

Anexa nr. 4

la actul adițional nr. 1/2023
al contractului de activitate și performanță al CFR SA
pentru perioada 2021-2025

Anexa nr. 6 la Contract se modifică și va avea următorul conținut:

„Anexa nr. 6
la contractul de activitate și performanță al CFR SA
pentru perioada 2021-2025

Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală
la infrastructura feroviară publică

(prevăzute la art. 6 alin. (2) pct. ix din Contract)

Cuprins:

Anexa nr. 6.1:	Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală la infrastructura feroviară publică fundamentate ca necesare în Perioada de Referință.....	2
Anexa nr. 6.2:	Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală ale infrastructurii feroviare publice care trebuie realizate în Perioada de Referință, în limita fondurilor alocate	4

Lista tabele:

Tabelul A6. 1 - Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală la infrastructura feroviară necesare în Perioada de Referință.....	2
Tabelul A6. 2 - Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală la infrastructura feroviară publică, finanțate de la bugetul de stat, care trebuie realizate în Perioada de Referință în limita fondurilor alocate	4

Anexa nr. 6.1: Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală la infrastructura feroviară publică fundamentate ca necesare în Perioada de Referință

Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală la infrastructura feroviară, fundamentate ca necesare pentru Perioada de Referință, sunt stabilite în conformitate cu programul de recuperare progresivă a restanțelor privind lucrările de reînnoire, specificat în Anexa nr. 9.3 la Contract, și sunt prezentate în tabelul următor.

Tabelul A6. 1 - Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală la infrastructura feroviară necesare în Perioada de Referință

Lucrări de reînnoire la infrastructura feroviară publică		Rd.	Anul					Total
			2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025
Linii curente și directe	Cantitate [km]	1	70,0	150,0	250,0	375,0	550,0	1.395,0
	Cost mediu unitar*	2	2.877,9	2.884,4	2.924,4	2.971,2	3.000,5	2.960,3
	Valoare*	3	201.450,8	432.654,1	731.106,3	1.114.205,9	1.650.253,0	4.129.670,0
Poduri / podețe / viaducte	Cantitate [m]	4	158,7	209,2	260,1	346,5	410,0	1.384,5
	Cost mediu unitar*	5	247,1	247,6	251,1	255,1	257,6	253,0
	Valoare*	6	39.213,1	51.807,8	65.307,7	88.393,7	105.622,2	350.344,5
Terasamente	Cantitate [km]	7	13,0	17,0	22,0	27,0	31,0	110,0
	Cost mediu unitar*	8	4.813,4	4.824,3	4.891,3	4.969,6	5.018,5	4.926,8
	Valoare*	9	62.574,7	82.013,0	107.608,7	134.178,3	155.572,8	541.947,4
Tuneluri	Cantitate [m]	10	267,6	379,9	446,8	568,6	629,8	2.292,7
	Cost mediu unitar*	11	96,3	96,5	97,8	99,4	100,4	98,5
	Valoare*	12	25.761,5	36.655,0	43.708,7	56.513,9	63.212,8	225.851,8
Instalații	Cantitate [buc]	13	6	8	13	14	18	59
	Cost mediu unitar*	14	4.037,8	4.047,0	4.103,3	4.168,9	4.209,9	4.137,1
	Valoare*	15	24.227,0	32.376,4	53.342,4	58.364,8	75.779,0	244.089,6
Linii abătute, alte linii	Cantitate [km]	16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Cost mediu unitar*	17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Valoare*	18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Alte reparații capitale construcții-montaj (peroane, treceri la nivel și manipulari materiale)	Cantitate	19	-	-	-	-	-	-
	Cost mediu unitar*	20	-	-	-	-	-	-
	Valoare*	21	7.064,5	12.710,1	20.021,5	29.033,1	41.008,8	109.838,1
Proiectare lucrări (expertize, documentații de avizare a lucrărilor de intervenții, proiecte tehnice)	Cantitate	22	-	-	-	-	-	-
	Cost mediu unitar*	23	-	-	-	-	-	-
	Valoare*	24	3.532,4	6.355,3	10.011,0	14.516,3	20.504,4	54.919,3
Valoare totală [mii lei, cu TVA]		25	363.824	363.824,0	654.571,6	1.031.106,2	1.495.205,9	2.111.953,0
din care: Linii curente și directe		26	201.450,8	432.654,1	731.106,3	1.114.205,9	1.650.253,0	4.129.670,0
Alte elemente infrastructură		27	162.373,2	221.917,5	300.000,0	381.000,0	461.700,0	1.526.990,7

* mii lei cu TVA

Mențiuni:

1. *Valoarea totală a lucrărilor necesare de reînnoire la infrastructura feroviară publică (rd. 25 din tabel) este valoarea stabilită conform prevederilor anexei 4 la Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare, aprobată prin HG nr. 985/2020, actualizată conform prevederilor anexei nr. 9.3 la Contract și evidențiată în Tabelul A9.10, rd. 5.*
2. *Valoarea lucrărilor necesare de reînnoire a liniilor curente și directe (rd. 26 din tabel) este valoarea stabilită conform prevederilor anexei 4 la Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare, aprobată prin HG nr. 985/2020, actualizată conform prevederilor anexei nr. 9.3 la Contract și evidențiată în Tabelul A9.10, rd. 6*
3. *Valoarea totală a lucrărilor necesare de reînnoire a altor elemente critice ale infrastructurii feroviare publice (rd. 27 din tabel) este valoarea stabilită conform prevederilor anexei 4 la Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare, aprobată prin HG nr. 985/2020, actualizată conform prevederilor anexei nr. 9.3 la Contract și evidențiată în Tabelul A9.10, rd. 6.*
4. *Prevederile care fac referire la perioade anterioare anului 2023 au fost stabilite/realizate în conformitate cu cerințele Contractului de activitate și performanță pentru perioada 2021 – 2025, aprobat prin HG nr. 920/2021, în funcție de alocările bugetare ale anilor 2021 și 2022.*

Programul de recuperare progresivă a restanțelor privind lucrările de reînnoire este focalizat pe refacția liniilor curente și directe, care va genera efecte maxime în ceea ce privește creșterea performanțelor circulației trenurilor. Programul vizează creșterea anuală progresivă a lungimii liniilor curente și directe supuse refacției, până la un nivel superior ritmului anual de depășire a termenelor de scadență. Maximizarea efectelor privind creșterea vitezei de circulație permise de infrastructura feroviară este asigurată prin complementaritatea acestui program cu programul de recuperare a restanțelor privind reparațiile curente, prezentat în Anexa nr. 5.1 la Contract.

Programul de recuperare progresivă a restanțelor privind lucrările de reînnoire include, de asemenea, asigurarea unui ritm rezonabil de recuperare a restanțelor în ceea ce privește reînnoirea altor elemente critice ale infrastructurii feroviare (lucrări de artă, terasamente, instalații etc), în vederea înlăturării unor consecințe critice asupra performanțelor circulației trenurilor din rațiuni de siguranță a circulației. Lucrările de reînnoire a altor elemente critice ale infrastructurii feroviare, evidențiate în coloanele 5 ... 10 din tabelul de mai sus, au scopul de a elimina restricțiile de viteză existente și de a reduce semnificativ ritmul de apariție a altor limitări ale vitezelor de circulație a trenurilor.

Anexa nr. 6.2: Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală ale infrastructurii feroviare publice care trebuie realizate în Perioada de Referință, în limita fondurilor alocate

Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală la infrastructura feroviară publică, finanțate de la bugetul de stat, care trebuie realizate în Perioada de Referință în limita fondurilor alocate disponibile, precum și rezultatele acestor lucrări, sunt prezentate în tabelul următor.

Tabelul A6. 2 - Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală la infrastructura feroviară publică, finanțate de la bugetul de stat, care trebuie realizate în Perioada de Referință în limita fondurilor alocate

Lucrări de reînnoire la infrastructura feroviară publică		Rd.	Anul					Total 2021-2025
			2021	2022	2023	2024	2025	
Linii curente și directe	Cantitate [km]	1	9,6	2,9	9,6	10,9	18,1	51,1
	Valoare*	2	27.910	8.465	43.491	50.570	52.539	182.974
Poduri / podețe / viaducte	Cantitate [m]	3	201,2	130,7	11,4	30,3	105,6	479,2
	Valoare*	4	42.094	27.355	3.592	9.781	22.108	104.930
Terasamente	Cantitate [km]	5	0,3	2,2	0,8	1,2	1,5	6,0
	Valoare*	6	1.519	9.921	5.357	8.270	6.829	31.895
Tuneluri	Cantitate [m]	7	54,9	62,9	14,9	73,8	106,9	313,4
	Valoare*	8	4.482	5.169	2.101	10.700	8.782	31.234
Instalații	Cantitate [buc]	9	20,0	14,0	7,0	3,7	5	50
	Valoare*	10	24.430	46.305	40.300	19.500	18.364	148.899
Linii abătute, alte linii	Cantitate [km]	11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Valoare*	12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Alte reparații capitale construcții-montaj (peroane, treceri la nivel și manipulări materiale)	Cantitate	13	-	-	-	-	-	-
	Valoare*	14	0	31	4.163	400	772	5.366
Proiectare lucrări (expertize, documentații de avizare a lucrărilor de intervenții, proiecte tehnice)	Cantitate	15	-	-	-	-	-	-
	Valoare*	16	2.013,2	716,5	3.543,0	5.946,0	6.910,0	19.128,7
Valoare totală*		17	102.446,85	97.962	102.547	105.167	116.304	
din care: Linii curente și directe		18	43.491	8.465	43.491	50.570	52.539	182.974
Alte elemente infrastructură		19	59.056	89.497	59.056	54.597	63.765	341.453
Puncte periculoase eliminate [nr]		20	10	1				11

*mii lei, cu TVA

Mențiuni:

1. Valoarea totală a principalelor lucrări de reînnoire/reparație capitală la infrastructura feroviară publică care trebuie realizate în perioada 2021-2024 (rd. 17 din tabel) este corelată cu valoarea fondurilor alocate disponibile prin efectul prevederilor art. 21 alin. (5) din Legea 500/2002, evidențiată în Anexa nr. 10.3 la Contract, Tabelul A10.3, linia 4.

2. Valorile evidențiate în rd. 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14 și 16 din tabel reprezintă distribuția pe categorii de lucrări a fondurilor alocate disponibile pentru reînnoirea infrastructurii feroviare.
3. Cantitățile evidențiate în rd. 1, 3, 5, 7, 9 și 11 din tabel reprezintă infrastructura reînnoită ca rezultat al finalizării lucrărilor de reînnoire contractate.
4. Cantitățile evidențiate în rd. 1 din tabel reprezintă obiectivele aferente indicatorului de performanță „B.1 Lungime linie reînnoită (refacție)”, prezentate în Anexa nr. 8.1 la Contract, Tabelul A8.8.
5. Valorile evidențiate în rd. 20 din tabel reprezintă obiectivele aferente indicatorului de performanță „B.2.1. Număr puncte periculoase eliminate prin reînnoire”, prezentate în Anexa nr. 8.1 la Contract, Tabelul A8.9.”
6. Prevederile care fac referire la perioade anterioare anului 2023 au fost stabilite/realizate în conformitate cu cerințele Contractului de activitate și performanță pentru perioada 2021 – 2025, aprobat prin HG nr. 920/2021, în funcție de alocările bugetare ale anilor 2021 și 2022.”