

Anexa nr. 5

la actul adițional nr. 1/2023
al contractului de activitate și performanță al CFR SA
pentru perioada 2021-2025

Anexa nr. 7 la Contract se modifică și va avea următorul conținut:

„Anexa nr. 7

la contractul de activitate și performanță al CFR SA
pentru perioada 2018-2022

Programele și proiectele de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

(prevăzute la art. 6 alin. (2) pct. xi din Contract)

Cuprins:

| | | |
|-----------------------|--|----------|
| Anexa nr. 7.1: | Programele prioritare de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare | 2 |
| Anexa nr. 7.2: | Proiectele majore de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare aparținând de rețeaua TEN-T și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare..... | 3 |
| Anexa nr. 7.3: | Alte proiectele de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare.. | 5 |

Lista tabele:

| | |
|---|---|
| Tabelul A7. 1 - Obiectivele strategice generale ale CFR SA și programele prioritare de investiții asociate acestor obiective | 2 |
| Tabelul A7. 2 - Lista proiectelor majore de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare aparținând de rețeaua TEN-T și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare . | 3 |
| Tabelul A7. 3 - Alte proiecte de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare | 5 |

Anexa nr. 7.1: Programele prioritare de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

Programele prioritare de investiții pentru reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare sunt definite în corelare cu Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare, prevăzută la art. 4 alin. (2) din prezentul Contract. Programele prioritare de investiții sunt asimilate obiectivelor strategice specifice din strategie. În tabelul următor sunt prezentate obiectivele strategice generale și programele prioritare de investiții care susțin realizarea acestor obiective.

Tabelul A7. 1 - Obiectivele strategice generale ale CFR SA și programele prioritare de investiții asociate acestor obiective

| Obiectiv strategic general | Program prioritar de investiții (obiectiv strategic specific) | |
|---|--|--|
| | Cod | Denumire |
| A Creșterea competitivității transportului feroviar pe piața internă | | |
| | A.1 | Creșterea vitezei de circulație pe infrastructura feroviară |
| | A.2 | Creșterea vitezelor comerciale realizate, prin reducerea ecartului față de viteza permisă de infrastructura feroviară. Creșterea punctualității trenurilor |
| | A.3 | Creșterea eficienței economice a activităților de administrare a infrastructurii feroviare |
| | A.4 | Menținerea la nivel ridicat a siguranței circulației trenurilor |
| | A.5 | Creșterea eficienței energetice și reducerea nivelului de poluare |
| | A.6 | Îmbunătățirea conectivității rețelei feroviare |
| | A.7 | Creșterea competitivității transportului feroviar de pasageri |
| | A.8 | Creșterea competitivității transportului feroviar de marfă |
| B Integrarea în spațiul feroviar unic european | | |
| | B.1 | Reabilitarea și modernizarea infrastructurii coridoarelor feroviare internaționale |
| | B.2 | Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rețelei TEN-T |
| | B.3 | Integrarea în rețeaua feroviară europeană de mare viteză |
| | B.4 | Susținerea mobilității militare |

Anexa nr. 7.2: Proiectele majore de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare aparținând de rețeaua TEN-T și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

În tabelul următor sunt prezentate proiectele majore de investiții pentru reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare aparținând de rețeaua TEN-T:

Tabelul A7. 2 - Lista proiectelor majore de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare aparținând de rețeaua TEN-T și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

| Program prioritar | | Proiect | | |
|---|----------|----------|---------|---|
| Cod | Denumire | Nr. crt. | Cod* | Denumire** |
| A.6 Îmbunătățirea conectivității rețelei feroviare | | | | |
| | | 1 | A.6.2.1 | Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coanda București Faza I: Racord C.F. La terminalul T1, Aeroport Internațional Henri Coanda București |
| | | 2 | A.6.2.3 | Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța |
| A.7 Creșterea competitivității transportului feroviar de pasageri | | | | |
| | | 3 | A.7.4.3 | Modernizarea/ consolidarea/ reabilitarea stației CF Gara de Nord București - Faza SF |
| B.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii coridoarelor feroviare internaționale | | | | |
| | | 4 | B.1.1.1 | Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Sighișoara – Coșlariu |
| | | 5 | B.1.1.2 | Reabilitarea liniei de CF Brașov- Simeria, componentă a Coridorului IV Pan – European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Coșlariu – Simeria |
| | | 6 | B.1.1.4 | Reabilitarea liniei CF frontieră Curtici - Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul 2 :km 614-Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada-Simeria |
| | | 7 | B.1.1.5 | Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria , componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h; Secțiunea : Brașov - Sighișoara. Subsecțiuni: 1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara |
| | | 8 | B.1.1.6 | Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Sighișoara, secțiunea Apața – Cața |
| | | 9 | B.1.1.7 | Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal-Brașov |
| | | 10 | B.1.1.8 | Implementarea măsurilor necesare asigurării funcționalității sistemului ERTMS pe Coridorul IV (Frontiera-Curtici-Simeria-Sighisoara-Brasov-Predeal-Constanta), certificarea și autorizarea punerii în funcțiune a subsistemelor feroviare |
| | | 11 | B.1.1.9 | Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea tronsonului de cale ferată București Nord – Craiova |
| | | 12 | B.1.2.1 | Modernizarea liniei feroviare Caransebes-Timisoara-Arad |
| | | 13 | B.1.2.2 | Lucrări pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Drobeta Turnu Severin – Caransebes, parte din Coridorul Orient/Est- Mediteranean |
| | | 14 | B.1.2.3 | Revizuirea Studiului de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova – Calafat, componentă a Coridorului Orient/ Est – Mediteranean |
| B.2 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rețelei TEN-T | | | | |
| | | 15 | B.2.1.1 | Studiu de fezabilitate pentru modernizarea liniei CF București Nord - Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontiera – etapa II |
| | | 16 | B.2.1.2 | Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiesti Triaj – Focsani |
| | | 17 | B.2.1.3 | Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Focșani – Roman |
| | | 18 | B.2.1.4 | Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Roman – Iași – Frontiera |
| | | 19 | B.2.1.5 | Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani–Dărmănești |
| | | 20 | B.2.1.6 | Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești -Vișani -Frontiera |
| | | 21 | B.2.1.7 | Studiu de fezabilitate și proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Coșlariu – Cluj-Napoca |
| | | 22 | B.2.1.8 | Studiu de fezabilitate și proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Apahida - Suceava |
| | | 23 | B.2.2.1 | Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor |
| | | 24 | | "Modernizarea liniei cf București Nord-Jilava-Giurgiu Nord-Giurgiu Nord Frontiera" Lotul 1: Redeschiderea circulației feroviare pe pod, peste raul Argeș între Vidra și Comana |

Mențiuni:

* *Codul proiectului stabilește corespondența proiectului cu măsurile prioritare definite în Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare aprobată prin HG nr. 985/2020*

** *Denumirea proiectelor este în conformitate cu planul de investiții al CFR SA*

Având în vedere:

- finalizarea anumitor proiecte până în anul 2022, aflate în prezent în faza de durabilitate, după recepția finală sau pentru care există necesitatea certificării subsistemelor structurale, recepționate la terminarea lucrărilor,
- proiectele care nu mai sunt de actualitate, nu au fost finanțate în anii anteriori și nu au perspective de demarare în perioada 2023 – 2025,
- evoluțiile strategiilor Guvernului României, respectiv ale Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, au fost generate proiecte noi

lista proiectelor majore precum și lista celorlalte proiecte, pentru anul 2023, a suferit modificări, după cum urmează:

Proiectele majore de investiții pentru reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare aparținând de rețeaua TEN-T sunt selectate prin îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții:

- a) proiectul este definit ca proiect prioritar în Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare¹ prevăzută la art. 4 alin. (2) din prezentul Contract și/sau în Master Planul General de Transport al României actualizat prin Programul Investițional 2021-2030²;
- b) proiectul este eligibil pentru finanțare din fonduri europene nerambursabile;
- c) valoarea proiectului este mai mare de 75 milioane euro.

Aceste proiecte fac obiectul prevederilor art. 11 alin. (5) și art. 19 din Contract.

În cadrul Perioadei de Referință, această listă poate fi modificată în condițiile prevăzute la art. 19 alin. (3) din Contract.

¹ Aprobata prin HG nr. 985/2020

² Aprobate prin HG nr. 666/2016 și HG nr. 1312/2021

Anexa nr. 7.3: Alte proiectele de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

În tabelul următor sunt prezentate alte proiecte de investiții pentru reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare, care sunt definite ca măsuri prioritare în Master Planul General de Transport al României și/sau în Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare prevăzută la art. 4 alin. (2) din prezentul Contract.

În cadrul Perioadei de Referință, în cazul în care un proiect din această listă îndeplinește condițiile specificate în Anexa nr. 7.2, acesta poate fi inclus în *Tabelul A7. 2 - Lista proiectelor majore de investiții pentru*, în condițiile prevăzute la art. 19 alin. (3) din Contract.

Având în vedere:

- finalizarea anumitor proiecte până în anul 2022, aflate în prezent în faza de durabilitate, după recepția finală sau pentru care există necesitatea certificării subsistemelor structurale, recepționate la terminarea lucrărilor,
- proiectele care nu mai sunt de actualitate, nu au fost finanțate în anii anteriori și nu au perspective de demarare în perioada 2023 – 2025,
- evoluțiile strategiilor Guvernului României, respectiv ale Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, au fost generate proiecte noi

lista proiectelor majore precum și lista celorlalte proiecte, pentru anul 2023, a suferit modificări, după cum urmează:

Tabelul A7. 3 - Alte proiecte de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

| Program prioritar | | Proiect | | |
|---|----------|----------|---------|---|
| Cod | Denumire | Nr. crt. | Cod* | Denumire |
| A.1 Creșterea vitezei de circulație pe infrastructura feroviară | | | | |
| | | 1 | A.1.1.6 | Reabilitare poduri, podete, tuneluri SRCF Timișoara situate pe rețeaua TEN-T CORE |
| | | 2 | A.1.1.7 | Lucrari de reabilitare poduri podete SRCF Cluj situate pe rețeaua TEN-T CORE |
| | | 3 | A.1.1.8 | Lucrari de reabilitare poduri podete SRCF Craiova situate pe rețeaua TEN-T CORE |
| | | 4 | A.1.1.9 | Lucrari de reabilitare poduri, podete și tuneluri de cale ferată-etapa II - Faza SF |
| | | 5 | A.1.4.1 | Electricizarea și reabilitarea liniei de cale ferată Constanta-Mangalia-Studiu de Fezabilitate |
| A.2 Creșterea vitezelor comerciale realizate, prin reducerea ecartului față de viteza permisă de infrastructura feroviară. Creșterea punctualității trenurilor | | | | |
| | | 6 | | Centralizări electronice și electrodinamice – etapa I - Elaborarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție |
| A.3 Creșterea eficienței economice a activităților de administrare a infrastructurii feroviare | | | | |
| | | 7 | A.3.1.1 | Achiziție echipamente mecanizare pentru lucrări de mentenanță a infrastructurii |
| | | 8 | | Achiziția de drezine pantograf pentru mentenanța liniei de contact electrificate 25 kV 50 Hz |
| A.4 Menținerea la nivel ridicat a siguranței circulației trenurilor | | | | |
| | | 9 | A.4.1.1 | Sisteme de detectare osii supraîncălzite |
| | | 10 | A.4.2.1 | Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată |
| A.5 Creșterea eficienței energetice și reducerea nivelului de poluare | | | | |
| | | 11 | A.5.1.1 | Electricizarea liniei feroviare Radulești -Giurgiu Nord-Faza Studiu de Fezabilitate |
| | | 12 | A.5.2.1 | Sistem de telegestiune a energiei electrice și de compensare a factorului de putere în substațiile de tracțiune |
| A.6 Îmbunătățirea conectivității rețelei feroviare | | | | |

| Program prioritar | | Proiect | | |
|--|----------|----------|---------|---|
| Cod | Denumire | Nr. crt. | Cod* | Denumire |
| | | 13 | | Revizuirea Studiului de fezabilitate pentru Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coandă |
| | | 14 | | Studiu de fezabilitate Realizare conexiune feroviară cu Aeroportul Internațional Traian Vuia Timișoara |
| A.7 Creșterea competitivității transportului feroviar de pasageri | | | | |
| | | 15 | | Lucrări de reparații/ modernizări ale liniilor de cale ferată (București-Brasov, Timisoara-Arad, Bucuresti-Buzau, Bucuresti-Craiova, Pascani-Iasi, Bucuresti-Constanta, Bucuresti-Pitesti), pentru asigurarea unei viteze sporite și creșterea calității serviciilor de transport feroviar - studiu de fezabilitate |
| | | 16 | | Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF București |
| | | 17 | | Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF Craiova |
| | | 18 | | Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF Timișoara |
| | | 19 | | Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF Cluj |
| | | 20 | | Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF Brașov |
| | | 21 | | Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF Iași |
| | | 22 | | Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF Galați |
| | | 23 | A.7.1.2 | Studiu de fezabilitate pentru modernizarea liniilor de cale ferată și instalațiilor din Complexul Feroviar București |
| | | 24 | A.7.4.2 | Modernizarea/ reabilitarea a 47 de statii de cale ferata din Romania - faza SF |
| B.2 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rețelei TEN-T | | | | |
| | | 25 | | Proiect de tip “Reînnoiri” – București-Pitești - Lucrări de înlocuire la rând a elementelor componente ale suprastructurii căii |
| Alte proiecte** | | | | |
| | | 26 | | Reabilitarea liniei CF frontieră Curtici - Simeria parte componenta a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul 1 Frontieră – Curtici – Ard -km 614 |
| | | 27 | | Lucrari in Statiile CF Fetesti si Ciulnita de pe linia de cale ferata Bucuresti-Constanta |

Mențiuni:

* Codul proiectului stabilește corespondența proiectului cu măsurile prioritare definite în Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare aprobată prin HG nr. 985/2020

** Cuprinde proiecte din PNRR care nu sunt incluse în Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2021 – 2025; corelarea se va face după actualizarea Strategiei.»