

Anexa nr. 8

la actul adițional nr. 1/2023
al contractului de activitate și performanță al CFR SA
pentru perioada 2021-2025

Anexa nr. 10 la Contract se modifică și va avea următorul conținut:

„Anexa nr. 10
la contractul de activitate și performanță al CFR SA
pentru perioada 2021-2025

Alocările financiare pentru administrarea infrastructurii feroviare
în Perioada de Referință

(prevăzute la art. 7 alin. (2) pct. iii din Contract)

Cuprins:

Anexa nr. 10.1: Alocările financiare pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice.....	2
Anexa nr. 10.2: Alocările financiare pentru reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice.....	3
Anexa nr. 10.3: Alocările financiare pentru reînnoirea/reparația capitală a infrastructurii feroviare publice.....	4
Anexa nr. 10.4: Alocările financiare pentru investițiile privind modernizarea / reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare	5

Lista tabele:

Tabelul A10. 1 - Fonduri publice alocate pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice.....	2
Tabelul A10. 2 - Fonduri publice alocate pentru reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice	3
Tabelul A10. 3 - Fonduri publice alocate pentru reînnoirea/reparația capitală a infrastructurii feroviare publice	4
Tabelul A10. 4 - Fonduri publice alocate pentru proiectele de investiții privind modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare, aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020	5
Tabelul A10. 5 - Sinteză privind fondurile publice alocate pentru investițiile aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020 privind modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare	7
Tabelul A10. 6 - Alocarea fondurilor publice pentru proiectele de investiții privind modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare, aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020	8

Anexa nr. 10.1: Alocările financiare pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice

În conformitate cu prevederile art. 8 din Legea nr. 202/2016 și ale art. 25 alin. (1) și alin. (5) din OUG nr. 12/1998, precum și având în vedere necesitățile financiare prezentate în anexa nr. 9.1, Ministerul asigură în Perioada de Referință alocarea de fonduri publice pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA conform tabelului următor.

Tabelul A10. 1 - Fonduri publice alocate pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice

	UM	2021	2022	2023	2024	2025	Total 2021 - 2025	
0	1	2	3	4	5	6	7	8
1	Fonduri alocate	mii lei	1 404 019,0	1 762 806,0	1 795 846,0	1 895 051,0	1 956 982,0	8 814 704,0
2	Fonduri disponibile	mii lei	1 381 365,0	1 939 746,0	1 616 261,4	1 705 545,9	1 761 283,8	8 404 202,1
3	Grad de acoperire a necesităților de finanțare	%	68,86	73,57	43,94	40,91	41,84	50,33

Mențiuni:

- Fondurile alocate pentru anii 2021 și 2022 (linia 1 din tabel, coloana 3 și 4) reprezintă fondurile alocate inițial, după aprobarea Legii bugetului de stat, iar fondurile disponibile pentru perioada 2021 – 2022 (linia 2 din tabel, coloana 3 și 4) reprezintă fondurile alocate conform ultimei rectificări bugetare din anii respectivi.
- Fondurile disponibile pentru perioada 2023-2025 (linia 2 din tabel, coloanele 5-7) sunt calculate, în conformitate cu prevederile art. 21 alin. (5) din Legea nr. 500/2002¹, cu formula

$$F_D = 0,9 * F_A \quad [\text{mii lei}]$$

unde:

F_D - fonduri disponibile (linia 2 din tabel)

F_A - fonduri alocate (linia 1 din tabel)

- Gradul de acoperire a necesităților de finanțare (linia 3 din tabel) este calculat cu formula

$$A = 100 * F_D / F_N \quad [\%]$$

unde:

A - gradul de acoperire a necesităților de finanțare (linia 3 din tabel)

F_D - fonduri disponibile (linia 2 din tabel, pentru anii 2023-2025 și linia 1 pentru anii 2021 și 2022)

F_N - fonduri necesare, conform anexei 9.1 la Contract, tabelul A9.3 rd. 1 (valoare necesară actualizată)

- Prevederile care fac referire la perioade anterioare anului 2023 au fost stabilite/realizate în conformitate cu cerințele Contractului de activitate și performanță pentru perioada 2021 – 2025, aprobat prin HG nr. 920/2021, în funcție de alocările bugetare ale anilor 2021 și 2022.

¹ Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, publicată în Monitorul Oficial nr. 597 din 13 august 2002, cu modificările și completările ulterioare

Anexa nr. 10.2: Alocările financiare pentru reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice

În conformitate cu prevederile art. 8 din Legea nr. 202/2016 și ale art. 25 alin. (1) din OUG nr. 12/1998, precum și având în vedere necesitățile financiare prezentate în anexa nr. 9.4, Ministerul asigură în Perioada de Referință alocarea de fonduri publice pentru reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA conform tabelului următor.

Tabelul A10. 2 - Fonduri publice alocate pentru reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice

		UM	2021	2022	2023	2024	2025	Total 2021 - 2025
0	1	2	3	4	5	6	7	8
1	Fonduri alocate	mii lei	41 908,0	38 329,0	58 922,0	50 000,0	50 000,0	239 159,0
2	Fonduri disponibile	mii lei	36 665,0	41 873,0	53 029,8	45 000,0	45 000,0	221 567,8
3	Grad de acoperire a necesităților de finanțare	%	14,90	16,98	19,89	17,72	18,80	17,69

Mențiuni:

- Fondurile alocate pentru anii 2021 și 2022 (linia 1 din tabel, coloana 3 și 4) reprezintă fondurile alocate inițial, după aprobarea Legii bugetului de stat, iar fondurile disponibile pentru perioada 2021 – 2022 (linia 2 din tabel, coloana 3 și 4) reprezintă fondurile alocate conform ultimei rectificări bugetare din anii respectivi.
- Fondurile disponibile pentru perioada 2023-2025 (linia 2 din tabel, coloanele 5-7) sunt calculate, în conformitate cu prevederile art. 21 alin. (5) din Legea nr. 500/2002, cu formula

$$F_D = 0,9 * F_A \quad [\text{mii lei}]$$

unde:

F_D - fonduri disponibile (linia 2 din tabel)

F_A - fonduri alocate (linia 1 din tabel)

- Gradul de acoperire a necesităților de finanțare (linia 3 din tabel) este calculat cu formula

$$A = 100 * F_D / F_N \quad [\%]$$

unde:

A - gradul de acoperire a necesităților de finanțare (linia 3 din tabel)

F_D - fonduri disponibile (linia 2 din tabel pentru anii 2023-2025 și linia 1 pentru anii 2021 și 2022)

F_N - fonduri necesare, conform anexei 9.2 la Contract, tabelul A9.6 rd. 3 (valoare necesară actualizată)

- Prevederile care fac referire la perioade anterioare anului 2023 au fost stabilite/realizate în conformitate cu cerințele Contractului de activitate și performanță pentru perioada 2021 – 2025, aprobat prin HG nr. 920/2021, în funcție de alocările bugetare ale anilor 2021 și 2022.

Anexa nr. 10.3: Alocările financiare pentru reînnoirea/reparația capitală a infrastructurii feroviare publice

În conformitate cu prevederile art. 8 din Legea nr. 202/2016 și ale art. 25 alin. (1) din OUG nr. 12/1998, precum și având în vedere necesitățile financiare prezentate în anexa nr. 9.3, Ministerul asigură în Perioada de Referință alocarea de fonduri publice pentru reînnoirea/reparația capitală a infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA conform tabelului următor.

Tabelul A10. 3 - Fonduri publice alocate pentru reînnoirea/reparația capitală a infrastructurii feroviare publice

		UM	2021 (alocare finală)	2022 (alocare finală)	2023	2024	2025	Total 2021 – 2025	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	
1	Fonduri alocate	Total	mii lei	130.000	200.240	180.000	269.602	280.047	1.059.889
2	din care:	Reînnoire	mii lei	70.954	109.019	109.385	116.852	129.227	535.437
3	Fonduri disponibile	Total	mii lei	152.240	120.677	162.000	242.642	252.042	929.601,1
4	din care:	Reînnoire	mii lei	103.140	104.024	102.547	105.166	116.304	531.182,1
6	Grad de acoperire a necesităților de finanțare pentru reînnoire	%		28,35	15,89	9,95	7,03	5,51	9,39

Mențiuni:

1. Totalul fondurilor alocate (linia 1 din tabel) reprezintă fondurile alocate pentru obiectivele de investiții finanțate de la bugetul de stat - titlul bugetar „Investitii ale agentilor economici cu capital de stat” (titlul bugetar: cod 55.01.12)
2. Fondurile alocate pentru reînnoire (linia 2 din tabel) reprezintă fondurile alocate de Minister pentru categoria „Cheltuieli de expertiză, proiectare, asistență tehnică și de execuție privind reparațiile capitale” (cap. C pct. f din „Lista obiectivelor de investiții cu finanțare de la bugetul de stat repartizate pentru Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA”)
3. Fondurile alocate pentru anii 2021 și 2022 (liniile 1 și 2 din tabel, coloana 3 și 4) reprezintă fondurile alocate inițial, după aprobarea Legii bugetului de stat, iar fondurile disponibile pentru perioada 2021 – 2022 (liniile 3 și 4 din tabel, coloana 3 și 4) reprezintă fondurile alocate conform ultimei rectificări bugetare din anii respectivi.
4. Fondurile disponibile pentru perioada 2023-2025 (liniile 3 și 4 din tabel, coloanele 5-7) sunt calculate, în conformitate cu prevederile art. 21 alin. (5) din Legea nr. 500/2002, cu formula

$$F_D = 0,9 * F_A \quad [\text{mii lei}]$$

unde:

F_D - fonduri disponibile (liniile 3 și 4 din tabel), conform tabelului următor

F_A - fonduri alocate (liniile 1 și 2 din tabel), conform tabelului următor

F_D	F_A
Tabelul A10. 3, linia 3	Tabelul A10. 3, linia 1
Tabelul A10. 3, linia 4	Tabelul A10. 3, linia 2

5. Gradul de acoperire a necesităților de finanțare pentru reînnoire (linia 5 din tabel) este calculat cu formula

$$A = 100 * F_D / F_N \quad [\%]$$

unde:

A - gradul de acoperire a necesităților de finanțare pentru reînnoire (linia 5 din tabel)

F_D - fonduri disponibile pentru reînnoire (linia 4 din tabel)

F_N - fonduri necesare, conform anexei 9.3 la Contract, tabelul A9.10 rd. 1 (valoare necesară actualizată)

6. Prevederile care fac referire la perioade anterioare anului 2023 au fost stabilite/realizate în conformitate cu cerințele Contractului de activitate și performanță pentru perioada 2021 – 2025, aprobat prin HG nr. 920/2021, în funcție de alocările bugetare ale anilor 2021 și 2022.

Anexa nr. 10.4: Alocările financiare pentru investițiile privind modernizarea / reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

În conformitate cu prevederile art. 8 din Legea nr. 202/2016 și ale art. 25 alin. (1) din OUG nr. 12/1998, precum și având în vedere necesitățile financiare prezentate în anexa nr. 9.2, Ministerul asigură în Perioada de Referință alocarea de fonduri publice pentru investițiile privind modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare.

Fondurile alocate pentru proiectele de investiții aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020 sunt prezentate în tabelul următor.

Tabelul A10. 4 - Fonduri publice alocate pentru proiectele de investiții privind modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare, aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020

Nr crt	Proiecte de investiții aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020		Fonduri publice alocate pentru proiectele de investiții aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020 [mii lei]					TOTAL 2021-2025	Aplicabilitate art.21 alin.(5) din Legea nr. 202/2016
			2021 (alocare finală)	2022 (alocare finală)	2023	2024	2025		
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	A.1.1.6	Lucrări de reabilitare pentru tuneluri și poduri de cale ferată - Regionala CF Timișoara	0	5.381	274	0	0	5.655	Nu
2	A.1.1.7	Lucrări de reabilitare pentru tuneluri și poduri de cale ferată - Regionala CF Cluj	5.150	2.433	0	0	0	7.583	Nu
3	A.1.1.8	Lucrări de reabilitare pentru tuneluri și poduri de cale ferată - Regionala CF Craiova	16.503	8.104	4.998	0	0	29.605	Nu
4	A.1.1.9	Lucrări de reabilitare poduri, podete și tuneluri de cale ferată - etapa II faza studiu de fezabilitate	4.268	2.756,0	8.675	0	0	15.699	Nu
5	A.1.4.1	Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Constanta-Mangalia-Studiu de Fezabilitate	0	5.549	2.816	0	0	8.365	Nu
6		Centralizări electronice și electrodinamice – etapa I - Elaborarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție	0	0	0	0	0	0	
7	A.3.1.1	Achiziție echipamente mecanizare pentru lucrări de mentenanță a infrastructurii	0	0	0	0	0	0	
8		Achiziția de drezine pantograf pentru mentenanța liniei de contact electrificate 25 kV 50 Hz	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
9	A.4.1.1	Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strănse	642	194,0	536,0	0,0	0,0	1.372,0	Nu
10	A.4.2.1	Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată - Faza Studiu de Fezabilitate	3.134	4.822,0	2.817,0	0,0	0,0	10.773,0	Nu
11	A.5.1.1	Electrificarea liniei feroviare Radulești -Giurgiu Nord-Faza Studiu de Fezabilitate	0	2.128	519	0	0	2.647	Nu
12	A.5.2.1	Sistem de telegestiune a energiei electrice și de compensare a factorului de putere în substațiile de tracțiune	0	0	0	0	0	0	
13	A.6.2.1	Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coanda București Faza I: Racord C.F. la terminalul T1, Aeroport Internațional Henri Coanda București	155.964	1.828	0	0	0	157.792	Nu
14	A.6.2.3	Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța	4.291	5.693	0	0	0	9.984	Nu
15		Revizuirea Studiului de fezabilitate pentru Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coandă	119,0	476,0	775,0	0,0	0,0	1.370,0	Nu
16		Studiu de fezabilitate Realizare conexiune feroviară cu Aeroportul Internațional Traian Vuia Timișoara	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Nu
17		Lucrări de reparații/ modernizări ale liniilor de cale ferată (București-Brasov, Timișoara-Arad, București-Buzău, București-Craiova, Pașcani-Iasi, București-Constanța, București-Pitești), pentru asigurarea unei viteze sporite și creșterea calității serviciilor de transport feroviar - studiu de fezabilitate	0,0	2.785,0	0,0	0,0	0,0	2.785,0	Nu
18		Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF București	0	0	60.497	92.207	233.591	386.295	Nu
19		Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF Craiova	0	0	71.859	109.524	256.593	437.976	Nu
20		Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF Timișoara	0	0	25.778	39.289	17.178	82.245	Nu
21		Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai	0	0	116.978	178.292	763.074	1.058.344	Nu

		suprastructurii căii SRCF Cluj							
22		Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF Brașov	0	0	50.926	77.620	374.917	503.463	Nu
23		Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF Iași	0	0	53.225	141.583	0,0	194.808	Nu
24		Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF Galați	0	0	35.103	64.536	0,0	99.639	Nu
25	A.7.1.2	Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea liniilor și instalațiilor din Complexul Feroviar București	8.371	2.469	0	0	0	10.840	Nu
26	A.7.4.2	Modernizarea/ reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din România - faza studiu de fezabilitate	3.044	6.825	6.947	0	0	16.816	Nu
27	A.7.4.3	Modernizarea/ consolidarea/ reabilitarea stației CF Gara de Nord București - faza studiu de fezabilitate	2.690	4.479	5.859	0	0	13.028	Nu
28	B.1.1.1	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Sighișoara – Coșlariu	36.644	123	58.119	0	0	94.886	Nu
29	B.1.1.2	Reabilitarea liniei de CF Brașov- Simeria, componentă a Coridorului IV Pan – European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Coșlariu – Simeria	37.625	11.620	57.414	0	0	106.659	Nu
30	B.1.1.4	Reabilitarea liniei CF frontieră Curtici - Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul 2 :km 614-Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada-Simeria	1.581.407	1.194.056	1.015.157	0	0	3.790.620	Nu
31	B.1.1.5	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria , componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h; Secțiunea : Brașov - Sighișoara. Subsecțiuni: 1. Brașov – Apața și 3. Cata – Sighișoara	366.473	149.615	48.243	0	0	564.331	Nu
32	B.1.1.6	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Sighișoara, secțiunea Apața – Cata	1.171.396	395.856	100.400	0	0	1.667.652	Nu
33	B.1.1.7	Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal-Brașov	7.319	1.373	0	0	0	8.692	Nu
34	B.1.1.8	Implementarea măsurilor necesare asigurării funcționalității sistemului ERTMS pe Coridorul IV (Frontiera-Curtici-Simeria-Sighișoara-Brașov-Predeal-Constanta), certificarea și autorizarea punerii în funcțiune a subsistemelor feroviare	1.176	1.600	1.585	0	0	4.361	Nu
35	B.1.1.9	Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea tronsonului de cale ferată București Nord – Craiova	11.237	8.841	0	0	0	20.078	Nu
36		Reabilitarea liniei CF frontieră Curtici - Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul 1 Frontieră – Curtici – Arad - km 614	27.008	657	41.839	0	0	69.504	Nu
37	B.1.2.1	Modernizarea liniei feroviare Caransebes-Timisoara-Arad	0	39.063	507.174	2.343.243	2.175.218	5.064.698	Nu
38	B.1.2.2	Lucrări pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Drobeta Turnu Severin – Caransebes, parte din Coridorul Orient/Est- Mediteranean	13.864	9.813	0	0	0	23.677	Nu
39	B.1.2.3	Revizuirea Studiului de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova – Calafat, componentă a Coridorului Orient/ Est – Mediteranean	0	0	0	0	0	0	
40	B.2.1.1	Studiu de fezabilitate pentru modernizarea liniei CF București Nord - Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră – etapa II	48	1.698	1.515	0	0	3.261	Nu
41	B.2.1.2	Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani - Studiu de Fezabilitate	2.661	0	3.771	0	0	6.432	Nu
42	B.2.1.3	Reabilitarea liniei de cale ferată Focșani - Roman - Studiu de Fezabilitate	4.356	0	5.753	0	0	10.109	Nu
43	B.2.1.4	Reabilitarea liniei de cale ferată Roman - Iași - Frontieră - Studiu de Fezabilitate	7.266	0	2.500	0	0	9.766	Nu
44	B.2.1.5	Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani - Dărmănești - Studiu de Fezabilitate	3.200	0	5.598	0	0	8.798	Nu
45	B.2.1.6	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești -Vicsani -Frontieră	351	2.172	101	0	0	2.624	Nu
46	B.2.1.7	Studiu de fezabilitate și proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Coșlariu – Cluj-Napoca	5.949	3.486	0	0	0	9.435	Nu
47	B.2.1.8	Studiu de fezabilitate și proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Apahida – Suceava	17.303	11.304	0	0	0	28.607	Nu
48		"Modernizarea liniei CF București Nord-Jilava-Giurgiu Nord-Giurgiu Nord Frontieră" Lotul 1: Redeschiderea circulației feroviare pe pod, peste raul Argeș între Vidra și Comana	137.360	152.001	0	0	0	289.361	Nu
49		Lucrări în Stațiile CF Fetesti și Ciulnita de pe linia de cale ferată București-Constanta	0	143	219.520	0	0	219.663	Nu
50	B.2.2.1	Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor	0	45.549	548.710	2.535.147	2.353.361	5.482.768	Nu
51		Proiect de tip "Reînnoiri" – București-Pitești - Lucrări de înlocuire la rând a elementelor componente ale suprastructurii căii	0	0	0	0	0	0	
TOTAL			3.636.819	2.084.892	3.065.981	5.581.441	6.173.933	20.543.066	

Mențiuni:

1. Informațiile din coloana 1 stabilesc corespondența proiectelor de investiții cu măsurile prioritare definite în Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare, aprobată prin HG nr. 985/2020

2. Mențiunea „DA” din coloana 9 indică aplicabilitatea pentru proiectul respectiv a prevederilor art. 21 alin. (5) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice
3. Fondurile alocate pentru anii 2021 și 2022 (coloanele 3 și 4) reprezintă fondurile alocate conform ultimelor rectificări bugetare.
4. Datele prezentate în tabelul de mai sus reprezintă fonduri alocate prin:
 - bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii (MTI);
 - bugetul Ministerului Investițiilor și Proiectelor Europene (MIPE) și bugetul Uniunii Europene prin programul CEF 2014-2020 în baza Acordurilor de finanțare și a Formularului 12.

Informații detaliate privind modul de alocare a fondurilor publice pentru proiectele de investiții aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020 sunt prezentate în Tabelul A10. 6 de mai jos.

5. *Prevederile care fac referire la perioade anterioare anului 2023 au fost stabilite/realizate în conformitate cu cerințele Contractului de activitate și performanță pentru perioada 2021 – 2025, aprobat prin HG nr. 920/2021, în funcție de alocările bugetare ale anilor 2021 și 2022.*

Având în vedere prevederile anexelor 7.2, 7.3 și 9.4 la Contract, tabelul următor prezintă sinteza privind fondurile publice alocate pentru investițiile aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020 privind modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare.

Tabelul A10. 5 - Sinteza privind fondurile publice alocate pentru investițiile aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020 privind modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

	UM	2021 (alocare finală)	2022 (alocare finală)	2023	2024	2025	Total 2021-2025	
0	1	2	3	4	5	6	7	8
1	Total fonduri alocate pentru investiții, din care:	mii lei	3.636.819,0	2.084.892,0	3.065.981,0	5.581.441,0	6.173.933,0	20.543.066,0
1.a	Proiecte majore (anexa 7.2)	mii lei	3.595.588,0	2.040.827,0	2.403.738,0	4.878.390,0	4.528.580,0	17.447.123,0
1.b	Alte proiecte (anexa 7.3)	mii lei	41.231,0	44.065,0	662.243,0	703.051,0	1.645.353,0	3.095.943,0
1.c	Proiecte de investiții care includ modernizarea trecerilor la nivel	mii lei	3.420.255,0	2.047.374,0	2.580.127,0	4.878.390,0	4.528.580,0	17.454.726,0
1.d	Proiecte de investiții care includ electrificarea unor linii de cale ferată	mii lei	48,0	55.067,0	773.080,0	2.535.147,0	2.353.362,0	5.716.704,0
2	Total fonduri disponibile pentru investiții, din care:	mii lei	3.636.819,0	2.084.892,0	3.065.981,0	5.581.441,0	6.173.933,0	20.543.066,0
2.a	Proiecte majore (anexa 7.2)	mii lei	3.595.588,0	2.040.827,0	2.403.738,0	4.878.390,0	4.528.580,0	17.447.123,0
2.b	Alte proiecte (anexa 7.3)	mii lei	41.231,0	44.065,0	662.243,0	703.051,0	1.645.353,0	3.095.943,0
2.c	Proiecte de investiții care includ modernizarea trecerilor la nivel	mii lei	3.420.255,0	2.047.374,0	2.580.127,0	4.878.390,0	4.528.580,0	17.454.726,0
2.d	Proiecte de investiții care includ electrificarea unor linii de cale ferată	mii lei	48,0	55.067,0	773.080,0	2.535.147,0	2.353.362,0	5.716.704,0
3	Grad de acoperire a necesităților de finanțare pentru investiții, total, din care:	%						
			76,87	22,95	19,97	39,30	35,56	33,83
3.a	Proiecte majore (anexa 7.2)	%	86,46	25,57	18,99	39,23	30,20	33,40
3.b	Alte proiecte (anexa 7.3)	%	7,20	3,99	24,60	39,85	69,60	36,43

Mențiuni:

1. Fondurile totale alocate pe categorii de proiecte (liniile 1.a, 1.b, 1.c și 1.d din tabel) sunt stabilite luând în considerare informațiile din anexa 9.4, Tabelul A9.12, coloanele 9, 10 și 11
2. Fondurile disponibile pentru fiecare proiect sunt calculate, în conformitate cu prevederile art. 21 alin.(5) din Legea nr. 500/2002, cu formula

$$F_D = \begin{cases} 0,9 * F_A & , \text{dacă } A_p = DA \\ F_A & , \text{dacă } A_p \neq DA \end{cases} \quad [\text{mii lei}]$$

unde:

F_D - fonduri disponibile pentru proiectul respectiv

F_A - fonduri alocate proiectului respectiv (linia corespunzătoare proiectului din Tabelul A10. 4)

A_P - informația din linia corespunzătoare proiectului din Tabelul A10. 4, coloana 9, privind aplicabilitatea prevederilor art. 21 alin.(5) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice

Fondurile totale disponibile pe categorii de proiecte (liniile 2, 2.a, 2.b, 2.c și 2.d din tabel) sunt stabilite luând în considerare informațiile din anexa 9.4, Tabelul A9.12, coloanele 9, 10 și 11

3. Gradul de acoperire a necesităților de finanțare este calculat cu formula

$$A = 100 * F_D / F_N \quad [\%]$$

unde:

A - gradul de acoperire a necesităților de finanțare (liniile 3, 3.a și 3.b din tabel), conform tabelului următor

F_D - fonduri disponibile (liniile 2, 2.a și 3.b din tabel), conform tabelului următor

F_N - fonduri necesare (valoare necesară actualizată), conform tabelului următor

A	F_D	F_N
Tabelul A10. 5, linia 3	Tabelul A10. 5, linia 2	Anexa 9.4, Tabelul A9.13, rd.7
Tabelul A10. 5, linia 3.a	Tabelul A10. 5, linia 2.a	Anexa 9.4, Tabelul A9.13, rd.3
Tabelul A10. 5, linia 3.b	Tabelul A10. 5, linia 2.b	Anexa 9.4, Tabelul A9.13, rd.5

4. Prevederile care fac referire la perioade anterioare anului 2023 au fost stabilite/realizate în conformitate cu cerințele Contractului de activitate și performanță pentru perioada 2021 – 2025, aprobat prin HG nr. 920/2021, în funcție de alocările bugetare ale anilor 2021 și 2022.

Tabelul următor detaliază datele prezentate în Tabelul A10. 4 în ceea ce privește modul de alocare a fondurilor pentru proiectele de investiții aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020.

Tabelul A10. 6 - Alocarea fondurilor publice pentru proiectele de investiții privind modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare, aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020

Nr crt	Proiecte de investiții aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020		Fonduri publice alocate pentru proiectele de investiții aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020 [mii lei]					
			2021 (alocare finală)	2022 (alocare finală)	2023	2024	2025	TOTAL 2021-2025
0	1	2	3	4	5	6	7	8
Fonduri alocate prin bugetul MTI			1.847.644	1.409.345	1.405.249	0	0	4.662.238
Titlul bugetar: 58.01 - Programe din FEDR			32.741	40.977	27.582	0	0	101.300
1	A.1.1.6	Reabilitare poduri, podete, tuneluri SRCF Timișoara situate pe rețeaua TEN-T CORE	0	5.381	274	0	0	5.655
2	A.1.1.7	Lucrări de reabilitare poduri podete SRCF Cluj situate pe rețeaua TEN-T CORE	5.150	2.433	0	0	0	7.583
3	A.1.1.8	Lucrări de reabilitare poduri podete SRCF Craiova situate pe rețeaua TEN-T CORE	16.503	8.104	4.998	0	0	29.605
4	A.1.1.9	Lucrări de reabilitare poduri, podete și tuneluri de cale ferată-etape II - Faza SF	4.268	2.756	8.675	0	0	15.699
5	A.1.4.1	Electricizarea și reabilitarea liniei de cale ferată Constanta-Mangalia-Studiu de Fezabilitate	0	5.549	2.816	0	0	8.365
9	A.4.1.1	Sisteme de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse	642	194	536	0	0	1.372
10	A.4.2.1	Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată - Faza Studiu de Fezabilitate	3.134	4.822	2.817	0	0	10.773
11	A.5.1.1	Electricizarea liniei feroviare Radulești -Giurgiu Nord-Faza Studiu de Fezabilitate	0	2.128	519	0	0	2.647
17		Lucrări de reparații/ modernizări ale liniilor de cale ferată (București-Brasov, Timișoara-Arad, București-Buzău, București-Craiova, Pâncăși, București-Constanța, București-Pitești), pentru asigurarea unei viteze sporite și creșterea calității serviciilor de transport feroviar - studiu de fezabilitate	0	2.785	0	0	0	2.785
26	A.7.4.2	Modernizarea/reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din România - faza SF	3.044	6.825	6.947	0	0	16.816
Titlul bugetar: 58.03 - Programe din FC			1.814.903	1.368.368	1.377.667	0	0	4.560.938

Nr crt	Proiecte de investiții aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020		Fonduri publice alocate pentru proiectele de investiții aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020 [mii lei]					
			2021 (alocare finală)	2022 (alocare finală)	2023	2024	2025	TOTAL 2021-2025
0	1	2	3	4	5	6	7	8
27	A.7.4.3	Modernizarea/ consolidarea/ reabilitarea stației CF Gara de Nord București - Faza SF	2.690	4.479	5.859	0	0	13.028
28	B.1.1.1	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Sighișoara – Coșlariu	36.644	123	58.119	0	0	94.886
29	B.1.1.2	Reabilitarea liniei de CF Brașov- Simeria, componentă a Coridorului IV Pan – European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, tronsonul Coslariu – Simeria	37.625	11.620	57.414	0	0	106.659
30	B.1.1.4	Reabilitarea liniei CF frontieră Curtici - Simeria parte componenta a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul 2 :km 614-Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada-Simeria	1.581.407	1.194.056	1.015.157	0	0	3.790.620
34	B.1.1.8	Implementarea măsurilor necesare asigurării funcționalității sistemului ERTMS pe Coridorul IV (Frontiera-Curtici-Simeria-Sighisoara-Brasov-Predeal-Constanta), certificarea și autorizarea punerii în funcțiune a subsistemelor feroviare	1.176	1.600	1.585	0	0	4.361
40	B.2.1.1	Studiu de fezabilitate pentru modernizarea liniei CF București Nord - Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontiera – etapa II	48	1.698	1.515	0	0	3.261
41	B.2.1.2	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiesti Triaj - Focșani	2.661	0	3.771	0	0	6.432
42	B.2.1.3	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Focșani - Roman	4.356	0	5.753	0	0	10.109
43	B.2.1.4	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Roman – Iași – Frontiera	7.266	0	2.500	0	0	9.766
44	B.2.1.5	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani–Dărmănești	3.200	0	5.598	0	0	8.798
45	B.2.1.6	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești - Vicșani -Frontiera	351	2.172	101	0	0	2.624
48		"Modernizarea liniei cf Bucuresti Nord-Jilava-Giurgiu Nord-Giurgiu Nord Frontiera" Lotul 1: Redeschiderea circulației feroviare pe pod, peste raul Arges intre Vidra si Comana	137.360	152.001	0	0	0	289.361
49		Lucrări în Stațiile CF Fetesti și Ciulnita de pe linia de cale ferată Bucuresti-Constanta	0	143	219.520	0	0	219.663
15		Revizuirea Studiului de fezabilitate pentru Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coandă	119	476	775	0	0	1.370
56.03 - Programe din FC			27.008	657	41.839	0	0	69.504
36		Reabilitarea liniei de CF Frontieră-Curtici-Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză max. de 160 km/h, tronsonul 1: Frontieră-Curtici-Arad-km.614	27.008	657	41.839	0	0	69.504
Fonduri alocate prin MIPE și bugetul UE prin programul CEF 2014-2020 în baza Acordurilor de finanțare și a Formularului 12			1.762.167	590.278	148.643	0	0	2.501.088
13	A.6.2.1	Modernizarea liniei de cale ferată Bucuresti Nord - Aeroport Internațional Henri Coanda Bucuresti Faza I: Racord C.F. La terminalul T1, Aeroport Internațional Henri Coanda Bucuresti	155.964	1.828	0	0	0	157.792
14	A.6.2.3	Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanta	4.291	5.693	0	0	0	9.984
25	A.7.1.2	Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea liniilor și instalațiilor din Complexul Feroviar București	8.371	2.469	0	0	0	10.840
31	B.1.1.5	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria , componenta a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h; Secțiunea : Brașov - Sighișoara. Subsecțiuni: 1. Brașov – Apața și 3. Cata – Sighișoara	366.473	149.615	48.243	0	0	564.331
32	B.1.1.6	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Sighișoara, secțiunea Apața - Cata	1.171.396	395.856	100.400	0	0	1.667.652
33	B.1.1.7	Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal-Brașov	7.319	1.373	0	0	0	8.692
35	B.1.1.9	Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea tronsonului de cale ferată București Nord – Craiova	11.237	8.841	0	0	0	20.078
38	B.1.2.2	Lucrări pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Drobeta Turnu Severin – Caransebes, parte din Coridorul Orient/Est- Mediteranean	13.864	9.813	0	0	0	23.677
39	B.1.2.3	Revizuirea Studiului de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova – Calafat, componentă a Coridorului Orient/ Est – Mediteranean	0	0	0	0	0	0
46	B.2.1.7	Studiu de fezabilitate și proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Coslariu – Cluj-Napoca	5.949	3.486	0	0	0	9.435
47	B.2.1.8	Studiu de fezabilitate și proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Apahida – Suceava	17.303	11.304	0	0	0	28.607
Fonduri alocate prin bugetul MTI pentru proiectele finanțate din PNRR			0,0	84.612,0	1.470.250,0	5.581.441,0	6.173.933,0	13.310.236,0
37	B.1.2.1	Modernizarea liniei feroviare Caransebes-Tișoara-Arad	0	39.063	507.174	2.343.243	2.175.218	5.064.698
50	B.2.2.1	Electricarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor	0	45.549	548.710	2.535.147	2.353.362	5.482.768
18		Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRFC București	0	0	60.497	92.207	233.591	386.295
19		Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRFC Craiova	0	0	71.859	109.524	256.593	437.976
20		Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRFC Timișoara	0	0	25.778	39.289	17.178	82.245

Nr crt	Proiecte de investiții aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020		Fonduri publice alocate pentru proiectele de investiții aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020 [mii lei]					
			2021 (alocare finală)	2022 (alocare finală)	2023	2024	2025	TOTAL 2021-2025
0	1	2	3	4	5	6	7	8
21		Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF Cluj	0	0	116.978	178.292	763.074	1.058.344
22		Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF Brașov	0	0	50.926	77.620	374.917	503.463
23		Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF Iași	0	0	53.225	141.583	0	194.808
24		Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF Galați	0	0	35.103,0	64.536	0	99.639
51		Proiect de tip “Reînnoiri” – București-Pitești - Lucrări de înlocuire la rând a elementelor componente ale suprastructurii căii	0	0	0	0	0	0
6		„Centralizări electronice și electrodinamice” – etapa I - Elaborarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție	0	0	0	0	0	0
TOTAL			3.636.819	2.084.892	3.065.981	5.581.441	6.173.933	20.543.066

”