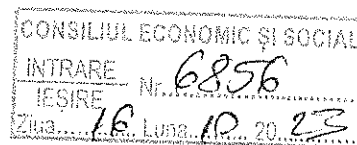
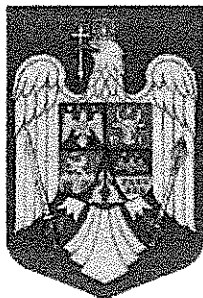


## GUVERNUL ROMÂNIEI



### HOTĂRÂRE

**pentru aprobarea Actului adițional nr. 1 pentru anul 2023 la Contractul de activitate și performanță al  
Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” SA pentru perioada 2021 – 2025, aprobat prin Hotărârea  
Guvernului nr. 920/2021**

Având în vedere prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 19 alin (1) din Hotărârea Guvernului nr. 581/1998 privind înființarea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 2 din Hotărârea Guvernului nr. 920/2021 privind aprobarea Contractului de activitate și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. pentru perioada 2021-2025,

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 37 alin. (1) și art. 39 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

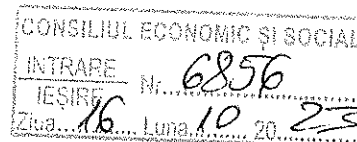
Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

**Articol unic** – Se aprobă Actul adițional nr. 1 pentru anul 2023 la Contractul de activitate și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." – S.A. pentru perioada 2021-2025, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 920/2021, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**PRIM-MINISTRU**

**ION-MARCEL CIOLACU**

## NOTĂ DE FUNDAMENTARE



### Secțiunea 1

#### Titlul proiectului de act normativ

#### Hotărâre

pentru aprobarea Actului adițional nr. 1 pentru anul 2023 la Contractul de activitate și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” SA pentru perioada 2021 – 2025, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 920/2021

### Secțiunea a 2-a

#### Motivul emiterii actului normativ

2.1. Sursa proiectului de act normativ	<p>În conformitate cu prevederile art. 37 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările, <i>“raporturile dintre compania națională care administrează infrastructura feroviară, pe de o parte, și instituțiile publice, pe de altă parte, se reglementează prin contract de activitate, încheiat cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii în numele statului”</i> iar în conformitate cu art. 39, <i>“Contractul prevăzut la art. 37 se încheie pentru o durată de până la 5 ani, se aprobă de către Guvern și se actualizează anual, după aprobarea bugetului de stat.”</i></p> <p>Prin Hotărârea Guvernului nr. 920 din 30 august 2021 a fost aprobat Contractul de activitate și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A. pentru perioada 2021-2025. În conformitate cu prevederile art. 2 al acestui act normativ <i>“Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A. vor actualiza anual, în condițiile legii, contractul de activitate și performanță prevăzut la art. 1, după adoptarea legii bugetului de stat.</i></p> <p>La data de 19 decembrie 2022 a fost promulgată Legea nr. 368/2022 a bugetului de stat pe anul 2023.</p>
2.2. Descrierea situației actuale	<p>Ținând cont de prevederile din Hotărârea Guvernului nr. 581/1998 privind înființarea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române:</p> <p>- art. 19 alin. (1): <i>“Raporturile dintre C.F.R. și instituțiile publice se reglementează prin contractul de activitate încheiat între C.F.R., pe de o parte, și Ministerul Transporturilor, în numele statului, pe de altă parte.”</i></p>

- art. 14 alin. (6) lit. k) din Anexa 1 la Hotărârea Guvernului nr. 581/1998: „Adunarea generală extraordinară a acționarilor are următoarele atribuții:” “aprobă proiectul contractului de activitate al C.F.R., ce urmează a fi negociat cu Ministerul Transporturilor, precum și modificări ale acestuia”

- Art. 19 lit. r) din Anexa 1 la Hotărârea Guvernului nr. 581/1998: “Atribuțiile consiliului de administrație” “asigură elaborarea proiectului de contract de activitate al C.F.R.;

Urmare avizării consiliului de administrație al CFR SA numărul 45/23.05.2023 și aprobării adunării generale extraordinare a acționarilor numărul 21/16.06.2023, prin actul normativ se propune spre aprobare Actul aditional nr. 1 pentru 2023 la Contractul de activitate și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. pentru perioada 2021-2025, care se încheie între Compania Națională de Căi Ferate „CFR” – S.A., pe de o parte, și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, pe de altă parte.

Proiectul de act normativ a fost realizat, cu respectarea prevederilor art. 37 și 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române. republicată. cu modificările și completările ulterioare.

Reglementarea relațiilor dintre CFR SA și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii are în vedere următoarele principii:

- Responsabilitățile și obligațiile principale ale Ministerului au în vedere asigurarea resurselor financiare de la bugetul de stat necesare îndeplinirii obiectivelor stabilite în Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare în perioada 2021-2025, cu respectarea prevederilor art. 8 alin. (4) din Legea nr. 202/2016, precum și asigurarea cadrului legislativ care să permită desfășurarea activității CFR SA în condiții normale, într-un cadru concurențial echitabil în raport cu alte moduri de transport, cu aplicarea principiului independenței CFR SA în conformitate cu prevederile Legii nr. 202/2016 și a OUG nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare;

- Responsabilitățile și obligațiile principale ale CFR SA prevăzute prin prezentul Act aditional au în vedere îndeplinirea obiectivelor stabilite în Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare în perioada 2021-2025, cu respectarea prevederilor legale în vigoare, în scopul derulării în bune condiții a serviciilor de transport feroviar, a satisfacerii integrale a cererilor de transport pe calea ferată și a creșterii competitivității transportului feroviar pe piața internă a transporturilor.

Documentul stabilește obligațiile asumate de către CFR SA și de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii privind colaborarea în vederea realizării obiectivelor strategice stabilite prin Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare în perioada 2021-2025, aprobată prin HG nr. 985/2020. Aceste obiective strategice sunt corelate cu prevederile

	<p>Master Planului General de Transport al României, aprobat prin HG nr. 666/2016, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>Modificările propuse prin actul adițional sunt făcute ca urmare a promulgării în data de 19.12.2022 a Legii nr. 368/2022 a bugetului de stat pentru anul 2023 și în vederea asigurării conformității cu „Scrisoarea de așteptări necesară selecției membrilor Consiliului de Administrație, respectiv directorilor, pentru perioada 2022-2026 la Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA”, anexă la OMTI nr. 1361/2022.</p>
<p>2.3. Schimbări preconizate</p>	<p>Modificările propuse vizează:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Articolul 15 al Contractului;</li> <li>- Anexa nr. 1 – modificări ale Anexei nr. 2.2 la Contract: Lista secțiilor de circulație pentru calculul TUI, încadrate pe clase de linii;</li> <li>- Anexa nr. 2 – modificări ale Anexei nr. 4 la Contract, secțiunea 4.2 Capacitățile de infrastructură care trebuie asigurate de CFR SA pentru a permite îndeplinirea obligațiilor de serviciu public de interes național privind transportul feroviar de călători stabilite de Minister;</li> <li>- Anexa nr. 3 – modificări ale Anexei nr. 5 la Contract: Principalele lucrări de reparații curente la infrastructura feroviară publică; <ul style="list-style-type: none"> <li>- Anexa nr. 5.1: Principalele lucrări de reparații curente la infrastructura feroviară publică fundamentate ca necesare în Perioada de Referință;</li> <li>- Anexa nr. 5.2: Principalele lucrări de reparații curente ale infrastructurii feroviare publice care trebuie realizate în Perioada de Referință, în limita fondurilor alocate;</li> </ul> </li> <li>- Anexa nr. 4 – modificări ale Anexei nr. 6 la Contract: Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală la infrastructura feroviară publică; <ul style="list-style-type: none"> <li>- Anexa nr. 6.1: Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală la infrastructura feroviară publică fundamentate ca necesare în Perioada de Referință;</li> <li>- Anexa nr. 6.2: Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală ale infrastructurii feroviare publice care trebuie realizate în Perioada de Referință, în limita fondurilor alocate;</li> </ul> </li> <li>- Anexa nr. 5 – modificări ale Anexei nr. 7 la Contract: Programele și proiectele de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare; <ul style="list-style-type: none"> <li>- Anexa nr. 7.2: Proiectele majore de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare aparținând de rețeaua TEN-T și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare;</li> </ul> </li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"><li>- Anexa nr. 7.3: Alte proiecte de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare;</li><li>- Anexa nr. 6 – modificări ale Anexei nr. 8 la Contract: Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind activitățile CFR SA;<ul style="list-style-type: none"><li>- Anexa nr. 8.1: Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind activitățile de mentenanță și reînnoirea infrastructurii feroviare;</li><li>- Anexa nr. 8.2: Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind activitățile de exploatare a infrastructurii feroviare;</li><li>- Anexa nr. 8.3: Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind activitățile de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare;</li><li>- Anexa nr.8.4: Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind alte activități ale CFR SA;</li></ul></li><li>- Anexa nr. 7 – modificări ale Anexei nr. 9 la Contract: Necesitățile financiare pentru administrarea infrastructurii feroviare în Perioada de Referință;<ul style="list-style-type: none"><li>- Anexa nr. 9.1: Necesitățile financiare pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice;</li><li>- Anexa nr. 9.2: Necesitățile financiare pentru reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice;</li><li>- Anexa nr. 9.3: Necesitățile financiare pentru reînnoirea/reparația capitală a infrastructurii feroviare publice;</li><li>- Anexa nr. 9.4: Necesitățile financiare pentru investițiile privind modernizarea/ reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare;</li></ul></li><li>- Anexa nr. 8 – modificări ale Anexa nr. 10 la Contract: Alocările financiare pentru administrarea infrastructurii feroviare în Perioada de Referință;</li></ul>
--	---

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Anexa nr. 10.1: Alocările financiare pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice;</li> <li>- Anexa nr. 10.2: Alocările financiare pentru reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice;</li> <li>- Anexa nr. 10.3: Alocările financiare pentru reînnoirea/reparația capitală a infrastructurii feroviare publice;</li> <li>- Anexa nr. 10.4: Alocările financiare pentru investițiile privind modernizarea/ reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare;</li> </ul> <p>- Anexa nr. 9 – modificări ale Anexei nr. 16 la Contract: Îmbunătățirea serviciilor și facilităților asigurate călătorilor în stațiile de cale ferată modernizate.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Anexa nr. 16.1: Setul minim de servicii și facilități care trebuie asigurate clienților în stațiile de cale ferată modernizate;</li> <li>- Anexa nr. 16.2: Lista stațiilor de cale ferată modernizate puse la dispoziția clienților.</li> </ul>
2.4. Alte informații	Nu au fost identificate.

### Secțiunea a 3-a

#### Impactul socioeconomic

3.1. Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
3.2. Impactul social	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
3.3. Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
3.4. Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
3.4.1. Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
3.4.2. Impactul asupra mediului concurențial și domeniul ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
3.5. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu

3.6. Impactul asupra mediului înconjurător	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
3.7. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
3.8. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
3.9. Alte informații	Nu au fost identificate.

#### Secțiunea a-4a

**Impactul financiar asupra bugetului general consolidat atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani), inclusiv informații cu privire la cheltuieli și venituri**

- în mii lei (RON) -						
Indicatori	Anul curent	Următorii patru ani				Media pe cinci ani
1	2	3	4	5	6	7
4.1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
1. buget de stat, din acesta:						
1. impozit pe profit						
2. impozit pe venit						
1. bugete locale						
1. impozit pe profit						
1. bugetul asigurărilor sociale de stat:						
1. contribuții de asigurări						
d) alte tipuri de venituri (Se va menționa natura acestora.)						
4.2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:						
1. buget de stat, din acesta:						
1. cheltuieli de personal						
2. bunuri și servicii						
1. bugete locale:						
1. cheltuieli de personal						
2. bunuri și servicii						
1. bugetul asigurărilor sociale de stat:						
1. cheltuieli de personal						
2. bunuri și servicii						
d) alte tipuri de cheltuieli (Se va menționa natura acestora.)						
4.3. Impact financiar, plus/minus, din care:						
a) buget de stat						
b) bugete locale						
4.4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						

4.5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
4.6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
4.7. Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adoptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente: a) fișa financiară prevăzută la art. 15 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, însoțită de ipotezele și metodologia de calcul utilizată; b) declarație conform căreia majorarea de cheltuială respectivă este compatibilă cu obiectivele și prioritățile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală și cu plafoanele de cheltuieți prezentate în strategia fiscal-bugetară.	Punerea în aplicare a prezentului proiect de act normativ nu necesită modificarea cheltuielilor bugetare aprobate.					
4.8. Alte informații	Nu au fost identificate.					

**Secțiunea a 5-a**  
**Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare**

5.1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5.2. Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5.3. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE (în cazul proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE)	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5.3.1. Măsuri normative necesare transpunerii directivelor UE 5.3.2. Măsuri normative necesare aplicării actelor legislative UE	
5.4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.



5.5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente asumate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5.6. Alte informații	Nu au fost identificate.

#### Secțiunea a 6-a

##### Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

6.1. Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative	Prezentul act normativ a fost afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.
6.2. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6.3. Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6.4. Informații privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6.5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Consiliul Legislativ, Consiliul Economic și Social și Consiliul Concurenței avizează proiectul de act normativ.
6.6. Alte informații	Nu au fost identificate.

#### Secțiunea a 7-a

##### Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

7.1. Informarea societății civile cu privire la elaborarea proiectului de act normativ	Prezentul proiectul de act normativ a îndeplinit procedura prevăzută de dispozițiile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.
7.2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Nu este cazul.

Secțiunea a 8-a

Măsurile privind implementarea, monitorizarea și evaluarea proiectului de act normativ

8.1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ	Nu este cazul.
8.2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de *Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea Actului Adițional nr. 1 pentru anul 2023 la Contractul de activitate și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” SA pentru perioada 2021 – 2025, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 920/2021, pe care îl supunem spre aprobare.*

~~MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII~~

~~SORIN MIHAI GRINDEANU~~

AVIZAT

VICEPRIM-MINISTRU  
MARIAN NEACȘU

MINISTRUL FINANTELOR  
MARCEL-IOAN BOLOȘ

MINISTRUL INVESTIȚIILOR  
ȘI PROIECTELOR EUROPENE  
ADRIAN CĂCIU

MINISTRUL CERCETĂRII, INOVĂRII ȘI DIGITALIZĂRII  
BOGDAN-GRUIA IVAN

MINISTRUL JUSTIȚIEI  
AȘINA-ȘTEFANIA GORGHIU

Secțiunea a 8-a  
Măsuri privind implementarea, monitorizarea și evaluarea proiectului de act normativ

8.1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ	Nu este cazul.
8.2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de *Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea Actului Adițional nr. 1 pentru anul 2023 la Contractul de activitate și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” SA pentru perioada 2021 – 2025, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 920/2021, pe care îl supunem spre aprobare.*

~~MINISTRUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII~~

~~SORIN-MIHAIL GRINDEANU~~

AVIZAT

~~VICEPRIM-MINISTRU  
MARIAN NEACȘU~~

MINISTRUL FINANTELOR  
MARCEL-IOAN BOLOȘ

MINISTRUL INVESTIȚIILOR  
ȘI PROIECTELOR EUROPENE  
ADRIAN CÂCIU

MINISTRUL CERCETĂRII, INOVĂRII ȘI DIGITALIZĂRII  
BOGDAN-GRUIA IVAN

MINISTRUL JUSTIȚIEI  
ALINA- ȘTEFANIA GORGHIU