

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1 Titlul proiectului de act normativ

HOTĂRÂRE

pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor art. 11² din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române

Secțiunea a 2-a Motivul emiterii actului normativ

2.1. Sursa proiectului de act normativ	La data de 30 iunie 2022 Guvernul României a adoptat Ordonanța de urgență nr. 107/2022 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative. În conformitate cu art. VII din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.107/2022, Guvernul are obligația să adopte, prin hotărâre, norme metodologice de aplicare a prevederilor art. 11 ² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
2.2. Descrierea situației actuale	<p>Cadrul de reglementare a gestionării bunurilor proprietate publică a statului, concesionate către Compania Națională de Căi Ferate C.F.R. S.A. (inclusiv infrastructura feroviară publică) anterior adoptării O.U.G. 107/2022 prevedea un sistem centralizat, realizat exclusiv prin intermediul C.F.R. S.A. În cazuri temeinic justificate, în baza prevederilor Codului Administrativ și al O.U.G. 12/1998, acele proprietăți publice care nu sunt incluse în sfera infrastructurilor feroviare publice, pot fi transferate de către Guvern, la cerere, în proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale.</p> <p>Bunurile proprietate privată a C.F.R. S.A., precum și a celor două societăți naționale rezultate din reorganizarea SNC.F.R. prin O.U.G. 12/1998, puteau fi închiriate către terți, inclusiv autoritățile publice locale, în baza unor proceduri competitive și la prețuri rezultate din derularea acestor proceduri, care nu țin seama de interesul public al intervenției autorității publice locale.</p> <p>Prin modificările aduse O.U.G. 12/1998 prin O.U.G. 107/2022, s-au creat premisele constituiri de parteneriate de dezvoltare și exploatare între autoritățile publice locale (direct prin unitățile administrativ teritoriale sau prin structurile asociative constituite legal, respectiv asociațiile de dezvoltare intercomunitară).</p>

Articolul 11² din O.U.G. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare, reprezintă baza constituiri de parteneriate pentru implementarea de proiecte pe infrastructura feroviară publică, privind:

- a) serviciu public de transport feroviar de călători de interes local;
- b) infrastructura feroviară publică;
- c) regenerarea urbană;
- d) producerea, gestionarea inteligentă, distribuția și utilizarea de energie din surse regenerabile;
- e) sistemele inteligente de transport

și de parteneriate având ca obiect proiectele mai sus menționate, care implică bunurile imobile aflate în proprietatea privată a companiei naționale și, după caz, societăților naționale în perioada în care statul este acționar unic la C.F.R. S.A., C.F.R. Călători și, după caz, C.F.R. Marfă S.A.

Proiectele vizate a fi realizate prin parteneriatele dintre autoritățile publice locale și companiile la care Ministerul Transporturilor și Infrastructurii este acționar sunt aprobate prin ordin al ministrului în baza analizelor privind capacitatea de implementare, derulare și administrare.

Pentru implementarea proiectelor unitățile administrativ-teritoriale sau asociațiile de dezvoltare intercomunitară, în calitate de lider de parteneriat, organizează și derulează procedurile de achiziție publică în comun, iar la încetarea parteneriatului bunurile private rezultate în urma implementării parteneriatelor, bunuri private ale unităților administrativ-teritoriale sau, după caz, asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, sunt trecute în domeniul privat al statului.

În vederea dezvoltării și implementării de proiecte pe infrastructura feroviară publică, autoritățile publice locale încheie cu C.F.R. SA contracte de activitate locală, prevăzute la art. 37¹

Autoritățile publice locale, în calitate de partener, derulează următoarele categorii de activități:

- a) elaborarea, modificarea, revizuirea, completarea, actualizarea documentațiilor tehnico-economice și supunerea spre aprobare conform legii, după caz;
- b) derularea procedurilor de achiziție publică și încheierea contractelor de achiziție publică, în calitate de autoritate contractantă;
- c) monitorizarea și implementarea proiectelor;
- d) elaborarea și depunerea cererilor de prefinanțare, plată sau rambursare a cheltuielilor rezultate din implementarea proiectelor;
- e) întocmirea proceselor-verbale de recepție la terminarea lucrărilor în condițiile prevăzute de lege;
- f) alte categorii de activități care sunt necesare pentru a asigura implementarea proiectelor.

	<p>Cheltuielile generate de activitățile necesare implementării proiectelor se finanțează, după caz, de la bugetele autorităților publice locale, de la bugetul de stat, prin bugetul anual al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, din fonduri externe nerambursabile, sau din alte surse legal constituite.</p> <p>Contractele de activitate locală prevăd cel puțin următoarele elemente:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) definirea elementelor infrastructurii feroviare care fac obiectul contractului; b) principalele activități care trebuie realizate de administratorul infrastructurii pentru a realiza obiectivele contractului; c) perioada de valabilitate a contractului; d) indicatori de performanță privind funcționarea infrastructurii feroviare; e) planul multianual de finanțare a administratorului infrastructurii în perioada de valabilitate a contractului; f) obligațiile minime de raportare ale administratorului infrastructurii în vederea evaluării gradului de realizare a obligațiilor asumate prin contract; g) reguli specifice privind actualizarea contractului prin acte adiționale.
<p>2.3. Schimbări preconizate</p>	<p>Proiect de act normativ prevede adoptarea unor norme metodologice pentru aplicarea unitară a prevederilor art. 11² din O.U.G. 12/1998, inclusiv un model de contract de activitate locală, prevăzut la art. 37¹, a cărui aplicare este solicitată la art. 11², alin. (4):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. La art. 2 se prevede ca solicitările privind constituirea parteneriatelor să fie elaborate în baza unui model stabilit la Anexa 1 și se adresează ministrului transporturilor și infrastructurii. Anexa 1 conține modelele pentru cele 3 documente care constituie baza solicitării, respectiv: <ol style="list-style-type: none"> a. Anexa nr. 1.1. - modelul de adresă privind solicitarea de constituire a parteneriatelor pentru implementarea de proiecte pe infrastructura feroviară publică și, după caz, pe bunurile imobile proprietate privată a companiei naționale și societăților naționale înființate potrivit prevederilor O.U.G. 12/1998; b. Anexa nr. 1.2. - modelul de prezentare proiect, anexă la Solicitarea privind aprobarea constituirii unui parteneriat pentru implementarea de proiecte în conformitate cu prevederile art. 11² din O.U.G. 12/1998 c. Anexa nr. 1.3. – modelul de declarație pe propria răspundere privind transmiterea informațiilor necesare fundamentării capacității de implementare, derulare și administrare, după caz, a proiectelor 2. Pentru a proba interesul public care este la baza proiectului, la art. 3 se solicită o serie de acte doveditoare 3. La art. 4 - 6 se stabilesc regulile privind aprobarea sau, după caz, respingerea solicitărilor 4. La art 7 și 8 sunt detaliate regulile de aprobare și actualizare a ordinului de ministru privind actualizarea listei proiectelor. 5. Regulile generale privind constituirea și actualizarea Parteneriatelor dintre compania națională și, după caz, societățile naționale înființate împreună cu U.A.T. sau, după caz, A.D.I. sunt definite la art. 9 – 10. 6. În acest sens la Anexa nr 2 este prevăzut Modelul de prezentare a a proiectelor, anexă la Solicitarea privind aprobarea constituirii unui parteneriat pentru implementarea de proiecte în conformitate cu prevederile art. 11² din O.U.G. 12/1998.

	<p>7. La Capitolul 1 (art. 11 – 13) sunt detaliate principiile de elaborare a contractelor de activitate locală, necesare implementării proiectelor pe infrastructura feroviară publică. În acest sens la Anexa nr. 4 este prevăzut modelul de contract de activitate locală al Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. cu autoritatea publică locală.</p> <p>8. La Capitolul 2 (art. 14 – 16) sunt detaliate principiile parteneriatelor ce vizează bunurile proprietate publică a Statului Român, concesionate companiei naționale, altele decât elementele constitutive ale infrastructurii feroviare publice.</p> <p>9. La Capitolul 3 (art. 17 – 21) sunt stabilite principiile pentru implementarea parteneriatelor ce vizează bunurile private ale administratorului infrastructurii feroviare publice și, după caz, societăților naționale:</p> <ol style="list-style-type: none"> a. Stabilirea unei perioade de 10 zile lucrătoare pentru a stabili punerea la dispoziția parteneriatului a bunurilor proprietate privată necesare implementării; b. Stabilirea unei valori de referință pentru redevența datorată c. Stabilirea tipului minim de activități ce sunt implementate de compania națională și, după caz, societățile naționale. <p>10. La Capitolul 4 (art. 22 – 25) sunt stabilite principiile necesare fundamentării capacității de implementare, derulare și administrare, după caz, a proiectelor:</p> <ol style="list-style-type: none"> a. Setul minim de documente ce trebuie pus la dispoziția Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, dacă valoarea proiectului are valori mai mari de 7 milioane lei (pragul stabilit prin Legea 500/2003 a finanțelor publice pentru proiectele importante, aprobate de ministere și guvern); b. Solicitarea privind includerea în echipă (prin personal propriu sau expertiză externă) a unor specialiști din domeniul feroviar; c. Stabilirea responsabilității Direcției Transport Feroviar din MTI de a gestiona lista de proiecte și a documentelor suport.
2.4. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 3-a
Impactul socioeconomic

3.1. Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ	Creșterea capacității administrative în domeniul elaborării, implementării și exploatării proiectelor de investiții din domeniul transportului feroviar, prin cooptarea de experți prin intermediul bugetelor locale.
3.2. Impactul social	Creșterea competitivității transportului feroviar pe piața internă a serviciilor de transport va avea ca efect susținerea logistică a tendințelor de creștere a mobilității persoanelor și mărfurilor.
3.3. Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
3.4. Impactul macroeconomic	

3.4.1. Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici	Proiectul de act normativ vizează creșterea eficienței modului de gestionare a bunurilor publice și private din domeniul feroviar, cu impact asupra reducerii necesarului de subvenționare raportată la numărul de călători transportați.
3.4.2. Impactul asupra mediului concurențial și domeniul ajutoarelor de stat	Din punct de vedere al ajutoarelor de stat, investițiile se realizează în conformitate cu prevederile legale în vigoare iar bunurile imobile rezultate ca urmare a investițiilor autorităților publice locale se transferă în patrimoniul privat al statului.
3.5. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ vizează creșterea capacității administrative a companiilor de stat din domeniul feroviar în pregătirea și derularea achizițiilor publice necesare dezvoltării infrastructurii. Astfel numărul procedurilor publice va fi în creștere în perioada următoare.
3.6. Impactul asupra mediului înconjurător	Creșterea competitivității transportului feroviar, cu consecințe privind creșterea cotei modale a acestuia în cadrul sistemului național de transport, va avea ca efect diminuarea emisiilor poluante și a emisiei de gaze cu efect de seră, ceea ce va permite limitarea cheltuielilor bugetare în domeniul sănătății și al protecției mediului pentru compensarea efectelor negative generate de aceste tipuri de emisii.
3.7. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
3.8. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
3.9. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a-4a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani), inclusiv informații cu privire la cheltuieli și venituri

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe cinci ani
		3	4	5	6	
- mii lei -						
1	2	3	4	5	6	7
4.1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale						
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor de stat:						
(i) contribuții de asigurări						
d) alte tipuri de venituri						

4.2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
b) bugete locale:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
4.3. Impact financiar, plus/minus, din care:						
a) buget de stat						
b) bugete locale						
4.4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
4.5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
4.6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
4.7. Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adoptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente: a) fișa financiară prevăzută la art. 15 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, însoțită de ipotezele și metodologia de calcul utilizată; b) declarație conform căreia majorarea de cheltuială respectivă este compatibilă cu obiectivele și prioritățile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală și cu plafoanele de cheltuieți prezentate în strategia fiscal-bugetară.	Aplicarea prezentei hotărâri nu generează influențe asupra bugetului de stat, finanțarea activităților se realizează cu încadrarea în fondurile aprobate cu această destinație în bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și al unităților administrativ teritoriale..					
4.8. Alte informații	Nu este cazul					

Secțiunea a 5-a
Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

5.1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ:	a) Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect b) Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
---	--

a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	
5.2. Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5.3. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE (în cazul proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE)	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5.3.1. Măsuri normative necesare transpunerii directivelor UE	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5.3.2. Măsuri normative necesare aplicării actelor legislative UE	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
5.4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5.5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente asumate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5.6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 6-a
Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

6.1. Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative	Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 561/2009.
6.2. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6.3. Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale	Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute în Hotărârea nr. 635/2022 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte

	<p>normative, procedură în corelare cu prevederile art. 86 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>Luând în considerare prevederile art. 3, alin. (3) din HG nr.635/2022, proiectul de act normativ a fost transmis prin poșta electronică/fax, în data de 04.11.2022, către următoarele structuri ale administrației publice locale: Asociația Municipiilor din România, Asociația Orașelor din România, Asociația Comunelor din România și Uniunea Națională a Consiliilor Județene din România.</p> <p>Având în vedere faptul că nu au fost primite propuneri/observații până la termenul limită, stabilit în conformitate cu prevederile art.4. din HG nr.635/2022, a fost încheiat Procesul Verbal cu nr.40235/4779/22.11.2022 privind desfășurarea procedurii de consultare a structurilor asociative ale administrației publice locale, referitor la prezentul proiect de act normativ.</p>
6.4. Informații privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6.5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	<p>Proiectul de act normativ va fi supus avizării Consiliului Legislativ, Consiliului Concurenței și Consiliului Economic și Social.</p> <p>Proiectul de act normativ nu necesită aviz de la Curtea de Conturi și Consiliul Suprem de Apărare a Țării.</p>
6.6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 7-a

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normative

7.1. Informarea societății civile cu privire la elaborarea proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ a îndeplinit procedura prevăzută de dispozițiile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată cu modificările și completările ulterioare.
7.2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Nu este cazul.

Secțiunea a 8-a
Măsuri privind implementarea, monitorizarea și evaluarea proiectului de act normativ

8.1. Măsuri privind implementarea, monitorizarea și evaluarea proiectului de act normativ existente	Nu este cazul.
8.2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de *Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor art. 11² din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, pe care îl supunem spre aprobare.

~~VICEPRIM-MINISTRU,~~
~~MINISTRUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII~~
~~SORIN MIHAI GRINDEANU~~

AVIZĂM FAVORABIL:

~~MINISTRUL APĂRĂRII NAȚIONALE~~

~~ANGEL TIEVAR~~

~~MINISTRUL DEZVOLTĂRII,
LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI
ADMINISTRAȚIEI~~
~~ATTILA ZOLTAN CSEKE~~

~~MINISTRUL FINANȚELOR~~

~~ADRIAN CĂCIU~~

~~MINISTRUL JUSTIȚIEI~~

~~MARIAN-CĂTĂLIN PREDOIU~~

Norme metodologice

de aplicare a prevederilor art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române

Art. 1. – (1) În înțelesul prezentele norme metodologice, termenul „parteneriat” reprezintă procesul de colaborare între doi sau mai mulți parteneri care acționează împreună în scopul implementării proiectelor pe infrastructura feroviară publică menționate la art. 11² alin. (1) din O.U.G. nr. 12/1998.

(2) În prezentele norme metodologice sunt utilizate următoarele abrevieri:

a) U.A.T – Unități administrativ-teritoriale, așa cum sunt definite conform prevederilor art. 5, lit. pp) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare Codul Administrativ;

b) A.D.I. - asociații de dezvoltare intercomunitară, așa cum sunt definite conform prevederilor art.5, lit. i) din Codul Administrativ;

c) M.T.I – Ministerul Transporturilor și Infrastructurii;

d) O.U.G. – Ordonanța de urgență a Guvernului;

e) H.G. – Hotărâre a Guvernului;

f) CFR S.A. – Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A.;

g) CFR Călători S.A. – Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători” S.A.;

h) CFR Marfă SA – Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „CFR Marfă” S.A..

Art. 2. (1) În vederea constituirii parteneriatelor care implică bunuri imobile aflate în proprietatea publică a statului, U.A.T. sau A.D.I., după caz, transmit M.T.I. o solicitare în format letric sau în format electronic, semnată electronic.

(2) Pentru proiectele pe infrastructura feroviară publică menționate la art. 11² alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare O.U.G. nr. 12/1998, care implică bunuri imobile aflate în proprietatea CFR SA sau a societăților naționale, după caz, propunerea privind constituirea de parteneriate se transmite la CFR SA sau societățile naționale, după caz.

(3) Pentru proiectele pe infrastructura feroviară publică menționate la art. 11² alin. (1) din OUG nr. 12/1998, care implică atât bunuri imobile aflate în proprietatea publică a statului, cât și imobile aflate în proprietatea CFR S.A. sau a societăților naționale, după caz, propunerile privind constituirea de parteneriate se transmite la MTI, CFR SA și la societățile naționale, după caz.

Art. 3. – Solicitățile adresate M.T.I., elaborate conform modelului prevăzut în Anexa nr. 1, sunt însoțite de:

- (1) document de prezentare a proiectului elaborat conform modelului prevăzut în Anexa nr. 2;
- (2) documente care justifică interesul public local, respectiv, hotărâri ale consiliilor locale sau județene și, după caz, hotărâri ale Consiliului General al Municipiului București sau hotărâri ale adunării generale a A.D.I., pentru aprobarea necesității și oportunității proiectului propus a fi dezvoltat în parteneriat;
- (3) documente care demonstrează capacitatea de implementare, derulare și administrare, după caz, a proiectelor.

Art. 4. (1) Solicitățile care privesc bunuri imobile aflate în proprietatea publică a statului sunt supuse avizării M.T.I în ceea ce privește oportunitatea acestora, după consultarea prealabilă a CFR S.A. și a societăților naționale înființate conform prevederilor O.U.G. nr. 12/1998, după caz.

(2) Solicitățile care privesc bunuri imobile aflate în proprietatea CFR S.A. și, după caz, a societăților naționale rezultate în urma reorganizării SNCFR, sunt supuse avizării consiliilor de administrație ale acestora și aprobării adunării generale a acționarilor cu respectarea prevederilor legale în vigoare cu privire la patrimoniul societăților cu capital majoritar de stat.

Art. 5. (1) M.T.I poate respinge solicitările, în următoarele situații:

- a) proiectul propus contravine politicilor din domeniul feroviar, respectiv:
 - i) Hotărârea Guvernului nr. 985/2020 pentru aprobarea Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2021-2025, denumită în continuare H.G. nr. 985/2020;
 - ii) Hotărârea Guvernului nr. 666/2016 pentru aprobarea documentului strategic Master Planul General de Transport al României, denumită în H.G. nr. 666/2016, împreună cu Hotărârea Guvernului nr. 1312/2021 privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 666/2016 pentru aprobarea documentului strategic Master Planul General de Transport al României, denumită în continuare H.G. nr. 1312/2021;
 - iii) Hotărârea Guvernului nr. 652/2022 pentru modificarea anexei la Hotărârea Guvernului nr. 1.302/2021 privind aprobarea Programului de acțiune pentru dezvoltarea infrastructurii feroviare și transferul modal către calea ferată al fluxurilor de transport de călători și marfă denumită în continuare H.G. nr. 652/2022;
- b) solicitările prezentate nu au o justificare corespunzătoare sau nu au fundamentată capacitatea de implementare, derulare și administrare a respectivului proiect.

(2) Propunerea privind constituirea de parteneriate, care vizează bunurile proprietate privată a CFR S.A. sau, după caz, a societăților naționale, așa cum sunt definite la art. 11² din O.U.G. nr. 12/1998, poate fi respinsă în situația în care proiectul propus nu este conform cu obiectivele comerciale, de dezvoltare sau de exploatare ale acestora, așa cum decurg din prevederile H.G. nr. 985/2020, H.G. nr. 666/2016, împreună cu H.G. nr. 1312/2021, și, după caz, din H.G. nr. 652/2022.

Art. 6. (1) Pentru proiectele care privesc bunuri imobile aflate în proprietatea publică a statului, M.T.I. emite avizul de oportunitate a capacității de implementare, derulare și administrare, după caz, a proiectelor în termen de maxim 20 zile lucrătoare de la data înregistrării solicitării.

(2) Avizul Consiliului de Administrație și aprobarea Adunării Generale a Acționarilor pentru proiectele care privesc bunuri imobile aflate în proprietatea CFR S.A. și, după caz, a societăților naționale, după caz, se emite în termenul prevăzut la alin. (1).

Art. 7. (1) M.T.I, elaborează și aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii lista proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare, precum și mandatarea CFR S.A. și, după caz, a societăților naționale, pentru constituirea parteneriatelor ce au ca obiect proiecte care privesc

bunuri imobile aflate în proprietatea publică a statului și pentru acordurilor de parteneriat, în conformitate cu prevederile art. 11², alin. (3) din O.U.G. nr. 12/1998.

(2) Lista actualizată a proiectelor care implică atât bunuri imobile aflate în proprietatea publică a statului, cât și imobile aflate în proprietatea CFR S.A. și, după caz, a societăților naționale, se aprobă prin ordin ministrului transporturilor și infrastructurii.

(3) Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii prevăzut la art. 11², alin. (3) din O.U.G. nr. 12/1998, se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. 8. – (1) În vederea constituirii Parteneriatelor pentru implementarea proiectelor care implică bunuri imobile aflate în proprietatea publică a statului, menționate în lista aprobată prin ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii M.T.I și CFR S.A. semnează cu reprezentantul mandatat al U.A.T. sau, după caz, A.D.I., acordul de parteneriat conform modelului de la Anexa nr. 4.

(2) Drepturile și obligațiile părților născute în scopul implementării proiectelor pe infrastructura feroviară publică menționate la art. 11² alin. (1) din O.U.G. nr. 12/1998, ce implică bunurile imobile aflate în proprietatea CFR S.A. sau a societăților naționale, precum și sancțiunile nerespectării obligațiilor asumate sunt reglementate prin parteneriatele încheiate între părți.

(3) Durata parteneriatelor nu poate depăși durata de realizare a proiectelor pe infrastructura feroviară publică.

(4) Pe toată durata parteneriatelor, precum și la încetarea acestora, bunurile imobile aflate în proprietatea CFR S.A. sau a societăților naționale, implicate în proiectele pe infrastructura feroviară publică, rămân în proprietatea acestora.

(5) Demolarea unui imobil amplasat pe infrastructura feroviară publică se poate realiza numai cu respectarea prevederilor O.U.G. nr. 12/1998 și cu modificarea corespunzătoare a contractului de concesiune.

(6) La încetarea parteneriatelor, CFR S.A. poate să încheie cu autoritățile publice locale contracte de asociere în participație, în conformitate cu prevederile art. 1949 - 1954 din Codul Civil, care implică bunurile imobile ce au făcut obiectul proiectelor pe infrastructura feroviară publică sau parte a acestora în vederea desfășurării unor activități în scopul de a obține profit.

(7) Bunurile imobile care fac obiectul unor litigii aflate pe rolul instanțelor judecătorești sau, după caz, revendicate în baza unor legi speciale nu pot fi implicate în realizarea proiectelor pe infrastructura feroviară publică ce fac obiectul parteneriatelor.

(8) În vederea implementării procedurilor de achiziții în comun prevăzute în Legca nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, U.A.T. sau, după caz, asocierea de U.A.T.-uri sau A.D.I. și administratorul infrastructurii feroviare publice și, după caz, societăților naționale încheie Acorduri de Asociere, conform modelului prevăzut în Anexa nr. 6.

Art. 9. Acordul de parteneriat prevăzut la art. 8 poate fi amendat de către părțile semnatare prin act adițional, ori de câte ori este necesar, pentru implementarea și realizarea proiectelor.

Capitolul 1. Încheierea contractelor de activitate locală

Art. 10. – În baza prevederilor acordului de parteneriat prevăzut la art. 8, C.F.R. S.A., prin directorul general, reprezentantul legal, semnează cu reprezentantul mandatat al U.A.T. sau, după caz, A.D.I., contractul de activitate locală prevăzut la art. 37¹ din O.U.G. nr. 12/1998, conform modelului din Anexa nr. 5.

Art. 11. – Contractul de activitate locală reglementează, drepturile și obligațiile U.A.T. sau, după caz, asocierii de U.A.T.-uri sau A.D.I. precum și ale companiei naționale privind derularea activităților

prevăzute în art. 11², alin. (6) din O.U.G. nr. 12/1998.

Capitolul 2. Parteneriate pentru implementarea de proiecte pe bunurile proprietate publică a Statului Român, concesionate companiei naționale, altele decât elementele constitutive ale infrastructurii feroviare publice

Art. 12. – CFR S.A., în baza prevederilor ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii prevăzut la art. 11², alin. (3) din O.U.G. nr. 12/1998, intră în parteneriatele constituite în conformitate cu prevederile art. 8 cu bunurile necesare proprietate publică a statului.

Art.13. – U.A.T. și, după caz, asocierea de U.A.T.-uri sau A.D.I. sunt de acord ca bunurile proprietate publică a statului care fac obiectul acordului de parteneriat prevăzut la art. 8 să fie incluse în parteneriat în starea tehnică existentă la momentul aprobării acordului de parteneriat și cu sarcinile reale a folosinței în vigoare.

Art. 14. – (1) Acordul de parteneriat prevăzut la art. 8 se încheie cu respectarea aceluiași principii în baza cărora s-a încheiat contractul de activitate încheiat între CFR S.A. și M.T.I., în numele statului, conform prevederilor Legii 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Acordul de parteneriat prevăzut la alin. (1) conține cel puțin următoarele drepturi și obligații în sarcina CFR S.A. și a UAT/ADI:

- a) punerea la dispoziție a unor specialiști din rândul personalului propriu pentru coordonarea tehnică a proiectelor și constituirea punctelor de contact;
- b) participarea CFR S.A. la procesul de elaborare și avizare a documentațiilor tehnico-economice prevăzute de H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- c) participarea CFR S.A. la elaborarea documentațiilor de achiziții publice în comun;
- d) derularea procedurilor de achiziții publice în comun;
- e) supervizarea activităților prestate de operatorii economici câștigători ai procedurilor prevăzute la lit. c);
- f) participarea în comisiile de recepție.

Capitolul 3. Parteneriate pentru implementarea de proiecte, care implică bunuri imobile aflate în proprietatea privată a administratorului infrastructurii feroviare publice și, după caz, societăților naționale

Art.15. (1) Acordul de parteneriat dintre CFR S.A. sau societățile naționale și U.A.T., asocierea de U.A.T.-uri sau A.D.I., după caz, se încheie în termen de 10 zile de la aprobarea solicitării de către Adunarea Generală a Acționarilor.

(2) Asupra bunurilor imobile aflate în proprietatea CFR S.A. sau a societăților naționale, după caz, se instituie dreptul de surperficie în favoarea U.A.T., asocierii de U.A.T.-uri sau A.D.I., după caz, în termen de maxim 30 zile de la data semnării acordului de parteneriat.

Art. 16. – Acordul de parteneriat prevăzut la art. 8 reglementează, cu respectarea principiilor prevăzute

la art. 11² alin. (13) din O.U.G. 12/1998, drepturile și obligațiile companiei naționale și, după caz, a societăților naționale, precum, dar fără a se limita la:

- a) punerea la dispoziție a unor specialiști din rândul personalului propriu pentru coordonarea tehnică a proiectelor și constituirea punctelor de contact;
- b) participarea la procesul de elaborare și avizare a documentațiilor tehnico-economice prevăzute de H.G. 907/2016;
- c) participarea la elaborarea documentațiilor de achiziții publice în comun;
- d) derularea procedurilor de achiziții publice în comun;
- e) supervizarea activităților prestate de operatorii economici câștigători ai procedurilor prevăzute la lit. c);
- f) participarea în comisiile de recepție.

Capitolul 4. Demonstrarea capacității administrative de implementare, derulare și administrare, după caz, a proiectelor

Art. 17. – În vederea demonstrării capacității administrative de implementare, derulare și administrare, după caz, a proiectelor aprobate în conformitate cu prevederile art. 8 din prezentele norme și prin art. 11², alin (2) și alin (11) din O.U.G. nr. 12/1998, U.A.T. și, după caz, asocierea de U.A.T.-uri sau A.D.I. pune la dispoziția M.T.I., o dată cu propunerea transmisă, următoarele înscrisuri:

- a) descrierea structurii de gestionare a proiectului nominalizată prin hotărâre (localizare, funcții realizate în intern, dotări materiale și umane)
- b) descrierea echipei de implementare a proiectului:
 - i. Coordonator proiect;
 - ii. Responsabil tehnic;
 - iii. Responsabil achiziții publice;
 - iv. Responsabil protecția mediului;
 - v. Responsabil financiar.
- c) Descrierea expertizei externe furnizată prin contracte de prestare servicii;
- d) Proiecte similare implementate în ultimii 10 ani;
- e) Calendar orientativ de implementare al proiectului;
- f) Motivația implementării proiectului, respectiv motivele pentru care implementarea proiectului prin parteneriat este mai eficientă.

Art. 18. – În vederea implementării proiectelor prevăzute la Capitolul 1, U.A.T. sau, după caz, asocierea de U.A.T.-uri sau A.D.I., face dovada M.T.I. a existenței în echipa de implementare a proiectului, prevăzută la art. 17 lit. b) sau furnizată prin expertiza externă prevăzută la art. 17 lit. c) a cel puțin unui inginer feroviar cu studii superioare de lungă durată.

Capitolul 5. Dispoziții finale

Art. 19. – M.T.I. este responsabil cu monitorizarea și actualizarea listei de proiecte și gestionarea documentelor suport.

Art. 20. – Acordurile de parteneriat încheiate înainte de intrarea în vigoare a prezentelor norme sunt valabile și, după caz, pot fi amendate, în baza acordului de voință al părților, respectând principiile prevăzute la art. 11², din O.U.G. 12/1998 și în prezentele norme.

Art. 21. – Anexele nr.1- 6 fac parte integrantă din prezentele norme.

Anexa nr. 1 la Norme

Model de

Adresă privind solicitarea de constituire a parteneriatelor pentru implementarea de proiecte pe infrastructura feroviară publică și, după caz, pe bunurile imobile proprietate privată a companiei naționale și societăților naționale înființate potrivit prevederilor O.U.G. 12/1998

Date identificare solicitant

Nr. înregistrare document

Aprobat

Ministrul transporturilor și infrastructurii

Solicitare privind aprobarea constituirii unui parteneriat
cu [nume U.A.T.] / [asociere de U.A.T.-uri] / [nume A.D.I]
pentru implementarea de proiecte
în conformitate cu prevederile art. 11² din O.U.G. 12/1998

Avizat,

Direcția Transport Feroviar

Avizat,

Direcția Strategie și Transport Multimodal

Domnule ministru,

Prin prezenta, vă supunem spre aprobare și includere a proiectului cu titlul [TITLU PROIECT] în lista proiectelor pe infrastructura feroviară publică menționate la art. 11² alin. (1) din O.U.G. nr. 12/1998, care implică atât bunuri imobile aflate în proprietatea publică a statului, cât și imobile aflate în proprietatea CFR S.A. și/sau a societăților naționale, după caz.

Proiectul vizează următoarea categorie prevăzută la art. 11² alin. (1): [SE COMPLETEAZĂ CATEGORIA(CATEGORIILE) CONFORM LITERELOR a) – e)].

Prezentarea proiectului, documentele care dovedesc interesul public și capacitatea de implementare sunt anexate prezentei.

[DATE IDENTIFICARE SEMNATAR]

[SEMNĂTURĂ]

Model de

Prezentare proiect [TITLU PROIECT],
anexă la Solicitarea privind aprobarea constituirii unui parteneriat pentru implementarea de proiecte în
conformitate cu prevederile art. 11² din O.U.G. 12/1998

Partea I

1. Titlul proiect;
2. Valoarea estimativă a proiectului (în lei sau euro, fără TVA);
3. Localizarea proiectului;
4. Descrierea proiectului (se vor prezenta sintetic intervențiile preconizate prin implementarea proiectului);
5. Tipul de activități preconizate a fi în sarcina solicitantului (pregătire și derulare investiție și, după caz, exploatare);
6. Calendar orientativ de implementare al proiectului;
7. Prezentare documente strategice și de planificare (naționale sau locale) în baza cărora se propune implementarea proiectului (titlu document și descriere succintă);
8. Proiecte similare implementate în ultimii 10 ani;
9. Motivația implementării proiectului (motivele pentru care implementarea proiectului prin parteneriat este mai eficientă).

Partea a II-a

1. Descrierea structurii de gestionare a proiectului nominalizată prin decizie (localizare, funcții realizate în intern, dotări materiale și umane);
2. Descrierea echipei de implementare a proiectului:
 - i. Coordonator proiect;
 - ii. Responsabil tehnic;
 - iii. Responsabil achiziții publice;
 - iv. Responsabil protecția mediului;
 - v. Responsabil financiar.
3. Descrierea expertizei externe furnizată prin contracte de prestare servicii.

Model de

Declarație pe propria răspundere privind transmiterea informațiilor necesare fundamentării capacității de implementare, derulare și administrare, după caz, a proiectelor

Subsemnatul / Subsemnata / Subsemnații,, în calitate de reprezentant / reprezentanți legal / legali al / ai [DENUMIRE U.A.T. / [Denumire U.A.T.-uri] / [Denumire A.D.I.], legitimat(ă) cu seria, nr., eliberat de, la data și valabil până la, cunoscând prevederile Art. 326 din Legea nr. 286/2009 privind Codul Penal, cu modificările și completările ulterioare, declar(ăm) prin prezenta, pe propria răspundere, că în termen de maxim șase luni de la aprobarea proiectului voi / vom transmite Ministerului Transporturilor și Infrastructurii documentele doveditoare privind fundamentarea capacității de implementare, derulare și administrare, după caz, a proiectului [NUME PROIECT] așa cum sunt solicitate la art. 22 din Normele de aplicare a prevederilor art. 11² din O.U.G. nr. 12/1998.

În cazul în care [U.A.T./ U.A.T.urile / A.D.I.] al cărui reprezentant legal sunt(em) nu depun(e) documentele doveditoare în termenul de șase luni, declar(ăm) că acceptăm să se suspende punerea în aplicare a proiectului [NUME PROIECT] până când facem dovada fundamentării capacității de implementare, derulare și administrare, după caz.

Data,

.....

Semnătura,

.....

Model de

Acord de parteneriat a proiectului [TITLU PROIECT] în [U.A.T./ U.A.T.-uri/A.D.I.],
în conformitate cu prevederile art. 11² din O.U.G. 12/1998

Nr. _____/[CFR S.A. / CFR Călători S.A. / CFR Marfă S.A.]/ _____

Nr. _____/[U.A.T./ U.A.T.-uri / A.D.I.]/ _____

PREAMBUL

Documentele de planificare strategică în domeniul feroviar, Hotărârea Guvernului nr. 985/2020 pentru aprobarea Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2021-2025, denumită în continuare H.G. nr. 985/2020, Hotărârea Guvernului nr. 666/2016 pentru aprobarea documentului strategic Master Planul General de Transport al României, denumită în H.G. nr. 666/2016, împreună cu Hotărârea Guvernului nr. 1312/2021 privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 666/2016 pentru aprobarea documentului strategic Master Planul General de Transport al României, denumită în continuare H.G. nr. 1312/2021, Hotărârea Guvernului nr. 652/2022 pentru modificarea anexei la Hotărârea Guvernului nr. 1.302/2021 privind aprobarea Programului de acțiune pentru dezvoltarea infrastructurii feroviare și transferul modal către calea ferată al fluxurilor de transport de călători și marfă denumită în continuare H.G. nr. 652/2022 urmăresc dezvoltarea unor comportamente sustenabile de mobilitate urbană în care alegerea autoturismului personal este descurajată în contrapondere cu promovarea transportului public. Un element esențial în creșterea atractivității transportului public este reprezentat de asigurarea predictibilității serviciilor de transport și de asigurarea unei infrastructuri de mobilitate multimodală fără bariere. Tendința europeană de a transfera fluxul de călători din jurul orașelor din sectorul rutier spre sectorul feroviar se manifestă și la nivelul [U.A.T./ U.A.T.-urilor / A.D.I.].

Regulamentul UE nr. 1315/2013 prevede la Articolul 50, următoarele direcții de acțiune care contribuie la atingerea obiectivului de promovare a mobilității urbane durabile în zona de influență a rețelei de transport din [U.A.T./ U.A.T.-uri / A.D.I.]:

- dezvoltarea mobilității regionale, promovând astfel accesul tuturor regiunilor din Uniune la rețeaua transeuropeană de transport;
- promovarea mobilității urbane durabile;
- promovarea soluțiilor de transport durabil, precum accesibilitatea sporită prin intermediul transportului public, aplicațiile telematice, terminalele intermodale/lanțurile de transport multimodal, soluțiile de transport cu emisii scăzute dioxid de carbon și alte soluții inovatoare, precum și îmbunătățirea calității mediului.

[U.A.T./ U.A.T.-uri / A.D.I.] a(u) transmis Ministerului Transporturilor și Infrastructurii adresa cu nr. privind solicitarea de constituire a unui parteneriat pentru implementarea de proiecte în conformitate cu prevederile art. 11² din O.U.G. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române. Proiectul [NUME

PROIECT] a fost inclus pe lista proiectelor aprobate, prin OM.T.I. nr.

Proiectul [NUME PROIECT] are ca obiect:

-
-
-
-

[U.A.T./ U.A.T.-uri / A.D.I.] propune

.....
.....
.....
.....

Luând în considerare beneficiile unui sistem de transport public local de persoane pe infrastructura feroviară existentă și potențială, și înțelegând necesitatea implicării multi-instituționale într-un demers de dezvoltare a unui astfel de serviciu,

I. PĂRȚILE:

[CFR S.A. / CFR Călători S.A. / CFR Marfă S.A.] cu sediul în str., nr., localitatea, județul, România, cod poștal, telefon:, fax:, poștă electronică:, cod fiscal:, reprezentat legal (persoana fizică, nume, prenume, funcția deținută)

și

[DENUMIRE U.A.T. / A.D.I.]....., cu sediul în str., nr., localitatea, județul, România, cod poștal, telefon:, fax:, poștă electronică:, cod fiscal:, reprezentat legal (persoana fizică, nume, prenume, funcția deținută)

au convenit încheierea prezentului Acord de parteneriat a proiectului [TITLU PROIECT] în următoarele condiții:

II. OBIECTUL ACORDULUI DE PARTENERIAT

¹ Se completează pentru fiecare U.A.T. care aderă la Acordul de parteneriat

Art. 1. Obiectul prezentului Acord constă în²:

- a) acordarea sprijinului de specialitate de către părțile semnatare, în limita competențelor ce le revin, pentru elaborarea de către [U.A.T./ U.A.T.-uri / A.D.I.] a documentațiilor de pregătire / implementare a proiectelor strategice, respectiv:
-
-
- b) corelarea proiectelor promovate / pregătite / derulate de cele două părți semnatare în vederea evitării dublei finanțări;
- c) inițierea unor demersuri în vederea includerii intervențiilor și investițiilor necesare atingerii obiectivului general al Acordului în documente strategice (strategii regionale / strategii naționale / memorandumuri / master-planuri de transport / planuri investiționale / programe de investiții / bugete / ș.a.);
- d) dezvoltarea și exploatarea infrastructurii feroviare publice de către CFR S.A. în condițiile prevăzute în contractul de activitate locală încheiat cu [U.A.T./ U.A.T.-uri / A.D.I.]³;
- e) implementarea proiectelor de investiții utilizând bunurile proprietate publică și, după caz, proprietate private puse la dispoziția parteneriatului de către [CFR S.A. / CFR Călători S.A. / CFR Marfă S.A.] în condițiile legii;
- f) constituirea asocierilor dintre [CFR S.A. / CFR Călători S.A. / CFR Marfă S.A.] și [U.A.T./ U.A.T.-uri / A.D.I.] în vederea derulării procedurilor de achiziții în comun prin care [U.A.T./ U.A.T.-uri / A.D.I.] acționează în calitate de Autoritate contractantă care derulează achiziția în numele altei autorități și [CFR S.A. / CFR Călători S.A. / CFR Marfă S.A.] care acționează în calitate de autoritate contractantă în numele căreia acționează [DENUMIRE U.A.T. / U.A.T.-uri / A.D.I.]⁴;
- g) exploatarea bunurilor puse la dispoziția parteneriatului de către [CFR S.A. / CFR Călători S.A. / CFR Marfă S.A.] în condițiile legii de către [U.A.T./ U.A.T.-uri / A.D.I.], pe toată perioada de valabilitate a acordului.

III. DURATA

Art. 2. Acordul intră în vigoare la data semnării lui de către reprezentanții părților implicate și este valabil până la data îndeplinirii tuturor obiectivelor asumate sau până la data încetării lui de plin drept, prin acordul exprimat în scris al părților semnatare.

IV. ALTE CLAUCZE

Art. 3 Părțile semnatare ale prezentului Acord vor realiza toate demersurile pentru a asigura pentru proiectul de referință:

- a) finanțarea, în conformitate cu prevederile legale, din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea documentațiilor tehnice,
- b) obținerea avizelor, acordurilor și autorizațiilor necesare execuției lucrărilor de reparații / reabilitare / modernizare / dezvoltare;

² Obiectivele din modelul de Acordului de parteneriat sunt cu titlu de exemplu și pot fi adaptate în funcție de specificul fiecărui proiect

³ Modelul de Contract de Activitate Locală este prevăzut în Anexa nr. 5

⁴ Modelul de Acord de Asociere în vederea derulării procedurilor de achiziții în comun este prevăzut în Anexa nr. 6

c) parcurgerea etapelor procedurale necesare pentru dezvoltarea proiectului.

V. LEGEA APLICABILĂ ȘI JURISDICȚIA

Art. 4.1. Prezentul Acord este guvernat și interpretat potrivit legilor din România.

Art. 4.2. Orice dispută ori neînțelegere, de orice fel, în legătură cu prezentul Acord, va fi soluționată de instanțele competente din România.

VII. DISPOZIȚII FINALE

Art. 5.1. Prezentul Acord constituie un document cadru al părților, convenit în vederea atingerii scopului declarat, putând fi modificat, completat și suplimentat prin acordul părților, pe bază de act adițional.

Art. 5.2 Etapele de realizare a obiectivelor prevăzute în prezentul Acord vor fi stabilite ulterior și vor fi derulate conform legislației în vigoare, acordul putând fi completat și suplimentat prin acordul părților, pe bază de act adițional.

Art. 5.3. În vederea derulării procedurilor de achiziții în comun necesare implementării obiectivelor prevăzute în prezentul Acord și actele adiționale Părțile încheie Acorduri de Asociere în conformitate cu modelul din Normele metodologice privind constituirea de parteneriate pentru implementarea de proiecte pe infrastructura feroviară.

Art. 5.4. Dacă oricare dintre prevederile prezentului se va dovedi nulă și va fi invalidată sau se va dovedi inaplicabilă în baza legii, legalitatea, validitatea și aplicabilitatea celorlalte prevederi ale Acordului nu vor fi afectate.

Art. 5.5. La dizolvarea parteneriatului, bunurile imobile proprietate privată a [U.A.T./ U.A.T.-uri / A.D.I.], rezultate din investițiile realizate de către [U.A.T./ U.A.T.-uri / A.D.I.] în cadrul prezentului parteneriat se transferă către statul Român, în condițiile legii.

Art. 5.6. În situația în care părțile semnatare nu ajung la o înțelegere privind căile de implementare, în condițiile legii, a obiectivelor proiectului [TITLU PROIECT], prezentul Acord de implementare încetează de plin drept, prin simplă notificare.

Art. 5.7. Acordul de implementare este valabil începând cu data semnării de către cele două părți pe o perioadă de⁵.

Art. 5.8. Perioada de valabilitate poate fi prelungită în baza studiilor realizate în contextul implementării proiectului și aprobării de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în baza unei proceduri similare celei prin care a fost aprobat, inițial, proiectul.

Prezentul Acord de colaborare a fost încheiat în limba română, în 2 (două) exemplare originale, câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

⁵ Părțile vor stabili perioada de valabilitate în corelare cu perioada de implementare și exploatare a proiectului aprobat.

Semnături

[U.A.T./ A.D.I.] ⁶	Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal al organizației/instituției	Semnătura	Data și locul semnării
[CFR S.A. / CFR Călători S.A. / CFR Marfă S.A.]	Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal al organizației/instituției	Semnătura	Data și locul semnării

⁶ Se completează pentru fiecare U.A.T. care aderă la Acordul de parteneriat

Model de

Contract de activitate locală al
Companiei Naționale de Căi Ferate "CFR" - S.A. pentru perioada, aferent teritoriului de
competență administrativă a [U.A.T./ [U.A.T.-uri / A.D.I.]

Nr. _____/[U.A.T./ U.A.T.-uri / A.D.I.]/ _____

Nr. _____/[CFR S.A. / CFR Călători S.A. / CFR Marfă S.A.]/ _____

Capitolul I

Dispoziții generale

Art. 1. - Părțile contractante

Prezentul contract de activitate locală al Companiei Naționale de Căi Ferate "CFR" - S.A. pentru perioada, aferent teritoriului de competență administrativă a [U.A.T./U.A.T.-urilor/A.D.I.], denumit în continuare Contract, se încheie potrivit prevederilor art. 37¹ și 39¹ din O.U.G. nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, între:

[DENUMIRE U.A.T. / U.A.T.-uri / A.D.I.]....., cu sediul în str.
....., nr., localitatea
....., județul, România, cod
poștal, telefon:, fax:, poștă electronică:
....., cod fiscal:, reprezentat legal (persoana
fizică, nume, prenume, funcția deținută),
denumit în continuare U.A.T. / A.D.I.⁷

și

Compania Națională de Căi Ferate "CFR" S.A., administratorul infrastructurii feroviare din România, cu sediul în București, Bd. Dinicu Golescu nr. 38, sector 1, denumită în continuare CFR SA, reprezentată

⁷ Se completează pentru fiecare U.A.T. care aderă la Contractul de Activitate Locală

legal de, în calitate de Director General;

denumite colectiv Părțile și individual Partea.

Art. 2. – Obiectivele prezentului Contract

- (1) Prezentul Contract trebuie înțeles ca o reflectare a politicilor strategice ale [U.A.T./ U.A.T.-uri / A.D.I.] privind dezvoltarea armonioasă și echilibrată a teritoriului, asigurarea către cetățeni a unei mobilități durabile, crearea premiselor unei regenerări și dezvoltări urbane armonioase, introducerii de noi tehnologii care să crească gradul de digitalizare și de generare a energiei verzi, în condiții de eficiență economică ridicată, de creștere a accesibilității infrastructurilor locale și contribuție la combaterea efectelor schimbărilor climatice⁸.
- (2) Prezentul Contract stabilește obligațiile asumate de către CFR S.A. și de către [U.A.T./ U.A.T.-uri / A.D.I.] privind colaborarea în vederea realizării obiectivelor strategice stabilite în Acordul de parteneriat privind [NUME PROIECT] în [U.A.T./ U.A.T.-uri / A.D.I.]. Aceste obiective strategice sunt corelate cu prevederile strategiilor locale și naționale de dezvoltare și mobilitate.

Art. 3. - Obiectul Contractului

(1) Elementele infrastructurii feroviare care fac obiectul Contractului sunt definite în detaliu în Anexa nr. 1, și amplasate pe zona de competență a [U.A.T./ U.A.T.-uri / A.D.I.].

(2) Activitățile care trebuie realizate de CFR SA, în corelare cu obiectivele și activitățile stabilite CFR S.A. prin Contractul de activitate și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate "CFR" - S.A. în vigoare, pentru a realiza obiectivele contractului sunt⁹:

- a) întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare, în conformitate cu măsurile prevăzute la Anexa nr. 2;
- b) realizarea de reparații curente, în conformitate cu măsurile prevăzute la Anexa nr. 3;
- c) realizarea de reparații capitale sau reînnoire în conformitate cu măsurile prevăzute la Anexa nr. 4 și
- d) realizarea de investiții pentru modernizarea, dezvoltarea, reabilitarea, consolidarea infrastructurii feroviare, în conformitate cu măsurile prevăzute la Anexa nr. 5.

(3) Obiectul Contractului poate fi completat prin act adițional, în funcție de nevoile concrete ale Părților, ori de câte ori este nevoie și în baza unei solicitări emise de Partea interesată, pe durata de valabilitate a Contractului.

(4) În cazul în care Părțile nu ajung la un acord privind completarea Obiectului Contractului conform solicitării prevăzute la alin. (2), Contractul își produce în continuare efectele.

Art. 4. - Durata Contractului

- (1) Prezentul Contract se încheie pentru perioada, denumită în continuare Perioada de Referință.
- (2) Prezentul Contract poate fi prelungit, prin act adițional pentru o nouă perioadă, în baza solicitării

⁸ Obiectivele Contractului prevăzute la alin. (1), din model, sunt cu titlu de exemplu și se adaptează în funcție de specificul fiecărui proiect

⁹ Obiectul Contractului, din model, este cu titlu de exemplu și poate fi adaptat în funcție de specificul fiecărui proiect.

transmise de către [U.A.T./ U.A.T.-uri / A.D.I.] către CFR SA.

Art. 5. – Finanțarea obiectului de activitate a Contractului

- (1) Cheltuielile generate de implementarea Contractului se asigură prin bugetul propriu al [U.A.T./ U.A.T.-uri / A.D.I.].
- (2) [U.A.T./ U.A.T.-uri / A.D.I.] este responsabil cu identificarea surselor de finanțare, indiferent de natura acestora, asigurarea transferurilor bugetare necesare de la finanțator și punerea la dispoziția către CFR S.A. a sumelor cuvenite, în baza îndeplinirii obligațiilor contractuale.
- (3) Părțile aprobă cadrul financiar multianual al contractului, prevăzut la Anexa nr. 6, în baza activităților prevăzute în Obiectul Contractului prevăzut la Art. 3.
- (4) Cadrul financiar multianual poate fi modificat, în condițiile prevăzute în Normele metodologice de aplicare a prevederilor art. 112 din O.U.G. nr. 12/1998.
- (5) Bugetul anual alocat implementării obiectului Contractului va fi aprobat și modificat după aprobarea bugetului anual al [U.A.T./ U.A.T.-urilor / A.D.I.], după aprobarea rectificărilor bugetului [U.A.T./ U.A.T.-urilor / A.D.I.] și, după caz, ori de câte ori este necesar în baza modificării Obiectului Contractului prevăzut la Art. 3.
- (6) Diminuarea bugetului anual al [U.A.T./ U.A.T.-urilor / A.D.I.] și, după caz, neactualizarea bugetului anual al [U.A.T./ [Denumire U.A.T.-uri] / A.D.I.] în funcție de efectele inflaționiste recunoscute prin efectul legii, conduce la:
 - a) Modificarea și actualizarea Obiectului Contractului prevăzut la Art. 3 și a anexelor prevăzute la Art. 3, după caz;
 - b) Exonerarea [U.A.T./ U.A.T.-urilor / A.D.I.] de la plata unor penalități, altele decât cele prevăzute în contractele încheiate de CFR S.A. în efectul prezentului contract, rămase definitive și executorii.

Art. 6. – Drepturi și obligații ale Părților

- (1) Drepturile [U.A.T./ U.A.T.-urilor / A.D.I.]
 - a) [U.A.T./ U.A.T.-uri / A.D.I.] are/au dreptul să identifice noi activități care trebuie realizate de CFR SA, în scopul îndeplinirii obiectivelor Contractului sau a obiectivelor asumate la nivelul [U.A.T./ U.A.T.-urilor / A.D.I.].
 - b) [U.A.T./ U.A.T.-urile / A.D.I.] are/au dreptul să propună CFR SA, ori de câte ori este necesar, actualizarea obiectivelor și obiectului Contractului în vederea îndeplinirii obiectivelor asumate la nivelul [U.A.T./ U.A.T.-urilor / A.D.I.].
 - c) [U.A.T./ U.A.T.-urile / A.D.I.] are/au dreptul să fie informat, în termen de maxim 20 zile lucrătoare, de către CFR S.A. cu privire la acordul de principiu privind actualizarea obiectivului și, după caz, a obiectului Contractului, în vederea derulării procedurilor necesare aprobării actului adițional.
 - d) [U.A.T./ U.A.T.-urile / A.D.I.] are/au dreptul să fie informat/e periodic, de către CFR SA, cu privire la stadiul implementării proiectelor care fac obiectul Contractului, în conformitate cu prevederile Anexei nr. 7.
 - e) [U.A.T./ U.A.T.-urile / A.D.I.] are/au dreptul a fi invitat/e la ședințele Comitetelor Tehnico – Economice ale CFR S.A. în care se analizează activități care fac obiectul prezentului Contract.
 - f) [U.A.T./ U.A.T.-urile / A.D.I.] are/au dreptul de a participa în echipele de monitorizare a implementării contractelor necesare îndeplinirii activităților care fac obiectul prezentului Contract și are/au dreptul să emită opinii cu privire la modul în care se implementează respectivele contracte.
 - g) [U.A.T./ U.A.T.-urile / A.D.I.] are/au dreptul de a identifica noi surse de finanțare pentru activități care fac obiectul prezentului Contract și a propune CFR S.A. modificarea cadrului

financiar multi-anual și, după caz, anual al Contractului.

- h) [U.A.T./ U.A.T.-urile / A.D.I.] are/au dreptul de a acționa pe seama și în numele CFR SA, în conformitate cu prevederile Acordului de asociere adoptat în baza Norme metodologice privind constituirea de parteneriate pentru implementarea de proiecte pe infrastructura feroviară, inclusiv pentru inițierea și derularea procedurilor de achiziții în comun, pentru identificarea și negocierea de surse de finanțare destinate direct CFR SA, pentru obținerea avizelor necesare implementării investițiilor.
 - i) [U.A.T./ U.A.T.-urile / A.D.I.] are/au dreptul de a fi informat/e de către CFR S.A. cu privire la orice propunere de modificare a unor acte de natură juridică, administrativă sau de reglementare, în care este implicată CFR SA, care pot afecta implementarea prezentului Contract, și să monitorizeze procesul de modificare, inclusiv să emită opinii.
 - j) [U.A.T./ U.A.T.-urile / A.D.I.] are/au dreptul de a comunica, împreună sau separat de CFR SA, cu terții, inclusiv prin mijloace mass-media, stadiul de implementare și detalii neconfidențiale ale activităților care fac obiectul prezentului Contract.
- (2) Obligațiile [U.A.T./ U.A.T.-urilor / A.D.I.]
- a) [U.A.T./ U.A.T.-urile / A.D.I.] are/au obligația de a ține cont că infrastructura feroviară care face obiectul prezentului Contract este deschisă oricărui tip de trafic și operator licențiat, iar obiectivele și obiectul Contractului nu pot limita drepturile și obligațiile CFR S.A. rezultate din implementare prevederilor Legii nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, cu modificările și completările ulterioare.
 - b) [U.A.T./ U.A.T.-urile / A.D.I.] are/au obligația să urmărească în permanență procesul de asigurare a finanțării necesare implementării prezentului Contract.
 - c) [U.A.T./ U.A.T.-urile / A.D.I.] are/au obligația de a analiza, aproba sau, după caz, respinge, cu celeritate actele adiționale propuse pentru a putea fi respectate principiile disciplinei fiscale.
 - d) [U.A.T./ U.A.T.-urile / A.D.I.] are/au obligația de a efectua cu celeritate transferurile financiare către CFR S.A. pentru a nu fi create obligații financiare suplimentare către terți.
 - e) [U.A.T./ U.A.T.-urile / A.D.I.] are/au obligația de a aviza cu celeritate actele tehnico-economice necesare implementării contractelor pentru implementarea activităților din prezentul Contract.
 - f) [U.A.T./ U.A.T.-urile / A.D.I.] are/au obligația de a căuta în permanență soluții noi de finanțare pentru implementarea activităților prevăzute în prezentul contract.
 - g) [U.A.T./ U.A.T.-urile / A.D.I.] are/au obligația de a pune la dispoziția CFR S.A. specialiștii agreați de cele două părți, prin resurse proprii sau prin expertiză tehnică externalizate, necesari pentru implementarea activităților din prezentul Contract, în caz contrar CFR S.A. nu poate fi ținut responsabil pentru întârzierile în implementare.
 - h) [U.A.T./ U.A.T.-urile / A.D.I.] are/au obligația de a adapta prevederile obiectivelor Contractului și a activităților din obiectul Contractului în conformitate cu normele naționale și europene privind exploatarea, întreținerea și dezvoltarea căii ferate.
 - i) [U.A.T./ U.A.T.-urile / A.D.I.] are/au obligația de a participa la ședințele de avizare la care este invitat, în caz contrar CFR S.A. nu poate fi ținut responsabil pentru rezultatul ședinței.
 - j) [U.A.T./ U.A.T.-urile / A.D.I.] are/au obligația de a nu denigra CFR S.A. sau Ministerul Transporturilor și Infrastructurii în contextul implementării prezentului Contract.
 - k) [U.A.T./ U.A.T.-urile / A.D.I.] are/au obligația ca, în comunicările cu terții, inclusiv prin mijloace mass-media, să specifice rolul CFR S.A. în implementarea activităților ce fac obiectul prezentului Contract.
- (3) Drepturile CFR SA
- a) CFR S.A. are dreptul să identifice noi activități care pot fi realizate în scopul îndeplinirii obiectivelor Contractului sau a obiectivelor asumate la nivelul [U.A.T./ U.A.T.-urilor / A.D.I.].

- b) CFR S.A. are dreptul să propună [U.A.T./U.A.T.-urilor / A.D.I.], ori de câte ori este necesar, actualizarea obiectivelor și obiectului Contractului în vederea îndeplinirii obiectivelor asumate la nivelul [U.A.T./ U.A.T.-urilor / A.D.I.], în corelare cu obiectivele naționale și europene.
 - c) CFR S.A. are dreptul să solicite transferarea sumelor de la [U.A.T./ U.A.T.-uri / A.D.I.], necesare îndeplinirii obiectului prezentului Contract, în baza actelor justificative aprobate conform prevederilor legale.
 - d) CFR S.A. are dreptul de a încasa de la [U.A.T./ U.A.T.-uri / A.D.I.] sumele aprobate conform prevederilor lit. c) cu celeritate, pentru a se evita plata de dobânzi și penalități.
 - e) CFR S.A. are dreptul de a solicita transferul sumelor aferente dobânzilor și penalităților, rezultate din și pentru perioada întârzierii transferului sumelor convenite.
 - f) CFR S.A. are dreptul de a fi informat de către [U.A.T./ U.A.T.-uri / A.D.I.] cu privire la orice propunere de modificare a unor acte de natură juridică, administrativă sau de reglementare, în care este/sunt implicată/e [U.A.T./ U.A.T.-urile / A.D.I.], care pot afecta implementarea prezentului Contract, și să monitorizeze procesul de modificare, inclusiv să emită opinii.
 - g) CFR S.A. are dreptul de a identifica noi surse de finanțare pentru activități care fac obiectul prezentului Contract și să propună [U.A.T./ U.A.T.-urilor / A.D.I.] modificarea cadrului financiar multianual și, după caz, anual al Contractului.
 - h) CFR S.A. are dreptul să avizeze negativ orice proiect sau activitate propusă de [U.A.T./ U.A.T.-uri / A.D.I.] în condițiile în care acestea nu îndeplinesc cerințele minimale ale reglementărilor și legislației privind siguranța feroviară.
 - i) CFR S.A. are dreptul de a comunica, împreună sau separat de [U.A.T./ U.A.T.-uri / A.D.I.], cu terții, inclusiv prin mijloace mass-media, stadiul de implementare și detalii neconfidențiale ale activităților care fac obiectul prezentului Contract.
- (4) Obligațiile CFR SA
- a) CFR S.A. are obligația de a utiliza fondurile provenite din implementarea prezentului Contract exclusiv pentru activitățile care fac obiectul Contractului și pentru care s-a solicitat transferul financiar.
 - b) CFR S.A. are obligația de a analiza, aproba sau, după caz, respinge, cu celeritate actele adiționale propuse pentru a putea fi respectate principiile disciplinei fiscale.
 - c) CFR S.A. are obligația de a pune la dispoziția activităților care fac obiectul prezentului Contract resursele umane și materiale necesare.
 - d) CFR S.A. are obligația de implementa activitățile care fac obiectul prezentului Contract în graficul asumat, în limita fondurilor transferate de la [U.A.T./ U.A.T.-uri / A.D.I.]
 - e) CFR S.A. are obligația de a informa [U.A.T./ U.A.T.-urile / A.D.I.], cu celeritate, cu privire la orice solicitare din partea terților, care poate avea impact asupra respectării calendarului și, după caz, bugetului de implementare a activităților care fac obiectul prezentului Contract.
 - f) CFR S.A. are obligația de organiza cu celeritate ședințele necesare avizării proiectelor rezultate ca urmare a implementării activităților care fac obiectul prezentului Contract și de a invita [U.A.T./ U.A.T.-urile / A.D.I.] să participe la ședințele de analiză și avizare.
 - g) CFR S.A. are obligația de a remedia cu celeritate situațiile care conduc, după caz, la neavizarea proiectelor rezultate ca urmare a implementării activităților care fac obiectul prezentului Contract și să reia procedura de la litera e).
 - h) CFR S.A. are obligația de a informa [U.A.T./ U.A.T.-urile / A.D.I.] cu privire la soluția optimă privind implementarea proiectelor, respectiv prin lucrări în regie proprie sau cu terții, să aprobe împreună cu [U.A.T./ U.A.T.-urile / A.D.I.] soluția agreată și să pună la dispoziția proiectului resursele umane și tehnice adecvate implementării în calendarul asumat.
 - i) CFR S.A. are obligația de invita [U.A.T./ U.A.T.-urile / A.D.I.] să facă parte din echipele de implementare a proiectelor și din comisiile de recepție.
 - j) CFR S.A. are obligația de informa și de a se consulta cu [U.A.T./ U.A.T.-urile / A.D.I.] cu

- privire la soluții tehnico-financiare identificate a fi necesare în implementarea proiectelor.
- k) CFR S.A. are obligația de a accepta modificările de soluții tehnico-economice în conformitate cu prevederile contractelor de finanțare sau, după caz, a altor prevederi legale.
 - l) CFR S.A. are obligația de a nu modifica elementele constitutive ale infrastructurii feroviare care fac obiectul prezentului Contract fără informarea și acceptul prealabil al [U.A.T./ U.A.T.-urilor / A.D.I.].
 - m) CFR S.A. are obligația de fi informa [U.A.T./ U.A.T.-urile / A.D.I.] cu privire la orice propunere de modificare a unor acte de natură juridică, administrativă sau de reglementare, în care este implicată CFR SA, care pot afecta implementarea prezentului Contract, și să solicite opinii din partea [U.A.T./ U.A.T.-urilor / A.D.I.].
 - n) CFR S.A. are obligația de a nu denigra [U.A.T./ U.A.T.-urile / A.D.I.] în contextul implementării prezentului Contract.
 - o) CFR S.A. are obligația ca, în comunicările cu terții, inclusiv prin mijloace mass-media, să specifice rolul [U.A.T./ U.A.T.-urilor / A.D.I.] în implementarea activităților ce fac obiectul prezentului Contract.

Art. 7. Indicatori de performanță ai contractului

- (1) Indicatorii de performanță ai activităților care fac obiectul Contractului sunt aprobați în Anexa nr. 8.
- (2) CFR S.A. va emite un raport anual privind îndeplinirea indicatorilor de performanță pe care-l va înainta spre aprobare [U.A.T./ U.A.T.-urilor / A.D.I.] și spre informare Ministrului Transporturilor și Infrastructurii.

Art. 8. - Răspunderea contractuală

- (1) Părțile se obligă să execute prezentul Contract întocmai și cu bună-credință și cu respectarea legislației în vigoare.
- (2) În cazul apariției unor situații neprevăzute în derularea contractului, părțile se vor întâlni pentru analiză și soluționare pe cale amiabilă.
- (3) Părțile se obligă să repare prejudiciul cauzat ca urmare a neexecutării/executării necorespunzătoare sau cu întârziere a obligațiilor contractului, care au fost făcute exclusiv din vina acestora.

Art. 9. - Nerespectarea clauzelor contractuale

Orice încălcare sau neîndeplinire a obligațiilor din prezentul Contract constituie o nerespectare a contractului de către una din Părți. În caz de nerespectare, partea afectată îi transmite o notificare părții care nu își îndeplinește obligațiile, solicitându-i acesteia să facă remedieri într-o perioadă de timp rezonabilă, luând în considerare caracterul încălcării. În cazul în care, după expirarea acestei perioade, situația nu este remediată, partea afectată este exonerată de obligațiile asumate prin prezentul Contract, altele decât obligațiile care decurg din prevederile legislației în vigoare, până la remedierea integrală a situației.

Art. 10. - Modificarea Contractului

- (1) Prezentul Contract poate fi modificat numai cu acordul scris al Părților, prin act adițional.
- (2) Actele adiționale la prezentul Contract se aprobă conform prevederilor legale în vigoare.
- (3) În cazul în care elemente ale infrastructurii feroviare prevăzută în prezentul Contract intră sub incidența prevederilor art. 2 alin. (3) din Legea nr. 202/2016, Părțile vor agreea prin act adițional:
 - a. serviciile care trebuie furnizate de administratorul infrastructurii pe infrastructura

- feroviară respectivă și a regulilor specifice privind furnizarea acestor servicii;
- b. cadrul de tarifare a infrastructurii feroviare respective;
- c. lista tarifelor care pot fi percepute de administratorul infrastructurii de la operatorii de transport feroviar pentru serviciile furnizate acestora pe infrastructura feroviară respectivă.

Art. 11. - Încetarea Contractului

- (1) Prezentul Contract încetează prin expirarea perioadei pentru care a fost încheiat, prevăzută la art. 4.
- (2) Cu excepția situațiilor speciale prevăzute de legislația în vigoare, toate drepturile și obligațiile Părților asumate prin prezentul Contract vor înceta.

Art. 12. - Litigii

- (1) Divergențele izvorâte din încheierea, executarea, modificarea, încetarea și interpretarea clauzelor prezentului Contract se soluționează pe cale amiabilă între Părți.
- (2) În cazul în care divergențele nu se soluționează pe cale amiabilă, litigiile vor fi rezolvate de instanțele judecătorești competente, potrivit legii.

Art. 13. - Anexe

- (1) Prezentul Contract cuprinde următoarele anexe, care fac parte integrantă din acesta:

- Anexa nr. 1: Elementele infrastructurii feroviare care fac obiectul Contractului
- Anexa nr. 2: Lucrări pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare
- Anexa nr. 3: Lucrări pentru realizarea de reparații curente
- Anexa nr. 4: Lucrări pentru realizarea de reparații capitale sau reînnoire
- Anexa nr. 5: Lucrări pentru realizarea de investiții pentru modernizarea, dezvoltarea, reabilitarea, consolidarea infrastructurii feroviare
- Anexa nr. 6: Cadrul financiar multianual al contractului
- Anexa nr. 7: Elemente de raportare periodică, de către CFR SA, cu privire la stadiul implementării proiectelor
- Anexa nr. 8: Indicatorii de performanță ai activităților care fac obiectul Contractului

Prezentul Contract de activitate locală a fost încheiat în limba română, în _____ exemplare originale, câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

Semnături

[U.A.T./U.A.T.- uri/A.D.I.] ¹⁰	Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal al organizației/instituției	Semnătura	Data și locul semnării
[CFR S.A.]	Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal al organizației/instituției	Semnătura	Data și locul semnării

¹⁰ Se completează pentru fiecare U.A.T. care aderă la Contractul de Activitate Locală

Anexa nr. 1 la Modelul de Contract de activitate locală
Elementele infrastructurii feroviare care fac obiectul Contractului

Nr. crt.	Descriere	Localizare (linia cf și poziție kilometrică)	U/M	Cantitate	Stare tehnică

Anexa nr. 2 la Modelul de Contract de activitate locală
Lucrări pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare

Nr. crt	Denumire activitate	Valoare lucrări [mii lei, cu TVA]					Total perioadă
		Anul					
		An 1	An 2	An N	

Anexa nr. 3 la Modelul de Contract de activitate locală
Lucrări pentru realizarea de reparații curente

Nr. crt	Denumire activitate	Valoare lucrări [mii lei, cu TVA]					Total perioadă
		Anul					
		An 1	An 2	An N	

Anexa nr. 4 la Modelul de Contract de activitate locală
Lucrări pentru realizarea de reparații capitale sau reînnoire

Nr. crt	Denumire activitate	Valoare lucrări [mii lei, cu TVA]					
		Anul					Total perioadă
		An 1	An 2	An N	

Anexa nr. 5 la Modelul de Contract de activitate locală

Lucrări pentru realizarea de investiții pentru modernizarea, dezvoltarea, reabilitarea, consolidarea infrastructurii feroviare

Nr. crt	Denumire activitate	Valoare lucrări [mii lei, cu TVA]					Total perioadă
		Anul					
		An 1	An 2	An N	

Anexa nr. 6 la Modelul de Contract de activitate locală
 Cadrul financiar multianual al contractului

Nr. crt	Denumire activitate	Valoare lucrări [mii lei, cu TVA]					Total activitate
		Anul					
		An 1	An 2	An N	
	Total anual						X
	Total						

Anexa nr. 7 la Modelul de Contract de activitate locală

Elemente de raportare periodică, de către CFR SA, cu privire la stadiul implementării proiectelor

Fișă de raportare privind stadiul implementării proiectelor, la luna _____ și anul _____

Nr. crt	Denumire activitate	Scurtă descriere	Etapa monitorizată	Grad de îndeplinire tehnică	Grad de îndeplinire financiară	Încadrare în calendar inițial

Anexa nr. 8 la Modelul de Contract de activitate locală
 Indicatorii de performanță ai activităților care fac obiectul Contractului¹¹

A. Indicatori privind activitatea de mentenanță

Set de indicatori de performanță și monitorizare care măsoară rezultatele activității de întreținere și reparare a infrastructurii feroviare

A.1. Viteza tehnică asigurată

Semnificație: viteza maximă permisă de starea tehnică a infrastructurii pentru circulația trenurilor în condiții de siguranță

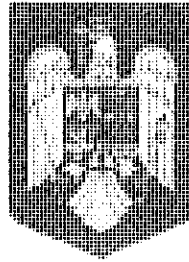
Definire indicator:

Unitatea de măsură	km/h		
Detaliere	Toată rețeaua vizată de contract		
Tip indicator	Indicator de performanță Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detaliere este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.		
	Nivel de detaliere	Valoare de referință	Valoare țintă anuală
	Linia 1	43,3	52,1
	Linia 2	34,6	44,2
Mod de calcul:	Indicatorul se calculează ca media ponderată a vitezelor tehnice asigurate pe tronsoane de linie. Formula de calcul este: $VTA = \frac{\sum \text{tronsoane}(VA * L_{\text{tronson}})}{L_{\text{total}}}$ unde: VTA - viteza tehnică asigurată pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [km/h] $\sum \text{tronsoane}$ - sumă de la 1 la numărul total de tronsoane de linie definite pe zona de rețea care face obiectul indicatorului VA - viteza tehnică asigurată pe tronsonul respectiv [km/h] L_{tronson} - lungimea tronsonului respectiv [km] L_{total} - lungimea totală a zonei de rețea care face obiectul indicatorului [km]		

¹¹ Indicatorii din Modelul de Contract de Activitate Locală sunt cu titlu de exemplu se modifică în funcție de specificul fiecărui proiect

CONSILIUL ECONOMIC SI SOCIAL	
INTRARE	923
IESIRE	
Zila 10	02 23

GUVERNUL ROMÂNIEI



HOTĂRÂRE

pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor art. 11² din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române

Având în vedere prevederile art. 11² și art. 37¹ din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, precum și al art. VII din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 107/2022 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. - Se aprobă Normele metodologice de aplicare a prevederilor art. 11² din O.U.G. nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**PRIM-MINISTRU,
NICOLAE – IONEL CIUCĂ**