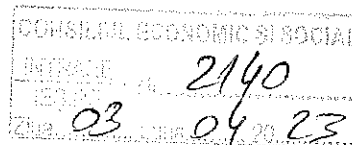


GUVERNUL ROMÂNIEI



HOTĂRÂRE

privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române – AFER și de modificare a literei D din anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii

În temeiul prevederilor art. 12 din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 7 alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 1 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 95/1998 privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 4 alin. (1) și art. 7 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 14/2023 privind reorganizarea unor instituții publice din domeniul feroviar în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii,

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre:

Art. 1 – (1) Autoritatea Feroviară Română - AFER, denumită în continuare AFER, instituție publică cu personalitate juridică, în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, finanțată integral din venituri proprii, este organism tehnic de specialitate al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu atribuții principale de certificare, evaluare a conformității, autorizare, omologare și agrementare, inspecție și supraveghere tehnică, încercări și teste, precum și instruire/autorizare de personal, în domeniul feroviar, transport cu metroul, metroul ușor, monorai și transport urban, suburban și regional pe șine precum și căi ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic, precum și de entitate desemnată de înregistrare în ceea ce privește registrul european al vehiculelor feroviare și registrul de infrastructură feroviară, precum și alte atribuții prevăzute de legislația în vigoare aplicabilă.

(2) AFER, în urma reorganizării prin divizare parțială, este independentă în ceea ce privește organizarea, funcționarea, structura juridică și procesul decizional, față de orice operator de transport feroviar, administrator/gestionar de infrastructură feroviară, solicitant de certificare și entitate contractantă.

(3) AFER efectuează activități specifice date în competența sa prin acte normative naționale și europene, precum și alte activități care nu prezintă caracter de incompatibilitate privind independența sa decizională.

(4) AFER este singurul organism tehnic de specialitate al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii desemnat să emită autorizații, atestate, omologări, agremente, și să efectueze activități de inspecție tehnică, în domeniul feroviar, transport cu metroul, metroul ușor, monorai și transport urban, suburban și regional pe șine precum și căi ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic.

(5) Atribuțiile și modul de organizare și funcționare ale AFER sunt stabilite în regulamentul cadru de organizare și funcționare prevăzut în Anexă.

(6) AFER este finanțată din venituri proprii realizate din prestații de servicii specifice pe bază de tarife aprobate prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, precum și din desfășurarea altor activități privind valorificarea unor produse din activități proprii și conexe, chirii, prestații editoriale, studii, proiecte, expertize tehnice, lucrări, alte prestări de servicii, exploatarea unor bunuri pe care le are în administrare și altele asemenea și poate accesa fonduri europene în conformitate cu prevederile legale.

Art. 2 - (1) Patrimoniul AFER, cuprinzând toate elementele de activ și pasiv, se constituie din bunurile imobile precum și alte elemente patrimoniale - active, datorii, capitaluri proprii - rămase după predarea unei părți din acestea Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR, denumită în continuare ASFR, pe baza protocolului de predare-preluare.

(2) Valoarea patrimoniului AFER se diminuează cu valoarea patrimoniului preluat de către ASFR conform protocolului de predare-primire încheiat cu ASFR.

Art. 3. - (1) Conducerea AFER este asigurată de către un consiliu de conducere format din 5 membri din care nu pot face parte reprezentanți din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

(2) Președintele consiliului de conducere este directorul general al AFER.

(3) Directorul general are calitatea de ordonator terțiar de credite în conformitate cu prevederile art. 20 alin. (3) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare.

(4) Directorul general și ceilalți membri ai consiliului de conducere sunt numiți prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

(5) Durata mandatului directorului general al AFER și al membrilor consiliului de conducere este de 4 ani.

(6) Mandatul directorului general al AFER poate fi prelungit o singură dată, cu 4 ani.

Art. 4. (1) Încadrarea personalului necesar desfășurării activității AFER în urma reorganizării prin divizare parțială și ca urmare a reorganizării activității proprii a AFER în vederea îndeplinirii atribuțiilor stabilite în prezenta hotărâre, se face în limita numărului maxim de 300 posturi aprobat, conform noii structuri organizatorice a AFER.

(2) Salariații AFER beneficiază de autorizație de călătorie gratuită pe calea ferată, atât în interes personal, cât și în interes de serviciu, iar membrii de familie ai acestora beneficiază de legitimații de călătorie gratuită pe calea ferată cu respectarea prevederilor art. 11 lit. g) și art. 12 lit. c) din Legea nr. 195/2020 privind statutul personalului feroviar, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Până la încheierea noului contract colectiv de muncă al personalului AFER, personalul beneficiază de drepturile de personal prevăzute în actualul contract colectiv de muncă al AFER.

(4) Contractul colectiv de muncă va fi negociat și înregistrat la inspectoratul teritorial de muncă în termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, cu respectarea prevederilor art. 110-114 din Legea nr. 367/2022 a dialogului social.

(5) Personalul din cadrul AFER desfășoară activități de monitorizare, autorizare, formare-calificare și autorizarea personalului, control și supraveghere tehnică de siguranță privind

circulația feroviară sau cu metroul, din activitățile de exploatare, revizie și întreținere material rulant, linii, instalații de electrificare, telecomenzi feroviare, control, comandă și semnalizare, telecomunicații feroviare, precum și pentru activitatea de transport cu metroul ușor, monorai și transport urban, suburban și regional pe șine precum și căi ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic.

Art. 5. - (1) AFER întocmește, anual, bugetul de venituri și cheltuieli, în conformitate cu normele metodologice elaborate de Ministerul Finanțelor.

(2) Bugetul de venituri și cheltuieli se avizează de consiliul de conducere al AFER și se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

(3) Excedentele anuale rezultate din execuția bugetelor AFER finanțate integral din venituri proprii se raportează în anul următor, cu aceeași destinație.

(4) AFER poate realiza și poate dispune de venituri și de cheltuieli în valută.

(5) AFER propune Ministerului Transporturilor și Infrastructurii modalitățile de finanțare a investițiilor, inclusiv prin credite în lei și/sau în valută, rambursabile din veniturile proprii prevăzute în bugetul de venituri și cheltuieli, sau din fonduri europene.

Art. 6. - AFER eliberează, după caz, certificate/agremente/omologări, atestate și autorizații, dacă prin reglementări interne sau internaționale nu se prevede altfel, pentru operatorii economici care sunt obligați să utilizeze numai produse, servicii, precum și personal pentru care AFER a eliberat aceste documente, în vederea respectării de către operatorii economici a cerințelor privind securitatea transportului feroviar, transportului cu metroul, metroul ușor, monorai și transport urban, suburban și regional pe șine precum și căi ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic, în activitățile de proiectare, construire, reparare, întreținere și exploatare a materialului rulant și a infrastructurii de transport.

Art. 7. - (1) În exercitarea atribuțiilor de control, supraveghere și inspecție tehnică, personalul de specialitate al AFER are drept de acces și control pe toate mijloacele de transport feroviar, transport cu metroul, metroul ușor, monorai și transport urban, suburban și regional pe șine, pe linii ferate industriale, precum și pe căi ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic inclusiv în cabina de conducere a acestora, în unitățile cu specific feroviar care funcționează sub autoritatea sau în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în unitățile operatorilor de transport feroviar, în unitățile administratorului și gestionarilor de infrastructură feroviară, linii ferate industriale ori material rulant, precum și în unitățile operatorilor economici care furnizează produse sau prestează servicii pentru transportul feroviar, transportul cu metroul, metroul ușor, monorai și transportul urban, suburban și regional pe șine precum și căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic.

(2) Dreptul de acces și control al personalului menționat la alin. (1) se face în condițiile stabilite prin decizie a directorului general al AFER și pe baza legitimației speciale.

(3) Forma, modelul și conținutul legitimației speciale de acces și control pentru activitatea de supraveghere și de inspecție tehnică în domeniul feroviar, transport cu metroul, metroul ușor, monorai și transport urban, suburban și regional pe șine precum și căi ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

Art. 8. - (1) La nivelul AFER se pot înființa unități de management de proiect, denumite în continuare UMP, în vederea asigurării unui cadru unitar pentru managementul proiectelor finanțate prin împrumuturi externe, contractate sau garantate de stat, rambursabile sau nerambursabile, în condițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 52/1999 privind asigurarea unui cadru unitar pentru managementul proiectelor finanțate prin împrumuturi externe contractate sau garantate de stat, rambursabile sau nerambursabile, inclusiv privind plata specialiștilor români care își desfășoară activitatea în cadrul unităților de management de proiect, aprobată prin Legea nr. 172/2001, cu modificările ulterioare.

(2) Structura organizatorică, numărul de persoane, regulamentul de organizare și funcționare pentru fiecare UMP prevăzute la alin. (1) și, după caz, numărul de unități se vor stabili prin decizie a directorului general al AFER.

Art. 9. - (1) În cadrul AFER se organizează și funcționează, în condițiile legii, unități de implementare a proiectului, denumite în continuare UIP, în vederea implementării proiectelor finanțate prin împrumuturi externe rambursabile sau fonduri nerambursabile.

(2) Structura organizatorică, numărul de persoane, regulamentul de organizare și funcționare pentru fiecare UIP prevăzute la alin. (1) se vor stabili prin decizie a directorului general al AFER.

Art. 10. - (1) AFER desfășoară activități de inspecție tehnică obligatorie pentru toate categoriile de produse și servicii din domeniul său de activitate și supraveghere tehnică, inclusiv în teritoriu, prin inspectoratele tehnice teritoriale, structuri fără personalitate juridică.

(2) Pentru organizarea și desfășurarea în teritoriu a activităților de inspecție și supraveghere tehnică, control și registru, AFER închiriază/achiziționează spații pentru birouri.

(3) AFER pune la dispoziție ASFR și Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER, denumită în continuare AGIFER spații necesare desfășurării activității acestora în limita disponibilității, pe bază de protocol încheiat cu acestea, în care vor fi evidențiate suprafețele puse la dispoziție și cheltuielile cu serviciile necesare utilizării acestor spații, precum și a spațiilor utilizate în comun.

(4) În cazul în care AFER plătește chirie pentru spațiile menționate la alin. (3), pe bază de protocol, ASFR și respectiv AGIFER vor suporta valoarea chiriei aferente acestora, a cheltuielile cu serviciile necesare utilizării acestor spații, precum și a spațiilor utilizate în comun.

Art. 11. - Pentru exercitarea atribuțiilor specifice, inclusiv cele operative de supraveghere și inspecție tehnică, parcul normat al AFER este de 45 de autoturisme.

Art. 12. - AFER poate să încheie contracte, convenții, înțelegeri, protocoale, memorandum-uri și acorduri cu alte organisme similare și cu agenți economici, din țară și din străinătate, în vederea colaborării și cooperării pe plan național sau internațional în domeniul său de activitate.

Art. 13. - Litera D a anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare se modifică după cum urmează:

| | | | | |
|-----|-------------------------------------|------------------|-----------|------|
| "3. | Autoritatea Feroviară Română – AFER | Venituri proprii | București | 300" |
|-----|-------------------------------------|------------------|-----------|------|

Art. 14. - Anexa face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 15. - La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se abrogă Hotărârea Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER, cu modificările și completările ulterioare.

PRIM-MINISTRU

NICOLAE – IONEL CIUCĂ

Regulamentul cadru de organizare și funcționare a Autorității Feroviare Române - AFER

CAPITOLUL I Prevederi generale

Art. 1. - Autoritatea Feroviară Română - AFER, denumită în continuare AFER, este organizată și funcționează potrivit prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 95/1998 privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, cu modificările și completările ulterioare și Ordonanța Guvernului nr. 14/2023 privind reorganizarea unor instituții publice din domeniul feroviar în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

Art. 2. - AFER are sediul în municipiul București, Calea Griviței nr. 393, sectorul 1.

CAPITOLUL II Atribuții

Art. 3. - AFER, prin structurile sale, îndeplinește, în conformitate cu reglementările în vigoare, următoarele atribuții:

(I) asigură evaluarea conformității conform prevederilor din Hotărârea nr. 108/2020 privind interoperabilitatea sistemului feroviar și în calitate de organism notificat și desemnat la nivel național efectuează în conformitate cu reglementările în vigoare, următoarele activități:

a) aplică procedura de verificare "CE" pentru subsisteme structurale și vehicule feroviare și emite certificate de verificare "CE";

b) aplică procedura de evaluare a conformității "CE" sau a aptitudinilor de utilizare a elementelor constitutive de interoperabilitate, componente și materiale utilizate la construirea, modernizarea, reînnoirea și întreținerea vehiculelor feroviare și a subsistemelor structurale și emite certificate de conformitate "CE";

c) de autoritate competentă, în sensul art. 5 lit. f) din Regulamentul (UE) nr. 1024/2012 al Parlamentului European și al Consiliului privind cooperarea administrativă prin intermediul Sistemului de informare al pieței interne și de abrogare a Deciziei 2008/49/CE a Comisiei ("Regulamentul IMI"), pentru omologarea echipamentelor mobile fără destinație rutieră în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2016/1628 al Parlamentului European și al Consiliului privind cerințele referitoare la limitele emisiilor de poluanți gazoși și de particule poluante și omologarea de tip pentru motoarele cu ardere internă pentru echipamentele mobile fără destinație rutieră, de modificare a Regulamentelor (UE) nr. 1024/2012 și (UE) nr. 167/2013 și de modificare și abrogare a Directivei 97/68/CE;

d) aplică procedura de verificare în cazul normelor naționale tehnice de referință pentru subsisteme structurale și vehicule feroviare și emite certificate de verificare;

e) aplică procedura de conformitate în cazul normelor naționale tehnice de referință pentru elemente constitutive de interoperabilitate, componente și materiale utilizate la construirea, modernizarea, reînnoirea și întreținerea vehiculelor feroviare și a subsistemelor structurale și emite certificate de conformitate;

f) publică informațiile relevante referitoare la:

- (i) cererile primite pentru aplicarea procedurii de verificare și evaluare a conformității;
- (ii) certificatele de verificare și conformitate emise;
- (iii) certificatele de verificare și conformitate suspendate/retrase/refuzate;

- g) avizează documentații tehnice (specificațiile tehnice, caietele de sarcini, documente) pentru construirea sau modernizarea materialului rulant și a infrastructurii utilizate în domeniul transportului feroviar, transportul cu metroul, metroul ușor, monorail și transportul urban, suburban și regional pe șine, precum și căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic;
- h) aplică procedura de conformitate/verificare/omologare/agrementare tehnică, după caz, pentru materiale, componente, subsisteme structurale, vehicule și echipamente, vehicule feroviare militare, altele decât cele care fac obiectul Specificațiilor Tehnice de Interoperabilitate - STI, utilizate la construirea, modernizarea, repararea și întreținerea materialului rulant și a infrastructurii, utilizate în domeniul transportului feroviar, transportul cu metroul, metroul ușor, monorail și transportul urban, suburban și regional pe șine precum și căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic și emite documente specifice;
- i) autorizează, din punct de vedere tehnic, operatorii economici, furnizori interni de produse și/sau servicii utilizate la proiectarea, construirea, modernizarea, repararea și întreținerea infrastructurii și a materialului rulant din domeniul transportului feroviar, cu metroul, metrou ușor, monorail și transport urban, suburban și regional pe șine, precum și căi ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic;
- j) efectuează omologarea tehnică a infrastructurii și a vehiculelor feroviare, altele decât cele care fac obiectul interoperabilității, și emite documente specifice;
- k) efectuează omologarea tehnică a infrastructurii și a vehiculelor de metrou, metrou ușor, monorail transport urban, suburban și regional pe șine, căi ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic, și emite documente specifice;
- l) eliberează agremente tehnice pentru servicii efectuate în domeniul infrastructurii feroviare și materialului rulant, altele decât cele care fac obiectul certificării ca entități responsabile cu întreținerea;
- m) eliberează agremente tehnice pentru servicii în domeniul infrastructurii și materialului rulant de metrou, metrou ușor, monorail și transport urban, suburban și regional pe șine, precum și căi ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic;
- n) eliberează agremente tehnice pentru serviciile de comercializare a produselor din domeniul infrastructurii și a vehiculelor feroviare, de metrou, metrou ușor, monorail transport urban, suburban și regional pe șine, căi ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic, provenite din afara României;
- o) autorizează/atestă standuri/laboratoare de încercări, cu excepția celor acreditate de către Organismul Național de Acreditare, standuri și dispozitive speciale ale furnizorilor interni de produse și servicii, utilizate la încercările pe fluxul de fabricație/reparație și de lot pentru verificarea și ținerea sub control a unor caracteristici determinante pentru securitatea transporturilor, în procesele de fabricație, reparare, întreținere și verificare tehnică a materialului rulant și a infrastructurii feroviare, de metrou, metrou ușor, monorail și transport urban, suburban și regional pe șine precum și pentru căi ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic, și emite documente specifice;
- p) efectuează verificări și încercări de tip și/sau de lot în laboratoare proprii pentru determinarea conformității produselor și serviciilor, din punctul de vedere al caracteristicilor și parametrilor determinanți pentru siguranța circulației, aferente transportului feroviar și cu metroul, metroul ușor, monorail și transport urban, suburban și regional pe șine precum și pentru căi ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic, precum și alte încercări și teste pe bază de contract;
- q) efectuează acțiuni de monitorizare/supraveghere și inspecție de siguranță pentru respectarea de către furnizorii interni și externi din domeniul feroviar, de transport cu metroul, metrou ușor, monorail și transport urban, suburban și regional pe șine, linii industriale, precum și pentru căi ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic, care furnizează produse, servicii și echipamente din domeniile menționate, a cerințelor legale și de reglementare tehnică care au stat

- la baza emiterii de AFER a documentelor specifice pentru produse/servicii/echipamente utilizate la construirea, modernizarea, repararea și întreținerea materialului rulant, altele decât cele care fac obiectul certificării ca entități responsabile cu întreținerea, și a infrastructurii feroviare, pentru metrou, metrou ușor, monorail și transport urban, suburban și regional pe șine, precum și pentru căi ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic;
- r) evaluează documentația depusă de operatorii economici și realizează inspecția din punct de vedere tehnic pentru vehiculele feroviare în scopul introducerii în certificatul de siguranță, pentru metrou, metrou ușor, monorail și transport urban, suburban și regional pe șine, precum și pentru căi ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic și emite documente specifice pentru menținerea în funcțiune, pentru acordarea autorizației de deplasare a unui vehicul feroviar și a autorizației de manevră și emite documente specifice;
 - s) autorizează din punct de vedere tehnic vehiculele feroviare și emite documente specifice;
 - t) acordă avizul tehnic de menținere în funcțiune a vehiculelor feroviare care au depășit durata normală de funcționare/durata de serviciu;
 - u) inspectează vagoanele-cisternă pentru acordarea avizului tehnic Compuși Organici Volatili - COV, precum și vehicule cu motoare termice din punctul de vedere al emisiilor de noxe, prin acțiuni specifice, și emite documente specifice;
 - v) înregistrează vehiculele feroviare în Registrul European al Vehiculelor, ca entitate desemnată conform Deciziei de punere în aplicare (UE) 2018/1614 a Comisiei de stabilire a specificațiilor pentru registrele vehiculelor menționate la articolul 47 din Directiva (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului și de modificare și abrogare a Deciziei 2007/756/CE a Comisiei;
 - x) înregistrează în Registrul de Material Rulant vehiculele feroviare care nu intră sub incidența Deciziei de punere în aplicare (UE) 2018/1614 a Comisiei de stabilire a specificațiilor pentru registrele vehiculelor menționate la articolul 47 din Directiva (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului și de modificare și abrogare a Deciziei 2007/756/CE a Comisiei;
 - y) asigură ca entitate națională de înregistrare coordonarea activităților de colectare și de introducere a datelor în Registrul de Infrastructură Feroviară, conform Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2019/777 al Comisiei privind specificațiile comune pentru registrul de infrastructură feroviară și de abrogare a Deciziei de punere în aplicare 2014/880/UE;
 - w) certifică sisteme de management al calității, de mediu, al sănătății și securității ocupaționale, al securității informației din domeniul specific de activitate, precum și alte sisteme de management și emite documente specifice;
 - z) atestă echipamentele de măsură și control, de control nedistructiv și instruieste, examinează și autorizează periodic personalul implicat în procesul de sudură sau de control nedistructiv din domeniul feroviar, transportul cu metroul, metroul ușor, monorail și transportul urban, suburban și regional pe șine, precum și pentru căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic și emite documente specifice;
 - aa) efectuează supravegherea prin inspecție tehnică la toți operatorii economici deținători de linii ferate industriale, pentru care s-au eliberat autorizații de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR, pe durata de valabilitate a acestora, în baza contractului de supraveghere încheiat cu aceștia.
- (2) efectuează instruirea periodică în vederea atestării, pentru personalul cu responsabilități în cadrul sistemelor de management al calității, mediului, securității și sănătății ocupaționale, precum și al altora asemenea, din unitățile de construire, reparare, întreținere, verificare tehnică și exploatare a materialului rulant și a infrastructurii feroviare și din alte domenii pentru care a obținut acreditarea la nivel național;
- (3) efectuează instruirea periodică în vederea atestării, pentru personalul operatorilor economici în domeniul controlului nedistructiv precum și a personalul implicat în procesele de sudură;

- (4) efectuează activități specifice de dezvoltare experimentală, inovare și cercetare în domeniul transportului feroviar, transportul cu metroul, metroul ușor, monorail și transportul urban, suburban și regional pe șine, precum și pentru căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic, finanțate din venituri proprii, prin programe naționale și/sau fonduri europene de cercetare-dezvoltare ori similare și asigură diseminarea acestora pe bază de tarife aprobate;
- (5) efectuează controlul privind siguranța circulației pentru:
 - (a) căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic;
 - (b) rețelele care funcțional sunt separate de sistemul feroviar și care sunt destinate numai exploatarea unor servicii de călători locale, urbane sau suburbane, precum și la operatorii de transport feroviar care funcționează exclusiv pe aceste rețele;
 - (c) infrastructura și materialul rulant utilizate de transportul urban, suburban și regional pe șine, metrou ușor, monorail și pe căi ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic;
 - (d) serviciile speciale de transport feroviar;
- (6) acordă asistență tehnică, de specialitate, consultanță și efectuează expertize tehnice, conform obiectului de activitate;
- (7) elaborează norme tehnice, specificații și alte reglementări specifice, aferente domeniului transportului feroviar, transportul cu metroul, metroul ușor, monorail și transportul urban, suburban și regional pe șine, precum și pentru căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic, precum și pentru mijloace de transport care circulă pe aceste căi ferate, indiferent de obiectul de activitate, respectiv pentru beneficiarii de transport care utilizează aceste sisteme de transport, conform obiectului de activitate;
- (8) editează, traduce, multiplică, tipărește și comercializează reglementări tehnice, publicații și lucrări proprii, specifice transportului feroviar, transportul cu metroul, metroul ușor, monorail și transportul urban, suburban și regional pe șine, precum și pentru căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic;
- (9) publică periodic lista cuprinzând persoanele juridice și fizice cărora AFER le-a eliberat, retras sau suspendat certificate, atestate, autorizații, agremente, documente de omologare ori altele asemenea;
- (10) asigură reprezentarea cu experți din structurile sale, la comitetele/grupurile de lucru ale organismelor europene coordonatoare și la alte acțiuni internaționale din domeniul său de activitate;
- (11) efectuează omologarea tehnică a vehiculelor de transport urban, suburban și regional pe șine, metrou ușor, monorail și pe căi ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic, certifică, agrementează și/sau omologhează echipamentele, piesele de schimb și materialele de exploatare pentru vehiculele fabricate în țară ori importate, precum și componentele utilizate la construirea, repararea, întreținerea și exploatarea vehiculelor, infrastructurii aferente transportului urban, suburban și regional pe șine, metrou ușor, monorail și pentru căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic și, după caz, emite agremente tehnice;
- (12) autorizează/agrementează, inspectează și supraveghează din punct de vedere tehnic furnizorii de produse/servicii în domeniul transportului urban, suburban și regional pe șine, metrou ușor, monorail și pentru căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic;
- (13) supraveghează din punct de vedere tehnic respectarea reglementărilor interne și internaționale în domeniul de activitate;
- (14) asigură condițiile pentru efectuarea în siguranță a încercărilor materialului rulant și ale componentelor/echipamentelor/sistemelor feroviare, care se efectuează în incinta Centrului de Testări Feroviare Făurei;
- (15) elaborează strategia indicativă de dezvoltare și/sau modernizare pe termen mediu și lung a activității specifice a AFER.

Art. 4. - AFER poate realiza și alte atribuții rezultate în urma desemnării/notificării date de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii sau a acreditării de către Asociația de Acreditare din România – RENAR.

CAPITOLUL III **Structura organizatorică**

Art. 5. – Structura organizatorică a AFER, elaborată în funcție de necesitățile concrete pentru buna desfășurare a activității sale, se avizează de consiliul de conducere, și se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

CAPITOLUL IV **Organele de conducere**

Art. 6. - Conducerea AFER este asigurată de către un consiliu de conducere, conform art. 3 din prezenta hotărâre.

Art. 7. - Consiliul de conducere al AFER își desfășoară activitatea în conformitate cu propriul regulament de organizare și funcționare.

Art. 8. - Consiliul de conducere al AFER are, în principal, următoarele atribuții și competențe:

- a) aprobă regulamentul propriu de organizare și funcționare al Consiliului de Conducere al AFER;
- b) avizează organigrama AFER, regulamentul de organizare și funcționare pe baza structurii organizatorice aprobate a AFER și regulamentul de ordine interioară al AFER;
- c) propune spre aprobare Ministerului Transporturilor și Infrastructurii structura organizatorică a AFER;
- d) avizează strategia indicativă de dezvoltare și/sau modernizare pe termen mediu și lung a activității specifice a AFER;
- e) prezintă, anual, conducerii Ministerului Transporturilor și Infrastructurii un raport asupra activității desfășurate de către AFER în perioada anterioară și programul de activitate pentru anul în curs;
- f) mandatează conducerea executivă a AFER pentru negocierea contractului colectiv de muncă cu părțile îndreptățite să negocieze colectiv, în condițiile art. 102 al Legii nr. 367/2022 a dialogului social;
- g) avizează bugetul de venituri și cheltuieli / rectificarea acestuia și urmărește execuția acestora după aprobare;
- h) avizează și propune spre aprobare investițiile ce urmează a se realiza de către AFER;
- i) avizează propunerile și modalitățile de finanțare a dotării cu echipamente, inclusiv prin credite și fonduri europene, pe care AFER le poate derula;
- j) avizează propunerea de majorare sau diminuare a patrimoniului AFER;
- k) avizează și supune spre aprobare Ministerului Transporturilor și Infrastructurii tarifele pentru prestațiile de servicii specifice;
- l) aprobă tarifele AFER pentru alte activități privind valorificarea unor produse și servicii din activități proprii și conexe, chirii, prestații editoriale, studii, proiecte, lucrări, alte prestări de servicii, exploatarea unor bunuri pe care le are în administrare;
- m) aprobă raportul trimestrial al AFER privind activitatea desfășurată și stabilește măsuri pentru continuarea activității cu încadrarea în bugetul aprobat;
- n) aprobă rapoartele periodice, conform legii, ale compartimentelor de control din cadrul AFER;
- o) analizează și propune Ministerului Transporturilor și Infrastructurii norme, reglementări specifice domeniului de activitate sau modificări ale celor existente, pentru a fi supuse aprobării;
- p) aprobă închirierea/achiziționarea de clădiri, spații, terenuri și alte bunuri;

q) aprobă scoaterea din funcțiune și valorificarea, în condițiile legii, a bunurilor din patrimoniul AFER;

r) exercită orice atribuții care îi revin din prevederile legale, din regulamentul său de organizare și funcționare și din dispozițiile Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

Art. 9. - Pentru luarea unor decizii complexe, consiliul de conducere poate atrage în activitatea de analiză consilieri și consultanți din diferite sectoare, urmând ca activitatea acestora să fie recompensată material, pe bază de convenție civilă, cu încadrarea în bugetul aprobat.

Art. 10. - (1) Consiliul de conducere al AFER se întrunește lunar sau ori de câte ori este necesar, la cererea președintelui sau a unei treimi din numărul membrilor săi.

(2) Ședința este condusă de președinte, iar în lipsa acestuia, de un membru al consiliului de conducere, delegat de către președinte, conform regulamentului consiliului de conducere.

(3) Ședințele consiliului de conducere al AFER pot avea loc în situația în care la acestea participă cel puțin jumătate plus unul din membrii consiliului.

(4) Hotărârile consiliului de conducere al AFER se iau cu majoritatea voturilor membrilor acestuia.

(5) Consiliul de conducere al AFER desemnează prin vot un secretar al consiliului, din personalul AFER pe baza curriculum vitae.

Capitolul V

Atribuțiile directorului general

Art. 11. - (1) Directorul general reprezintă AFER în raporturile cu terții și are în principal următoarele atribuții:

a) aplică strategia și politicile de dezvoltare și modernizare ale AFER;

b) angajează, promovează și sancționează/concediază personalul AFER;

c) numește, suspendă sau decide încetarea contractului individual de muncă al personalului din cadrul AFER, inclusiv pentru personalul cu funcții de conducere executivă și le stabilește salariile;

d) negociază contractul colectiv de muncă, în limita mandatului dat de consiliul de conducere;

e) încheie acte juridice, în numele și pe seama AFER;

f) aprobă operațiunile de vânzare și cumpărare de bunuri, potrivit competențelor date de consiliul de conducere;

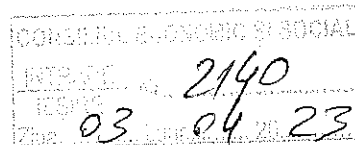
g) aprobă operațiunile de încasări și plăți, potrivit competențelor;

h) îndeplinește orice alte atribuții, potrivit competențelor acordate.

(2) Directorul general poate delega o parte din atribuțiile sale personalului cu funcții de conducere executivă sau oricărei alte persoane din cadrul AFER.

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1 Titlul proiectului de act normativ



**Hotărâre a Guvernului
privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române – AFER și de modificare a
literei D din anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și
funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii**

Secțiunea a 2-a Motivul emiterii actului normativ

| | |
|--|--|
| 2.1. Sursa proiectului de act normativ | Ordonanța Guvernului nr. 14/2023 privind reorganizarea unor instituții publice din domeniul feroviar în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii. |
| 2.2. Descrierea situației actuale | <p>Autoritatea Feroviară Română – AFER s-a înființat conform art. 1 alin. (1) din OG nr. 95/1998 privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, ca instituție publică cu personalitate juridică în subordinea acestui minister, finanțată integral din venituri proprii - organism tehnic specializat în domeniul feroviar și de transport cu metroul.</p> <p>Sediul Autorității Feroviare Română – AFER face parte din domeniul privat al statului și se află în administrarea sa în urma preluării acestuia de la Regia Autonomă "Registrul Feroviar Român – REFER". Autoritatea Feroviară Română – AFER nu deține în administrare bunuri proprietate publică a statului.</p> <p>În anul 2006 s-a înființat Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, ca autoritate națională de siguranță, ca urmare a obligației impuse de Directiva 2004/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 29 aprilie 2004 privind siguranța căilor ferate comunitare (Directiva privind siguranța feroviară), care a fost transpusă prin Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, prin care în fiecare stat membru trebuie să existe o Autoritate Națională de Siguranță; Prin Legea nr. 55/2006 s-a decis înființarea acestei autorități (ASFR) în cadrul AFER, precum și a altor 3 organisme, respectiv Organismul de Investigare Feroviar Român - OIFR, Organismul Notificat Feroviar Român - ONFR și Organismul de Licențe Feroviare Român - OLFR, în consecință fiind modificată și completată și HG nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea AFER, prin HG nr. 1561/2006.</p> <p>În prezent, în cadrul AFER funcționează 3 organisme distincte pentru care AFER asigură independență funcțională și decizională, precum și respectarea și punerea în aplicare a deciziilor acestora:</p> <ul style="list-style-type: none">- Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR - organismul care îndeplinește toate atribuțiile autorității naționale de siguranță prevăzute în OUG nr. 73/2019 privind siguranța feroviară. De asemenea, ASFR asigură și respectarea |

| | |
|--|--|
| | <p>condițiilor care trebuie să fie îndeplinite pentru realizarea siguranței sistemului feroviar din România;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Organismul Notificat Feroviar Român - ONFR - organismul de evaluare a conformității care îndeplinește toate atribuțiile unui organism notificat și desemnat de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii în conformitate cu prevederile HG nr. 108/2020 privind interoperabilitatea sistemului feroviar; - Organismul de Licențe Feroviare Român - OLF - organismul care îndeplinește toate atribuțiile autorității responsabile cu acordarea licențelor de transport feroviar din România, în conformitate cu prevederile din Legea nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european. <p>Autoritatea Feroviară Română – AFER, prin compartimentele proprii, exercită o serie de atribuții specifice, independente față de cele 3 organisme, în principal:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ supravegherea respectării Regulamentului (CE) nr. 1.371/2007 privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar; ➤ autorizarea și supravegherea din punct de vedere tehnic a furnizorilor de produse/servicii în domeniul transportului urban pe sine; ➤ omologarea tehnică a vehiculelor de transport urban pe sine, certificarea și/sau omologarea echipamentelor, pieselor de schimb și materialelor de exploatare pentru vehiculele fabricate în țara ori importate, precum și componentele utilizate la construirea, repararea, întreținerea și exploatarea vehiculelor precum și infrastructurii aferente transportului urban pe sine; ➤ elaborează Regulamentul-cadru pentru efectuarea transportului de persoane cu trenurile de metrou; ➤ efectuează instruirea periodică în vederea atestării, pentru personalul cu responsabilități în cadrul sistemelor de management al calității, mediului, securității și sănătății ocupaționale, precum și al altora asemenea, din unitățile de construire, reparare, întreținere, verificare tehnică și exploatare a materialului rulant și a infrastructurii feroviare și din alte domenii pentru care a fost acreditată la nivel național; ➤ asigură identificarea, desemnarea infrastructurilor critice feroviare naționale și evaluarea necesității de a îmbunătăți protecția acestora, cu scopul creșterii capacității de asigurare a stabilității, securității și siguranței sistemelor economico-sociale și a protecției persoanelor; ➤ efectuează controlul privind siguranța circulației pentru: <ul style="list-style-type: none"> (i) căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic; (ii) rețelele care funcțional sunt separate de sistemul feroviar și care sunt destinate numai exploatării unor servicii de călători locale, urbane sau suburbane, precum și la operatorii de transport feroviar care funcționează exclusiv pe aceste rețele; |
|--|--|

| | |
|-----------------------------------|---|
| | <p>(iii) serviciile speciale de transport feroviar;</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ acordă asistența tehnică de specialitate și efectuează expertize tehnice; ➤ elaborează normative, specificații și alte reglementări specifice, aferente domeniului transportului feroviar, cu metroul și urban pe șine, conform obiectului de activitate; ➤ efectuează omologarea tehnică a vehiculelor de transport urban pe șine, certifică și/sau omologhează echipamentele, piesele de schimb și materialele de exploatare pentru vehiculele fabricate în țară ori importate, precum și componentele utilizate la construirea, repararea, întreținerea și exploatarea vehiculelor, infrastructurii aferente transportului urban pe șine și, după caz, emite agremente tehnice; ➤ autorizează și supraveghează din punct de vedere tehnic furnizorii de produse/servicii în domeniul transportului urban pe șine; ➤ autorizează/atestă laboratoarele de încercări, precum și standurile și dispozitivele speciale, destinate verificării și încercării produselor utilizate în activitățile de construire, modernizare, întreținere și de reparare a tramvaielor, a căii de rulare și a sistemului de energoalimentare a acestora. |
| <p>2.3. Schimbări preconizate</p> | <p>Urmare a prevederilor din Ordonanța Guvernului nr. 14/2023 privind reorganizarea unor instituții publice din domeniul feroviar în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii au rezultat două entități cu personalitate juridică distinctă și anume Autoritatea Feroviară Română – AFER și Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR.</p> <p>Urmare a acestor modificări legislative Autoritatea Feroviară Română – AFER, instituție publică cu personalitate juridică în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, finanțată integral din venituri proprii, trebuie reorganizată prin preluarea activităților și personalului aferent din cadrul Organismului Notificat Feroviar Român – ONFR, suplimentar față de activitățile desfășurate în prezent de către AFER.</p> <p>Autoritatea Feroviară Română – AFER, va fi organism de evaluare a conformității care va îndeplini atribuțiile de „organism notificat” și „organism desemnat” de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în conformitate cu prevederile HG nr. 108/2020 și va fi responsabilă cu activitățile de evaluare a conformității, inclusiv etalonare, încercare, certificare și inspecție tehnică.</p> <p>Autoritatea Feroviară Română – AFER va îndeplini criteriile de independență în ceea ce privește organizarea, structura juridică și procesul decizional, de orice operator de transport feroviar, administrator al infrastructurii, solicitant de certificare și entitate contractantă.</p> <p>Totodată, Autoritatea Feroviară Română – AFER, prin apariția Ordonanței Guvernului nr. 14/2023, are atribuții suplimentare de certificare, evaluare a conformității, autorizare, omologare și agrementare în domeniul transportului cu metroul ușor, monorai și transport urban, suburban și regional pe șine, căi ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic, de asigurare a supravegherii prin acțiuni de inspecție tehnică a acestora. Aceste atribuții, până la apariția Ordonanței Guvernului nr. 14/2023 nu erau reglementate decât parțial, dar acum s-a realizat cadrul</p> |

| | |
|----------------------|--|
| | <p>legal pentru acoperirea acestor activități. La nivel național există 12 orașe care utilizează pentru transportul urban de călători tramvaie, domeniul nefiind până în prezent reglementat și supravegheat din punct de vedere tehnic de o manieră unitară. În mod similar trebuie abordat și transportul cu metroul ușor, monorail, transportul pe căile ferate de patrimoniu și de muzeu sau turistic.</p> <p>Pentru acoperirea acestor sarcini suplimentare, va fi necesar personal suplimentar de specialitate, care va fi de asemenea plătit din fonduri proprii ale AFER fără genera impact suplimentar asupra cheltuielilor de personal ale bugetului general consolidat, dar pentru care AFER va plăti către bugetul de stat contribuțiile suplimentare aferente.</p> <p>Autoritatea Feroviară Română - AFER se reorganizează prin divizare parțială, prin desprinderea unei părți de personal din domeniul siguranței și licențierii pentru transportul feroviar și transmiterea acestei părți către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, care preia personalul aferent, ceea ce necesită reducerea numărului de personal al AFER menționat la litera D din anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>În cadrul Autorității Feroviare Române - AFER vor funcționa inspectorate teritoriale, fără personalitate juridică, acestea fiind asimilate unor servicii/compartimente.</p> <p>Preluarea personalului din cadrul Autorității Feroviare Române - AFER de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR se face cu respectarea prevederilor din Codul Muncii. Personalului din cadrul Autorității Feroviare Române - AFER, care va fi preluat de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, îi va înceta actualele contracte individuale de muncă pe care le au cu Autoritatea Feroviară Română - AFER, urmând concomitent ca acest personal să fie încadrat cu contracte individuale de muncă la Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR. În cadrul procesului de reorganizare prin divizare parțială a Autorității Feroviare Române - AFER, nu se va efectua concediere colectivă deoarece nu se renunță la serviciile acestor angajați, fiind personal care lucrează în domeniul siguranței feroviare și licențierii pentru transportul feroviar, ci vor fi preluați de noua instituție publică înființată conform prevederilor Ordonatei Guvernului nr. 14/2023 pentru desfășurarea activității specifice acestora și anume în domeniul siguranței feroviare și licențierii pentru transportul feroviar.</p> <p>Menționăm că personalul Autorității Feroviare Române - AFER este personal contractual, nu sunt funcționari publici, deci nu le sunt aplicabile prevederile art. 518 din Codul Administrativ.</p> |
| 2.4. Alte informații | <p>În urma reorganizării prin divizare, personalul din cadrul Autorității Feroviare Române - AFER va fi reîncadrat cu respectarea prevederilor din Codul Muncii și a regimului juridic aplicabil fiecărei categorii de personal.</p> |

Secțiunea a 3-a Impactul socio-economic

| | |
|---|--|
| 3.1. Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 3.2. Impactul social | Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu |

| | |
|---|--|
| 3.3. Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului | Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu |
| 3.4. Impactul macroeconomic | Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu |
| 3.4.1. Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici | Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu |
| 3.4.2. Impactul asupra mediului concurențial și domeniul ajutoarelor de stat | Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu |
| 3.5. Impactul asupra mediului de afaceri | Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu |
| 3.6. Impactul asupra mediului înconjurător | Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu |
| 3.7. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării | Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu |
| 3.8. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile | Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu |
| 5. Alte informații | Nu au fost identificate |

Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani), inclusiv informații cu privire la cheltuieli și venituri

| Indicatori | Anul curent | Următorii 4 ani | | | | Media pe cinci ani |
|---|-------------|-----------------|---------|---------|---------|--------------------|
| | | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| - mii lei - | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 4.1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: | - | - | - | - | - | - |
| a) buget de stat, din acesta: | - | - | - | - | - | - |
| (i) impozit pe profit | - | - | - | - | - | - |
| (ii) impozit pe venit | - | - | - | - | - | - |
| b) bugete locale | - | - | - | - | - | - |
| (i) impozit pe profit | - | - | - | - | - | - |
| c) bugetul asigurărilor de stat: | - | - | - | - | - | - |
| (i) contribuții de asigurări | - | - | - | - | - | - |
| d) alte tipuri de venituri | - | - | - | - | - | - |
| 4.2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: | +40.768 | +54.357 | +54.357 | +54.357 | +54.357 | +51.639 |
| a) buget de stat, din acesta: | +40.768 | +54.357 | +54.357 | +54.357 | +54.357 | +51.639 |
| (i) cheltuieli de personal | +27.657 | +36.875 | +36.875 | +36.875 | +36.875 | +35.032 |
| (ii) bunuri și servicii | +13.111 | +17.482 | +17.482 | +17.482 | +17.482 | +16.607 |
| b) bugete locale: | - | - | - | - | - | - |
| (i) cheltuieli de personal | - | - | - | - | - | - |
| (ii) bunuri și servicii | - | - | - | - | - | - |
| c) bugetul asigurărilor sociale de stat: | - | - | - | - | - | - |
| (i) cheltuieli de personal | - | - | - | - | - | - |
| (ii) bunuri și servicii | - | - | - | - | - | - |
| 4.3. Impact financiar, plus/minus, din care: | +40.768 | +54.357 | +54.357 | +54.357 | +54.357 | +51.639 |
| a) buget de stat | +40.768 | +54.357 | +54.357 | +54.357 | +54.357 | +51.639 |
| b) bugete locale | - | - | - | - | - | - |
| 4.4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare | - | - | - | - | - | - |
| 4.5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare | - | - | - | - | - | - |

| | | | | | |
|--|--------------------------|---|---|---|---|
| 4.6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare | - | - | - | - | - |
| 4.7. Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adoptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente: a) fișa financiară prevăzută la art. 15 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, însoțită de ipotezele și metodologia de calcul utilizată; b) declarație conform căreia majorarea de cheltuieli respectivă este compatibilă cu obiectivele și prioritățile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală și cu plafoanele de cheltuieli prezentate în strategia fiscal-bugetară. | Nu este cazul. | | | | |
| 4.8. Alte informații | Nu au fost identificate. | | | | |

Secțiunea a 5-a
Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

| | |
|---|--|
| 5.1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ. | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 5.2. Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 5.3. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE (în cazul proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE) | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 5.3.1. Măsurile normative necesare transpunerii directivelor UE | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 5.3.2. Măsurile normative necesare aplicării actelor legislative UE | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 5.4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 5.5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente asumate | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 5.6. Alte informații | Nu au fost identificate. |

Secțiunea a 6-a
Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

| | |
|--|--|
| 6.1. Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative | Au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009, cu modificările și completările ulterioare. |
| 6.2. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |

| | |
|--|---|
| 6.3. Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 6.4. Informații privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 6.5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi | Este necesar avizul Consiliul Economic și Social, al Consiliului Concurenței și al Consiliului Legislativ |
| 6.6. Alte informații | Nu au fost identificate |

Secțiunea a 7-a
Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

| | |
|--|---|
| 7.1. Informarea societății civile cu privire la elaborarea proiectului de act normativ | Proiectul de act normativ a îndeplinit procedura prevăzută de dispozițiile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată și a fost afișat pe pagina web a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii. |
| 7.2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |

Secțiunea a 8 - a
Măsuri privind implementarea, monitorizarea și evaluarea proiectului de act normativ

| | |
|---|--------------------------|
| 8.1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ | Nu au fost identificate. |
| 8.2. Alte informații | Nu au fost identificate. |

Având în vedere cele de mai sus, am elaborat prezentul proiect de Hotărâre de Guvern privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române – AFER și de modificare a literei D din anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, care, în forma prezentată îl supunem aprobării.

VICEPRIM-MINISTRU,
MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
SORIN MIHAIȚEȘCU

AVIZAM:
MINISTRUL MUNCII ȘI SOLIDARITĂȚII SOCIALE
MARIUS CONSTANTIN BUDAI

MINISTRUL FINANTELOR
ADRIAN CĂCRU

MINISTRUL AFACERILOR EXTERNE
BOGDAN LUCIAN AURESCU

MINISTRUL JUSTIȚIEI
MARIAN - CĂTĂLIN PREDOIU