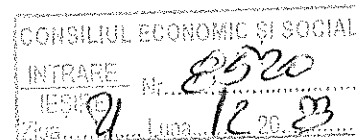


NOTĂ DE FUNDAMENTARE



Secțiunea 1

Titlul actului normativ

Hotărâre privind modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 1017/2018 pentru aprobarea Normelor metodologice privind modalitatea de acordare a drepturilor la transport interurban gratuit persoanelor cu handicap

Secțiunea a 2-a

Motivul emiterii actului normativ

2.1. Sursa proiectului de act normativ

Proiectul de act normativ este elaborat în temeiul art. 24, alin.(12) din Legea 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare

2.2 Descrierea situației actuale

Prevederile art. 24 din Legea nr. 448/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prevăd posibilitatea, pentru persoanele cu handicap grav sau accentuat de a opta, la cerere, pentru acordarea gratuității la transportul interurban sau pentru acordarea de bonuri de carburant pe suport hârtie, bonuri valorice pe suport electronic sau decontare, pentru autoturismul aflat în proprietatea acestora, familiei, asistentului personal, asistentului personal profesionist sau însoțitorului, pentru cheltuielile necesare alimentării cu carburant și/sau alimentării mijloacelor de transport electrice, care să nu depășească suma de 1.500 lei, anual, pentru persoanele cu handicap grav, respectiv 750 lei, anual, pentru persoanele cu handicap accentuat.

Odată cu intrarea în vigoare a Legii nr.7/2023 și a Ordonanței de Urgență nr. 47/2023 pentru modificarea și completarea Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, publicate în Monitorul Oficial, Partea I nr. 19 din 6 ianuarie 2023, respectiv în Monitorul Oficial, Partea I nr. 466 din 26 mai 2023, articolul 24 a fost modificat, prin acordarea posibilității, pentru persoanele cu handicap grav sau accentuat de a opta, la cerere, pentru acordarea gratuității la transportul interurban sau pentru acordarea de bonuri de carburant pe suport hârtie, bonuri valorice pe suport electronic sau decontare, pentru autoturismul aflat în proprietatea acestora, familiei, asistentului personal, asistentului personal profesionist sau însoțitorului, pentru cheltuielile necesare alimentării cu carburant și/sau alimentării mijloacelor de transport electrice, care să nu depășească suma de 1.500 lei, anual, pentru persoanele cu handicap grav, respectiv 750 lei, anual, pentru persoanele cu handicap accentuat.

Având în vedere aceste aspecte, a fost elaborat prezentul proiect de hotărâre a Guvernului privind modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 1017/2018 pentru aprobarea Normelor metodologice privind modalitatea de acordare a drepturilor la transport interurban gratuit persoanelor cu handicap, cu modificările și completările ulterioare, prin care se aprobă și modalitatea de decontare a carburantului necesar autoturismului persoanelor cu handicap precum și indexarea limitelor prevăzute precum și modalitatea de acordare de bonuri de carburant pe suport hârtie și a bonurilor valorice pe suport electronic.

2.3. Schimbări preconizate

Prin proiectul de hotărâre se propun modificări și completări ale Hotărârii de Guvern nr. 1017/2018 și ale Normelor metodologice privind modalitatea de acordare a drepturilor la transport interurban gratuit persoanelor cu handicap, astfel:

În vederea descurajării intențiilor utilizare sau comercializare de către beneficiari a bonurilor de carburant pe suport hârtie sau a bonurilor valorice pe suport electronic propunem stabilirea drept contravenții a următoarele fapte, dacă nu sunt săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni:

- a) utilizarea de către beneficiari a bonurilor de carburant pe suport hârtie, a bonurilor valorice pe suport electronic, în alt scop decât cel prevăzut de prezenta hotărâre de guvern;
- b) solicitarea de către beneficiari și/sau furnizarea de numerar în schimbul bonurilor de carburant pe suport hârtie, a bonurilor valorice pe suport electronic sau pentru fracțiuni din acestea;
- c) comercializarea de către beneficiarii bonurilor de carburant pe suport hârtie, a bonurilor valorice pe suport electronic, contra unui preț sau a altor bunuri/servicii decât cele stabilite prin prezenta hotărâre de guvern.

Faptele ce constituie contravenții și sancțiunile aplicate acestora sunt propuse prin analogie cu cele prevăzute de alte acte normative care reglementează alte tipuri de bunuri de valoare, (exemplu: prevederile art. 28 din Legea 165/2018 privind acordarea biletelor de valoare).

De asemenea, se aprobă modalitatea de decontare a carburantului, de acordare de bonuri de carburant pe suport hârtie, a bonurilor valorice pe suport electronic în vederea deplasării cu autoturismul aflat în proprietatea acestora, familiei, asistentului personal, asistentului personal profesionist sau însoțitorului și faptul că actualizarea sumelor prevăzute la art. 24, alin. (9) se stabilește prin hotărâre a Guvernului, la propunerea Ministerului Muncii și Solidarității Sociale, în funcție de indicele de inflație.

În acest sens, pentru simplificarea procedurii, se asigură posibilitatea depunerii cererii de opțiune prin mijloace electronice precum și persoanele care pot depune cererea în numele persoanelor beneficiare, când acestea, din motive obiective, nu pot depune singure această cerere. De asemenea, se stabilește modelul cererii pentru exprimarea opțiunii, cererii pentru decontarea carburantului, care trebuie să cuprindă și acordul persoanei privind prelucrarea datelor cu caracter personal, documentele necesare precum și modalitatea de acordare a bonurilor de carburant pe suport hârtie și a bonurilor valorice pe suport electronic.

Se clarifică faptul că acordarea dreptului prevăzut la ali. (1)-(6) exclude dreptul acordat aceleiași persoane în condițiile alin. (9) și (10).

Prin normele metodologice se stabilește modalitatea de contractare a serviciilor de achiziție a bonurilor de carburant pe suport hârtie, a bonurilor valorice pe suport electronic, modelul bonului valoric pe suport electronic precum și condițiile de utilizarea ale acestuia.

În vederea simplificării modalității de decontare și pentru aplicarea unitară a acesteia se stabilesc modelele centralizatoarelor de decont și a centralizatoarelor de acordare a bonurilor de carburant pe suport hârtie, a bonurilor valorice pe suport electronic. Totodată, se stabilește depunerea lunară a cererilor de decontare și faptul că decontarea cheltuielilor de transport generate de aplicarea prezentelor norme metodologice se face în limita creditelor bugetare aprobate. Totodată, a fost stabilită sursa de finanțare a cheltuielilor pentru decontarea carburantului necesar deplasării cu autoturismul, din bugetul DGASPC, prin transferuri din bugetul Ministerului Muncii și Solidarității Sociale, până la sfârșitul lunii în care s-a încheiat necesarul de fonduri.

2.4 .Alte informații						
Nu e cazul						
Secțiunea a 3-a						
Impactul socioeconomic						
3.1. Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ						
3.2. Impactul social						
Proiectul de act normativ contribuie la îmbunătățirea calității vieții persoanelor cu dizabilități, prin faptul că generează posibilități de creștere a mobilității și facilitează accesul la servicii conform dorințelor personale și nevoilor acestora.						
3.3. Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului						
3.4. Impactul macroeconomic						
Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.						
3.4.2. Impactul asupra mediului concurențial și domeniul ajutoarelor de stat						
Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.						
3.5. Impactul asupra mediului de afaceri						
Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.						
3.6. Impactul asupra mediului înconjurător						
Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.						
3.7. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării						
Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.						
3.8. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile						
Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.						
3.9. Alte informații						
Nu este cazul.						
Secțiunea a 4-a						
Impactul financiar asupra bugetului general consolidat atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani), inclusiv informații cu privire la cheltuieli și venituri						
- în mii lei (RON) -						
Indicatori	Anul curent	Următorii patru ani				Media pe cinci ani
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
4.1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale						
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat						
(i) contribuții de asigurări						

d) alte tipuri de venituri Se va menționa natura acestora						
4.2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
b) bugete locale:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
i) cheltuieli de personal						
ii) bunuri și servicii						
d) alte tipuri de cheltuieli Se va menționa natura acestora						
4.3. Impact financiar, plus/ minus, din care:						
a) buget de stat						
b) bugete locale						
4.4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
4.5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
4.6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
4.7. Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adoptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente: a) fișa financiară prevăzută la art. 15 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, însoțită de ipotezele și metodologia de calcul utilizată; b) declarație conform căreia majorarea de cheltuială respectivă este compatibilă cu obiectivele și prioritățile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală și cu plafoanele de cheltuieli prezentate în strategia fiscal-bugetară.						
4.8. Alte informații Nu este cazul						
Secțiunea a 5-a						
Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare						
5.1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ:						
5.2. Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice Nu este cazul						
5.3. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE (în cazul proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE) Nu este cazul						
5.3.1. Măsuri normative necesare transpunerii directivelor UE						

Nu este cazul 5.3.2. Măsuri normative necesare aplicării actelor legislative UE Nu este cazul
5.4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene Nu este cazul
5.5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente asumate Nu este cazul
5.6. Alte informații Nu este cazul.
Secțiunea a 6-a Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ
6.1. Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative În ceea ce privește urgența promovării și aprobării acestui act normativ precizăm faptul că, după aprobarea OUG 47/2023 nu s-a putut avea o imagine completă a consecințelor acestor modificări întrucât a fost necesară efectuarea unei analize și a unei fundamentări cu privire la dezvoltarea instrumentelor propuse în prezentul act normativ în vederea simplificării accesului persoanelor cu dizabilități la beneficiile necesare transportului lor. Prezentul act normativ contribuie la asigurarea mobilității persoanelor cu dizabilități, inclusiv a celor greu deplasabile. Scopul instrumentelor propuse urmărește ca și cele mai vulnerabile persoane, respectiv cele greu deplasabile să aibă asigurat accesul la mobilitate.
6.2. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate Nu este cazul.
6.3. Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 635/2022 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative: I. Structurile asociative consultate: 1. UNIUNEA NAȚIONALĂ A CONSILIILOR JUDEȚENE DIN ROMÂNIA; 2. ASOCIAȚIA MUNICIPIILOR DIN ROMÂNIA; 3. ASOCIAȚIA ORAȘELOR DIN ROMÂNIA; 4. ASOCIAȚIA COMUNELOR DIN ROMÂNIA; II. Data transmiterii în consultare: 13.12.2023 III. Data primirii punctelor de vedere din partea structurilor asociative: 14.12.2023 -răspuns UNCJR nr. 4237/14.12.2023- fără observații.
6.4. Informații privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative
6.5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi

Proiectul va fi avizat de Consiliul Legislativ și Consiliul Economic și Social.

6.6. Alte informații

Nu e cazul

Secțiunea a 7-a

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

7.1. Informarea societății civile cu privire la elaborarea proiectului de act normativ

- a) data publicării anunțului referitor la participarea în elaborarea actului normativ;
- b) data până la care s-au putut transmite recomandări scrise;
- c) în cazul în care nu au fost primite observații ca urmare a publicării anunțului sau solicitări de organizare a unor dezbateri publice, se va menționa acest lucru.

În procesul de elaborare a prezentului proiect de act normativ au fost respectate regulile procedurale aplicabile pentru asigurarea transparenței decizionale prevăzute de Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.

Prezentul proiect de act normativ este supus comentariilor publicului, prin publicarea pe pagina de internet a Ministerului Muncii și Solidarității Sociale.

Au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561 din 10 mai 2009. Propunerile, sugestiile sau opiniile cu privire la proiectul de act normativ au fost analizate, forma actuală reprezentând rezultatul prelucrării acestora.

7.2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

Secțiunea a 8-a

Măsuri de implementare

8.1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ

Nu e cazul

8.2. Alte informații

Nu e cazul

...entate mai sus, a fost elaborat proiectul Hotărâre privind modificarea și completarea
...nului nr. 1017/2018 pentru aprobarea Normelor metodologice privind modalitatea de
...purilor la transport interurban gratuit persoanelor cu handicap.

Ministrul Muncii și Solidarității Sociale

Simona BUCURA-OPREȘCU

AVIZĂM:

Viceprim-Ministru

Marian NEACȘU

Ministrul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației

Adrian-Ioan VEȘTEA

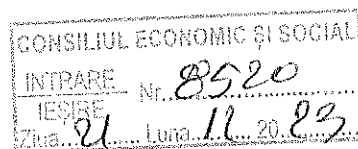
Ministrul Finanțelor

Marcel-Ioan BOLOȘ

Ministrul Justiției

Alina-Ștefania GORGHIU

GUVERNUL ROMÂNIEI



HOTĂRÂRE

privind modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 1017/2018 pentru aprobarea Normelor metodologice privind modalitatea de acordare a drepturilor la transport interurban gratuit persoanelor cu handicap

În temeiul art.108 din Constituția României, republicată, al art. 24 alin. (8) și (12) din Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. I

Hotărârea Guvernului nr. 1017/2018 pentru aprobarea Normelor metodologice privind modalitatea de acordare a drepturilor la transport interurban gratuit persoanelor cu handicap, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.111 din 28 decembrie 2018, se modifică și se completează, după cum urmează:

După articolul 1 se introduc două noi articole, 1¹ și 1², cu următorul cuprins:

Art. 1¹

(1) Constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu sunt săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni:

- a) utilizarea de către beneficiari a bonurilor de carburant pe suport hârtie, a bonurilor valorice pe suport electronic, în alt scop decât cel prevăzut de prezenta hotărâre de guvern;
- b) solicitarea de către beneficiari și/sau furnizarea de numerar în schimbul bonurilor de carburant pe suport hârtie, a bonurilor valorice pe suport electronic sau pentru fracțiuni din acestea;
- c) comercializarea de către beneficiarii bonurilor de carburant pe suport hârtie, a bonurilor valorice pe suport electronic, contra unui preț sau a altor bunuri/servicii decât cele stabilite prin prezenta hotărâre de guvern.

(2) Contravențiile prevăzute la alin. (1) se sancționează după cum urmează:

- a) de la 1 la 2 puncte-amendă, faptele prevăzute la alin. (1) lit. a) și b);
- b) de la 14 la 20 de puncte-amendă, faptele prevăzute la alin. (1) lit. c).

(3) Un punct-amendă reprezintă contravaloarea unui salariu de bază minim brut pe țară garantat în plată, stabilit în condițiile legii.

Art. 1²

(1) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la art. 2 se realizează de către personalul împuternicit din cadrul Ministerului Muncii și Solidarității Sociale sau de către alte organe abilitate în condițiile legii.

(2) Contravențiilor prevăzute la art. 16 le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Art. II

Normele metodologice privind modalitatea de acordare a drepturilor la transport interurban gratuit persoanelor cu handicap, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.017/2018, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.111 din 28 decembrie 2018, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 19, alineatul (1) se completează și va avea următorul cuprins:

„Art. 19. – (1) În vederea asigurării transferului sumelor aferente decontării cheltuielilor efectuate de către operatorii de transport interurban de la bugetul Autorității Naționale pentru Protecția Drepturilor Persoanelor cu Dizabilități, DGASPC vor depune necesarul de fonduri, conform modelului prevăzut în anexa nr. 5, până la data de 10 a lunii următoare lunii în care s-a înaintat borderoul de decont.”

2. După articolul 19 se introduc unsprezece noi articole, articolele 19¹- 19¹¹, care vor avea următorul cuprins:

„Art. 19¹- (1) În condițiile prevăzute la art. 24 alin. (9) și (10) din Legea nr. 448/2006, persoanele cu handicap grav sau accentuat își exprimă opțiunea pentru acordarea gratuității la transportul interurban sau pentru acordarea de bonuri de carburant pe suport hârtie denumite în continuare *bonuri de carburant*, de bonuri valorice pe suport electronic denumite în continuare *card de carburant*, sau pentru decontarea carburantului necesar deplasării cu autoturismul aflat în proprietatea acestora, familiei, asistentului personal, asistentului personal profesionist sau însoțitorului, a părintelui, a tutorelui, asistentului maternal sau persoanei care se ocupă de creșterea și îngrijirea copilului cu handicap grav sau accentuat în baza unei măsuri de protecție specială, stabilită în condițiile legii, pentru cheltuielile necesare alimentării cu carburant și/sau alimentării mijloacelor de transport electrice, care nu depășesc suma de 1.500 lei, anual, pentru persoanele cu handicap grav, respectiv 750 lei, anual, pentru persoanele cu handicap accentuat.

(2) *Bonurile de carburant* sau *cardurile de carburant* prevăzute la alin.(1) pot fi utilizate doar pe teritoriul României, în termenul de valabilitate, și numai în scopul pentru care au fost emise.

(3) Opțiunea prevăzută la alin. (1) se exprimă în baza unei cereri, care poate fi depusă prin mijloace electronice sau la registratura DGASPC în a cărei rază teritorială domiciliază persoana cu handicap, inclusiv de către reprezentantul legal al acesteia, asistentul personal, asistentul personal profesionist sau însoțitorul, părintele, tutorele, asistentul maternal sau persoana care

se ocupă de creșterea și îngrijirea copilului cu handicap grav sau accentuat în baza unei măsuri de protecție specială, stabilită în condițiile legii, modelul acesteia fiind prevăzut în anexa nr. 6.

(4) La depunerea cererii la registratura DGASPC de către persoanele prevăzute la alin.(3), acestea prezintă documentele de identitate în original precum și documentele prin care persoana este desemnată reprezentant legal sau documentul care face dovada reprezentativității.

(5) În situația în care a fost exprimată opțiunea pentru acordarea de *bonuri de carburant*, *carduri de carburant* sau pentru *decontarea carburantului*, nu se mai acordă bilete de transport interurban persoanelor prevăzute la art. 24 alin. (2) și (4) din Legea nr. 448/2006 .

(6) Cererea pentru *decontarea carburantului*, al cărei model este prevăzut în anexa nr. 7, se depune la DGASPC, în termen de 60 de zile de la data efectuării călătoriei, și este însoțită de bonul/bonurile fiscal(e) de carburant, emis(e) de societățile de distribuție a produselor petroliere.

Art. 19²- (1) Acordarea de *bonuri de carburant* și de *carduri de carburant* se face pe bază de tabel care cuprinde o declarație pe propria răspundere potrivit căreia călătoria cu autoturismul este în interesul persoanei cu handicap, precum și acordul privind prelucrarea datelor cu caracter personal.

(2) Acordarea de *bonuri de carburant*, alimentarea *cardurilor de carburant*, sau *decontarea carburantului* în condițiile art. 19¹ alin.(1), se face astfel:

a) semestrial, dacă documentul care atestă încadrarea în grad de handicap are valabilitate permanentă;

b) trimestrial sau proporțional cu numărul de luni calendaristice în perioada de valabilitate a documentului/documentelor care atestă încadrarea în grad de handicap, într-un an calendaristic.

(3) neexercitarea dreptului în timpul valabilității documentului/documentelor de încadrare în grad de handicap, acesta nu mai poate fi revendicat după expirarea perioadei de valabilitate.

(4) *Bonurile de carburant* se acordă sub semnătură și se consemnează într-un tabel, modelul acestuia fiind prevăzut în anexa nr. 8.

(5) Numărul de *bonuri de carburant* stabilit potrivit legii este acordat în anul curent de DGASPC proporțional cu numărul de luni calendaristice cuprinse în perioada de valabilitate a documentului/documentelor de încadrare în grad de handicap.

(6) În cazul în care valoarea *bonurilor de carburant* este un număr cu zecimale, aceasta se va rotunji în plus, dacă documentul de încadrare în grad de handicap este emis în anul calendaristic în curs sau se va rotunji în minus, dacă documentul de încadrare în grad de handicap expiră în anul calendaristic în curs.

(7) *Bonurile de carburant* acordate pot fi utilizate doar în unități de distribuție a produselor petroliere care au încheiate contracte de prestare/furnizare a acestor servicii cu DGASPC.

(8) În cazul pierderii sau furtului *bonurilor de carburant*, nu se acordă altele în schimb și nu se emit duplicate. Acordarea se poate face doar pentru *bonurile de carburant* rămase neridicate pentru restul perioadei dintr-un an calendaristic, dacă documentul/documentele care atestă încadrarea în grad de handicap este în perioada de valabilitate.

Art. 19³ - (1) *Cardurile de carburant* se acordă persoanelor îndreptățite sub semnătură și se consemnează într-un tabel, modelul acestuia fiind prevăzut în anexa nr. 9.

(2) *Cardurile de carburant* acordate pot fi utilizate în toate unitățile de distribuție a produselor petroliere precum și la toate stațiile de alimentare a mijloacelor de transport electrice aflate pe teritoriul României.

(3) Beneficiarul poate utiliza *cardul de carburant* numai pe baza actului de identitate.

(4) În cazul pierderii sau furtului *cardurilor de carburant*, persoana cu handicap sau reprezentantul acesteia anunță de îndată DGASPC care va lua măsurile legale în vederea blocării sau anulării acestuia. La solicitarea persoanei cu handicap sau reprezentantului legal al acesteia DGASPC emite un nou *card de carburant*.

Art. 19⁴ - (1) Fiecare *card de carburant* este valabil numai dacă are înscrise pe suportul electronic sau are stocate într-un alt mod în acesta, următoarele mențiuni:

- a) numele și adresa emitentului și datele sale de identificare;
- b) denumirea DGASPC și datele sale de identificare;
- c) numele, prenumele și codul numeric personal al beneficiarului;
- d) interdicția de a fi utilizat pentru alte scopuri decât cel pentru care a fost emis;
- e) numărul de identificare, unic la nivel de emitent;
- f) perioada de valabilitate a *cardului de carburant*;
- g) Elemente de siguranță a suportului electronic, de tip CIP;
- h) Cuvintele "BON VALORIC ELECTRONIC" cu litere majuscule pe rectoul suportului electronic;

(2) Partea din față a *cardului de carburant* conține următoarele elemente:

- a) Logo Uniunea Europeană;
- b) Logo Guvernul României;
- c) Textul „BON VALORIC ELECTRONIC”
- d) Numele și Prenumele persoanei îndreptățite/ destinatarului;
- e) Numărul de card: permite identificarea unică a cardului;
- f) Logo tri-color;
- g) Text „BON ELECTRONIC PENTRU ALIMENTAREA MIJLOACELOR DE TRANSPORT”;
- h) Valabilitate;
- i) CIP.

(3) Partea verso a *cardului de carburant* conține următoarele elemente:

- a) Bandă magnetică;
- b) Spațiu pentru semnătura persoanei îndreptățite/a destinatarului *cardului de carburant*;
- c) Număr telefon asistență utilizatori;
- d) Interdicții referitoare la utilizarea *cardului de carburant* – informații cu privire la destinația sumelor alocate/interdicții de utilizare;
- e) Denumire și logo emitent *card de carburant* și logo partener;
- f) Date de identificare ale emitentului.

Art. 19⁵ - (1) DGASPC acordă *bonurile de carburant, cardurile de carburant și decontarea carburantului* către persoanele îndreptățite, în termen de maximum 60 de zile calendaristice de la data înregistrării cererii și a documentelor aferente.

(2) Răspunderea cu privire la corectitudinea acordării drepturilor prevăzute la art. 19¹ alin. (1), precum și identificarea persoanelor beneficiare și a atestării faptului că acestea dețin dreptul de a beneficia de prevederile art. 24 alin. (9) și (10) din Legea nr. 448/2006, este în sarcina DGASPC, iar neexercitarea acestui drept în anul curent nu poate fi reportat pentru anul calendaristic următor.

(3) În cazul în care persoana cu handicap schimbă domiciliul/reședința dintr-un județ/sector în altul, dosarul acesteia va conține inclusiv o adeverință privind acordarea *bonurilor de carburant*, a *cardurilor de carburant*, a alimentării acestora ori a *decontării carburantului*.

Art. 19⁶ - (1) Contractarea serviciilor privind achiziția de *bonuri de carburant* și emiterea *cardurilor de carburant* de către DGASPC, care are calitatea de autoritate contractantă în înțelesul Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, se realizează în condițiile legislației în vigoare.

(2) DGASPC încheie contracte de achiziție a *cardurilor de carburant* cu unități care desfășoară această activitate numai în baza autorizației de funcționare, acordată de Ministerul Finanțelor, potrivit prevederilor Legii nr. 165/2018, cu modificările și completările ulterioare, denumite în continuare *unități emitente*.

(3) *Cardul de carburant* este asimilat biletelor de valoare și este emis de către *unitățile emitente* definite la art. 5 din Legea nr. 165/2018 privind acordarea biletelor de valoare, cu modificările și completările ulterioare, conform prevederilor legale în vigoare.

(4) DGASPC care achiziționează serviciul de emiteră a *cardurilor de carburant* cu o *unitate emitentă*, achită atât contravaloarea nominală a *cardurilor de carburant* distribuite persoanelor îndreptățite, cât și costul emiterii acestora. (5) *Cardul de carburant* poate fi alimentat exclusiv cu valoarea stabilită conform prevederilor art. 24, alin. (9) din Legea nr. 448/2006.

(5) Valoarea nominală alimentată pe *cardurile de carburant* acordate persoanelor îndreptățite nu poate fi diminuată în niciun mod.

(7) Valoarea *cardurilor de carburant* nu poate fi transferată persoanelor îndreptățite pe suportul electronic dacă, la data stabilită pentru transfer, DGASPC nu a achitat *unității emitente*, integral, contravaloarea nominală a *cardurilor de carburant* achiziționate, inclusiv costurile emiterii acestora.

Art. 19⁷ - (1) *Unitățile emitente* se asigură că beneficiarii îndreptățiți pot să folosească facilitatea la orice unități de distribuție a produselor petroliere precum și la orice de stație de alimentare a mijloacelor de transport electric pe teritoriul României.

(2) *Unitățile emitente* sunt obligate să ia măsurile necesare pentru asigurarea circulației *cardurilor de carburant* în condiții de siguranță.

(3) *Unitățile emitente* sunt obligate să deschidă conturi sau subconturi de plăți distincte, prin care se vor derula sumele reprezentând încasările și plățile aferente valorii nominale a *cardurilor de carburant*, astfel încât să permită o evidență clară a sumelor utilizate în temeiul contractelor încheiate cu DGASPC și cu unitățile de distribuție a produselor petroliere care acceptă *cardurile de carburant*.

(4) *Unitățile emitente* pot organiza platforme pentru emiterea acestora sau pot încheia contracte cu organizații care administrează schema/aranjamentul de plată ori alte organizații specializate, după caz.

(5) Decontarea cheltuielilor prin *cardurile de carburant* între unitățile care le acceptă și *unitățile emitente* se face numai prin intermediul unităților bancare sau prin unitățile teritoriale ale Trezoreriei Statului, după caz, potrivit legii. Același regim de decontare se aplică și în cazul relației dintre DGASPC și *unitatea emitentă*.

(6) Sumele derulate prin operațiunile cu *carduri de carburant* de către *unitățile emitente* nu pot fi utilizate pentru reinvestirea în alte scopuri.

Art. 19⁸ - (1) *Cardurile de carburant* pot fi utilizate numai de către/la unități care au încheiat direct contracte de prestări ale serviciilor prevăzute de prezenta lege cu *unitățile emitente*.

(2) *Cardurile de carburant* nu permit efectuarea de operațiuni de retragere de numerar sau de preschimbare în numerar.

(3) *Cardurile de carburant* pot fi utilizate numai cu respectarea prevederilor art. 19³ alin. (2), inclusiv pentru plăți online.

Art. 19⁹ - (1) Unitățile de distribuție a produselor petroliere care utilizează aparate de marcat electronice fiscale potrivit dispozițiilor OUG nr. 28/1999 privind obligația operatorilor economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația de a aplica pe verso-ul bonului fiscal ștampila unității.

(2) Unitățile de distribuție a produselor petroliere nu acordă rest de bani la utilizarea *bonurilor de carburant* sau a *cardurilor de carburant*.

Art. 19¹⁰ - (1) În cazul în care limitele prevăzute de lege cu privire la suma maximă decontabilă, precum și cuantumul sumelor aferente *bonurilor de carburant* și/sau a *cardurilor de carburant* sunt atinse, persoana cu handicap nu mai poate solicita decontarea carburantului, acordarea de *bonuri de carburant* sau alimentarea *cardurilor de carburant* până la sfârșitul anului.

(2) Structura de specialitate din cadrul DGASPC urmărește încadrarea sumelor decontate, acordarea *bonurilor de carburant* precum și alimentarea *cardurilor de carburant* în limitele prevăzute la art. 24 alin. (9) din Legea nr. 448/2006.

Art. 19¹¹ - (1) DGASPC întocmește câte un centralizator pentru *decontarea carburantului*, pentru acordarea de *bonuri de carburant*, de acordare și alimentare a *cardurilor de carburant*, modelul acestora fiind prevăzute în anexele nr. 10, nr. 11 și nr. 12.

(2) În vederea *decontării carburantului*, a acordării de *bonuri de carburant* și a alimentării *cardurilor de carburant*, DGASPC întocmește *centralizatorul borderourilor de decont*, prevăzut în anexa nr. 13, pe baza centralizatoarelor întocmite conform alin. (1) și le transmite Autorității Naționale pentru Protecția Drepturilor Persoanelor cu Dizabilități, denumită în continuare Autoritate, până la data de 10 a lunii. În baza acestor documente, *Autoritatea* operează transferul sumelor către DGASPC.

Art. 19¹² - (1) Cheltuielile pentru *decontarea carburantului*, a *bonurilor de carburant* și *alimentării cardurilor de carburant* se asigură din bugetele consiliilor județene către bugetele DGASPC, prin transferuri din bugetul Ministerului Muncii și Solidarității Sociale, prin *Autoritate*, până la sfârșitul lunii în care s-a încheiat necesarul de fonduri.

(1) *Decontarea carburantului, a bonurilor de carburant sau a alimentării cardurilor de carburant se face cu încadrarea în creditele bugetare aprobate.*

Art. 19¹³ - Sumele reprezentând cheltuielile cu *bonurile de carburant* acordare necuvenit, sau cele plătite necuvenit pentru *decontarea carburantului* precum și sumele rămase necheltuite în cazul *cardurilor de carburant*, în cazuri precum: deces al persoanei cu handicap, schimbarea gradului de handicap, neîncadrare în grad de handicap grav sau accentuat și altele, se recuperează în cuantumul întregii valori, în măsura în care nu au fost folosite, pe baza deciziei directorului general/executiv al DGASPC, care constituie titlu de creanță și care se comunică debitorului în termen de 15 zile de la data emiterii acesteia. Aceasta, împreună cu dovada comunicării către debitor, se transmite organelor fiscale centrale în vederea recuperării sumelor înscrise în titlul executoriu.”

3. Articolul 20 se modifică și va avea următorul cuprins;

„Art. 20 Anexele nr. 1 - 13 fac parte din prezentele norme metodologice.”

Art. III - La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, se abrogă:

a) Articolul V din Hotărârea Guvernului nr. 1118/2020 privind modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 1.017/2018 pentru aprobarea Normelor metodologice privind modalitatea de acordare a drepturilor la transport interurban gratuit persoanelor cu handicap, precum și pentru punerea în aplicare a prevederilor art. 24 alin. (9) și (10) din Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1297 din 28 decembrie 2020.

b) Ordinul președintelui Autorității Naționale pentru Protecția Drepturilor Persoanelor cu Dizabilități nr. 160/2023 privind aprobarea Metodologiei pentru acordarea și decontarea de bonuri de carburant și/sau de bonuri valorice pentru alimentarea mijloacelor de transport electrice ori pentru decontarea carburantului necesar deplasării cu autoturismul, pentru aplicarea art. 24 alin. (9) și (10) din Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 156 din 23 februarie 2023.

Art. IV - Prezenta hotărâre intră în vigoare la data de 1 ianuarie 2024.

PRIM-MINISTRU
Ion-Marcel CIOLACU