

## NOTĂ DE FUNDAMENTARE

la Ordonanță de urgență a Guvernului pentru instituirea unei prelungiri a termenelor prevăzute la art. 262 alin. (3<sup>2</sup>) din Legea nr. 85/2014 privind procedurile de prevenire a insolvenței și de insolvență

### Secțiunea 1

#### Titlul proiectului de act normativ

**Ordonanță de urgență a Guvernului pentru instituirea unei prelungiri a termenelor prevăzute la art. 262 alin. (3<sup>2</sup>) din Legea nr. 85/2014 privind procedurile de prevenire a insolvenței și de insolvență**

### Secțiunea a 2-a

#### Motivul emiterii actului normativ

##### 2.1 Sursa proiectului de act normativ

Inițiativa aparține autorității cu atribuții și responsabilități în domeniul asigurărilor, ca urmare a constatărilor legate de situația creată de pronunțarea hotărârii de deschidere a procedurii de faliment a unei societăți de asigurare cu o cotă de piață ridicată pe segmentul asigurărilor RCA.

##### 2.2 Descrierea situației actuale

Articolul 262 alin. (3<sup>2</sup>) din Legea nr. 85/2014 privind procedurile de prevenire a insolvenței și de insolvență, cu modificările și completările ulterioare, prevede faptul că, în termen de 90 de zile de la data pronunțării hotărârii de deschidere a procedurii de faliment la o societate de asigurare, contractele de asigurare încheiate de societatea de asigurare/reasigurare încetează de drept, cu excepția contractelor de asigurare încadrate în clasa de asigurări 15 - Garanții, prevăzută în secțiunea A din anexa nr. 1 la Legea nr. 237/2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, pentru care termenul de încetare de drept este de 150 de zile de la data pronunțării hotărârii de deschidere a procedurii de faliment.

Încetarea de drept în perioada imediat următoare a unui număr foarte mare de contracte de asigurare, îndeosebi de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto RCA ca urmare a deschiderii procedurii de faliment la o societate de asigurare cu cotă ridicată de piață pe segmentul RCA, corelată cu o serie de factori conjuncturali, comportamentali și structurali, poate avea efecte negative concretizate în principal în scăderea gradului de cuprindere în asigurarea obligatorie RCA a parcului național auto, cu încălcarea obligațiilor ce îi revin României din aplicarea legislației europene, și, prin efectul de propagare, afectarea altor ramuri ale economiei naționale.

Evidențele autorității cu atribuții în domeniul asigurărilor arată că numărul contractelor de asigurări obligatorii RCA încheiate de societatea în faliment susceptibile de a fi afectate de încetarea de drept în prima parte a lunii septembrie a.c. este de circa 1,7 milioane de contracte, ceea ce reprezintă circa 17% din întregul parc auto la nivel național, pe de o parte, iar pe de altă parte se constată că până în prezent s-a înregistrat un număr extrem de redus de cereri privind denunțarea contractelor de asigurare încheiate cu asigurătorul aflat în procedură de faliment.

Riscul scăderii gradului de cuprindere în asigurarea RCA este amplificat, pe de o parte, de contextul economic actual caracterizat de inflație încă ridicată ce generează dificultăți financiare

populației și operatorilor economici care au obligația de a încheia asigurarea RCA, situație care este susceptibilă să favorizeze o tendință de amânare a deciziei de încheiere a unor noi contracte RCA cu alte societăți de asigurare care își desfășoară activitatea în România, iar pe de altă parte de faptul că pe piața RCA mai desfășoară activitate de asigurare doar 6 societăți autorizate în România și două sucursale înființate în baza dreptului de stabilire, care vor trebui să absoarbă într-un timp foarte scurt o cerere foarte mare de contracte RCA ca efect al încetării de drept a contractelor încheiate cu societatea în faliment, fapt care poate genera disfuncționalități la nivelul sectorului de asigurări.

În contextul descris, există un real pericol în ceea ce privește scăderea gradului de cuprindere în asigurarea obligatorie RCA a parcului național auto, cu încălcarea obligațiilor ce îi revin României din aplicarea legislației europene, situație care are potențialul de a genera consecințe negative, cu impact social și economic, printre acestea enumerându-se:

- imposibilitatea acoperirii riscului la care sunt supuși ceilalți participanți la trafic, în cazul în care vehiculele neasigurate ies în trafic;

- creșterea riscului la care sunt supuși participanții la trafic atunci când sunt produse accidente de vehicule în care sunt implicate vehicule neasigurate, mai ales atunci când rezultă vătămări corporale grave sau deces;

- creșterea nevoii de finanțare a Fondului național de protecție ca urmare a obligației acestuia de a acoperi prejudiciile produse terțelor persoane prin intermediul unor vehicule neasigurate;

- obligația persoanelor neasigurate, responsabile de producerea accidentelor, de a acoperi din resurse proprii prejudiciile plătite din disponibilul Fondului național de protecție.

### **2.3 Schimbări preconizate**

În vederea reducerii probabilității înregistrării efectelor negative ante-menționate, proiectul de act normativ reglementează prelungirea cu 90 de zile a termenelor în care contractele de asigurare încheiate cu asigurătorul cu o cotă de piață ridicată pe segmentul asigurărilor RCA, aflat în procedură de insolvență la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, încetează de drept conform art. 262 alin. (3<sup>2</sup>) din Legea nr. 85/2014 privind procedurile de prevenire a insolvenței și de insolvență, cu modificările și completările ulterioare, având drept consecință faptul că, la împlinirea termenelor prelungite prin prezenta ordonanță de urgență, numărul de contracte RCA aflate în termen de valabilitate va fi redus într-o proporție semnificativă.

Astfel, prin proiectul de ordonanță de urgență se reglementează faptul că, pentru polițele de asigurare/reasigurare încheiate de societățile de asigurare/reasigurare aflate în procedură de insolvență în derulare la data intrării în vigoare a ordonanței de urgență, termenele de încetare de drept de 90 de zile, respectiv de 150 de zile, prevăzute la art. 262 alin. (3<sup>2</sup>) din Legea nr. 85/2014 privind procedurile de prevenire a insolvenței și de insolvență, cu modificările și completările ulterioare, se prelungesc cu 90 de zile.

Necesitatea adoptării proiectului de act normativ sub forma unei ordonanțe de urgență este justificată de împrejurările excepționale generate de existența unui număr extrem de mare de asigurați care dețin polițe de asigurare în special asigurări obligatorii de răspundere civilă auto RCA încheiate cu societatea de asigurare la care a fost deschisă procedura de faliment, iar luarea acestei măsuri în regim de urgență se impune pentru a se asigura o protecție reală a contractanților și beneficiarilor de asigurări, în considerarea faptului că există riscul ca, în actuala conjunctură, gradul de cuprindere în asigurare a parcului național auto să scadă în mod semnificativ.

## 2.4 Alte informații \*)

Nu este cazul

### Secțiunea a 3-a

#### Impactul socioeconomic \*\*)

##### 3.1 Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ

Proiectul de act normativ are ca beneficiu asigurarea protecției contractanților și beneficiarilor de asigurări, stabilitatea pieței de asigurări și evitarea riscului de diminuare a gradului de cuprindere în asigurarea obligatorie RCA a vehiculelor înregistrate pe teritoriul României.

##### 3.2 Impactul social

Proiectul de act normativ are ca beneficiu asigurarea protecției contractanților și beneficiarilor de asigurări.

##### 3.3. Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului

Nu este cazul.

##### 3.4. Impactul macroeconomic

Nu este cazul.

##### 3.4.1 Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici

Nu este cazul.

##### 3.4.2 Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat

Nu este cazul.

##### 3.5. Impactul asupra mediului de afaceri

Nu este cazul.

##### 3.6 Impactul asupra mediului înconjurător

Nu este cazul.

##### 3.7. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării

Nu este cazul.

##### 3.8 Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile

Nu este cazul.

##### 3.9. Alte informații

Nu au fost identificate

### Secțiunea a 4-a

**Impactul financiar asupra bugetului general consolidat atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani), inclusiv informații cu privire la cheltuieli și venituri \*\*\*)**

- În mii lei (RON)						
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
		3	4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7
4.1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) bugetul de stat, din acesta:						

(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale:						
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat						
(i) contribuții de asigurări						
d) alte tipuri de venituri (Se va menționa natura acestora.)						
4.2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
b) bugete locale:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
d) alte tipuri de cheltuieli (Se va menționa natura acestora.)						
4.3. Impact financiar, plus/minus, din care:						
a) buget de stat						
b) bugete locale						
4.4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
4.5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
4.6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
<b>4.7. Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adaptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente:</b>						
a) fișa financiară prevăzută la art.15 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, însoțită de ipotezele și metodologia de calcul utilizată;						
b) declarație conform căreia majorarea de cheltuială respectivă este compatibilă cu obiectivele și prioritățile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală și cu plafoanele de cheltuieli prezentate în strategia fiscal-bugetară.						
Nu este cazul.						
<b>4.8. Alte informații</b> Nu este cazul.						

#### **Secțiunea a 5-a**

#### **Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare**

##### **5.1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ**

Nu este cazul

##### **5.2. Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice: Nu este cazul.**

**5.3. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE (în cazul proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE)**

**5.3.1. Măsuri normative necesare transunerii directivelor UE**

Nu este cazul

**5.3.2. Măsuri normative necesare aplicării actelor legislative UE**

Nu este cazul.

**5.4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene**

Nu este cazul.

**5.5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente asumate**

Nu este cazul.

**5.6. Alte informații**

Nu este cazul.

#### **Secțiunea a 6-a**

##### **Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ**

**6.1. Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative:**

Nu este cazul.

**6.2. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate**

Nu este cazul.

**6.3. Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale**

Nu este cazul.

**6.4. Informații privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative**

Nu este cazul.

**6.5. Informații privind avizarea de către:**

a) Consiliul Legislativ: Proiectul de act normativ se avizează de către Consiliul Legislativ.

b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării

c) Consiliul Economic și Social: Proiectul de act normativ se avizează de către Consiliul Economic și Social

d) Consiliul Concurenței;

e) Curtea de Conturi

**6.6. Alte informații:** Nu au fost identificate

#### **Secțiunea a 7-a**

##### **Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ**

**7.1. Informarea societății civile cu privire la elaborarea proiectului de act normativ**

Au fost respectate prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată. Acțiunea de informare s-a realizat prin afișarea proiectului pe site-ul Ministerului Finanțelor ([www.mfinante.gov.ro](http://www.mfinante.gov.ro)) în data de ....., la secțiunea Proiecte de acte normative.

**7.2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice**

Actul normativ nu se referă la acest subiect.

**7.3. Alte informații**

Nu este cazul.

## **Secțiunea a 8- a**

### **Măsuri privind implementarea, monitorizarea și evaluarea proiectului de act normativ**

**8.1. Măsuri de punere în aplicare a proiectului de act normativ**

Nu este cazul.

**8.2. Alte informații**

Nu este cazul.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de **Ordonanță de urgență a Guvernului pentru instituirea unei prelungiri a termenelor prevăzute la art. 262 alin. (3<sup>2</sup>) din Legea nr. 85/2014 privind procedurile de prevenire a insolvenței și de insolvență.**

**MINISTRUL FINANTELOR**  
Marcel Ioan BĂLOȘ

**PREȘEDINTELE AUTORITĂȚII DE  
SUPRAVEGHERE FINANCIARĂ**  
Nicu MARCU

### **AVIZATORI**

**MINISTRUL JUSTIȚIEI**  
Alina-Ștefania GORGHIU

## GUVERNUL ROMÂNIEI

### ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ A GUVERNULUI

pentru instituirea unei prelungiri a termenelor prevăzute la art. 262 alin. (3<sup>2</sup>) din Legea nr. 85/2014 privind procedurile de prevenire a insolvenței și de insolvență

*Având în vedere contextul generat în piață ca urmare a deschiderii procedurii falimentului împotriva unei societăți de asigurare cu o cotă de piață ridicată pe segmentul asigurărilor, în special a asigurărilor obligatorii de răspundere civilă auto RCA pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și de tramvaie,*

*întrucât legislația în domeniul insolvenței reglementează încetarea de drept a contractelor de asigurare în termen de 90 de zile de la data deschiderii procedurii falimentului la societățile de asigurare, respectiv de 150 de zile în cazul asigurărilor de garanții, urmând a fi afectate de încetarea de drept în perioada imediat următoare circa 1,7 milioane de contracte RCA ale asigurătorului la care s-a deschis recent procedura falimentului, ceea ce reprezintă circa 17% din întregul parc auto la nivel național,*

*ținând cont de faptul că pentru vehicule trebuie să existe în orice moment o asigurare RCA valabilă, iar pe piața din România mai desfășoară activitate de asigurare RCA doar 6 societăți autorizate în România și două sucursale înființate în baza dreptului de stabilire care vor trebui să absoarbă în perioada imediat următoare o cerere foarte mare de contracte RCA ca efect al încetării de drept a contractelor încheiate cu societatea în faliment, fapt care poate genera disfuncționalități la nivelul sectorului de asigurări,*

*având în vedere numărul extrem de redus de cereri înregistrate până la această dată privind denunțarea contractelor de asigurare încheiate cu asigurătorul aflat în procedură de faliment,*

*în considerarea contextului economic actual caracterizat de inflație încă ridicată care generează dificultăți financiare atât populației, cât și operatorilor economici care au obligația de a încheia asigurarea RCA, situație care are potențialul să favorizeze o tendință de amânare a deciziei de încheiere de noi contracte RCA cu alte societăți de asigurare care își desfășoară activitatea în România,*

*întrucât, în contextul descris, există un real pericol în ceea ce privește scăderea gradului de cuprindere în asigurarea obligatorie RCA a parcului național auto, cu încălcarea obligațiilor ce îi revin României din aplicarea legislației europene,*

*întrucât lipsa asigurării RCA a conducătorilor auto vinovați conduce la obligația de plată a despăgubirilor din Fondul național de protecție pentru daunele produse de vehicule*

*neasigurate, crescând astfel nevoia de finanțare a acestuia, măsură ce are ca efect creșterea contribuțiilor la acest fond,*

*ținând seama de rolul bine definit pe care asigurările obligatorii RCA îl au în societate și în economie din perspectiva acoperirii riscului la care sunt supuși ceilalți participanți la trafic,*

*pentru că întârzierea încheierii asigurării RCA poate crea dificultăți în furnizarea bunurilor de larg consum către populație și poate determina propagarea efectelor negative ale falimentului din sectorul asigurărilor în alte ramuri ale economiei naționale,*

*în scopul evitării unor astfel de efecte negative, ordonanța de urgență reglementează prelungirea cu 90 de zile a termenelor în care contractele de asigurare încheiate cu asigurătorul cu o cotă de piață ridicată pe segmentul asigurărilor RCA, aflat în procedură de insolvență la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, încetează de drept conform art. 262 alin. (3<sup>2</sup>) din Legea nr. 85/2014 privind procedurile de prevenire a insolvenței și de insolvență, cu modificările și completările ulterioare, având drept consecință faptul că, la împlinirea termenelor prelungite prin prezenta ordonanță de urgență, numărul de contracte RCA aflate în termen de valabilitate va fi redus într-o proporție semnificativă,*

*întrucât toate aceste elemente vizează un interes public și constituie o situație extraordinară a cărei reglementare nu poate fi amânată și impune adoptarea de măsuri imediate pe calea ordonanței de urgență, prin care să se reglementeze termene mai mari în care vor înceta de drept contractele de asigurare ale asigurătorului cu o cotă de piață ridicată pe segmentul asigurărilor, aflat în procedură de insolvență la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență,*

*având în vedere faptul că parcurgerea procedurii parlamentare pentru adoptarea unui act normativ de forță legii, care să reglementeze măsurile propuse pentru reducerea efectelor negative anterior expuse, nu ar putea avea ca rezultat adoptarea respectivului act normativ în timp util, astfel încât să nu fie afectat interesul public,*

*deoarece neadoptarea prezentei ordonanțe de urgență a Guvernului ar avea consecințe negative asupra unui număr însemnat de asigurați RCA, asupra gradului de cuprindere în asigurarea obligatorie RCA a parcului național auto, cu încălcarea obligațiilor ce îi revin României din aplicarea legislației europene, și asupra altor ramuri ale economiei naționale,*

*luând în considerare faptul că aspectele prezentate vizează un interes public și constituie o situație extraordinară, a cărei reglementare nu poate fi amânată,*

în temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență.

**Articol unic** – Pentru polițele de asigurare/reasigurare, încheiate de societățile de asigurare/reasigurare aflate în procedură de insolvență în derulare la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, termenele de încetare de drept de 90 de zile, respectiv de 150 de



zile, prevăzute la art. 262 alin. (3<sup>2</sup>) din Legea nr. 85/2014 privind procedurile de prevenire a insolvenței și de insolvență, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 466 din 25 iunie 2014, cu modificările și completările ulterioare, se prelungesc cu 90 de zile.

**PRIM-MINISTRU,**  
**ION – MARCEL CIOLACU**