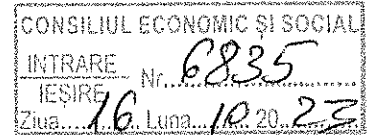


NOTĂ DE FUNDAMENTARE



Secțiunea 1

Titlul proiectului de act normativ

Ordonanță de urgență

privind modalitatea de operare a sistemelor de aeronave fără pilot la bord în cadrul Ministerului Afacerilor Interne, precum și pentru desemnarea Inspectoratului General de Aviație al Ministerului Afacerilor Interne, ca unitate de achiziții centralizată pentru achiziția centralizată de sisteme de aeronave fără pilot la bord

Secțiunea a 2-a

Motivul emiterii actului normativ

| | |
|---|---|
| 2.1. Sursa proiectului de act normativ | <ul style="list-style-type: none">❖ PROGRAMUL DE GUVERNARE 2023—2024 - VIZIUNE PENTRU NAȚIUNE;❖ Programul investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021 – 2030. |
| 2.2. Descrierea situației actuale | <p>PROGRAMUL DE GUVERNARE 2023—2024 - VIZIUNE PENTRU NAȚIUNE – cuprinde angajamente potrivit cărora la nivelul Inspectoratului General de Aviație al Ministerului Afacerilor Interne vor fi dezvoltate capacitățile de suport aerian (SAOP), care să asigure intervenția rapidă la evenimente din domeniul ordinii publice, inclusiv prin utilizarea aeronavelor fără pilot la bord. De asemenea, se va implementa <i>Programul investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021 - 2030</i>, ce va asigura un cadru predictibil, coerent, integrat și multimodal pentru sectorul de transport.</p> <p>Pe dimensiunea de ordine și siguranță publică, Guvernul are drept obiectiv principal întărirea capacității de a acționa în interesul cetățenilor și comunităților, astfel încât să devină un furnizor de încredere în instituțiile statului. În plan intern este important ca eforturile să se concentreze pe creșterea gradului de siguranță și protecție a cetățeanului, pe continuarea reformelor instituționale și rezolvarea unor probleme structurale care au vulnerabilizat sistemul și l-au expus unor riscuri semnificative.</p> <p>Totodată, transformarea digitală a serviciilor publice oferite cetățenilor de către structurile MAI reprezintă un element-cheie de modernizare și transformare instituțională.</p> <p>Este relevant faptul că aceste obiective strategice au fost asumate pe fondul unei situații internaționale afectate de criza sanitară prelungită, în context pandemic, de criza energetică și de existența unor amenințări ale fenomenului migraționist în Europa de sud-est, care au transformat spațiul adiacent României într-o zonă complexă. Astfel, apare nevoia stringentă de aliniere tehnologică cu scopul eficientizării activității entităților administrative din arcul guvernamental, prin raportare la costurile de resursă umană, de energie și de timp corelativ cu creșterea acurateței mijloacelor utilizate pentru atingerea acestor deziderate. Unul din domeniile identificate ca fiind cu impact semnificativ este domeniul aeronautic, din perspectiva faptului că misiunile de zbor cu elicoptere sunt indispensabile desfășurării activității entităților din arcul guvernamental, fără însă să fi atins potențialul maxim, iar identificarea unor variante complementare, ca cea a sistemelor de aeronave fără pilot la bord, va crea premisele de asigurare și de dezvoltare a acestor misiuni.</p> |

UAS (Unmanned Aerial Systems - sistem de aeronave fără pilot la bord) este orice aeronavă fără pilot la bord și echipamentul prin care este comandată de la distanță.

UAS reprezintă o tehnologie modernă cu un potențial mare pentru dezvoltarea aplicațiilor și serviciilor atât civile, cât și militare. Datorită tehnologiilor de conducere la distanță, UAS-urile pot colecta date calitative și cantitative, în diferite medii, în timpul zborului.

Aeronavele fără pilot permit reducerea timpului și a costurilor necesare pentru procesele de monitorizare sau de măsurare, pătrunderea în locurile cu acces dificil sau periculos, precum și automatizarea procedurilor de monitorizare și de măsurare, de exemplu, utilizând funcția de autopilot.

În domeniul civil, aplicarea UAS – urilor este relevantă pentru: supravegherea răspândirii bolilor în agricultura, supravegherea și fotografierea aeriană, detectarea scurgerilor de gaz, detectarea incendiilor, monitorizarea mediului ambiant, arheologia, monitorizarea sistemelor fotovoltaice, monitorizarea clădirilor, a construcțiilor și a șantierelor infrastructurii de transport și controlul liniilor electrice.

În domeniile ordine publică și situații de urgență, aplicarea UAS – urilor este relevantă pentru executarea misiunilor specifice Ministerului Afacerilor Interne, pentru

- ✓ observarea din aer a activităților care se desfășoară pe suprafața terestră, fluvială și maritimă;
- ✓ observarea din aer și monitorizarea zonei de graniță, rute de migrație și activități ilegale;
- ✓ monitorizarea traficului rutier, naval, maritim, montan și indicarea situațiilor critice;
- ✓ supravegherea și monitorizarea zonelor în care s-au produs dezastre și catastrofe naturale;
- ✓ supravegherea și monitorizarea pădurilor, deltei și migrației animalelor;
- ✓ releu de comunicații;
- ✓ sprijinul cu date și informații a forțelor de intervenție în gestionarea situațiilor de urgență, inclusiv sprijin post-eveniment;
- ✓ determinarea efectelor dezastrelor și calamităților naturale;
- ✓ identificarea locurilor și persoanelor care afectează ordinea publică;
- ✓ supravegherea și monitorizarea adunărilor și a mulțimilor violente;
- ✓ supravegherea zonelor în care sunt concentrate mase mari de oameni (competiții sportive, întâlniri internaționale, demonstrații, revolte etc);
- ✓ supravegherea și monitorizarea structurilor critice și infrastructurilor de nivel național sau local;
- ✓ monitorizarea rutelor și zonelor de interes (zone protejate, zone cu risc la inundații/cutremur/alunecări, zone cu risc de poluare și protecție a mediului;
- ✓ căutarea-salvarea supraviețuitorilor la dezastre și calamități naturale;
- ✓ căutarea aeronavelor, navelor și a persoanelor implicate în accidente aviatice, navale sau cu victime multiple, a persoanelor aflate în dificultate, în medii improprii supraviețuirii sau în zone izolate, sau a căror viață este pusă în pericol și salvarea acestora;
- ✓ cercetarea chimică, bacteriologică, radiologică și nucleară;
- ✓ informarea/alertarea publică cu ajutorul dispozitivelor de comunicare acustică.

Totodată, utilizarea UAS – urilor în domeniile ordine publică și situații de urgență prezintă o serie de avantaje:

- obținerea, cu cheltuieli mai mici, a unor imagini aeriene în timp real asupra

- situației din teren;
- scăderea timpului de reacție, furnizarea informațiilor necesare luării deciziilor într-o totală cunoștință de cauză și întărirea încrederii în justetea deciziilor;
- reducerea costurilor privind consumul de resursă de aviație;
- reducerea misiunilor de tip supraveghere cu elicopter;
- creșterea capacității îndeplinirii misiunilor în folosul ordinii și siguranței publice;
- utilizarea în locuri greu accesibile, acolo unde factorul uman este imposibil de implicat (calamități naturale, incendii, zone cu relief greu accesibil, etc.);
- pot zbura în condiții de aer sever poluat;
- riscuri minime în cazul unui accident aviatic;
- poluare fonică aproape inexistentă la 100 m deasupra solului;
- căutare persoane dispărute cu ajutorul tehnicii de detectare a semnalului telefoanelor mobile;
- ora de zbor față de elicopter de 10 ori mai ieftină;
- cartografiere zone afectate;
- echipare cu senzori LIDAR pentru fotogrammetrie;
- misiuni de asigurare a ordinii publice în condiții de densitate urbană ridicată;
- supravegherea unor obiecte la viteze mici, zbor la înălțimi reduse.

În comparație, diferența dintre imaginile captate de un UAS și imaginile din satelit este că UAS-ul poate face fotografii cu o rezoluție de până la câțiva centimetri pentru fiecare pixel și poate obține o calitate și o precizie mai mare a imaginilor în timp real, deoarece acestea pot zbura sub plafonul de nori. În plus, un satelit poate furniza imagini doar o dată pe săptămână sau o dată pe lună, când orbita acestuia este deasupra zonei de interes.

Deși documentele strategice de dezvoltare a aviației Ministerului Afacerilor Interne, începând din anul 2010, au identificat printre obiectivele pentru dezvoltarea capacităților logistice necesare funcționării corespunzătoare a Inspectoratului General de Aviație, achiziționarea de UAS, până la acest moment obiectivul nu a fost îndeplinit.

Având în vedere imposibilitatea asigurării resurselor financiare pentru realizarea acestui obiectiv, se apreciază oportun și necesar un parteneriat, dezvoltat într-un program pilot de cooperare, între Ministerul Afacerilor Interne și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii pentru achiziționarea sistemelor de aeronave fără pilot la bord - UAS, finanțarea acestora realizându-se de la bugetul de stat, din fonduri externe nerambursabile, rambursabile și/sau alte surse legale de finanțare.

Prin Inspectoratul General de Aviație din cadrul Ministerului Afacerilor Interne se va asigura operarea sistemelor UAS, conform nevoilor operative ale celor două ministere.

Ulterior operaționalizării în cadrul programului pilot de cooperare, sistemul de cooperare se va extinde, astfel încât Inspectoratul General de Aviație din cadrul Ministerului Afacerilor Interne va putea asigura resursa umană de zbor în vederea executării unor misiuni de zbor cu aeronave fără pilot la bord pentru acoperirea necesarului de colectare a unor date specifice atribuțiilor autorităților administrației publice centrale.

| | |
|--|--|
| | <p>Prezenta ordonanță de urgență se aplică autorităților administrației publice centrale în situația în care operează sisteme de aeronave fără pilot la bord cu sprijinul Ministerului Afacerilor Interne.</p> <p>În ceea ce privește autoritățile administrației publice centrale, acestea pot deține și opera orice fel de aeronave fără pilot la bord, cu respectarea legislației specifice, calitatea inspectoratului general de operator vizând doar o posibilitate de cooperare a acestor autorități.</p> |
| <p>2.3. Schimbări preconizate</p> | <p>Prin proiect se propune ca Ministerul Afacerilor Interne, prin structurile sale, să opereze sisteme de aeronave fără pilot la bord prin misiuni de zbor în scopul îndeplinirii atribuțiilor proprii, precum și pentru sprijinirea ministerelor și organelor centrale de specialitate subordonate Guvernului sau ministerelor în îndeplinirea atribuțiilor acestora.</p> <p>Propunerea normativă se justifică pe necesitatea tot mai mare a instituțiilor din arcul guvernamental de a utiliza sisteme de aeronave fără pilot pentru a capta informații utilizate pentru îndeplinirea atribuțiilor proprii. Atât costurile ridicate, cât și necesarul logistic complex pentru a utiliza astfel de sisteme au generat ideea desemnării unei singure entități administrative care să deservească toate instituțiile solicitante. În fapt, este practic imposibil ca fiecare minister sau organ de specialitate subordonat Guvernului sau ministerelor să dețină întreaga infrastructură de comunicații (mijloace tehnice, frecvență radio, operatori autorizați, șamd) necesară operării unei aeronave fără pilot.</p> <p>Astfel, singura soluție pentru atribuirea unei astfel de responsabilități în domeniul civil a fost identificarea Ministerului Afacerilor Interne, prin Inspectoratul General de Aviație din componența sa, în considerarea rolului pe care-l are în prezent acest inspectorat general de a gestiona atât misiuni de ordine publică cât și de situații de urgență, inclusiv transport aerian în cadrul asistenței medicale de urgență.</p> <p>Atribuirea acestui rol Ministerului Afacerilor Interne, prin Inspectoratul General de Aviație, înseamnă de fapt extinderea competenței de funcționare cu o componentă de sprijin aerian cu aeronave fără pilot pentru ministere și organe centrale de specialitate subordonate Guvernului sau ministerelor ca acestea să poată colecta date și informații specifice zonei lor de competență.</p> <p>În vederea eliminării oricărei confuzii, este clarificat obiectul de reglementare al prezentei ordonanțe de urgență, respectiv faptul că aceasta:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) reglementează organizarea capacităților operaționale ale Ministerului Afacerilor Interne pentru a utiliza sisteme de aeronave fără pilot la bord în scopul de a capta informații de interes pentru desfășurarea activității proprii, precum și pentru desfășurarea activității ministerelor și organelor centrale de specialitate subordonate Guvernului sau ministerelor; b) instituie toate garanțiile necesare pentru ca realizarea captării informațiilor de interes să se facă numai în scopul de a le pune la dispoziția ministerelor și organelor centrale de specialitate subordonate Guvernului sau ministerelor care au atribuții legale pentru a efectua prelucrări ale informațiilor de interes; c) nu reprezintă temei juridic pentru prelucrarea informațiilor de interes captate, prelucrarea acestora se realizează în temeiul dispozițiilor exprese prevăzute în actele normative de organizare și funcționare a ministerelor și organelor centrale de specialitate subordonate Guvernului sau ministerelor și cu respectarea limitărilor prevăzute în actele normative de cooperare; d) nu se aplică ministerelor și organelor centrale de specialitate subordonate |

Guvernului sau ministerelor în situația în care acestea operează sisteme de aeronave fără pilot la bord în scopul captării informații de interes fără sprijinul Ministerului Afacerilor Interne.

De asemenea, în vederea stabilirii responsabilităților în cadrul programelor de cooperare, au fost enunțate componentele sistemului de aeronave fără pilot la bord, astfel:

- aparatul de zbor;
- senzorii pentru captarea informațiilor de interes;
- echipamentele de comunicații prin care se transmit/recepționează informațiile necesare pentru controlul aparatului de zbor;
- echipamentele de comunicații necesare prin care se transmit informațiile captate de senzori;
- sistemele suport de la sol necesare pentru controlul aparatului de zbor;
- sistemele de comunicații aferente echipamentelor menționate mai sus;
- sistemele de la sol necesare pentru recepționarea și prelucrarea informațiilor captate de senzori, denumite în continuare *platforme de prelucrare*.

Tot astfel, pentru a se creiona întregul spectru de activitate s-a realizat o clasificare a misiunilor de zbor, astfel:

În funcție de regimul în care se execută, misiunile de zbor sunt:

- a) misiuni de zbor *cu regim independent*, executate de către unitățile, instituțiile și structurile aflate în subordinea/în cadrul Ministerului Afacerilor Interne;
- b) misiuni de zbor *cu regim de cooperare*, executate de către inspectoratul general.

În funcție de structura/instituția beneficiară care prelucrează informațiile de interes, misiunile de zbor cu regim de cooperare sunt:

- a) misiuni de zbor în cooperare cu structurile beneficiare;
- b) misiuni de zbor în cooperare cu instituțiile beneficiare;
- c) misiuni de zbor la cerere.

În scopul executării misiunilor de zbor în regim independent, structurile Ministerului Afacerilor Interne, altele decât Inspectoratul General de Aviație și unitățile subordonate acestuia, operează aeronave fără pilot la bord:

- a) cu masa maximă la decolare mai mică de 25 kg, fără a exista obligativitatea asigurării mentenanței acestora de către personal tehnic-ingineresc de aviație;
- b) cu masa maximă la decolare între 25-150 kg, dacă pot asigura mentenanța cu personal tehnic ingineresc de aviație.

Competența inspectoratului general este exclusivă numai pentru structurile Ministerului Afacerilor Interne și numai atunci când structurile beneficiare vor opera aeronave fără pilot la bord cu masa maximă la decolare mai mare de 150 kg, iar când nu pot asigura mentenanța cu personal tehnic ingineresc de aviație, pentru aeronave fără pilot la bord cu masa maximă la decolare între 25 - 150 kg acestea execută misiuni de zbor în cooperare cu inspectoratul general.

Deoarece excede obiectului de reglementare, autoritățile administrației publice centrale pot opera sisteme de aeronave fără pilot la bord în scopul executării misiunilor de zbor în regim independent, însă regimul stabilit prin prezenta ordonanță de urgență nu le este aplicabil, acestea urmând să respecte dispozițiile specifice domeniului aviației civile.

Misiunile de zbor în cooperare cu structurile beneficiare se execută **cu caracter de**

periodicitate, de către inspectoratul general pentru îndeplinirea unor atribuții proprii ale acestora.

Misiunile de zbor în cooperare cu instituțiile beneficiare se execută **cu caracter de periodicitate** pentru îndeplinirea unor atribuții proprii ale acestora.

Pentru a se asigura conformitatea misiunii de zbor cu scopul urmărit, cu felul datelor captate în corelare cu atribuțiile fiecărei entități implicate în cooperare a fost identificată soluția normativă ca pentru fiecare structură/instituție beneficiară să fie emis/adoptat un act normativ de cooperare care să cuprindă:

- ✓ structura/instituția beneficiară;
- ✓ scopul și limitele misiunii de zbor;
- ✓ perioada misiunii de zbor;
- ✓ identificarea informațiilor de interes;
- ✓ garanții particularizate pentru captarea informațiilor de interes;
- ✓ dispozițiile legale din actele normative de organizare și funcționare a structurii/instituției beneficiare în temeiul cărora acestea prelucrează informațiile de interes (datele captate);
- ✓ modalitatea de asigurare a necesarului logistic și operațional;
- ✓ indicarea sursei de finanțare.

În context, a fost clarificat caracterul de periodicitate, respectiv faptul că misiunea de zbor se desfășoară într-o perioadă de timp limitată de la câteva zile la câteva luni sau câțiva ani în intervalul cărora se poate executa zboruri succesive la anumite intervalele orare, care pot fi determinate sau determinabile în funcție de specificul scopului misiunii.

Misiunile de zbor la cerere se execută **punctual** la solicitarea unei structuri a Ministerului Afacerilor Interne sau a unui minister sau organ central de specialitate subordonat Guvernului sau ministerelor în vederea îndeplinirii unor atribuții funcționale proprii. La nivelul Ministerului Afacerilor Interne, misiunile de zbor la cerere se referă la misiunile care nu sunt cuprinse în planul cadru elaborat în conformitate cu *Ordinul ministrului administrației și internelor nr. 94/2010 pentru aprobarea Normelor metodologice privind procedurile de planificare a resursei de aviație, cooperarea și accesul la bordul aeronavelor Ministerului Administrației și Internelor, cu modificările și completările ulterioare*, în aceste situații fiind necesară aprobarea secretarului de stat care coordonează activitatea Inspectoratului General de Aviație.

S-a avut în vedere valorificarea resursei de zbor pentru toate entitățile administrative vizate ale căror nevoi de prelucrare a unor informații de interes pot fi asigurate printr-o misiune de zbor de scurtă durată care nu implică costuri logistice sau financiare însemnate. Pentru a se stabili limitele misiunii de zbor, în cuprinsul solicitării, instituția beneficiară va prezenta o serie de date și informații relevante.

Cu privire la captarea/transmiterea informațiilor de interes (date captate) proiectul propune un mecanism de garantare a păstrării limitării accesului, astfel încât informațiile de interes să fie captate cu respectarea actelor normative privind protecția informațiilor clasificate, strict în limita actului normativ de cooperare, fără ca Inspectoratul General de Aviație sau unitățile subordonate acestuia să aibă acces la *informațiile de interes* captate în timpul misiunilor de zbor iar operatorul aeronavei fără pilot să aibă acces la *informațiile de interes* captate numai prin natura executării misiunii de zbor și cu obligația să nu disemineze în nici un mod informațiile de interes accesate.

De asemenea, ca o garanție în plus, proiectul ordonanței de urgență propune ca stocarea de către Inspectoratul General de Aviație și unitățile subordonate a *informațiilor de interes* să se realizeze imediat după capturare și numai în limita de timp necesară echipamentelor de comunicații să asigure transmiterea automată, care este determinată de caracteristicile constructive ale echipamentelor utilizate.

Tot astfel, transmiterea se realizează în mod automat și complet prin intermediul echipamentelor de comunicații imediat după stocare, fără ca Inspectoratul General de Aviație și unitățile subordonate să intervină în vreun fel asupra informațiilor de interes transmise.

În ceea ce privește receptarea și prelucrarea informațiilor de interes, prin proiectul ordonanței de urgență sunt propuse norme exprese din care rezultă fără echivoc că structurile/instituțiile beneficiare prelucrează datele primite prin intermediul unor mijloace tehnice și în scopul și cu limitările pentru care aceste entități administrative funcționează. Astfel, structurile/instituțiile beneficiare receptează și prelucrează *informații de interes* prin intermediul *platformei de prelucrare*, care reprezintă suportul tehnic de comunicații la sol din compunerea sistemului de aeronave fără pilot la bord care constituie punctul final al fluxului informațional integrat și care prezintă caracteristicile tehnice specifice senzorilor de capturare montați pe aeronava fără pilot care execută misiunea de zbor. Atât receptarea cât și prelucrarea tehnică a *informațiilor de interes* sunt realizate automat în raport de caracteristicile constructive ale platformei de prelucrare, iar utilizarea de către structurile/instituțiile beneficiare se realizează strict pentru îndeplinirea atribuțiilor proprii prevăzute în actele normative care stabilesc organizarea și funcționarea acestor structuri/instituții și cu respectarea actelor normative de cooperare.

De asemenea, prin proiect nu se dorește instituirea unor prelucrări de date cu caracter personal, ci doar modalitatea de capturare/utilizare a informațiilor de interes prin implementarea strictă a unor măsuri de utilizare a senzorilor astfel încât să nu poată să ducă la identificarea persoanelor fizice care ar putea să fie înregistrate de sistemele video ale UAS.

Mai mult, proiectul va institui ca regulă generală interdicția de a utiliza senzorii montați pe UAS astfel încât să ducă la identificarea persoanelor fizice, iar ca excepție, pentru structurile beneficiare care au reglementat în actele normative de organizare și funcționare utilizarea de mijloace de supraveghere video în exercitarea atribuțiilor lor funcționale (spre exemplu: Poliția Română) posibilitatea captării și de date cu caracter personal.

În vederea operaționalizării, inspectoratul general parcurge o serie de acreditări/autorizări din sfera de activitate a Autorității Aeronautice Militare Naționale și a Autorității Naționale pentru Administrare și Reglementare în Comunicații.

Întrucât pentru comandă și control sau identificare este necesară utilizarea resurselor de spectru radio de către UAS, devin aplicabile dispozițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 111/2011 privind comunicațiile electronice, aprobată, cu modificări și completări, prin Legea nr. 140/2012, cu modificările și completările ulterioare. În conformitate cu prevederile art. 18 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 111/2011, instituțiile competente din sistemul național de apărare, ordine publică și siguranță națională pot utiliza benzile de frecvențe radio desemnate conform Tabelului național de atribuire a benzilor de frecvențe radio (aprobat la data

prezentei prin Hotărârea Guvernului nr. 376/2020), pentru utilizare guvernamentală sau în partaj guvernamental/negvernamental, în măsura în care acest lucru este necesar pentru îndeplinirea atribuțiilor conferite de lege, cu respectarea cerințelor din cadrul alin. (3) al aceluiași articol.

În plus, art. 19 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 111/2011 a instituit un mecanism prin intermediul căruia este administrată și coordonată gestionarea frecvențelor radio, resursă publică limitată aflată în administrarea Autorității Naționale pentru Administrare și Reglementare în Comunicații. În temeiul articolului indicat anterior, în cadrul Comisiei Interdepartamentale de Radiocomunicații (înființată prin Hotărârea Guvernului nr. 315/2011) se dezbate aspecte ce țin de atribuirile cuprinzând benzi de frecvențe radio cu utilizare guvernamentală sau aflate în partaj guvernamental/negvernamental. Cu alte cuvinte, identificarea resurselor de spectru radio necesare pentru comanda și controlul UAS-urilor utilizate în conformitate cu proiectul de act normativ urmează a se realiza în cadrul Comisiei Interdepartamentale de Radiocomunicații, cu respectarea normelor în vigoare. Această operațiune are un rol determinant în stabilirea parametrilor tehnici de funcționare a UAS.

Utilizarea efectivă a frecvențelor radio nu poate fi privită separat de echipamentele ce sunt instalate sau montate în cadrul sistemelor de aeronave fără pilot la bord. Ca atare, elementele componente ale sistemelor de aeronave fără pilot la bord vor respecta prevederile aplicabile ale Hotărârii Guvernului nr. 740/2016 privind punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio, cu modificările și completările ulterioare, fiind luate în considerare excepțiile prevăzute de art.1 alin. (3) din actul normativ menționat anterior.

Cu privire la resursa umană, personalul încadrat în Ministerul Afacerilor Interne se califică în specialitatea operator de aeronave fără pilot la bord, ca navigator de sol, cu statut de personal aeronautic nenavigant de sol, iar mentenanța acestor echipamente este asigurată de personal tehnic ingineresc de aviație. În plus, atunci când este cazul, personalul trebuie să obțină certificarea în sensul art. 33 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 111/2011.

De asemenea, personalul din cadrul autorităților administrației publice centrale care operează sisteme de aeronave fără pilot la bord fără sprijinul IGAv va fi supus regimului de pregătire și acreditare specific domeniului civil.

Fondurile necesare în vederea achiziționării și operării sistemelor de aeronave fără pilot la bord se vor realiza de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Afacerilor Interne și al structurilor/instituțiilor beneficiare, în limita sumelor aprobate cu această destinație, precum și din fonduri externe nerambursabile, rambursabile și sau alte surse legale de finanțare.

În vederea optimizării cheltuielilor ocazionate de achiziția și operarea sistemelor de aeronave fără pilot la bord, proiectul ordonanței de urgență propune o soluție normativă de desemnare a Inspectoratului General de Aviație din cadrul Ministerului Afacerilor Interne ca unitate de achiziții centralizate, în sensul prevederilor art. 3 alin. (1) lit. bbb) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, pentru achiziția centralizată a acestor sisteme. Se evidențiază ideea că achiziția centralizată vizează doar sistemele necesare în relația de cooperare, sens în care orice structură a Ministerului Afacerilor Interne sau oricare din entitățile administrative vizate de cooperare care nu cooperează și desfășoară zboruri în regim propriu poate să-și achiziționeze fără a

| | |
|--|---|
| | <p>fi împiedicată de regimul juridic atribuit unității centralizate de achiziții.</p> <p>Cu privire la operarea efectivă, se propune posibilitatea ca bunurile achiziționate în regim centralizat, intrate în proprietatea publică sau privată a statului, să poată fi transmise către Inspectoratul General de Aviație, fie printr-una din modalitățile de transmitere prevăzută de Codul administrativ, fie prin derogare de la aceste modalități, prin comodat, în situația bunurilor intrate, după achiziție, în proprietatea privată a statului.</p> <p>Proiectul propune ca Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și Ministerul Afacerilor Interne să desfășoare un program pilot de cooperare, în vederea:</p> <p>a) inițierii activităților de operaționalizare a sistemelor de aeronave fără pilot la bord;</p> <p>b) captării, receptării și prelucrării unor <i>informații de interes</i> pentru îndeplinirea atribuțiilor proprii.</p> <p>Programul pilot se desfășoară pe o perioadă de 5 ani începând cu data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență cu posibilitatea prelungirii acestei perioade.</p> <p>Sunt prevăzute strict datele care vor fi captate și atribuțiile în baza cărora se realizează prelucrarea acestor date.</p> |
| 2.4. Alte informații | |
| Secțiunea a 3-a | |
| Impactul socioeconomic | |
| 3.1. Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ | <p>Proiectul de act normativ complinește nevoia de aliniere a administrației publice la cele mai noi tehnologii cu scopul eficientizării activității entităților administrative din arcul guvernamental, prin raportare la costurile de resursă umană, de energie și de timp corelativ cu creșterea acurateței mijloacelor utilizate pentru atingerea acestui deziderat. În contextul în care misiunile de zbor sunt indispensabile desfășurării activității entităților din arcul guvernamental, fără însă să fi atins potențialul maxim, proiectul de act normativ creează cadrul normativ necesar pentru identificarea unor variante complementare de asigurare și dezvoltare a acestor misiuni. O astfel de soluție complementară apare de la faptul că ora de zbor cu aeronave fără pilot la bord față de cea cu elicoptere este de 10 ori mai ieftină, iar acuratețea și complexitatea datelor colectate cu aeronave fără pilot la bord nu poate fi asigurată cu elicoptere sau cu tehnologia satelitară. Tot astfel, proiectul propune un mecanism de achiziție centralizată care să creeze premisele obținerii unor produse de calitate la prețuri inferioare comparativ cu cele implicate de achiziția neunitară a produselor.</p> |
| 3.2. Impactul social | <p>Proiectul vizează un impact social pozitiv prin creșterea capacității operaționale de zbor ca misiune suport pentru misiunile de salvare în situații de urgență.</p> |
| 3.3. Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului | <p>Proiectul asigură mecanismul juridic necesar pentru ca activitățile desfășurate, respectiv captare unor informații cu ajutorul aeronavelor fără pilot să nu afecteze drepturile sau libertățile fundamentale ale omului. Fiecare etapă a acestui proces de prelucrare (captare, stocare, transmitere, prelucrare, utilizare) prezintă garanțiile necesare asigurării conformității cu legislația specifică protecției datelor cu caracter personal.</p> |
| 3.4. Impactul macroeconomic | <p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p> |
| 3.4.1. Impactul asupra economiei | <p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p> |

| | |
|---|--|
| și asupra principalilor indicatori macroeconomici | |
| 3.4.2. Impactul asupra mediului concurențial și domeniul ajutoarelor de stat | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 3.5. Impactul asupra mediului de afaceri | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 3.6. Impactul asupra mediului înconjurător | Proiectul vizează un impact asupra mediului pozitiv prin creșterea capacității operaționale de zbor ca misiune suport pentru activitățile de colectare a datelor de mediu, climaterice, de faună și floră. |
| 3.7. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării | Proiectul creează cadrul de reglementare necesar valorificării faptului că ora de zbor cu aeronave fără pilot la bord față de cea cu elicoptere este de 10 ori mai ieftină, iar acuratețea și complexitatea datelor colectate cu aeronave fără pilot la bord nu poate fi asigurată cu elicoptere sau cu tehnologia satelitară. |
| 3.8. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 3.9. Alte informații | |

Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani), inclusiv informații cu privire la cheltuieli și venituri

- în mii lei (RON) -

| Indicatori | Anul curent 2023 | Anul 2024 | Anul 2025 | Anul 2026 | Anul 2027 | Media pe cinci ani |
|---|------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 4.1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: | | | | | | |
| a) buget de stat, din acesta: | | | | | | |
| (i) impozit pe profit | | | | | | |
| (ii) impozit pe venit | | | | | | |
| b) bugete locale: | | | | | | |
| (i) impozit pe profit | | | | | | |
| c) bugetul asigurărilor sociale de stat: | | | | | | |
| (i) contribuții de | | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|--|--|--|--|--|
| asigurări | | | | | | |
| d) alte tipuri de venituri | | | | | | |
| 4.2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: | | | | | | |
| a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii | | | | | | |
| b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii | | | | | | |
| c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii | | | | | | |
| d) alte tipuri de cheltuieli | | | | | | |
| 4.3. Impact financiar, plus/minus, din care: | | | | | | |
| a) buget de stat | | | | | | |
| b) bugete locale | | | | | | |
| 4.4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare | | | | | | |
| 4.5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare | | | | | | |
| 4.6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare | | | | | | |
| 4.7. Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adoptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente: a) fișa financiară prevăzută la art. 15 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, însoțită de ipotezele și metodologia de calcul utilizată; b) declarație conform căreia majorarea de cheltuială respectivă este compatibilă cu obiectivele și prioritățile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală și cu plafoanele de cheltuieli prezentate în strategia fiscal-bugetară. | | | | | | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 4.8. Alte informații | Nu există un impact bugetar negativ asupra bugetului general consolidat, fondurile necesare operării sistemelor de aeronave fără pilot la bord se | | | | | |

| | |
|---|---|
| | realizează de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Afacerilor Interne și al structurilor/instituțiilor beneficiare, în limita sumelor aprobate cu această destinație, precum și din fonduri externe nerambursabile, rambursabile și sau alte surse legale de finanțare. |
| Secțiunea a 5-a Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare | |
| 5.1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții. | b) hotărâri ale Guvernului privind cooperarea inspectoratului general cu instituțiile beneficiare pentru îndeplinirea unor atribuții proprii ale acestora (se va identifica în concret instituția beneficiară); ordine ale ministrului afacerilor interne privind cooperarea inspectoratului general cu structurile beneficiare pentru îndeplinirea unor atribuții proprii ale acestora (se va identifica în concret structura beneficiară); |
| 5.2. Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice | Prin proiect se desemnează inspectoratul general ca unitate de achiziții centralizate, în sensul prevederilor art. 3 alin. (1) lit. bbb) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, pentru achiziția centralizată pentru structurile/instituțiile beneficiare de sisteme de aeronave fără pilot la bord necesare executării misiunilor de zbor de cooperare. |
| 5.3. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE (în cazul proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE). | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 5.3.1. Măsurile normative necesare transpunerii directivelor UE | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 5.3.2. Măsurile normative necesare aplicării actelor legislative UE | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 5.4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 5.5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente asumate | |
| 5.6. Alte informații | |
| Secțiunea a 6-a Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ | |
| 6.1. Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 6.2. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |

| | |
|---|--|
| și alte organisme implicate | |
| 6.3. Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 6.4. Informații privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 6.5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi | 1. Avizul Consiliului Legislativ nr. 2. Avizul Consiliului Suprem de Apărare a Țării nr. 3. Adresa Consiliul Concurenței nr. RG/8458/20.06.2022. 4. Avizul de oportunitate nr..... |
| 6.6. Alte informații | |
| Secțiunea a 7-a Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ | |
| 7.1. Informarea societății civile cu privire la elaborarea proiectului de act normativ | Proiectul de act normativ a fost supus consultării publice, în condițiile prevăzute de art. 7 alin. (13) din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională, fiind publicat pe pagina de internet a Ministerului Afacerilor Interne, la data de 11.04.2022. |
| 7.2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 7.3. Alte informații. | |
| Secțiunea a 8-a Măsuri privind implementarea, monitorizarea și evaluarea proiectului de act normativ | |
| 8.1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 8.2. Alte informații | |

În considerarea celor prezentate, a fost elaborat *proiectul ordonanței de urgență a Guvernului privind modalitatea de operare a sistemelor de aeronave fără pilot la bord în cadrul Ministerului Afacerilor Interne, precum și pentru desemnarea Inspectoratului General de Aviație al Ministerului Afacerilor Interne, ca unitate de achiziții centralizată pentru achiziția centralizată de sisteme de aeronave fără pilot la bord*, pe care îl supunem Guvernului spre adoptare.

**VICEPRIM-MINISTRU
MINISTRUL AFACERILOR INTERNE**

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI
INFRASTRUCTURII**

MARIAN-CĂTĂLIN PREDOIU

SORIN MIHAI GRINDEANU

AVIZĂM

**PREȘEDINTELE AUTORITĂȚII NAȚIONALE PENTRU ADMINISTRARE ȘI
REGLEMENTARE ÎN COMUNICĂȚII**

VALERIU ZGONEA

p. PREȘEDINTELE OFICIULUI NAȚIONAL PENTRU ACHIZIȚII CENTRALIZATE

MARIANA CONSTANTINESCU

**PREȘEDINTELE AUTORITĂȚII NAȚIONALE DE SUPRAVEGHERE A PRELUCRĂRII
DATELOR CU CARACTER PERSONAL**

ANCUȚA GIANINA OPRE

PREȘEDINTELE AGENȚIEI NAȚIONALE PENTRU ACHIZIȚII PUBLICE

IULIANA FECLISTOV

MINISTRUL INVESTIȚIILOR ȘI PROIECTELOR EUROPENE

ADRIAN CĂCIU

MINISTRUL APĂRĂRII NAȚIONALE

**DIRECTORUL SERVICIULUI DE
TELECOMUNICAȚII SPECIALE**

ANGEL TÎLVĂR

IONEL-SORIN BĂLAN

MINISTRUL JUSTIȚIEI

ALINA-ȘTEFANIA GORGHIU

În considerarea celor prezentate, a fost elaborat *proiectul ordonanței de urgență a Guvernului privind modalitatea de operare a sistemelor de aeronave fără pilot la bord în cadrul Ministerului Afacerilor Interne, precum și pentru desemnarea Inspectoratului General de Aviație al Ministerului Afacerilor Interne, ca unitate de achiziții centralizată pentru achiziția centralizată de sisteme de aeronave fără pilot la bord*, pe care îl supunem Guvernului spre adoptare.

**VICEPRIM-MINISTRU,
MINISTRUL AFACERILOR INTERNE**

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI
INFRASTRUCȚURII**

MARIAN-CĂTĂLIN PREDOIU

ȘORIN - MIHAI GRINDEANU

AVIZĂM

**PREȘEDINTELE AUTORITĂȚII NAȚIONALE PENTRU ADMINISTRARE ȘI
REGLEMENTARE ÎN COMUNICAȚII**

VALERIU ZGONEA

p. PREȘEDINTELE OFICIULUI NAȚIONAL PENTRU ACHIZIȚII CENTRALIZATE

MARIANA CONSTANTINESCU

**PREȘEDINTELE AUTORITĂȚII NAȚIONALE DE SUPRAVEGHERE A PRELUCRĂRII
DATELOR CU CARACTER PERSONAL**

ANCUȚA GIANINA OPRE

PREȘEDINTELE AGENȚIEI NAȚIONALE PENTRU ACHIZIȚII PUBLICE

IULIANA FECLISTOV

MINISTRUL INVESTIȚIILOR ȘI PROIECTELOR EUROPENE

ADRIAN CĂCIU

MINISTRUL APĂRĂRII NAȚIONALE

**DIRECTORUL SERVICIULUI DE
TELECOMUNICAȚII SPECIALE**

ANGEL TÎLVĂR

IONEL-SORIN BĂLAN

MINISTRUL JUSTIȚIEI

ALINA-ȘTEFANIA GORGHIU

În considerarea celor prezentate, a fost elaborat *proiectul ordonanței de urgență a Guvernului privind modalitatea de operare a sistemelor de aeronave fără pilot la bord în cadrul Ministerului Afacerilor Interne, precum și pentru desemnarea Inspectoratului General de Aviație al Ministerului Afacerilor Interne, ca unitate de achiziții centralizată pentru achiziția centralizată de sisteme de aeronave fără pilot la bord*, pe care îl supunem Guvernului spre adoptare.

**VICEPRIM-MINISTRU,
MINISTRUL AFACERILOR INTERNE**

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI
INFRASTRUCȚURII**

MARIAN-CĂTĂLIN PREDOIU

SORIN - MIHAI GRINDEANU

AVIZĂM

**PREȘEDINTELE AUTORITĂȚII NAȚIONALE PENTRU ADMINISTRARE ȘI
REGLEMENTARE ÎN COMUNICAȚII**

VALERIU ZGONEA

p. PREȘEDINTELE OFICIULUI NAȚIONAL PENTRU ACHIZIȚII CENTRALIZATE

MARIANA CONSTANTINESCU

**PREȘEDINTELE AUTORITĂȚII NAȚIONALE DE SUPRAVEGHERE A PRELUCRĂRII
DATELOR CU CARACTER PERSONAL**

ANCUȚA GIANINA OPRE

PREȘEDINTELE AGENȚIEI NAȚIONALE PENTRU ACHIZIȚII PUBLICE

IULIANA FECLISTOV

MINISTRUL INVESTIȚIILOR ȘI PROIECTELOR EUROPENE

ADRIAN CĂCIU

MINISTRUL APĂRĂRII NAȚIONALE

**DIRECTORUL SERVICIULUI DE
TELECOMUNICAȚII SPECIALE**

ANGEL TÎLVĂR

IONEL-SORIN BĂLAN

MINISTRUL JUSTIȚIEI

ALINA-ȘTEFANIA GORGHIU

În considerarea celor prezentate, a fost elaborat *proiectul ordonanței de urgență a Guvernului privind modalitatea de operare a sistemelor de aeronave fără pilot la bord în cadrul Ministerului Afacerilor Interne, precum și pentru desemnarea Inspectoratului General de Aviație al Ministerului Afacerilor Interne, ca unitate de achiziții centralizată pentru achiziția centralizată de sisteme de aeronave fără pilot la bord*, pe care îl supunem Guvernului spre adoptare.

**VICEPRIM-MINISTRU,
MINISTRUL AFACERILOR INTERNE**

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI
INFRASTRUCTURII**

MARIAN-CĂTĂLIN PREDOIU

SORIN-MIHAI GRINDEANU

AVIZĂM

**PREȘEDINTELE AUTORITĂȚII NAȚIONALE PENTRU ADMINISTRARE ȘI
REGLEMENTARE ÎN COMUNICAȚII**

VALERIU ZGONEA

p. PREȘEDINTELE OFICIULUI NAȚIONAL PENTRU ACHIZIȚII CENTRALIZATE

MARIANA CONSTANTINESCU

**PREȘEDINTELE AUTORITĂȚII NAȚIONALE DE SUPRAVEGHERE A PRELUCRĂRII
DATELOR CU CARACTER PERSONAL**

ANCUȚA GIANINA OPRE

PREȘEDINTELE AGENȚIEI NAȚIONALE PENTRU ACHIZIȚII PUBLICE

IULIANA FECLISTOV

MINISTRUL INVESTIȚIILOR ȘI PROIECTELOR EUROPENE

ADRIAN CĂCIU

MINISTRUL APĂRĂRII NAȚIONALE

**DIRECTORUL SERVICIULUI DE
TELECOMUNICAȚII SPECIALE**

ANGEL TÎLVĂR

IONEL-SORIN BĂLAN

MINISTRUL JUSTIȚIEI

ALINA-ȘTEFANIA GORGHIU

În considerarea celor prezentate, a fost elaborat *proiectul ordonanței de urgență a Guvernului privind modalitatea de operare a sistemelor de aeronave fără pilot la bord în cadrul Ministerului Afacerilor Interne, precum și pentru desemnarea Inspectoratului General de Aviație al Ministerului Afacerilor Interne, ca unitate de achiziții centralizată pentru achiziția centralizată de sisteme de aeronave fără pilot la bord*, pe care îl supunem Guvernului spre adoptare.

**VICEPRIM-MINISTRU,
MINISTRUL AFACERILOR INTERNE**

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI
INFRASTRUCTURII**

MARIAN-CĂTĂLIN PREDOIU

SORIN MIHAI GRINDEANU

AVIZĂM

**PREȘEDINTELE AUTORITĂȚII NAȚIONALE PENTRU ADMINISTRARE ȘI
REGLEMENTARE ÎN COMUNICAȚII**

VALERIU ZGONEA

p. PREȘEDINTELE OFICIULUI NAȚIONAL PENTRU ACHIZIȚII CENTRALIZATE

MARIANA CONSTANTINESCU

**PREȘEDINTELE AUTORITĂȚII NAȚIONALE DE SUPRAVEGHERE A PRELUCRĂRII
DATELOR CU CARACTER PERSONAL**

ANCUȚA GIANINA OPRE

PREȘEDINTELE AGENȚIEI NAȚIONALE PENTRU ACHIZIȚII PUBLICE

IULIANA FECLISTOV

MINISTRUL INVESTIȚIILOR ȘI PROIECTELOR EUROPENE

ADRIAN CĂCIU

MINISTRUL APĂRĂRII NAȚIONALE

**DIRECTORUL SERVICIULUI DE
TELECOMUNICAȚII SPECIALE**

ANGEL TILYAR

IONEL-SORIN BĂLAN

MINISTRUL JUSTIȚIEI

ALINA-ȘTEFANIA GORGHIU

În considerarea celor prezentate, a fost elaborat *proiectul ordonanței de urgență a Guvernului privind modalitatea de operare a sistemelor de aeronave fără pilot la bord în cadrul Ministerului Afacerilor Interne, precum și pentru desemnarea Inspectoratului General de Aviație al Ministerului Afacerilor Interne, ca unitate de achiziții centralizată pentru achiziția centralizată de sisteme de aeronave fără pilot la bord, pe care îl supunem Guvernului spre adoptare.*

**VICEPRIM-MINISTRU,
MINISTRUL AFACERILOR INTERNE**

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI
INFRASTRUCTURII**

MARIAN-CĂTĂLIN PREDOIU

ȘORIN MIHAIL GRINDEANU

AVIZĂM

**PREȘEDINTELE AUTORITĂȚII NAȚIONALE PENTRU ADMINISTRARE ȘI
REGLEMENTARE ÎN COMUNICAȚII**

VALERIU ZGONEA

p. PREȘEDINTELE OFICIULUI NAȚIONAL PENTRU ACHIZIȚII CENTRALIZATE

MARIANA CONSTANTINESCU

**PREȘEDINTELE AUTORITĂȚII NAȚIONALE DE SUPRAVEGHERE A PRELUCRĂRII
DATELOR CU CARACTER PERSONAL**

ANCUȚA GIANINA OPRE

PREȘEDINTELE AGENȚIEI NAȚIONALE PENTRU ACHIZIȚII PUBLICE

IULIANA FECLISTOV

MINISTRUL INVESTIȚIILOR ȘI PROIECTELOR EUROPENE

ADRIAN CĂCIU

MINISTRUL APĂRĂRII NAȚIONALE

**DIRECTORUL SERVICIULUI DE
TELECOMUNICAȚII SPECIALE**

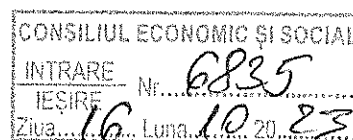
ANGEL TÎLVĂR

IONEL-ȘORIN BĂLAN

MINISTRUL JUSTIȚIEI

ALINA-ȘTEFANIA GORGHIU

GVERNUL ROMÂNIEI



Ordonanță de Urgență

privind modalitatea de operare a sistemelor de aeronave fără pilot la bord în cadrul Ministerului Afacerilor Interne, precum și pentru desemnarea Inspectoratului General de Aviație al Ministerului Afacerilor Interne, ca unitate de achiziții centralizată pentru achiziția centralizată de sisteme de aeronave fără pilot la bord

Luând în considerare că tehnologia avansează cu viteze uluitoare, iar inovațiile în domeniul aviatic cunosc o dezvoltare exponențială, caracterizată prin abordări pluridisciplinare de eficientizare a activității umane,

luând notă că sistemele de aeronave fără pilot la bord - UAS - reprezintă o tehnologie modernă cu un potențial mare pentru dezvoltarea aplicațiilor și serviciilor atât civile, cât și militare, cu impact pozitiv substanțial asupra eficientizării acestor servicii,

ținând cont de situația internațională afectată de criza sanitară, în context post-pandemic, de criza energetică și de existența unor amenințări ale fenomenului migraționist în Europa de sud-est, care au transformat spațiul adiacent României într-o zonă complexă,

conștientizând nevoia de aliniere tehnologică cu scopul eficientizării activității entităților administrative din arcul guvernamental, prin raportare la costurile de resursă umană, de energie și de timp corelativ cu creșterea acurateții mijloacelor utilizate pentru atingerea acestui deziderat,

realizând faptul că misiunile de zbor sunt indispensabile desfășurării activității entităților din arcul guvernamental, fără însă să fi atins potențialul maxim, iar identificarea unor variante complementare de asigurare și dezvoltare a acestor misiuni apare în contextul dat, drept o necesitate indiscutabilă,

subliniind că ora de zbor cu aeronave fără pilot la bord față de cea cu elicoptere este de 10 ori mai ieftină, iar acuratețea și complexitatea datelor colectate cu aeronave fără pilot la bord nu poate fi asigurată cu elicoptere sau cu tehnologia satelitară,

întrucât achiziția centralizată creează premisele obținerii unor produse de calitate la prețuri inferioare comparativ cu cele implicate de achiziția neunitară a produselor,

având în vedere că în lipsa unor măsuri urgente inclusiv de nivel legislativ, există riscul de afectare a capacității operaționale de executare a misiunilor de zbor, ca misiuni suport pentru domeniile ordine publică, situații de urgență, infrastructură de transport, precum și în alte domenii de activitate ale instituțiilor din arcul guvernamental, care poate avea implicații negative asupra asigurării continuității în condiții de siguranță și de eficiență a serviciilor guvernamentale, respectiv de a afecta grav capacitatea instituțională de asigurare a serviciilor publice esențiale pentru siguranța, sănătatea și viața cetățenilor,

în considerarea faptului că elementele de mai sus vizează interesul public și strategic al României, constituindu-se într-o situație de urgență și cu caracter extraordinar a cărei reglementare nu poate fi amânată,

în temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență.

Capitolul I **Dispoziții generale**

Domeniu de aplicare

Art. 1. – Prezenta ordonanță de urgență:

- a) reglementează organizarea capabilităților operaționale ale Ministerului Afacerilor Interne pentru a utiliza sisteme de aeronave fără pilot la bord în scopul de a capta informații de interes pentru desfășurarea activității proprii, precum și pentru desfășurarea activității ministerelor și organelor centrale de specialitate subordonate Guvernului sau ministerelor;
- b) instituie toate garanțiile necesare pentru ca realizarea captării informațiilor de interes să se facă numai în scopul de a le pune la dispoziția ministerelor și organelor centrale de specialitate subordonate Guvernului sau ministerelor care au atribuții legale pentru a efectua prelucrări ale informațiilor de interes;
- c) nu reprezintă teme juridic pentru prelucrarea informațiilor de interes captate, prelucrarea acestora se realizează în temeiul dispozițiilor exprese prevăzute în actele normative de organizare și funcționare a ministerelor și organelor centrale de specialitate subordonate Guvernului sau ministerelor și cu respectarea limitărilor prevăzute în actele normative de cooperare;
- d) nu se aplică ministerelor și organelor centrale de specialitate subordonate Guvernului sau ministerelor în situația în care acestea operează sisteme de aeronave fără pilot la bord în scopul captării informațiilor de interes fără sprijinul Ministerului Afacerilor Interne.

Atribuție

Art. 2. – Ministerul Afacerilor Interne, prin structurile sale, execută misiuni de zbor pentru operarea sistemelor de aeronave fără pilot la bord în scopul captării informațiilor de interes necesare îndeplinirii atribuțiilor proprii, precum și pentru sprijinirea ministerelor și organelor centrale de specialitate subordonate Guvernului sau ministerelor pentru captarea informațiilor de interes necesare îndeplinirii atribuțiilor acestora, în modalitatea prevăzută de prezenta ordonanță de urgență.

Definiții

Art. 3. - În înțelesul prezentei ordonanțe de urgență, termenii și expresiile referitoare la categoriile de personal nenavigant de sol au înțelesul prevăzut în *Legea nr. 35/1990 privind Statutul personalului aeronautic din aviația militară a României, cu modificările și completările ulterioare*, iar termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

- a) *act normativ de cooperare* – act normativ de nivel secundar sau terțiar în cuprinsul căruia sunt prevăzute structura/instituția beneficiară, scopul și limitele misiunii de zbor, identificarea informațiilor de interes, garanții particularizate pentru captarea informațiilor de interes, trimiteri la dispozițiile legale din actele normative de organizare și funcționare a structurilor/instituțiilor beneficiare în temeiul cărora acestea prelucrează informațiile de interes, modalitatea de asigurare a necesarului logistic și operațional, precum și indicarea sursei de finanțare;
- b) *inspectorat general* - Inspectoratul General de Aviație al Ministerului Afacerilor Interne;
- c) *instituții beneficiare* - ministerele și organele centrale de specialitate subordonate Guvernului sau ministerelor, cu excepția Ministerului Apărării Naționale, care beneficiază de sprijinul inspectoratului general pentru colectarea, prin misiuni de zbor cu aeronave fără pilot la bord, a unor informații de interes necesare îndeplinirii atribuțiilor proprii;
- d) *informație de interes* – orice informație necesară structurilor/instituțiilor beneficiare pentru îndeplinirea atribuțiilor proprii prevăzute în actele normative de organizare și funcționare ale acestora;

- e) *mentenanță* – totalitatea acțiunilor întreprinse pentru a asigura menținerea performanțelor, a potențialului și a disponibilității componentelor prevăzute la art. 4 la nivelul operațional stabilit;
- f) *misiune de zbor* - întreaga activitate a operatorului de aeronavă fără pilot la bord desfășurată de la luarea în primire a aeronavei până la predarea acesteia;
- g) *resursă de zbor* - totalitatea resurselor materiale, tehnice, umane și financiare necesare îndeplinirii unei misiuni de zbor;
- h) *structuri beneficiare* – unitățile, instituțiile și structurile aflate în subordinea/în cadrul Ministerului Afacerilor Interne, care beneficiază de sprijinul inspectoratului general pentru colectarea prin misiuni de zbor cu aeronave fără pilot la bord a unor informații de interes necesare îndeplinirii atribuțiilor proprii.

Componente

Art. 4. – În sensul prezentei ordonanțe de urgență sistemul de aeronave fără pilot la bord se compune din:

- a) aparatul de zbor;
- b) senzorii pentru captarea informațiilor de interes;
- c) echipamentele de comunicații prin care se transmit/recepționează informațiile necesare pentru controlul aparatului de zbor;
- d) echipamentele de comunicații necesare prin care se transmit informațiile captate de senzori;
- e) sistemele suport de la sol necesare pentru controlul aparatului de zbor;
- f) sistemele de comunicații aferente echipamentelor de la lit. c) și d);
- g) sistemele de la sol necesare pentru recepționarea și prelucrarea informațiilor captate de senzori, denumite în continuare *platforme de prelucrare*.

Capitolul II Misiunile de zbor

Regimul misiunilor de zbor

Art. 5. – (1) Misiunile de zbor se desfășoară cu respectarea regimului de zbor specific aeronavelor de stat.

(2) În funcție de regimul în care se execută, misiunile de zbor sunt:

- a) misiuni de zbor *cu regim independent*, executate de către unitățile, instituțiile și structurile aflate în subordinea/în cadrul Ministerului Afacerilor Interne;
- b) misiuni de zbor *cu regim de cooperare*, executate de către inspectoratul general și structurile subordonate acestuia.

(3) În funcție de structura/instituția beneficiară care prelucrează informațiile de interes, misiunile de zbor cu regim de cooperare sunt:

- a) misiuni de zbor în cooperare cu structurile beneficiare;
- b) misiuni de zbor în cooperare cu instituțiile beneficiare;
- c) misiuni de zbor la cerere.

(4) Misiunile de zbor prevăzute la alin. (3) lit. b) și c) sunt de interes public, se efectuează pe baze necomerciale în scopul desfășurării unor activități prevăzute la art. 2 alin. (3) lit. a) din Regulamentul (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 iulie 2018 privind normele comune în domeniul aviației civile și de înființare a Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 2111/2005, (CE) nr. 1008/2008, (UE) nr. 996/2010, (UE) nr. 376/2014 și a Directivelor 2014/30/UE și 2014/53/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 552/2004 și (CE) nr. 216/2008 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Regulamentului (CEE) No 3922/91 al Consiliului, cu modificările ulterioare, aflate sub controlul și în responsabilitatea structurilor/instituțiilor beneficiare și, prin derogare de la dispozițiile art. 3 alin. (1) pct. 10 din Legea nr. 21/2020 privind Codul aerian, cu modificările ulterioare, pot fi efectuate cu aeronave de stat deținute cu orice titlu de către inspectoratul general și structurile subordonate acestuia.

Regim independent

Art. 6. – (1) În scopul executării misiunilor de zbor în regim independent, unitățile, instituțiile și structurile aflate în subordinea/în cadrul Ministerului Afacerilor Interne operează aeronave fără pilot la bord:

- a) cu masa maximă la decolare mai mică de 25 kg, fără a exista obligativitatea asigurării mentenanței acestora de către personal tehnic-ingineresc de aviație;
- b) cu masa maximă la decolare între 25-150 kg, dacă pot asigura mentenanța cu personal tehnic ingineresc de aviație.

(2) În situația în care unitățile, instituțiile și structurile aflate în subordinea/în cadrul Ministerului Afacerilor Interne nu îndeplinesc condiția prevăzută la alin. (1) lit. b), acestea execută misiuni de zbor în regim de cooperare cu inspectoratul general.

Regim de cooperare

Art. 7. - Inspectoratul general și unitățile subordonate acestuia operează sisteme de aeronave fără pilot la bord în scopul executării misiunilor de zbor, în cooperare sau la cererea *structurilor/instituțiilor beneficiare*.

Structurile beneficiare

Art. 8. – (1) Misiunile de zbor în cooperare cu structurile beneficiare se execută **cu caracter de periodicitate** de către inspectoratul general și unitățile subordonate acestuia pentru îndeplinirea unor atribuții proprii ale acestora, în modalitatea stabilită prin ordin al ministrului afacerilor interne.

(2) În cuprinsul ordinului ministrului afacerilor interne prevăzut la alin. (1) sunt stabilite structura beneficiară, scopul și limitele misiunii de zbor, perioada misiunii de zbor, identificarea informațiilor de interes, garanții particularizate pentru captarea informațiilor de interes, trimiteri la dispozițiile legale din actele normative de organizare și funcționare a structurii beneficiare în temeiul cărora aceasta prelucrează informațiile de interes, modalitatea de asigurare a necesarului logistic și operațional, precum și indicarea sursei de finanțare.

(3) Prin caracter de periodicitate al misiunii de zbor, astfel cum este prevăzut la alin. (1) și la art. 9 alin. (1), se înțelege perioada de timp în care se execută misiunea de zbor prin zboruri succesive în unități de timp, precum și intervalele orare de executare, care pot fi determinate sau determinabile în funcție de specificul scopului misiunii.

Instituții beneficiare

Art. 9. – (1) Misiunile de zbor în cooperare cu instituțiile beneficiare se execută cu caracter de periodicitate de către inspectoratul general și unitățile subordonate acestuia pentru îndeplinirea unor atribuții proprii ale acestora în modalitatea stabilită prin hotărâre a Guvernului.

(2) În cuprinsul hotărârii Guvernului prevăzută la alin. (1) sunt stabilite instituția beneficiară, scopul și limitele misiunii de zbor, perioada misiunii de zbor, identificarea informațiilor de interes, garanții particularizate pentru captarea informațiilor de interes, trimiteri la dispozițiile legale din actele normative de organizare și funcționare a instituției beneficiare în temeiul cărora aceasta prelucrează informațiile de interes, modalitatea de asigurare a necesarului logistic și operațional, precum și indicarea sursei de finanțare.

La cerere

Art. 10. – (1) Misiunile de zbor la cerere se execută punctual de către inspectoratul general și unitățile subordonate acestuia la solicitarea unei structuri/instituții beneficiare în vederea îndeplinirii unor atribuții funcționale proprii.

(2) Solicitarea cuprinde:

- a) scopul misiunii de zbor;
- b) atribuția legală a structurii/autorității în baza căreia se realizează prelucrarea informațiilor de interes;
- c) informațiile de interes care urmează a fi captate;
- d) locația unde urmează să se facă captarea;
- e) perioada în care se va desfășura captarea;

f) modalitatea de receptare și prelucrare a informațiilor de interes.

(3) Misiunile de zbor la cerere se execută, cu aprobarea secretarului de stat care coordonează inspectoratul general, numai în măsura în care componentele sistemului de aeronave fără pilot la bord deținut de către inspectoratul general și unitățile subordonate acestuia pot fi utilizate din punct de vedere tehnic în scopul misiunii de zbor solicitate.

(4) În vederea îndeplinirii atribuțiilor proprii, Serviciul de Telecomunicații Speciale poate beneficia la cerere, în condițiile stabilite de prezentul articol, de misiunile de zbor menționate la alin. (1).

Capitolul III Informații de interes

Captare/transmitere informații de interes

Art. 11. – (1) Misiunile de zbor cu sistemele de aeronave fără pilot la bord se execută cu scopul de a capta cu ajutorul senzorilor *informații de interes* și de a transmite automat aceste informații în vederea receptării și prelucrării de către o structură/instituție beneficiară.

(2) Informațiile de interes sunt captate cu respectarea actelor normative privind protecția informațiilor clasificate.

Art. 12. (1) Captarea prevăzută la art. 11 alin. (1) se realizează prin intermediul senzorilor special configurați pentru a asigura limita categoriei de *informații de interes* vizată.

(2) Operatorul aeronavei fără pilot are acces la *informațiile de interes* captate numai prin natura executării misiunii de zbor și are obligația să nu disemineze în nici un mod informațiile de interes accesate.

(3) Cu excepția situației prevăzute la alin.(2), inspectoratul general și unitățile subordonate acestuia nu au acces la *informațiile de interes* captate în timpul misiunilor de zbor.

(4) Stocarea de către inspectoratul general și unitățile subordonate a *informațiilor de interes* se realizează imediat după captare și numai în limita de timp necesară echipamentelor de comunicații să realizeze transmiterea automată, care este determinată de caracteristicile constructive ale echipamentelor utilizate.

(5) Transmiterea automată de către inspectoratul general și unitățile subordonate a *informațiilor de interes* către structurile/instituțiile beneficiare se realizează complet prin intermediul echipamentelor de comunicații imediat după stocarea prevăzută la alin. (4), fără ca inspectoratul general și unitățile subordonate să intervină în vreun fel asupra informațiilor de interes transmise.

Receptarea/prelucrarea informații de interes

Art. 13. (1) Structurile/instituțiile beneficiare receptează și prelucrează *informații de interes* prin intermediul *platformei de prelucrare*.

(2) *Platforma de prelucrare* reprezintă suportul tehnic de comunicații la sol din compunerea sistemului de aeronave fără pilot la bord care constituie punctul final al fluxului informațional integrat și care prezintă caracteristicile tehnice specifice senzorilor de captare montați pe aeronava fără pilot care execută misiunea de zbor.

(3) Receptarea și prelucrarea tehnică a *informațiile de interes* sunt realizate automat în raport de caracteristicile constructive ale platformei de prelucrare.

(4) *Informațiile de interes* prelucrate tehnic sunt utilizate de către structurile/instituțiile beneficiare pentru îndeplinirea atribuțiilor proprii prevăzute în actele normative care stabilesc organizarea și funcționarea acestor structuri/instituții și cu respectarea actelor normative de cooperare.

Date cu caracter personal

Art. 14. – (1) Dacă în zonele unde se efectuează misiuni de zbor se regăsesc și persoane fizice, este interzisă utilizarea senzorilor, în special cei de modificare a distanței focale (zoom), astfel încât să se asigure că nu sunt colectate informații care ar putea să ducă la identificarea acestora.

(2) Dacă în mod accidental sunt colectate informații care pot să ducă la identificare persoanelor fizice ce se regăsesc în zonele unde se efectuează misiuni de zbor, acestea sunt șterse la momentul constatării prin

intermediul unor procedurii ireversibile de către structurile/instituțiile beneficiare sau sunt aplicate tehnici de anonimizare.

(3) Prin excepție de la alin. (1) și (2), în cadrul misiunilor de zbor pot fi utilizați senzori, astfel încât să fie colectate informații care să ducă la identificarea persoanelor fizice, doar dacă structura/instituția beneficiară are prevăzută, în actul normativ de organizare și funcționare sau în legi speciale care reglementează atribuții specifice, utilizarea de mijloace de supraveghere video în exercitarea atribuțiilor funcționale și cu respectarea garanțiilor din Regulamentul General privind Protecția Datelor, respectiv din Legea nr. 363/2018 privind protecția persoanelor fizice referitor la prelucrarea datelor cu caracter personal de către autoritățile competente în scopul prevenirii, descoperirii, cercetării, urmăririi penale și combaterii infracțiunilor sau al executării pedepselor, măsurilor educative și de siguranță, precum și privind libera circulație a acestor date, în funcție de scopul în care sunt prelucrate datele.

Capitolul IV Operare

Operare tehnică

Art. 15. – Operarea tehnică a aeronavelor fără pilot la bord de către operator se face în conformitate cu manualele de operare în zbor ale producătorilor și/sau cu procedurile de operare standard, elaborate conform specificului fiecărui tip de aeronavă în parte avizate de Autoritatea Aeronautică Militară Națională.

Art. 16. – (1) Sistemele de aeronave fără pilot la bord utilizează spectrul radio în conformitate cu Tabelul național de atribuire a benzilor de frecvențe radio, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 376/2020, în condițiile prevăzute la art. 18 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 111/2011 privind comunicațiile electronice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 140/2012, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Elementele componente ale sistemelor de aeronave fără pilot la bord respectă prevederile aplicabile ale Hotărârii Guvernului nr. 740/2016 privind punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio, cu modificările și completările ulterioare, cu luarea în considerare a excepțiilor prevăzute de aceasta la art. 1 alin. (3).

Personal

Art. 17. – Calificarea în specialitatea operator de aeronave fără pilot la bord, ca navigator de sol, cu statut de personal aeronautic nenavigant de sol se obține de către personalul încadrat în Ministerul Afacerilor Interne conform Legii nr. 35/1990 privind Statutul personalului aeronautic din aviația militară a României, cu modificările și completările ulterioare.

Mentenanță

Art. 18. – La nivelul MAI, mentenanța sistemelor de aeronave fără pilot la bord este asigurată de personalul tehnic ingineresc de aviație având statut de personal aeronautic nenavigant de sol.

Capitolul V Unitate de achiziții centralizate

Desemnare/Înființare

Art. 19 – Se desemnează inspectoratul general ca unitate de achiziții centralizate, în sensul prevederilor art. 3 alin. (1) lit. bbb) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, pentru achiziția centralizată pentru structurile/instituțiile beneficiare de sisteme de aeronave fără pilot la bord necesare executării misiunilor de zbor prevăzute la art. 5 alin. (3) lit. a) și b).

Art. 20 – (1) În calitate de unitate de achiziții centralizate, inspectoratul general planifică, organizează și finalizează proceduri de atribuire centralizate și încheie acorduri-cadru centralizate.

(2) Structurile/instituțiile beneficiare încheie contracte de achiziție publică subsecvente în baza acordurilor-cadru semnate de inspectoratul general în nume propriu și pentru aceștia, în condițiile legii.

Etapa de pregătire/planificare

Art. 21 – (1) Pentru desfășurarea activităților sale în legătură cu organizarea procedurilor de atribuire centralizate, inspectoratul general solicită, înaintea emiterii/adoptării actelor normative de colaborare, unităților, instituțiilor și structurilor aflate în subordinea/în cadrul Ministerului Afacerilor Interne, precum și ministerelor și organelor centrale de specialitate subordonate Guvernului sau ministerelor, cu excepția Ministerului Apărării Naționale, transmiterea necesităților de sisteme de aeronave fără pilot la bord.

(2) Entitățile administrative prevăzute la alin. (1) transmit în forma și structura stabilite de către inspectoratul general datele și informațiile privind necesitățile de sisteme de aeronave fără pilot la bord.

Etapa de organizare a procedurii și atribuirea acordului-cadru centralizat

Art. 22 - (1) Caietele de sarcini, inclusiv specificațiile tehnice aferente procedurii de achiziție, se elaborează de către o comisie mixtă având în componență reprezentanți ai inspectoratului general, ai Direcției Generale pentru Comunicații și Tehnologia Informației și Direcției Generale Logistice, ambele din cadrul Ministerului Afacerilor Interne.

(2) Inspectoratul general este abilitat să stabilească prețul unitar estimat pentru fiecare tip de sistem de aeronave fără pilot la bord sau componentă a acestui sistem, care face obiectul achiziției în sistem centralizat.

(3) Răspunsurile la solicitările de clarificări care vizează documentația de atribuire se formulează de către inspectoratul general, în baza argumentelor tehnice formulate în scris de către reprezentanții structurii/instituției beneficiare, pentru componenta de senzori pentru captarea informațiilor de interes, ai inspectoratul general și ai Direcției Generale Logistice din cadrul Ministerului Afacerilor Interne pentru partea tehnică din compunerea aparatelor de zbor, iar pentru partea de comunicații, ai Direcției Generale pentru Comunicații și Tehnologia Informației din cadrul Ministerului Afacerilor Interne

(4) În procesul de evaluare a ofertelor, Comisia de evaluare va cuprinde reprezentanții inspectoratului general, ai Direcției Generale pentru Comunicații și Tehnologia Informației și ai Direcției Generale Logistice, ambele din cadrul Ministerului Afacerilor Interne, în condițiile art. 126 alin. (2) din Normele metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 395/2016, cu modificările și completările ulterioare.

(5) Inspectoratul general poate solicita structurilor/instituțiilor beneficiare desemnarea unor persoane care să facă parte din comisia de întocmire a caietelor de sarcini, inclusiv a specificațiilor tehnice sau/și din comisia de evaluare a ofertelor.

(6) În cazul în care evaluarea solicitărilor de participare/ofertelor necesită o expertiză aprofundată în domeniul achizițiilor publice, ori de natură tehnică, financiară, juridică și/sau privind aspectele contractuale specifice, inspectoratul general poate desemna, pe lângă comisia de evaluare, specialiști externi numiți experți cooptați, în condițiile art. 126 alin. (3) din Normele metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 395/2016, cu modificările și completările ulterioare.

Regim de proprietate

Art. 23 – (1) Bunurile achiziționate în condițiile prezentei ordonanțe de urgență aflate în proprietatea publică sau privată a statului pot fi date în administrarea inspectoratului general sau a structurilor subordonate acestuia în condițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Prin derogare de la art. 362 alin. (1) și (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare, și de la art. 874 alin.(1) din Legea nr.287/2009 privind Codul civil, cu modificările și completările ulterioare, bunurile achiziționate în condițiile prezentei ordonanțe de urgență, aflate în proprietatea privată a statului, pot fi date în folosința gratuită a inspectoratului general sau a structurilor subordonate acestuia prin comodat.

Financiar

Art. 24. - Fondurile necesare în vederea achiziționării și operării sistemelor de aeronave fără pilot la bord se asigură de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Afacerilor Interne și al instituțiilor beneficiare, în limita sumelor aprobate cu această destinație, precum și din fonduri externe nerambursabile, rambursabile și sau alte surse legale de finanțare.

Capitolul VI Program pilot

Obiectul programului pilot

Art. 25. – (1) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și Ministerul Afacerilor Interne desfășoară un program pilot de cooperare, în vederea:

- a) inițierii activităților de operaționalizare a sistemelor de aeronave fără pilot la bord;
 - b) captării, receptării și prelucrării unor *informații de interes* pentru îndeplinirea atribuțiilor proprii.
- (2) Programul pilot prevăzut la alin. (1) se desfășoară pe o perioadă de 5 ani începând cu data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență.
- (3) Perioada prevăzută de alin. (2) se prelungește prin hotărâre a Guvernului cu aplicarea în consecință a dispozițiilor art. 9.

Informații de interes - MTI

Art. 26. – **Ministerul Transporturilor și Infrastructurii** pentru îndeplinirea atribuțiilor prevăzute de Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare, receptează și prelucrează următoarele *informații de interes*:

- a) date geospațiale aferente proiectelor de infrastructură de transport aflate în etapa de pregătire;
- b) date geospațiale aferente proiectelor de infrastructură de transport aflate în etapa de construcție;
- c) date geospațiale aferente infrastructurii de transport aflată în operare;
- d) date privind identificarea, localizarea și contorizarea automată a utilajelor din cadrul șantierelor proiectelor de infrastructură de transport aflate în etapa de construcție;
- e) date privind contorizarea automată a lucrătorilor din cadrul șantierelor proiectelor de infrastructură de transport aflate în etapa de construcție;
- f) date privind identificarea și localizarea rețelelor de utilitate publică aflate în arealele de dezvoltare ale proiectelor de infrastructură de transport;
- g) date privind identificarea și localizarea tipurilor de utilizare a terenurilor în arealele de dezvoltare ale proiectelor de infrastructură de transport;
- h) date privind elementele geologice, geomorfologice, hidrologice și climatice în arealele de dezvoltare ale proiectelor de infrastructură de transport;
- i) orice alte date spațiale care pot sprijini dezvoltarea și operarea infrastructurii de transport.

Informații de interes - MAI

Art. 27. – **Ministerul Afacerilor Interne** receptează și prelucrează următoarele *informații de interes*:

- a) pentru îndeplinirea atribuțiilor Poliției de Frontieră Române prevăzute de art. 21 lit. a), b), f), k), t) și u) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 104/2001 privind organizarea și funcționarea Poliției de Frontieră Române, cu modificările și completările ulterioare:
- i) date geospațiale ale zonei de frontieră;
 - ii) date pentru identificarea navelor maritime semnalate de către Sistemul Integrat de Observare, Supraveghere și Control al Traficului la Marea Neagră;
- b) pentru îndeplinirea atribuțiilor Poliției Române prevăzute de art.26 alin. (1) pct. 10, 15 și 21 și art. 56 alin. (1) din Legea nr. 218/2002 privind organizarea și funcționarea Poliției Române, republicată,

precum și de art. 1 alin. (3), art. 2 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare:

i) date referitoare la siguranța traficului rutier;

ii) date pentru depistarea persoanelor dispărute, localizarea, urmărirea și prinderea evadaților sau a altor persoane despre care există date și indicii temeinice că intenționează să săvârșească sau au săvârșit infracțiuni, ori care se sustrag măsurii educative privative de libertate, a măsurii arestării preventive, executării pedepselor privative de libertate sau a altor hotărâri judecătorești, precum și pentru probarea faptelor prevăzute de legea penală;

iii) date cu privire la activități desfășurate în locuri publice, în cazul în care există motive verosimile pentru a bănuși că în aceste locuri publice ar putea fi comise infracțiuni sau alte fapte ilegale ori tulburată ordinea și siguranța publică;

c) pentru îndeplinirea atribuțiilor Jandarmeriei Române prevăzute de art. 19 alin. (1) lit. b), c), f) și h) din Legea nr. 550/2004 privind organizarea și funcționarea Jandarmeriei Române, cu modificările și completările ulterioare:

i) date referitoare la planificarea, organizarea și desfășurarea adunărilor publice;

ii) date pentru însoțirea coloanelor oficiale;

iii) date de interes pentru asigurarea pazei obiectivelor și transporturilor;

iv) date pentru sprijinirea din aer a acțiunilor structurilor Jandarmeriei Române pe timpul îndeplinirii misiunilor din competență, precum și pentru prevenirea și combaterea faptelor antisociale pe timpul executării acestora.

d) pentru îndeplinirea atribuțiilor Inspectoratului General pentru Situații de Urgență prevăzute de art. 3 alin. (1) lit. b), c), e) și h) din Legea nr. 481/2004 privind protecția civilă, republicată, cu modificările și completările ulterioare, de art. 13 alin. (1) și (5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 21/2004 privind Sistemul Național de Management al Situațiilor de Urgență, cu modificările și completările ulterioare, de art. 50 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare:

i) date privind monitorizarea potențialului evolutiv al manifestării tipurilor de risc și de producere a unor situații de urgență;

ii) date pentru cercetarea chimică, bacteriologică, radiologică și nucleară;

iii) date pentru căutarea aeronavelor, navelor și a persoanelor implicate în accidente aviatice, navale sau cu victime multiple, a persoanelor aflate în dificultate, în medii ostile vieții sau în zone izolate;

iv) date privind evoluția în timp și spațiu a situațiilor de urgență produse și a efectelor acestora, inclusiv factori externi de influență, respectiv temperatură, viteză vânt, direcție vânt, umiditate relativă.

e) pentru îndeplinirea atribuțiilor proprii prevăzute de art. 3 alin. (1) lit. c) pct. 14 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 30/2007 privind organizarea și funcționarea Ministerului Afacerilor Interne, cu modificările și completările ulterioare, art. 15¹ din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 21/2014, cu modificările și completările ulterioare, și de art. 10 pct. 1 lit. a), art. 10 pct. 2 lit. d), art. 10 pct. 3 lit. a) și art. 11 pct. 3 lit. c), h), i) și j) din Hotărârea Guvernului nr. 1152/2014 privind organizarea, funcționarea și compunerea Centrului Național de Conducere a Acțiunilor de Ordine Publică:

i) date privind infrastructura fizică de comunicații proprie;

ii) date pentru monitorizarea situației operative privind potențiale riscuri și amenințări la adresa ordinii și siguranței publice;

iii) date pentru coordonarea din aer a forțelor participante pentru gestionarea situațiilor speciale sau de criză în domeniul ordinii publice ori a situațiilor de urgență.

Captarea, stocarea, transmiterea și prelucrarea

Art. 28. – Captarea, stocarea, transmiterea și prelucrarea informațiile de interes prevăzute la art. 26 și art. 27 se face cu aplicarea întocmai a dispozițiilor art. 11 - 14.

Date cu caracter personal

Art. 29. - (1) **Ministerul Transporturilor și Infrastructurii** nu prelucrează în cadrul programului pilot date cu caracter personal chiar în situația în care informațiile de interes prevăzute la art. 26 conțin astfel de date care nu pot fi separate fizic în momentul captării datorită specificului sau zonei misiunii de zbor.

(2) **Ministerul Afacerilor Interne, prin structurile sale, în aplicarea dispozițiilor art. 14 alin. (3), prelucrează date cu caracter personal conținute în informațiile de interes prevăzute de art. 27 în temeiul art. 3¹ din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 104/2001, cu modificările și completările ulterioare, al art. 28¹ din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, cu modificările și completările ulterioare, și al art. 5 alin. (4) și (8) din Legea nr. 4/2008 privind prevenirea și combaterea violenței cu ocazia competițiilor și a jocurilor sportive, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și numai în limita și scopul acolo prevăzut.**

Achiziția

Art. 30. – (1) În vederea desfășurării programului pilot prevăzut la art. 25 se achiziționează sisteme de aeronave fără pilot la bord în condițiile art. 19-24.

(2) În cadrul achiziției prevăzute la alin. (1), Ministerul Transporturilor și Infrastructurii are calitatea de instituție beneficiară.

Capitolul VII Dispoziții finale

Art. 31. – Anual, până la data de 15 ianuarie, inspectoratul general informează prim-ministrul României, cu aprobarea ministrului afacerilor interne, cu privire la numărul, felul și costurile misiunilor de zbor operate în cursul anului precedent și publică pe pagina oficială proprie de internet conținutul informării.

Art. 32 . – În termen de 5 ani de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, Ministerul Afacerilor Interne, prin inspectoratul general, realizează impactul reglementării pentru îmbunătățirea mecanismului de operare a sistemelor de aeronave fără pilot la bord.

PRIM-MINISTRU

ION - MARCEL CIOLACU