

*Parlamentul României*

**SENAT**

**Lege**

**privind completarea legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie**

#### **EXPUNERE DE MOTIVE**

În practică se constată o incoerență legislativă în ceea ce privește acordarea beneficiilor șoferilor fără incidente în trafic, prin clasa bonus-malus. Conform Legii nr. 132/ 2017 și Normei ASF (Autoritatea de Supraveghere Financiară) nr. 20/2017, bonus-malus reprezintă un sistem prin care șoferii sunt incluși pe o scală de clase de bonificare sau penalizare, în funcție de comportamentul din trafic. În baza acestuia, șoferii disciplinați primesc o reducere de preț pentru asigurarea RCA.

Cu toate acestea, în practică, acest bonus este anulat în momentul în care șoferul își schimbă autovehiculul. Această realitate constituie o incoerență, având în vedere rațiune pentru care se acordă clasa bonus-malus, și anume: de a recompensa și de a acorda un beneficiu șoferilor prudenți și disciplinați. În consecință, rațiunea acordării acestui beneficiu nu are legătură cu autovehiculul deținut, ci cu aptitudinile de a șofa și cu prudența în trafic. Astfel, acesta nu ar trebui retras în momentul în care se schimbă vehiculul. Prin urmare, prezenta inițiativă legislativă abordează tocmai această problemă, propunând păstrarea clasei bonus-malus timp de 3 ani de la data încheierii ultimului contract RCA, în cazul înstrăinării sau radierii unui vehicul.

Vă propun astfel, spre dezbateră și adoptare, prezenta inițiativă legislativă.

În numele inițiatorilor,

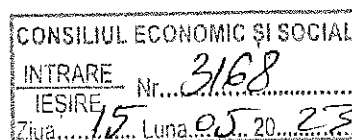
**Cristinel Gabriel Berea - Sgnator USR.**







PARLAMENTUL ROMÂNIEI



CAMERA DEPUTAȚILOR

SENAT

**Lege**

**privind completarea legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie**

Parlamentul României adoptă prezenta lege:

**Art. 1** Legea nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie se completează după cum urmează:

**1.** La art. 18, se introduce un nou alineat, alineatul (6<sup>1</sup>) cu următorul cuprins:

“(6<sup>1</sup>) În cazul înstrăinării sau radierii unui vehicul, clasa bonus/malus se păstrează timp de 3 ani de zile de la data încheierii ultimului contract RCA”

**Art. 2** În termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi, toate autoritățile publice din România sunt obligate să modifice legislația secundară în conformitate cu prevederile prezentei legi.

*Această lege a fost adoptată de Parlamentul României cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (1) din Constituția României, republicată.*

Președintele Camerei Deputaților,

**Ion-Marcel Ciolacu**

Președintele Senatului,