

EXPUNERE DE MOTIVE

În contextul în care în România există un nivel ridicat de accidente și, de asemenea, are un număr scăzut de autostrăzi, o implementare eficientă a normelor de siguranță și de management a traficului poate îmbunătăți rapid nivelul de servicii pe rețeaua de drumuri.

Desigur, acest lucru nu înseamnă că punerea în practică a unor astfel de norme poate substitui necesitatea și beneficiile investițiilor în infrastructura drumurilor județene, a drumurilor de interes local, respectiv drumuri comunale și/sau drumuri publice din interiorul localităților, precum și variante ocolitoare ale localităților sau alte intervenții pentru îmbunătățirea siguranței circulației (de exemplu, pasarele, sensuri giratorii, treceri de pietoni iluminate etc.).

Capacitatea insuficientă, condițiile nesigure și slab calitative ale infrastructurii drumurilor reduc considerabil gradul de accesibilitate către anumite regiuni, acest lucru, la rândul său, determinând condiții de dezvoltare dificile pentru economiile zonelor respective, reducând competitivitatea acestora și conducând la disparități sociale considerabile.

Din analiza efectuată pe marginea soluțiilor necesare pentru simplificarea și eficientizarea implementării proiectelor investiționale în infrastructura rutieră, a rezultat necesitatea modificării Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 237 din 29 iunie 1998, cu modificările și completările ulterioare și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", în sensul introducerii **acordurilor de cooperare ca și instrument de parteneriat la nivelul unităților administrativ-teritoriale** astfel încât să se creeze regimul legal pentru colaborare instituțională în vederea realizării de lucrări de reabilitare sau modernizare, pe sectoarele de drum situate în intravilanul/extravilanul unor localități.

Așadar, având în vedere cele reliefate, înaintăm Parlamentului României, spre dezbatere și adoptare, prezenta propunere legislativă.

În numele inițiatorilor,

Ion Rotaru, senator PSD

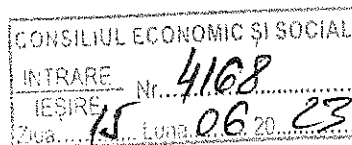
Florin Mircea, deputat PSD

Nicu Niță, deputat PSD

**Coinițiatori ai Propunerii legislative pentru modificarea art. 22¹, alin. (3) din Ordonanța
Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și
completările ulterioare și pentru pentru modificarea art. 3, alin (1) din Ordonanța
de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de
investiții "Anghel Saligny"**

Nr.crt.	Nume și prenume	Grup	Semnătura
1.	PĂZDANCIU, ROBERT	PSD	
2.	MAZILU LIVIU	PSA	
3.	PODOG FRONIM	PSD	
4.	AZAMFIREI LEONARD	PSD	
5.	MIHA, ALFRED LAURENTIU	PSD	
6.	CIONTOIU NICOLAE	PSD	
7.	STROE FELIX	PSD	
8.	POPA MARICEL	PSD	
9.	Genoie Mihail	PSD	
10.	Dezucăe Marianus	PSA	
11.	Păcătoarea Ionu	PSA	
12.	Oxiciu Titu	PSA	
13.	SPĂRNEA LILIANA	PSD	
14.	FISTRU EUSEBIU	PSA	
15.	GEORGESCU LAURA	PSA	
16.	Jprea Ștefan Rod	PSD	
17.	TRUFIN LUCIAN	PSA	
18.			
19.			
20.			
21.			
22.			

PROIECT
PARLAMENTUL ROMANEI



CAMERA DEPUTATILOR

SENATUL

LEGE

pentru modificarea art. 22¹, alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare și pentru pentru modificarea art. 3, alin (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului national de investiții "Anghel Saligny"

Articol I - Art. 22¹, alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 237 din 29 iunie 1998, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

La art. 22¹, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:

"(3) Pentru realizarea de lucrări de reabilitare sau modernizare, sectoarele de drum situate în intravilanul/extravilanul unor localități pot fi preluate temporar în administrarea autorităților administrației publice locale, la solicitarea acestora, cu acordul administratorului drumului sau pot face obiectul unor acorduri de cooperare încheiate între unități administrativ-teritoriale, cu respectarea prevederilor legale în vigoare."

Articol II – Art. 3, alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului national de investiții "Anghel Saligny", publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 849 din 6 septembrie 2021, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 183/2022, se modifică după cum urmează:

La art. 3, alineatul (1) va avea următorul cuprins:

"(1) Obiectivele de investiții care se realizează în cadrul programului trebuie să fie amplasate pe terenuri și/sau construcții, după caz, aflate în proprietatea publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale sau în administrarea autorităților administrației publice locale, ori care fac obiectul unui acord de cooperare încheiat între unități administrativ-teritoriale, cu respectarea prevederilor legale în vigoare."

Aceasta propunere legislativa a fost adoptata de Camera Deputatilor in sedinta din data de

PRESEDINTELE CAMEREI DEPUTATILOR
Ion-Marcel Ciolacu

Aceasta propunere legislativa a fost adoptata de Senat in sedinta din data de

PRESEDINTELE SENATULUI
Alina-Ștefania Gorghiu