

## EXPUNERE DE MOTIVE

### 1. Titlul proiectului actului normativ

Propunerea legislativă – Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 46 din 19 martie 2008 privind Codul silvic, precum și a Legii nr. 171 din 16 iulie 2010 privind stabilirea și sancționarea contravențiilor silvice.

### 2. Motivul Emiterii Actului Normativ

Începând cu anul 2016, an în care utilizarea aplicațiilor SUMAL a devenit obligatorie pentru diferitele categorii de persoane interesate în vederea supunerii materialelor lemnoase trasabilității, eludarea normelor legale a cunoscut noi modalități.

Astfel, în prezent, pentru a evita sancțiunea penală principală, cât și pe cea complementară, făptuitorii se încadrează până în limita maximă a volumului materialelor lemnoase până la care fapta săvârșită este încadrată drept contravenție ( $10 \text{ m}^3$ ), însă cantitățile de material lemnos transportate fără documentele specifice de transport din care să rezulte cu certitudine legalitatea provenienței acestora sunt unele foarte ridicate, aflându-se în imediata proximitate a limitei de volum indicate (spre exemplu –  $9,5 \text{ m}^3$ ).

Scopul prevederilor prin care este sancționat transportul de materiale lemnoase neînsoțite de documentele specifice de transport este reprezentat de motivația legiuitorului de a combate recoltările ilegale de lemn, iar sistemul de sancțiuni trebuie să fie proporțional cu nivelul prejudiciilor, urmărindu-se a funcționa și drept un mecanism de prevenție. Astfel, în ciuda faptului că aceste acțiuni sunt sancționate, sistemul sancționator permite eludarea scopului prevederilor prin faptul că limita indicată pentru volumul materialelor lemnoase până la care fapta săvârșită este încadrată în aceea de contravenție este una mult prea ridicată.

Modalitatea identificată spre soluționare este aceea de a scădea limita indicată în lege, de la  $10 \text{ m}^3$  de material lemnos, la nivelul de  $5 \text{ m}^3$ , iar pentru cherestea la  $3 \text{ m}^3$ . Astfel, cantitățile de material lemnos transportate fără documentele specifice de transport, trebuind să se încadreze în limite mult mai restrictive, vor conduce la scăderea direct proporțională a recoltărilor ilegale de lemn.

Prin excepția inserată în cuprinsul alin. (2<sup>1</sup>) al art. 68 din legea dată, anume scăderea limitei volumului cherestelei până la care fapta săvârșită este încadrată în aceea de contravenție de la  $10 \text{ m}^3$ , în prezent, la cantitatea de  $3 \text{ m}^3$ , în forma propusă, se urmărește rectificarea unei disfuncționalități de ordin calitativ și cantitativ. Cherestelele, conform definiției legale, sunt piese de lemn obținute prin tăierea longitudinală ori așchieră buștenilor sau lemnului brut și, eventual, o retezare și/sau prelucrări ulterioare pentru o anumită exactitate. În categoria

cherestelelor sunt cuprinse și: scânduri, dulapi, bulzi, șipci, rigle, frize, grinzi și lăturoaie; lăturoaiele sunt cherestele netivite rezultate din flancurile bușteanului, cu fața interioară complet ferăstruită, iar cealaltă față ferăstruită pe cel mult jumătate din lungime, cu lungimea de minimum 1 m, iar grosimea de maximum 6,0 cm.

Fiind astfel aceasta supusă prelucrării, dimensiunea efectivă poate fi dată cu exactitate, neputându-se pierde unități de măsură în acțiune, conducând la necesitatea impunerii unei limite diferite a volumului acesteia.

### **3. Impactul Socio-economic al Proiectului de Act Normativ**

Scăderea nivelului lămitii volumului de material lemnos ce poate fi transportat fără documentele specifice de transport, până la care fapta constituie contravenție, scădere vizată de proiect, are impact asupra prevenirii și combaterii recoltării ilegale a lemnului, ținând cont de faptul că *numărul de transporturi de lemn la nivel național depășește cifra de 4 milioane (ce se pot realiza în 365 de zile/an, plecând din peste 150 mii de locații răspândite în 7 milioane de hectare și care se desfășoară de-a lungul a sute de mii de km de drumuri către alte sute de mii/milioane de destinații)*<sup>1</sup>.

### **4. Impactul Financiar asupra Bugetului General – fără impact**

### **5. Efectele Proiectului de Lege asupra Legislației în Vigoare – nu are**

**În numele inițiatorilor:**

Alin-Costel Prunean

Ion-Dragoș Popescu

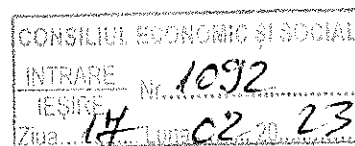
<sup>1</sup> Raport de monitorizare – Mai 2022 WWF Romania

LISTĂ SEMNĂTURI SUSȚINĂTORI PROPUNERE LEGISLATIVĂ

LEGE

pentru modificarea și completarea Legii nr. 46 din 19 martie 2008  
privind Codul silvic, precum și a Legii nr. 171/2010 privind stabilirea și sancționarea  
contravențiilor silvice

NR.	PARLAMENTAR	PARTID	SEMNĂTURĂ
1.	CAMBERA OTANA	neafiliat	
2.	LUPU ALDARE	NEAFILIAT	
3.	DANIEL TODA	NEAFILIAT	
4.	COSMIN-MARIAN POTERAȘ	NEAFILIAT	
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI**

**CAMERA DEPUTAȚILOR**

**SENATUL**

**LEGE**

**pentru modificarea și completarea Legii nr. 46 din 19 martie 2008  
privind Codul silvic, precum și a Legii nr. 171 din 16 iulie 2010 privind stabilirea și  
sanționarea contravențiilor silvice**

**Parlamentul României adoptă prezenta lege.**

**Art. I – La articolul 68 din Legea nr. 46/2008 privind Codul silvic, republicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 611 din 12 august 2015, cu modificările și completările ulterioare, alineatul (2<sup>1</sup>) se modifică și va avea următorul cuprins:**

(2<sup>1</sup>) Transportul cu orice mijloace de transport al materialelor lemnoase, în volum de peste 5 m<sup>3</sup>, cu excepția cherestelei, în volum de peste 3 m<sup>3</sup>, neînsoțite de documentele specifice de transport prevăzute la alin. (1), constituie infracțiune și se sancționează cu amendă sau cu închisoarea de la 6 luni la un an și cu confiscarea materialelor lemnoase și a cherestelei care fac obiectul transportului.

**Art. II – La articolul 19 din Legea nr. 171/2010 privind stabilirea și sancționarea contravențiilor silvice, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 513 din 23 iulie 2010, cu modificările și completările ulterioare, alineatul (2) se modifică și se completează după cum urmează:**

(2) Constituie contravenții silvice, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât să constituie infracțiuni, și se sancționează cu amendă și cu confiscarea materialelor lemnoase în cauză următoarele fapte:

a) transportul cu orice mijloace de transport al materialelor lemnoase, cu un volum cuprins între 0,1 și 5 mc, inclusiv, neînsoțit de documentele specifice de transport și transportul cu orice mijloace de transport al cherestelei, cu un volum cuprins între 0,1 și 3 mc, inclusiv, neînsoțit de documentele de transport așa cum sunt stabilite de normele privind circulația materialelor lemnoase.

Cuantumul amenzii se aplică după cum urmează:

1. 1.000 lei până la 2.000 lei, pentru un volum cuprins între 0,1 și 1,5 mc, inclusiv;
2. 2.000 lei până la 4.000 lei, pentru un volum cuprins între 1,51 și 3,00 mc, inclusiv;
3. 4.000 lei până la 6.000 lei, pentru un volum cuprins între 3,01 și 5,00 mc, inclusiv;
4. 2.000 lei până la 4.000 lei, pentru un volum cuprins între 0,1 și 3,00 mc, inclusiv, în cazul transportului de cherestea.

*Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.*

**Președintele Camerei Deputaților,**

**Ion-Marcel CIOLACU**

**Președintele Senatului,**

**Alina-Ștefania GORGHIU**