

## EXPUNERE DE MOTIVE

### A. DESCRIEREA SITUAȚIEI ACTUALE

Conform obiectivelor Programului Uniunii Europene pentru Siguranță Rutieră 2011-2020, valabile și pentru decada 2021-2030, (scăderea cu 50% a numărului de decese pe drumurile publice), siguranță rutieră reprezintă unul dintre principalii factori de influență a calității vieții cetățenilor oricărui stat, având un impact puternic asupra speranței de viață și stării de sănătate a acestora.

În acest context, prezenta propunere are la bază o serie de aspecte îngrijorătoare privind siguranța transporturilor rutiere și incidența accidentelor rutiere în România, care relevă faptul că între țara noastră și Uniunea Europeană există un decalaj semnificativ, atât în ceea ce privește starea infrastructurii, **cât mai ales în ceea ce privește nivelul de pregătire al conducătorilor auto.**

Conform statisticilor pentru anul 2021 privind siguranța rutieră, publicate de Comisia Europeană, constatăm că România se află pe ultimul loc în Uniunea Europeană în ceea ce privește siguranța rutieră (statistica Poliției Române la nivelul anului 2021, în accidente rutiere s-au înregistrat: 1.779 decese, 3.791 răniți grav, 29.540 răniți ușor).

În context, menționăm că, conform datelor furnizate de studiul Road Safety Country Overview, publicat de European Road Safety Observatory, în România costurile sociale ale accidentelor rutiere (per persoană) sunt, de **1.048.000 euro** în cazul deceselor, **136.200 euro** în cazul răniților grav, respectiv **10.400 euro** în cazul răniților ușor, ceea ce duce la concluzia că **în România, costul social anual al accidentelor rutiere este de 3,32 miliarde de euro.**

Deși conform statisticilor Uniunii Europene în perioada 2010-2020, numărul deceselor din accidente rutiere a înregistrat o ușoară scădere în România, acest lucru se datorează, în principal, modernizării parcului auto cu autovehicule dotate cu sisteme de siguranță din ce în ce mai performante, precum și unei serii de **inițiative ale sectorului privat în domeniul formării permanente a șoferilor, inițiative care au avut însă impact doar la nivelul unui segment limitat de conducători auto, în lipsa unor stimulente care să vizeze acest tip de instruire.**

O altă analiză publicată pe site-ul Comisiei Europene arată faptul că formarea permanentă a conducătorilor auto în domeniul conducerii defensive, asociată cu sisteme de evaluare și motivare a conducătorilor auto în cadrul companiilor, precum și formarea specifică a categoriilor speciale de conducători auto (purtătorii de girofar) a condus la o reducere a numărului de accidente cu minim **20%** dar și la alte beneficii colaterale: economii de combustibil, diminuarea costurilor de mentenanță a vehiculelor, reducerea poluării și nu în ultimul rând, creșterea calității vieții. Dintre țările care au implementat programe obligatorii de formare profesională, amintim Marea Britanie, Suedia, Olanda, Germania, Franța, Irlanda, Portugalia, Luxemburg, etc.

Demersul nostru se bazează pe prevederile reglementărilor adoptate la nivel european (ex.: Directiva 2003/59/EC privind formarea inițială și periodică a unor categorii de conducători auto pentru transportul de mărfuri și călători (art. 3, alin. (1), lit. b, art. 7), sau Directiva 89/391/EEC privind sănătatea și securitatea lucrătorilor (art. 6, alin. (2), lit. a, c, e, art. 7, art. 12, alin. (1)), dar și pe inițiative la nivel național orientate în direcția stimulării creșterii nivelului de pregătire profesională a conducătorilor auto (**Strategia Nationala pentru Siguranta Rutiera 2022-2030 art. 5.2** )

În România, cifra de școlarizare cumulată a furnizorilor de servicii de instruire în domeniul conducerii auto defensive a fost, în ultimii ani, de cca. 100.000 de conducători auto. Dacă raportăm această cifră la cei 8.000.000 de deținători de permise active din țara noastră constatăm că, deși efectele obținute în planul siguranței rutiere au fost majore pentru persoanele școlarizate și companiile de la care acestea provin, în plan macroeconomic efectul generat este și va rămâne unul nesemnificativ, atâta timp cât eforturile de mai sus nu vor fi dublate și de un pachet de măsuri legislative și reglementatorii pentru piața de formare inițială și permanentă a conducătorilor auto, care să stimuleze să participe periodic la programe de formare permanentă în domeniul conducerii auto defensive, aliniindu-se astfel la normele existente în alte țări (ex.: Marea Britanie, Germania, Franța, Olanda etc.).

**In Romania a fost promulgata in data de 13 ianuarie 2022 legea 20/2022 care faciliteaza desfasurarea de cursuri de instruire in domeniul conducerii auto defensive, cursuri ce ar duce la reducerea numarului de accidente rutiere si implicit urmarilor acestora: decese, raniri, pagube materiale si la o reducere importanta a costurilor sociale.**

**Puterea executivă nu a emis până în prezent normele de executare a legii ceea ce, potrivit deciziilor Curții Constituționale îndrituiește legiutorul primar să ia măsurile legislative necesare pentru aplicarea legii, inclusiv prin aducerea normelor secundare, la nivelul normelor primare.**

**Amanarea aplicării acestei legi mentine in Romania in fiecare zi in medie 5 morti, 10 raniti grav, 80 de raniti usor din accidente rutiere si aceste valori ar putea fi diminuate daca legea 20/2022 ar fi functionala.**

## B. DESCRIEREA MĂSURII PROPUSE

În contextul argumentelor de mai sus, propunem adoptarea acestei legi care reprezintă normele de aplicare neelaborate încă de către Ministerul Transporturilor pentru legea 20/2022, astfel legea va putea produce efecte cu beneficiile prezentate anterior

De asemenea, eficiența programului propus va putea fi evaluată periodic, de către Ministerul Afacerilor Interne, prin structurile specializate.

## C. IMPACTUL SOCIO-ECONOMIC

### 1. Impactul social

**Principala zonă vizată de măsura propusă este cea socială, iar impactul propunerii nu trebuie măsurat numai în unități valorice, cât mai ales în vieți omenefști salvate.**

De asemenea pot fi cuantificate și **beneficiile individuale** resimțite de angajații ce urmează a fi școlarizați periodic în domeniul conducerii auto defensive ca urmare a implementării măsurii, cum ar fi: siguranța personală, securitatea locului de muncă, gradul sporit de confort psihic în timpul petrecut la volan, combaterea stresului ocupațional, cunoștințe deosebite în domeniul auto, socializarea în cadrul breslei etc.

### 2. Impactul fiscal

Aplicarea legii 20/2022 va conduce la **economii de costuri sociale** în condițiile în care, după cum s-a arătat, în **România, costul social anual al accidentelor rutiere este de 3,32 miliarde de euro. O reducere cu doar 20% a numărului de accidente ar duce la o economie de 660 milioane euro anual.**

Școlarizarea tuturor șoferilor activi din România odată la 3 ani, ar putea duce ca urmare a reducerii numărului de accidente și la o reducere cu 400 mil euro din cheltuielile sociale la o investiție de 200 euro/șofer școlarizat.

Nu în ultimul rând, măsura propusă va stimula competitivitatea companiilor deținătoare de flote și în mod specific, potențialul competitiv al firmelor din sectorul de transport-logistică, stimulând astfel generarea de **valoare adăugată** la nivelul acestui sector cheie pentru strategia de competitivitate a României, cu rezultat în creșterea veniturilor atrase la bugetul de stat.

### 3. Impactul asupra competitivității mediului de afaceri

Pe de o parte, activarea legii 20/2022 vine în întâmpinarea demersurilor companiilor publice și private din România, deținătoare de flote auto, în vederea îndeplinirii obligațiilor ce le revin (prin Codul Muncii, precum și prin Legea 319/2006 privind protecția și securitatea muncii și HG 1425/2006 care conține normele metodologice de aplicare a a Legii 319/2006) în direcția asigurării sănătății și securității personalului propriu.

Pe de altă parte, propunerea are un dublu impact asupra competitivității mediului de afaceri din România. În primul rând, implementarea măsurii va avea **un impact general în planul competitivității mediului de afaceri din România**, la nivelul tuturor companiilor care dețin flote auto, având în vedere că dezvoltarea competențelor conducătorilor auto va genera o serie de beneficii directe, în principal la nivelul costurilor asociate exploatarea flotei auto (reparații, întreținere, gradul de înnoire a flotei, sistemul de salarizare și bonificații pentru conducătorii auto, etc.), dar și prin îmbunătățirea imaginii de piață, creșterea siguranței în trafic, respectiv, după cum s-a precizat anterior, satisfacerea normelor legale în domeniul sănătății și securității în muncă.

În al doilea rând, măsura va genera o **valoare adăugată suplimentară** la nivelul unui sector economic prioritar pentru dezvoltarea economică a României, respectiv cel al transporturilor, sector care înglobează peste 380.000 de contracte de muncă cu normă întreagă.

Din analiza efectuată a rezultat că singurul efect negativ asupra mediului de afaceri ar fi cel generat de indisponibilizarea personalului pe perioada efectuării cursurilor de conducere defensivă.

#### 4. Impactul asupra mediului

Activarea legii 20/2022 va avea un impact direct și asupra mediului, datorită faptului că structura standard a unui curs de conducere defensivă include și o componentă de **conducere ecologică**, constând într-un modul dedicat perfecționării abilităților conducătorilor auto în ceea ce privește reducerea emisiilor poluante.

#### 5. Alte schimbări preconizate

În final, se impune a fi precizat faptul că activarea legii 20/2022 va fi resimțit nu numai la nivelul companiilor care beneficiază de stimulentele fiscale propuse, ci și de alte categorii de **beneficiari indirecti**, cum ar fi:

- Companiile de asigurări, ale căror costuri privind despăgubirile totale sau parțiale vor scădea în funcție de pregătirea șoferilor prin intermediul cursurilor de conducere defensivă, cu rezultat imediat în reducerea primelor anuale de asigurare, detensionarea presiunilor sociale din piața RCA, respectiv creșterea competitivității în piață.
- Societățile de leasing operațional, care vor putea fructifica avantajul cursurilor de conducere defensivă prin extinderea duratei de uzură morală a parcurilor auto.
- Participanții la trafic, în mod generic, reprezintă o categorie importantă a beneficiarilor acestei măsuri, fiind avut în vedere faptul că un număr ridicat de accidente este provocat alte categorii de participanți la trafic, în special de către pietoni.
- Sistemul medical, în principal medicina recuperatorii, ca urmare a reducerii incidenței și gravității bolilor generate de accidente auto.
- Instituțiile încadrate în sectorul de asistență socială reprezintă o alta categorie de beneficiari indirecti, întrucât un număr mai mic de accidente grave reduce efortul financiar din partea statului destinat victimelor.
- Inspectoratul Teritorial de Muncă, având în vedere reducerea numărului de accidente de muncă generate de conducătorii auto.
- Sistemul educațional, întrucât promovarea pieței cursurilor de conducere defensivă va reduce efortul depus pentru ca elevii de liceu și cei care sunt în mediul universitar să cunoască o parte din regulile de

circulație, existând posibilitatea ca aceștia să participe la cursuri de conducere defensivă în cadrul unor proiecte dedicate.

- Nu în ultimul rând, statul român, sub forma taxelor, impozitelor și contribuțiilor plătite, prin valoarea adăugată generată la nivelul companiilor beneficiare prin eficientizarea activității personalului școlarizat.

**Fata de cele prezentate, se înaintează spre dezbatere și adoptare Propunerea legislativă privind completarea Ordonanței de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.**

GABRIEL ANDRONACHE, deputat PNL

SIOMES AVREI  
P.S.D.

ROMAN FLORIN

PNL

GHEORGHE GHIUREȘU-SLOBOANĂ

Stănilă Odoan

MARIA GABRIELA HURGA

Bereșchi Zechradu

Popa Petru

Laurențiu Nicolae  
P.S.D.

Alp Eva Andreea

Alexandra MURARIU

Îzmen Oana-Andreea

Stăroțoiu Elena

Chiriac Anamaria PNL

GIUGEA NICOLAE

STANESCU VENTĂ

Dumitru Florin Emil - PNL

Barcari Rodica Luminita - PNL

Popescu Vergil - PNL

Iacob Angelescu PNL

Stichu Gajel PNL

Alexe Florin PNL

LEOREANU LAURENTIU PNL

MOISIN RADU-MARIN PNL

BALINT LIVIU - IOAN PNL

NĂCUTA SOREIN - PNL

Bogdan Gheorghe PNL

STOIAXI MARIA PNL

BURCU CRISTINA PNL

AVRAMESCU GABRIEL PNL

Cupon Ioan PNL

Theilmann Christina PNL

ATANASIU OMNIA ALERIU PNL

TRAIAN CRISTINA PNL

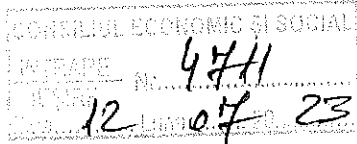
Raluca Turcan PNL

SCRIAN DAN MOLDOVAN PNL

MIRCEA BANIAS PNL

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL



**Lege**

**pentru modificarea Ordonanței de Urgență a Guvernului  
nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice**

**Parlamentul României adoptă prezenta lege**

**Articol unic:** Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

**1. La articolul 24<sup>1</sup>, alineatul (5) se modifică și va avea următorul cuprins:**

...

**„(5) Dispozițiile legale privind autorizarea școlilor de conducere auto defensivă și atestarea instructorilor în domeniul conducerii auto defensive, precum și procedura de examinare și formare în domeniul conducerii auto defensive sunt prevăzute în anexa 3 care este parte integrantă a prezentei legi.**

**2. După anexa 2 la prezenta lege se introduce o nouă anexă, anexa 3, care va avea următorul conținut:**

**Anexa nr. 3**

**Dispoziții privind autorizarea școlilor de conducere auto defensivă și atestarea instructorilor de conducere auto defensivă, precum și procedura de examinare și formare în domeniul conducerii auto defensive**

**Art. I** – Cursul de conducere auto defensivă poate fi efectuat de către persoane care dețin permis de conducere și cuprinde o parte teoretică și o parte practică.

**Art. II** – Programa școlară după care școlile de conducere auto defensivă efectuează cursul de conducere auto defensivă, este parte integrantă a prezentei anexe.

**Art. III** – (1) În vederea autorizării efectuării cursului de conducere auto defensivă, școala de conducere auto defensivă trebuie să îndeplinească cumulativ într-o locație unică, minim următoarele condiții referitoare la:

- a) onorabilitate;
- b) bază materială;
- c) competență profesională;

(2) a) Se consideră îndeplinită condiția prevăzută la alin.(1) lit. a), dacă instructorul de conducere auto defensivă:

- nu a fost condamnat pentru infracțiuni care-l fac incompatibil cu calitatea de instructor de conducere auto defensivă;
- nu a fost declarat inapt de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R.; o persoană este declarată inaptă dacă a activat în cadrul unei școli de conducători auto căreia i-a fost retrasă autorizația, din vina acestuia;
- b) școala de conducere auto defensivă nu a avut autorizația retrasă în ultimul an.

(3) Se consideră îndeplinită condiția prevăzută la alin.(1) lit. b), dacă în ceea ce privește pregătirea teoretică, solicitantul:

- a) deține în folosință exclusivă și permanentă, în proprietate, cu contract de închiriere sau cu contract de comodat atunci când este deținut de asociatul



unic sau unul dintre asociații școlii de conducere auto defensivă, spații adecvate procesului de învățământ. Spațiile adecvate procesului de învățământ în care școala de conducere auto defensivă poate efectua cursul teoretic de conducere defensivă trebuie să cuprindă minim o sală de pregătire teoretică, spațiu pentru activitatea de secretariat și arhivă, grup sanitar. Fiecare sală de pregătire teoretică deținută trebuie să fie astfel dimensionată astfel încât să asigure o suprafață efectivă de minim 2 m<sup>2</sup> respectiv 5 m<sup>3</sup> pentru fiecare cursant și pentru instructorul de conducere auto defensivă și trebuie să cuprindă:

- 20 de echipamente didactice pentru cursanți și un echipament didactic pentru instructorul de conducere auto defensivă (mese și scaune);
- retroproiector;
- tabla magnetica sau flipchart;
- acces Internet;
- o trusă auto de prim ajutor și 2 stingătoare auto cu pulbere;

(4) Se consideră îndeplinită condiția prevăzută la alin.(1) lit. b), dacă în ceea ce privește pregătirea practică, solicitantul:

a) deține în folosință exclusivă și permanentă, în proprietate, cu contract de închiriere sau cu contract de comodat atunci când este deținut de asociatul unic sau unul dintre asociații școlii de conducere auto defensivă, o sală, alta decât sala de pregătire teoretică, dotată cu simulatoare auto și echipamente specifice.

i) simulatoarele auto constau în echipamente care simulează habitacul unui autovehicul și care trebuie să asigure:

- răsturnarea, pentru un ciclu de 540 de grade;
- impactul frontal;

ii) echipamentele specifice constau în dispozitive care:

- testează viteza de reacție și acuitatea vizuală;
- exemplifică poziționarea mâinilor pe volan la rotirea volanului la 90, 180 și 270 de grade;
- exemplifică mișcarea capului unui conducător auto, în funcție de poziția tetierei;

b) deține în proprietate, cu contract de închiriere sau cu contract de comodat atunci când este deținut de asociatul unic sau unul dintre asociații școlii de conducere auto defensivă, un poligon auto, cu următoarele caracteristici:

- pista betonată/asfaltată cu o lungime minima de 150 m și o lățime minima de 10 m, în linie dreaptă;
- pista betonată/asfaltată cu o lățime minima de 10 m, care este în prelungirea celei în linie dreaptă și care asigură efectuarea unui viraj la 180°, raza viratoare fiind de minim 7 m ;
- 20 conuri de semnalizare rutieră;

- spații de degajare, de minim 4 m pe fiecare din părțile laterale pentru pista care este în linie dreaptă și de minim 6 m pe fiecare din părțile laterale pentru viraje ;

- aspersoare de apa, care să asigure udarea pistei pe o lungime de minim 50 m, în linie dreaptă.

c) - minim 2 autovehicule de aceeași marcă, model și tip dintre care una dotată cu ABS iar cealaltă fără ABS;

- minim un autoturism cu ambele punți, față și spate, viratoare, sau minim un autoturism dotat cu dispozitivul "roți libere".

(5) Se consideră îndeplinită condiția prevăzută la alin.(1) lit. c) dacă solicitantul face dovada că are angajat, cu contract individual de muncă, minimum doi instructori de conducere auto defensivă.

**Art. IV** Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. eliberează școlii de conducere auto defensivă care îndeplinește condițiile de pregătire a persoanelor în domeniul conducerii auto defensive o autorizație de școală de conducere auto defensivă al cărui model este prevăzut la anexa nr.2 la prezentele Norme după primirea din partea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier a confirmării îndeplinirii condițiilor prevăzute de prezentele Norme și după plata tarifului aferent care este prevăzut în anexa nr.4 la prezentele Norme.

**Art. V** (1) Pentru a fi autorizată în domeniul conducerii auto defensive, entitatea solicitantă depune la Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. un dosar care trebuie să cuprindă:

a) cerere;

b) lista personalului didactic pentru care se depun următoarele documente:

1. extras după registrul general de evidență a salariaților REVISAL;

2. cazierul judiciar, atestat de pregătire profesională și avize din care să reiasă că este apt din punct e vedere medical și psihologic;

c) actele de proprietate, contractul de închiriere sau contractul de comodat, după caz, pentru spațiile deținute;

g) lista cuprinzând echipamentele și dotările tehnico-didactice proprii;

(2) Documentele prevăzute la alin. (1), lit. b) și c) se vor prezenta în copie, ștampilate și semnate de către administratorul entității solicitante, fiecare copie având înscris în mod expres: „Subsemnatul ....., declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul”.

(3) Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. analizează documentele depuse, urmând ca, în termen de 15 zile de la data primirii dosarului, să informeze Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier.

(4) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va elibera solicitantului autorizația de școală de conducere auto defensivă ori comunică în scris refuzul motivat, după caz, în termen de 5 zile de la data informării asupra acestui fapt de către Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier.

**Art. VI** O persoană poate obține atestatul de instructor de conducere auto defensivă dacă promovează un examen teoretic.

**(1)** Examenul pentru obținerea atestatului de instructor de conducere auto defensivă poate fi susținut de către absolvenți ai liceului, cu diplomă de bacalaureat, deținători ai permisului de conducere de minim 5 ani pentru categoria în care vor activa ca traineri de conducere auto defensivă, apți medical și psihologic, care dețin un atestat de formator pentru formarea adulților și nu au fost condamnați pentru infracțiuni cu violență sau la regimul circulației rutiere;

**(2)** Examenul pentru obținerea calității de instructor de conducere auto defensivă constă într-o probă teoretică, eliminatorie, care are drept scop verificarea cunoștințelor regulilor de circulație pe drumurile publice și verificarea cunoștințelor aplicabile în domeniul conducerii defensive care constă într-un test tip grilă cu 60 de întrebări, a cărei durată este de 60 minute, susținută în sistem informatic; pentru a promova această probă este necesar să se răspundă corect și complet la 54 de întrebări.

**Art. VII** Pentru susținerea examenului prevăzut la art. 7, solicitantul achită în contul Autorității Rutiere Române - A.R.R. tariful prevăzut în anexa nr.4 la prezentele Norme, tarif care se actualizează în funcție de indicele de inflație și de alte elemente de cost.

**Art. VIII** Periodicitatea examenului prevăzut la art. 7 precum și componența comisiei cu care se susține respectivul examen se stabilesc de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.-în funcție de solicitările existente

**Art. IX** Calitatea de instructor de conducere auto defensivă se certifică prin eliberarea, de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. , a unui atestat, al cărui model este prevăzut în anexa nr. 3 la prezentele Norme. Atestatul are valabilitate 5 ani și poate fi prelungit prin susținerea/promovarea testului de atestare.

**Art. X** (1) Școlile de conducere auto defensivă autorizate țin evidența activității în Registrul Național al Cursanților.

(2) Registrul Național al Cursanților, aplicație informatică a Autorității Rutiere Române - A.R.R., va permite introducerea într-un modul dedicat, datele de identificare ale persoanelor care efectuează cursul, datele referitoare la perioada de curs și a orelor efectuate, personalul angajat al școlii de conducere

auto defensivă cu care au fost efectuate orele de pregătire în domeniul conducerii defensive precum și a documentului justificativ care certifică absolvirea cursului;

(3) Până la data la care Registrul Național al Cursanților va permite funcționarea modului dedicat conducerii defensive, școlile de conducere auto defensivă vor ține evidența menționată la alin.(2) în registre proprii.

**Art. XI** Școlile de conducere auto defensivă au următoarele obligații:

- a) să încheie contract în vederea pregătirii cu fiecare dintre persoanele care solicită pregătirea;
- b) să asigure completarea Registrului Național al Cursanților cu toate persoanele cu care a efectuat pregătirea;
- c) să introducă în Registrul Național al Cursanților date care sunt conforme cu realitatea, complete și corecte;
- d) să dețină la sediu toate documentele aferente înscrierii, pregătirii și finalizării pregătirii persoanelor, arhivate cel puțin 3 ani;
- e) să asigure existența la sediu a copiilor după documentele care atestă calitatea de instructor de conducere auto defensivă
- f) să efectueze pregătirea practică a persoanelor numai după finalizarea pregătirii teoretice;
- g) să utilizeze în procesul de pregătire practică doar simulatoare și autoturisme cu modificări care respectă prevederile Hotărârii Guvernului nr.1029 din 3 septembrie 2008 privind condițiile introducerii pe piață a mașinilor publicată în Monitorul Oficial nr. 674 din 30 septembrie 2008, cu modificările și completările ulterioare sau care au alte tipuri de omologări conform legislației specifice;
- h) să elibereze dovada absolvirii cursului doar persoanelor care au urmat integral orele de pregătire teoretică și practică;
- i) să-și desfășoare activitatea în locațiile care au fost autorizate în acest sens. Se pot efectua sesiuni de instruire și în afara locației autorizate dar numai în următoarele condiții :
  - toti parametri tehnici (sali/simulatoare/poligon) sa fie conform conditiilor minime de autorizare
  - sa anunte cu minim 5 zile înainte Biroul Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier – I.S.C.T.R. din judetul respectiv
- j) să depună, în termen de cel mult 5 zile, la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române – A.R.R. pe a cărei rază teritorială își desfășoară activitatea, toate documentele aferente modificării condițiilor care au stat la baza acordării autorizației de funcționare;
- k) să efectueze pregătirea practică numai în condițiile respectării prevederilor Codului Muncii aprobat prin Legea nr. 53/2003, cu modificările și completările ulterioare.

**Art. XII** (1) Școala de conducere auto defensivă autorizată ține evidența activității în Registrul Național al Cursanților.

(2) Registrul Național al Cursanților, aplicație informatică a Autorității Rutiere Române – A.R.R., va permite introducerea într-un modul dedicat, a datelor de identificare ale persoanelor care efectuează cursul, a datelor referitoare la perioada de curs și a orelor efectuate, a personalului angajat al școlii de conducere auto defensivă cu care au fost efectuate orele de pregătire precum și a documentului justificativ care certifică absolvirea cursului;

(3) Până la data la care Registrul Național al Cursanților va permite funcționarea modulului dedicat conducerii defensive, școlile de conducere auto defensivă vor ține evidența menționată la alin.(2) în registre proprii.

**Art. XIII** (1) Controlul îndeplinirii condițiilor prevăzute de prezentele norme pentru autorizarea școlilor de conducere auto defensivă se face de către Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier – I.S.C.T.R., care întocmește un raport în acest sens.

(2) Verificarea activității școlilor de conducere auto defensivă și verificarea îndeplinirii condițiilor de autorizare se efectuează, la sediul acestora, de către Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier – I.S.C.T.R. cel puțin o dată la 2 ani și motivat, ori de câte ori se impune.

**Art. XIV** (1) Tematica minimă a controlului efectuat de Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier va cuprinde:

- a) verificarea respectării condițiilor prevăzute pentru autorizarea efectuării cursului de conducere auto defensivă;
- b) verificarea activității de pregătire teoretică și practică în domeniul conducerii auto defensive;
- c) verificarea respectării obligațiilor ce decurg din reglementările aplicabile.

**Art. XV** Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier – I.S.C.T.R. retrage autorizația care dă dreptul școlii să efectueze cursuri de conducere auto defensivă în următoarele cazuri:

- a) școala de conducere auto defensivă nu mai îndeplinește condițiile care au stat la baza emiterii autorizației;
- b) școala de conducere auto defensivă a furnizat documente conținând informații incorecte în vederea obținerii autorizației;
- c) școala de conducere auto defensivă a eliberat dovada absolvirii cursului de conducere auto defensivă unei persoane care nu a urmat sau care nu a urmat integral orele de pregătire teoretică și practică;
- d) școala de conducere auto defensivă a utilizat în procesul de pregătire practică simulatoare sau autoturisme cu modificări care nu respectă prevederile Hotărârii Guvernului nr. nr. 1.029 din 3 septembrie 2008 privind condițiile introducerii pe piață a mașinilor publicată în Monitorul Oficial nr. 674

din 30 septembrie 2008, cu modificările și completările ulterioare sau nu sunt omologate conform legislației specifice.

**Art. XVI** (1) Autorizația școlii de conducere auto defensivă se acordă pe perioadă nedeterminată.

(2) În cazul în care o școală de conducere auto defensivă este autorizată în mai multe sedii/puncte de lucru/sucursale/filiale, înregistrate la Oficiul Național al Registrului Comerțului și deține autorizații distincte în acest sens, autorizația prin care se dă dreptul efectuării cursului de conducere auto defensivă este valabilă doar pentru școala conducere auto defensivă menționată pe respectiva autorizație.

**Art. XVII** Pentru ducerea la îndeplinire a prevederilor alin.6, art. 24<sup>1</sup> din O.U.G. nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. va transmite pe bază de protocol către Poliția Rutieră, persoanele care au urmat cursurile în domeniul conducerii auto defensive.

**Art. XVIII** Autoritatea Rutiera Româna – A.R.R., va actualiza și comunica trimestrial către Ministerul de Finante, lista școlilor de conducere auto defensiva autorizate sa efectueze cursuri de conducere auto defensiva conform legii 20/2022

**PROGRAMA ȘCOLARĂ  
CURS DE CONDUCERE DEFENSIVĂ**

<b>Competențe specifice</b>	<b>Conținuturi</b>		<b>Nr. ore</b>
Teme teoretice generale	Introducere/ Organizare curs	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Prezentare instructori de conducere auto defensiva</li> <li>-Reguli de siguranta in derularea cursului</li> <li>-Programul cursului</li> <li>-Completare formulare</li> <li>-Scopul cursului</li> <li style="padding-left: 20px;">Statistici accidente rutiere</li> <li style="padding-left: 20px;">Prezentare cazuistica, analize</li> <li>- Notiuni de prim ajutor</li> </ul>	1 oră
Teme teoretice de conducere defensivă	Autovehicolul	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Pregatirea auto pentru deplasare</li> <li>-Setarea postului de conducere</li> <li>-Aderenta-elemente de control</li> <li>-Franarea-proceduri si sisteme</li> <li>-Sisteme de siguranta active/pasive</li> <li>-Centru de greutate/Dinamica maselor</li> </ul>	2 ore
	Traficul rutier	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Reguli generale de conducere defensiva</li> <li style="padding-left: 20px;">Vizibilitatea</li> <li style="padding-left: 20px;">Spatiu/Timp/Viteza</li> <li style="padding-left: 20px;">Proceduri conducere defensiva</li> <li>-Tipuri de pericole in trafic</li> <li>-Practici periculoase la volan</li> </ul>	1 ora
Teme practice de conducere defensivă	Teme desfășrate în sală simulatoare	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Simulare impact frontal la viteza de 6 km/h</li> <li>-Simulare impact din spate, coloană vertebrală (cervicală)</li> <li>-Simulare referitoare la poziția la volan și modul de poziționare a mâinilor pe volan</li> <li>-Simulare rasturnare (roll over)</li> <li>-Simulator viteza de reactie</li> </ul>	2 ore

	Teme desfășurate în poligon	-Franare de urgenta cu evitare obstacol cu/fara sistem ABS pe aderenza redusa, efectuat la diferite viteze -Manevre de control vehicul in derapaj (vehicul si cu punte spate viratoare sau „roti libere”)	2 ore
Total			8 ore

### Evaluări

<b>Evaluare practică cursant</b>	Data	Notă	Calificativ -media aritmetica a notelor obtinute la fiecare exercitiu practic-franare de urgenta, control derapaj, viteza de reactie – minim nota 5

Nota: Baremul de timp este calculat pentru serie de 5 cursanti/instructor



ROMÂNIA  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII  
AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ – A.R.R.

**AUTORIZAȚIE**  
**ȘCOALĂ DE CONDUCERE AUTO DEFENSIVĂ**

Școala în domeniul conducerii auto defensive .....  
deține autorizația de funcționare Seria ASCAD, Nr. ...., fiind autorizată să organizeze  
și să desfășoare activitate în domeniul conducerii auto defensive.

Pregătirea teoretică se desfășoară în spațiul situat la adresa: .....

.....

Pregătirea practică se desfășoară în spațiul situat la adresa: .....

.....

Școala poate efectua pregătirea a maximum ..... cursanți într-o grupă.

Emitent:  
**AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - A.R.R.**

.....

Semnătura și ștampila

Valabilă de la data de: .....

Data emiterii: .....

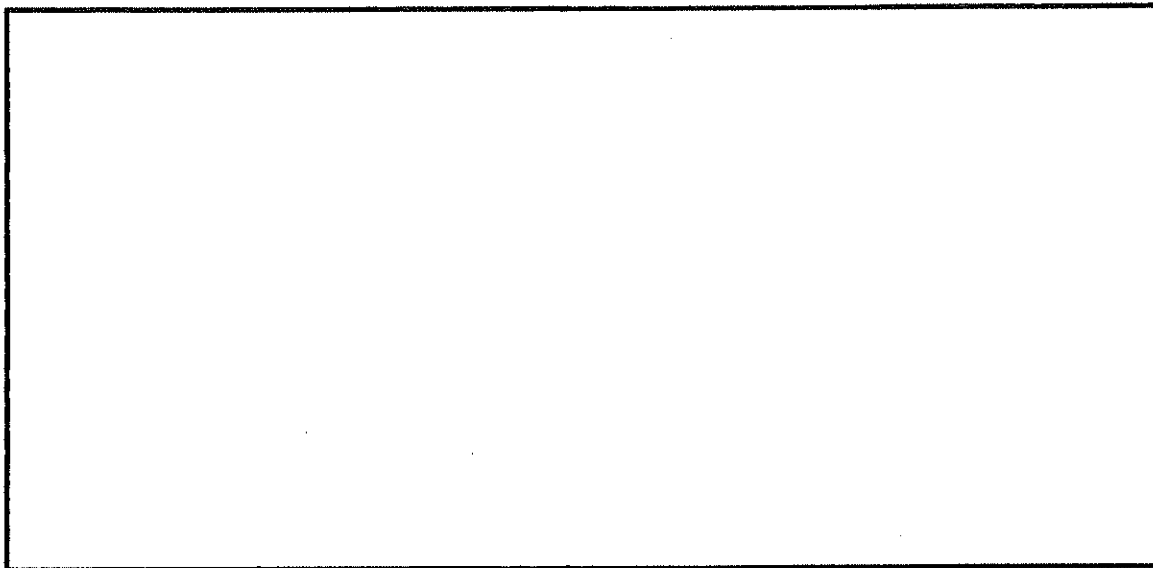
**Observații:** - prezentul document este valabil pe perioada de 5 ani;

- prezentul document este nominal, nefiind transmisibil;

Seria ASCD, Nr. ....

(față)

**Mențiuni speciale:**



**Seria ASCD, Nr. ....**

(verso)

(format A5)

**ROMÂNIA**  
**MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII**  
**AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - A.R.R.**

**ATESTAT**  
**INSTRUCTOR DE**  
**CONDUCERE AUTO DEFENSIVA**

Prin prezenta se certifică faptul că domnul/doamna .....,  
identificat/identificată prin CNP ....., este  
atestat/atestată să efectueze cursuri de conducere auto defensivă.

Emitent:  
**AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - A.R.R.**

.....

Semnătura și ștampila

Prezenta anexă este valabilă pe o perioadă de 5 ani.

**Seria AICCD, Nr. ....**

**Tarife pentru eliberarea autorizației de școală de conducere auto defensivă, pentru examinarea instructorilor de conducere auto defensivă și pentru eliberarea atestatului de instructor de conducere auto defensivă**

- I. Eliberare autorizației de școală de conducere auto defensivă ..... 400 lei**
- II. Examinarea instructorilor de conducere auto defensivă ..... 67 lei**
- III. Eliberarea atestatului de instructor de conducere auto defensivă..... 41 lei**

*Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.*

**p.Președintele  
Camerei Deputaților  
Alfred- Robert SIMONIS**

**Președintele  
Senatului  
Nicolae Ionel CIUCĂ**