

## Expunere de motive

Nevoia de a interveni legislativ este generată de faptul că legea privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere a fost adoptată acum 20 de ani, iar condițiile tehnice s-au modificat foarte mult între timp, așa cum s-au modificat și condițiile socio-economice în care se desfășoară această importantă activitate economică.

Din experiența ultimilor ani, după reglementarea juridică a transportului alternativ, se impune a se interveni și asupra Legii nr.38/2003, pentru ca serviciul public reglementat de această lege să se desfășoare în cele mai bune condiții, într-o piață concurențială reglementată corect prin prisma intereselor cetățenilor – urmărind realizarea unei calități sporite a serviciului pentru prețuri optime.

Astfel, s-a impus intervenția legislativă în ceea ce privește reglementarea modalității de stabilire a tarifelor specifice, de stabilire a prețului serviciului prestat, de plata a serviciului, de modalitatea de deținere a autovehiculelor folosite, de eliberarea și prelungirea certificatului de agreere prin verificări în stațiile ITP la intervale regulate scurte de doar 6 luni, de folosirea de aplicații tip dispecerat, de folosirea de aplicații specializate pentru comandă și plată a serviciului, de subcontractare a serviciului doar către persoane fizice autorizate care dețin certificat de atestare a pregătirii profesionale, iar în cazul subcontractării aparatul de taxat este deținut și fiscalizat de către subcontractant. De asemenea, se propune și a aplicare corectă a prevederilor Regulamentului european nr. 1071/2009. Calitatea serviciilor, precum și costul/prețul plătit de către cetățeanul beneficiar, sunt strâns legate de existența unei piețe concurențiale, unei piețe a acestor servicii corect și eficient reglementată de către statul roman.

În ceea ce privește modificările aduse reglementărilor tarifelor folosite și modalităților de plată am ținut cont de realitățile pieței actuale, de eficientizarea activității de taximetrie când este vorba de distanțe scurte, în condiții dificile de trafic, a curselor pe timp de noapte, înafara localității, de concurența foarte mare generată prin reglementarea transportului alternativ. Așa cum am ținut cont de modernizarea modalităților de comandă și plată a serviciului de taximetrie, pe lângă bătrânul taxamtru care emite bonul-client plătit de către client în numerar, plata putându-se face în prezent și prin mijloace electronice, tip card bancar sau aplicație specializată.

Să permitem folosirea mașinilor deținute în temeiul unui contract de închiriere sau de comodat, mașini care respectă toate condițiile legale specifice pentru desfășurarea activității de transport în regim de taxi, este o modificare firească a Legii, Lege care în prezent, în mod greu de explicat, permite doar folosirea mașinilor deținute în temeiul unui contract de leasing sau de vânzare-cumpărare.

Intervenția legislativă asupra art.11 (alin.(4) și lit.a) a alineatului (5)) este generată de experiența ultimilor ani, inclusiv din transportul alternativ, care a arătat că autoturismele ofera elemente de fiabilitate mai ridicate, sunt mai bine întreținute tehnic și sunt verificate din acest punct de vedere la un interval scurt, de 6 luni, la stațiile ITP verificate de RAR. Aducerea la zi a dotărilor taximetrelor se impunea, astfel încât învechita, dar încă utila, stație de radio emisie-recepție să poată fi înlocuită cu o aplicație tip dispecerat deținută în proprietate de către cei care asigură serviciul de dispecerat. De asemenea, se impunea clarificarea prin lege

a situației în care este prestatorul de serviciu de transport era arondat mai multor dispecerate taxi, creând astfel posibilitatea ca tot mai mulți clienți să poată fi deserviți.

Statiile ITP, care sunt autorizate deja de RAR, vor putea verifica îndeplinirea condițiilor tehnice impuse de lege pentru a obține Certificatul de agreare, iar Certificatul de agreare își va menține valabilitatea în temeiul verificării periodice a îndeplinirii condițiilor tehnice impuse la obținerea sa, prin efectuarea inspecției tehnice periodice a autovehiculului taxi de stațiile de inspecție tehnica.

Legea nr.38/2003, reglementează un serviciu de utilitate publică– serviciul de transport în regim taxi– dar nu reglementează în mod expres subcontractarea, interzicând doar subdelegarea. Nevoia de a interveni legislativ este relevantă de practică, des se întâlnește situația în care transportatorul autorizat, persoană juridică, care detine mai multe vehicule pentru care s-a emis autorizația taxi, dorește să realizeze serviciul atât prin intermediul persoanelor fizice angajate ca salariați, cât și prin încheierea de contracte de colaborare cu persoane fizice autorizate care dețin certificatul de atestare a pregătirii profesionale pentru transportul de persoane în regim de taxi . În cazul acestora din urmă, ne aflăm în prezenta unei subcontractări a serviciului, care este permisă de Legea nr.51/2006 (vezi prev.: art.29, pct.14), dar nereglementată de Legea nr.38/2003. Pentru a mai facilita aplicarea legii, se impune să modificăm dispozițiile art. 14 indice 1 alin.3) din Lege, totodată reglementând și fiscalizarea aparatului de taxat în cazul subcontractării serviciului.

Pentru un serviciu public de mai bună calitate, timpul necesar pentru o cursă fiind esențial pentru client, dar și pentru a reduce poluarea suplimentară generată de aglomerarea, blocarea în trafic a mijloacelor de transport, în Europa taxiurile beneficiază de acces pe benzile speciale de transport în comun. Prin folosirea acestor benzi cetățeanul beneficiază de un serviciu rapid și confortabil, se diminuează blocajele din trafic în marile aglomerări urbane. Exercițarea acestui drept poate fi restrânsă de autoritățile locale doar în condiții excepționale, dacă este grav perturbată circulația mijloacelor de transport în comun, eliminând astfel posibilitatea unor decizii administrative abuzive.

În considerarea tuturor acestor argumente, cu scopul de a proteja interesele cetățenilor care beneficiază de acest serviciu public și de a proteja interesele legitime ale cetățenilor implicați în prestarea acestui serviciu public important, vă supunem spre dezbatere și adoptare acest proiect de lege.

Precizăm că prezenta intervenție legislativă nu afectează bugetul, nu solicită alocări bugetare.

SUCIU V. DANIEL

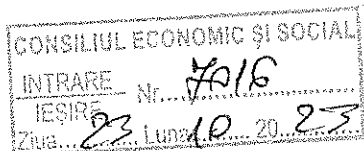
INIȚIATORI:

Jean Cuprea

Gabriel Andronache, deputat PNL

BERBAN CIPRIAN

POPA OVIDIU PSD



## PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

### Lege

#### pentru modificarea și completarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

Parlamentul adoptă prezenta lege:

**Articol unic. – Legea nr. 38 din 20 ianuarie 2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.45, din 28 ianuarie 2003, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:**

1.) La Articolul 1<sup>1</sup>, lit. x) se modifică și va avea următorul cuprins:

*x) tarif de pornire - tarif exprimat în lei, înregistrat automat de aparatul de taxat la începutul cursei, care apare pe afișajul client odată cu activarea dispozitivului de control din poziția de operare <<Liber>> în poziția de operare <<Ocupat>> și care poate fi mai mare decât tariful de distanță (lei/km), dar nu mai mare decât dublul acestui tarif.*

2.) La Articolul 3, alin.(2) se modifică și va avea următorul cuprins:

*(2) În cazul în care în localitatea respectivă nu există transportatori autorizați care execută servicii de transport în regim de taxi, consiliul local poate aproba, numai în această situație, ca executarea acestor servicii să se poată realiza în gestiune directă, la cerere, de către compartimentul sau serviciul de specialitate al primăriei, numai în baza licenței eliberate în acest scop de A.N.R.S.C., cu autovehiculele deținute de acesta în proprietate ori în temeiul unui contract de comodat, închiriere sau leasing.*

3.) La Articolul 4, alin.(1) și alin.(3) se modifică și vor avea următorul cuprins:

*(1) Transportul în regim de taxi este serviciul de transport public de persoane, bunuri sau mărfuri asigurat contra cost, pe bază de bon client sau comanda efectuată prin aplicație specializată, și realizat în condițiile prezentei legi. Plata serviciului se efectuează în numerar și prin instrumente de plată electronică de tip card bancar sau prin aplicații specializate de plată care permit informarea clientului asupra costului final pentru traseul stabilit.”*

*(3) Transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere se realizează numai cu autovehiculele deţinute de către transportatorii autorizaţi cu titlu de proprietate, ori în temeiul unui contract de leasing, de comodat sau a unui contract de închiriere.*

4.) La Articolul 7<sup>1</sup>, alin.(4) se modifică şi va avea următorul cuprins:

*(4) Un manager de transport în regim de taxi şi închiriere poate conduce activitatea a cel mult patru operatori de transport autorizaţi pentru tipul de transport respectiv.*

5.) La Articolul 9, pct.2 al alin.(1) se modifică şi va avea următorul cuprins:

*2. declaraţie pe propria răspundere a transportatorului că acesta deţine sau are capacitatea financiară de a deţine un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate ori în temeiul unui contract de leasing, de comodat sau a unui contract de închiriere., pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite la art. 14<sup>2</sup> alin. (6) pe care le poate îndeplini, pe fiecare autovehicul şi pe numere de circulaţie, dacă este posibil.*

6.) La Articolul 11, lit.b) a alin. (1), alin.(2), alin.(4) şi lit.a) a alineatului (5) se modifică şi vor avea următorul cuprins:

*(1) b) certificatul de înmatriculare şi cartea de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deţinut de către transportatorul autorizat respectiv în proprietate, ori în temeiul unui contract de leasing, de comodat sau a unui contract de închiriere;*

*(2) Pentru autovehiculele deţinute în proprietate ori în temeiul unui contract de comodat sau a unui contract de închiriere de către transportatorul autorizat, copia conformă se atribuie numai pentru acelea care sunt înmatriculate în judeţul respectiv sau, după caz, în municipiul Bucureşti.*

*(4) În cazul transportului de persoane în regim de taxi, copia conformă, numită autorizaţie taxi, se va atribui pentru prima dată pentru o perioadă de 5 ani, numai pentru autoturismele care nu depăşesc vechimea de 10 ani de la data fabricaţiei, alocându-se cu această ocazie şi numărul de ordine.*

*(5) O autorizaţie taxi sau o copie conformă deţinută pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere, pentru 5 ani, cu menţinerea obligatorie a aceluiaşi număr de ordine, numai dacă la data cererii sunt îndeplinite, după caz, cumulativ următoarele condiţii:*

*a) autoturismul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizaţiei taxi sau a copiei conforme nu depăşeşte vechimea de 15 ani de la data fabricaţiei şi este deţinut în condiţiile art. 4 alin. (3);*

7.) La Articolul 12, lit. g) se modifică şi va avea următorul cuprins:

*g) copia contractului cu dispeceratul taxi, în cazul în care taxiul trebuie să fie dotat, conform prevederilor prezentei legi, cu staţie radio emisie-recepţie, aplicaţie tip dispecerat şi*

*este arondat unui dispecerat taxi sau copia contractelor cu dispeceratele taxi dacă este arondat mai multor dispecerate taxi. Operatorii de transport utilizează doar aplicații aflate în proprietatea dispeceratelor sau avînd un drept de utilizare asupra acestora.*

8.) La Articolul 12<sup>1</sup>, alin.(2) se modifică și va avea următorul cuprins:

*(2) Viza anuală a certificatului de agreare se acordă la stațiile de inspecție tehnică, cu ocazia efectuării inspecției tehnice periodice a autovehiculului pe baza reglementărilor existente, la care se adaugă normele privind verificarea îndeplinirii condițiilor tehnice impuse la obținerea certificatului de agreare.*

9.)La Articolul 14<sup>1</sup>, alin.(3) se modifică și va avea următorul cuprins:

*(3) Se interzice titularilor contractelor de atribuire a gestiunii delegate a serviciilor de transport în regim de taxi să încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport respectiv. Se permite subcontractarea doar dacă terții suncontractanți sunt persoane fizice autorizate care dețin certificat de atestare a pregătirii profesionale, în cazul subcontractării, aparatul de taxat este deținut și fiscalizat de către subcontractant.*

10.) La Articolul 14<sup>2</sup>, alin.(5) și lit.f) a alineatului (6) se modifică și vor avea următorul cuprins:

*(5) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi constă în acordarea unor punctaje realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare prevăzute la alin. (6), pentru fiecare autovehicul precizat în declarația pe propria răspundere că este deținut sau va fi deținut ca autovehicul nou, utilizat în condițiile prezentei legi, pentru executarea serviciului de transport respectiv, declarându-se câștigătoare autovehiculele care au obținut punctajele cele mai mari, în ordinea descrescătoare, stabilite pe grupe de autovehicule diferențiate în ordinea descrescătoare a capacității cilindrice a motoarelor. În condițiile în care numărul de autorizații taxi stabilit a se atribui nu se epuizează, procedura va fi reluată cu transportatorii autorizați înscrși pentru o nouă procedură. În cazul în care un transportator autorizat participă la procedura de atribuire cu autovehicule care urmează să fie dobândite, conform declarației pe propria răspundere, acesta va depune la autoritatea de autorizare o scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoare, pentru fiecare autovehicul astfel declarat. Garanția se restituie corespunzător pentru fiecare autovehicul dobândit, în momentul eliberării autorizației taxi conform prevederilor prezentei legi. Dacă în termen de 6 luni de la data desfășurării procedurii de atribuire în condițiile prezentei legi transportatorul autorizat nu solicită eliberarea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele declarate deținute sau că vor fi deținute în proprietate ori în temeiul unui contract de leasing, de comodat sau a unui contract de închiriere, aceste autorizații taxi se retrag și se va reține corespunzător garanția depusă.*

*(6) Criteriile de departajare vor fi:*

*f) efortul investițional al transportatorului autorizat, definit de modul de deținere, în proprietate, ori în temeiul unui contract de leasing, de comodat sau a unui contract de închiriere, a autovehiculelor pe tipuri;*

11.) La Articolul 20, alin.(5) se modifică și va avea următorul cuprins:

*(5) Taxiurile pot circula în localități pe piste special amenajate pentru mijloacele de transport auto în comun, fără a perturba circulația acestora. Exercițarea acestui drept nu poate fi restrînsă de autoritățile locale decât dacă este grav perturbată circulația mijloacelor de transport în comun.*

12.) La Articolul 49, literele b) și g) ale alin. (1) se modifică și vor avea următorul cuprins:

*b) tariful de distanță, lei/km, aplicat în interiorul localității de autorizare, precum și tariful de distanță aplicat în exteriorul localității de autorizare se stabilesc obligatoriu pentru timp de zi și pentru timp de noapte, corespunzător prevederilor art. 41 lit. e).*

*Tariful de distanță pentru timp de noapte este mai mare cu cel mult 50% decât tariful de distanță pentru timp de zi.*

*Tariful de distanță aplicat în exteriorul localității de autorizare este mai mare cu cel mult 50% decât tariful de distanță aplicat în interiorul localității de autorizare pentru timp de zi sau de noapte, după caz.*

*g) Tariful de pornire va fi egal cu cel mult dublul tarifului de distanță (lei/km).*

13.) La Articolul 67, alin.(4) se modifică și va avea următorul cuprins:

*(4) Inspecțiile tehnice periodice și acordarea vizei periodice anuale pentru certificatele de agreare se pot efectua și acorda, în condițiile prevăzute la alin. (3), și la stațiile de inspecție tehnică periodică autorizate în acest sens de R.A.R..*

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, în ședința din .....cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

**p. Președintele  
Camerei Deputaților  
Alfred-Robert SIMONIS**

**Președintele  
Senatului  
Nicolae Ionel CIUCĂ**

**Tabel cu inițiatorii propunerii legislative  
pentru modificarea și completarea Legii nr.38/2003 privind transportul în  
regim de taxi și în regim de închiriere**

Nr. Crt.	Numele și prenumele	Grupul parlamentar	Semnătura
1.	Dobryan Diana	PNL	
2.	ALEXE FLORIN	PNL	
3.	Năcuta' Său	PNL	
4.	Făgărășian Valentin	PNL	
5.	CIOFU CĂTĂLINA	PNL	
6.	Horoțan Elena	PNL	
7.	BILEA FERDI	PNL	
8.	Dumitru Florin Emil	<del>PNL</del>	
9.	Barcari Luminița	PNL	
10.	KISS János	PNL	
11.	CRUS U. Aurel	PNL	
12.	Fodor Angelica	PNL	
13.	Sisou George	PNL	
14.	Tatn Melu	PNL	
15.	MARȘAL JARO NOEITER	PNL	
16.	Rujan DUMITRU	PNL	