

Expunere de motive

Odată cu aglomerarea traficului, îndeosebi în mediul urban, se simte nevoia stabilirii de reguli noi, dar și de consolidarea unor relații civilizate între reprezentanții poliției rutiere și participanții la trafic. În acest sens, considerăm că se impune dedicarea unui capitol distinct prevenției, atât în ceea ce privește atitudinea poliției rutiere față de participanții la trafic cât și prin implementarea de măsuri suplimentare de siguranță pentru participanții vulnerabili la accidente în traficul specific mediului urban (pietoni, copii¹), în anul 2021 România continuând să fie pe primul loc în Uniunea Europeană la rata deceselor cauzate de accidente rutiere². Nu în ultimul rând, se propun măsuri de înăsprire a pregătirii candidaților la obținerea unui permis de conducere și de profesionalizare a examinării acestora, un prim pas în sporirea exigențelor legate de obținerea permisului și în crearea unui climat mai sigur pe drumurile publice.

În contextul codificării la nivelul Uniunii Europene a numeroase reguli privind circulația pe drumurile publice³ – recunoaștere reciprocă a permiselor de conducere, standarde minime privind starea de sănătate a conducătorilor de vehicule, cerințe minime de cunoștințe pentru obținerea permisului de conducere, standarde de examinare, etc. -, a înregistrării video a testării, în multe state europene examinarea candidaților pentru obținerea permisului de conducere se realizează de persoane fizice atestate. Practica de a avea exclusiv polițiști examinatori este o reminiscență a statului centralizat comunist, tendința firească fiind aceea de a profesionaliza domeniul, parte din eforturile de conștientizare a responsabilității ce revine examinatorilor în domeniul siguranței circulației. Astfel, aceștia vor parcurge o traiectorie specială de pregătire, vor fi atestați și reatestați periodic, vor dispune de abilități tehnice și psihologice temeinice în baza cărora să poată atesta calitățile candidaților și capacitatea lor de a conduce un vehicul în condiții concrete de trafic. Ținând cont de termenele lungi la care se fac programările pentru examene în prezent, o astfel de soluție ar degreva personalul angajat al Direcției Generale Permise de Conducere și Înmatriculări de atribuții pentru care, de foarte multe ori, este insuficient pregătit.

În plus, sunt inserate propuneri care fac parte tot din pachetul de măsuri de prevenire a accidentelor rutiere: fixarea numărului minim de ore de pregătire, cu accent pe cele dedicate

¹ European Commission, Directorate-General for Mobility and Transport, *Next steps towards 'Vision Zero' – EU road safety policy framework 2021-2030*, Publications Office, 2020, <https://data.europa.eu/doi/10.2832/391271>, p. 26

² https://romania.representation.ec.europa.eu/news/siguranța-rutiera-ue-numar-de-decese-sub-nivelurile-anterioare-pandemiei-insa-progresele-raman-prea-2023-02-23_ro

³ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A02006L0126-20201101> (Directiva 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 decembrie 2006 privind permisele de conducere (reformată) - text consolidat 2020)

practicii, de la minimum 30 de ore în prezent la cel puțin 45, precum și interdicția șoferilor neexperimentați de a conduce vehicule care pot dezvolta viteze mari și care pot fi scăpate cu ușurință de sub control.

Alte modificări propuse în prezenta inițiativă legislativă în privința prevenirii accidentelor de circulație sunt:

- normalizarea relației dintre reprezentanții autorității care aplică legea și participanții la trafic, în primul rând prin adoptarea unui cod de conduită special adresat polițiștilor rutieri, Hotărârea Guvernului nr. 991/2005 pentru aprobarea Codului de etică și deontologie al polițiștilor având caracter mult prea general pentru a fi aplicabil atribuțiilor și situațiilor specifice din trafic. În al doilea rând, efectuarea de misiuni de informare a participanților la trafic vor deveni obligație a poliției rutiere

- recurgerea la prezența în trafic a polițiștilor în autospeciale în scop disuasiv la adresa participanților la trafic care ar fi tentați să încalce regulile de circulație

- extinderea interdicției de a utiliza dispozitive care pot distra atenția pietonilor, bicicliștilor și utilizatorilor de trotinete de la trafic (vehicule, semnale luminoase, indicațiile polițiștilor, etc.) pe parcursul traversării carosabilului sau a liniilor de cale ferată; în cazul conducătorilor auto la art. 36, alin. (3) este deja prevăzută interdicția de a folosi telefoanele mobile dacă nu sunt prevăzute cu dispozitive tip "mâini libere"

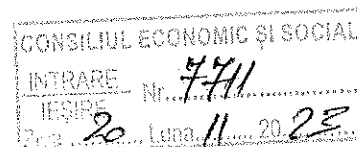
- se instituie obligația administratorilor drumurilor, fie C.N.A.I.R fie autorități locale, să revizuiască semnalizările rutiere menite desfășurării în condiții de siguranță a traficului (instalarea de parapete în apropierea școlilor, amenajări de reducere a vitezei vehiculelor, astfel ca participanții la trafic vulnerabili să fie cât mai protejați).

Inițiatori,

| Nr. crt. | Nume și prenume | Apartenența politică | Semnătură |
|----------|-------------------------|----------------------|-----------|
| 1. | Benedek Zacharie | UDMR | |
| 2. | Bende Sándor | UDMR | |
| 3. | Kömrei Csaba | UDMR | |
| 4. | Jall Károly | UDMR | |
| 5. | Kocsis Károly | UDMR | |
| 6. | Nagy Szabolcs | UDMR | |

Tabel cu inițiatorii Propunerii legislative pentru modificarea și completarea
Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice

| Nr. crt. | Nume și prenume | Apartenența politică | Semnătură |
|----------|-------------------------|----------------------|-----------|
| 7. | SERES DEVES | UDMR | |
| 8. | LADÁNYI KÁROLY ZOLTÁN | UDMR | |
| 9. | KULCSÁR-TERTÁK FERENC | UDMR | |
| 10. | MILLER FOLTAI | UDMR | |
| 11. | KELETI ATTILA | UDMR | |
| 12. | CSEPE EVA ANDREA | UDMR | |
| 13. | STABO ÖRS | UDMR | |
| 14. | CSÁSZÁR KÁROLY ZOLTÁN | UDMR | |
| 15. | KOVÁCS IRINA ELISABETHA | UDMR | |
| 16. | Fenyő László János | UDMR | |
| 17. | ATTILA FOLTAI | UDMR | |
| 18. | NOVÁK LEVENTE | UDMR | |
| 19. | Kovács Irina Elisabeta | UDMR | |
| 20. | CSEPE ATTILA | UDMR | |
| 21. | | | |
| 22. | | | |
| 23. | | | |
| 24. | | | |
| 25. | | | |
| 26. | | | |
| 27. | | | |
| 28. | | | |



Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Art. I –Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările ulterioare, se modifică și se completează , după cum urmează:

1. La articolul 2, după alineatul (1) se introduce un nou alineat, alin. (2), cu următorul cuprins:

”(2) În vederea stabilirii unor relații civilizate, calme și deschise, autoritatea competentă stabilește reguli de comportament specifice polițistului rutier în relația cu participanții la trafic și le supune Guvernului spre aprobare prin hotărâre.”

2. La articolul 20, după alineatul (4) se introduce un nou alineat, alin. (4¹), cu următorul cuprins:

”(5) Prin excepție de la prevederile alin. (4) lit. b) și c), conducătorii cu vârsta de până la 21 de ani, precum și cei care au o experiență de conducere mai mică de un an pentru categoria de vehicule B, le este interzis să conducă vehicule care depășesc 100 CP, respectiv 75 de kw în cazul vehiculelor electrice.”

3. La articolul 23, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, (alin. 2¹), cu următorul cuprins:

”(2¹) Numărul minim de ore de pregătire teoretică este de 25, iar cel de pregătire practică este de 45.”

4. După alineatul (1¹) al articolului 24 se introduc două noi alineate, alin. (1²) și (1³), cu următorul cuprins:

”(1²) Prin excepție de la prevederile alin. (1) și ale art. 23 alin. (2), examinarea pentru obținerea permisului de conducere se poate realiza și de către examinatori persoane

fizice atestate de către autoritatea competentă potrivit normelor de aplicare a prezentei legi.

(1³) Desemnarea examinatorului, angajat al autorității competente prevăzute la alin. (1) sau persoană fizică atestată, se realizează prin tragere la sorți.”

5. După Capitolul III se introduce un nou capitol, Capitolul III¹ – *Prevenția*, cuprinzând art. 28²-28⁵, cu următorul cuprins:

”Capitolul III¹ - Prevenția

Art. 28²

(1) Polițiștii rutieri efectuează misiuni de îndrumare și de informare a participanților la trafic cu privire la regulile de circulație.

(2) Polițiștii rutieri efectuează în autovehiculele poliției misiuni de prevenire și de descurajare a încălcării regulilor de circulație de către participanții la trafic.

(3) Pe drumurile de interes național prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a)-c) și d) pct. 1 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, polițiștii rutieri efectuează misiunile prevăzute la alin. (2) cu utilizarea semnalelor speciale de avertizare luminoasă.

Art 28³

(1) Autoritățile locale competente sau administratorul drumului, după caz, iau măsuri pentru desfășurarea în condiții de siguranță a circulației pe drumurile publice în localități.

(2) Pe drumurile/străzile cu minimum 2 benzi de circulație pe sens, la trecerile de pietoni obligatoriu se vor monta semafoare și se vor realiza refugii ori spații interzise circulației vehiculelor.

(3) În apropierea unităților de învățământ, unităților sanitare sau de asistență socio-medicală, a piețelor, târgurilor, precum și în zonele cu risc sporit de accidente, prin grija autorităților locale sau a administratorul drumului, după caz, se vor monta parapete de protecție și se vor realiza amenajări rutiere pentru reducerea vitezei de deplasare a vehiculelor.

Art. 28⁴

(1) Autovehiculele poliției, staționate sau în deplasare, cu care polițiștii rutieri se află în misiune de supraveghere și control utilizează semnale de avertizare luminoase și/sau sonore.

(2) Folosirea dispozitivelor de măsurare a vitezei se face doar de către polițiști rutieri din autovehiculele poliției, inscripționate, sau din afara acestora, la loc vizibil pentru participanții la trafic.

Art. 28⁵

(1) În cazul în care apar blocaje în circulație, polițiștii rutieri informează participanții la trafic despre motiv și iau măsurile necesare pentru fluidizarea traficului, indică de trasee alternative, după caz.

(2) În caz de accidente de circulație, calamități naturale, condiții meteorologice nefavorabile sau în alte cazuri de forță majoră ce afectează fluența și/sau siguranța circulației, polițiștii rutieri sunt obligați să conducă coloana de vehicule.”

6. La articolul 44, alineatul (5) se modifică și va avea următorul cuprins:

”(5) Poliția rutieră avertizează conducătorii de autovehicule în legătură cu prezența în trafic a dispozitivelor de măsurare a vitezei, prin mass-media sau panouri de avertizare. Conducătorii de autovehicule pot folosi mijloace proprii de detectare a dispozitivelor de măsurare a vitezei.”

7. Articolul 53 se abrogă

8. După alineatul (1) al articolului 72 se introduce un nou alineat, alin(1¹), cu următorul cuprins:

”(1¹) La traversarea carosabilului sau a liniilor de cale ferată pietonilor, bicicliștilor și conducătorilor de trotinete le este interzisă utilizarea telefonului mobil sau a oricăror dispozitive de înregistrare/redare de texte, foto sau video care le pot distrage atenția de la vehicule, trenuri, amenajări rutiere, semnale sonore și luminoase sau indicații ale polițiștilor, etc.”

Art. II –

În termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi, prin hotărâre a Guvernului se modifică și se completează Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 876 din 26 octombrie 2006, cu modificările și completările ulterioare.

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE
CAMEREI DEPUTAȚILOR

PREȘEDINTELE
SENATULUI