

Expunere de motive

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare modificarea și completarea Ordonanței de Urgență nr.80/2018 pentru stabilirea condițiilor de introducere pe piață a benzinei și motorinei, de introducere a unui mecanism de monitorizare și reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de stabilire a metodelor de calcul și de raportare a reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră și pentru modificarea și completarea Legii nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, în sensul introducerii pe piață a Gazului Petrolier Lichefiat (GPL) în calitate de combustibil auto.

Standardul național SR EN 589:2018+A1:2022 reprezintă transpunerea în standardizarea națională a standardului european EN 589:2018+A1:2022. Conform acestui standard GPL este definit ca un gaz lichefiat la presiune joasă, compus din una sau mai multe hidrocarburi ușoare care sunt atribuite numai numerelor UN 1011, 1075, 1965, 1969 sau 1978 și care constau, în principal, din propan, propenă, butan, izomeri de butan, butene cu urme de alte hidrocarburi gazoase. Carburantul GPL pentru automobile trebuie să corespundă cerințelor limită specificate în tabelul 1 al standardului respectiv. O importanță deosebită în funcționarea corectă a motoarelor cu GPL o reprezintă presiunea de vapori minimă (relativă). Pentru definirea acesteia sunt date cinci calități climatice, A, B, C, D și E, pentru a permite stabilirea de limite sezoniere pe plan național pentru fiecare perioadă a anului. Fiecare țară trebuie să indice, într-o anexă națională la acest standard european, ce calitate (calitate climatică) adoptă pentru a asigura o presiune de vapori minimă de 150 kPa (relativă), pe tot parcursul anului și să specifice perioadele pentru care se aplică calitatea aleasă. Cerințele naționale referitoare la caracteristicile presiunii de vapori sunt prezentate în anexa națională NA (informativă). Conform anexei naționale NA.1, în România este permisă utilizarea calităților de GPL A, B și C pe timp de iarnă, iar calitățile D și E pe timp de vară.

Conform Legii nr.163 din 24.06.2015, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 470 din 30.06.2015, privind standardizarea națională, cap.2, art.(6), alin.1 „Aplicarea standardelor române are caracter voluntar”.

Conform alin.2 „Aplicarea unui standard român poate deveni obligatorie, în totalitate sau în parte, pe întreg teritoriul, pe plan zonal ori pe plan local, numai printr-o reglementare, în cazul în care considerente de ordin public, de protecție a vieții, a sănătății și a securității persoanelor fizice, a mediului și a intereselor consumatorilor fac necesară o astfel de măsură.”

În baza aspectelor cuprinse în cele două documente, de reglementare, prezentate mai sus, la nivelul României ne găsim, acum, în situația în care standardul existent permite furnizarea pe piață de GPL de calitate inferioară, inadecvat adaptat la condițiile climatice ale României și chiar și acest standard foarte permisiv se aplică voluntar. Utilizarea unui astfel de combustibil, poate duce la un timp de trecere îndelungat la modul de funcționare GPL a motorului, imposibilitatea funcționării în modul GPL din cauza presiunii joase de vapori, creșterea emisiilor de CO₂, deteriorarea componentelor sistemului GPL și la apariția emisiilor cancerigene datorate conținutului ridicat de 1.3 butadiena.

Luând în considerare cele prezentate anterior, vă supunem spre dezbateră și adoptare propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență nr.80/2018 pentru stabilirea condițiilor de introducere pe piață a benzinei și motorinei, de introducere a unui mecanism de monitorizare și reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de stabilire a metodelor de calcul și de raportare a reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră și pentru modificarea și completarea Legii nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, în sensul introducerii pe piață a Gazului Petrolier Lichefiat (GPL) în calitate de combustibil auto.

Inițiatori:

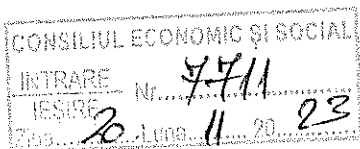
Deputat PSD Simona BUCURA-OPRESCU

Deputat PSD Nicolae PAVELESCU

Deputat PSD Remus-Gabriel MIHALCEA

Deputat PSD Nicolae GEORGESCU

Nr. crt.	Nume	Grup parlamentar	Semnătura
1	Florin Ionel	PSD	
2	Popescu Rod Pădome	PSD	
3	CRISTESCU PAUL	PSD	
4	Arda Adrian	PSD	
5	Șifor Anca	PSD	
6	Popescu Ion	PSD	
7	BĂLĂȘOIU AUREL		
10	SALAN MIHAIL	PSD	
11	LUNGOCIU LUCIAN	PSD	
12	SOLAN GHEORGHE	PSD	
13	Adomnicu Nicolae	PSD	
14	Bălană Corina	PSD	
15	OREȘANU DANIELA	PSD	
16	Săndu Steliana	PSD	
17	TEȘAN ROIU MARIA	PSD	
18	Popescu Rodica	PSD	
19	ȚĂBĂLEA BOGDAN	PSD	
20	GĂVRILESCU CRISTINA	PSD	
21	Cățărnicu Steluta	PSD	
22	FOLTESCU CORINA	PSD	
23	PRESURĂ ALEXANDRA	PSD	
24	Rășăniu Mariana	PSD	
25	LAURENTIU MARIU	PSD	
26	Tăchianu Marian	PSD	
27	ROȘCAN GEORGETA	PSD	
28	ȘINU CRISTINA ELENA	PSD	



ROMANIA

Parlamentul României

Camera Deputaților

Senat

LEGE

pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență nr.80/2018 pentru stabilirea condițiilor de introducere pe piață a benzinei și motorinei, de introducere a unui mecanism de monitorizare și reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de stabilire a metodelor de calcul și de raportare a reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră și pentru modificarea și completarea Legii nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Art. I. Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 80/2018 pentru stabilirea condițiilor de introducere pe piață a benzinei și motorinei, de introducere a unui mecanism de monitorizare și reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de stabilire a metodelor de calcul și de raportare a reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră și pentru modificarea și completarea Legii nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 803 din 19

septembrie 2018, aprobată cu modificări prin Legea nr. 311/2018, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Titlul ordonanței de urgență se modifică și va avea următorul cuprins:

“Ordonanța de Urgență pentru stabilirea condițiilor de introducere pe piață a **combustibililor lichizi și gazoși**, de introducere a unui mecanism de monitorizare și reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de stabilire a metodelor de calcul și de raportare a reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră și pentru modificarea și completarea Legii nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie.”

2. TITLUL I se modifică și va avea următorul cuprins:

“Stabilirea condițiilor de introducere pe piață a **combustibililor lichizi și gazoși**, de introducere a unui mecanism de monitorizare și reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de stabilire a metodelor de calcul și de raportare a reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră.”

3. La Art.2 se introduce aliniatul o¹):

„Gaz Petrolier Lichefiat (GPL) - Gaz lichefiat de joasă presiune de origine petrolieră, sintetică sau biologică, care poate fi depozitat și/sau manipulat în fază lichidă în condiții moderate de presiune și la temperatura mediului ambiant, constând predominant din propan și butani, cu proporții mici de alți compuși, inclusiv propenă, butene și pentane/pentene.”

4. Se introduce Art.5¹ care va cuprinde următoarele:

“1)Se admite comercializarea către consumatorul final numai a GPL care corespunde specificațiilor tehnice prevăzute în anexa nr. 12 la prezenta ordonanță de urgență.

2)Se permite comercializarea către consumatorul final, pe perioada 01 Mai – 31 Octombrie, a GPL calitatea C așa cum este definit în anexa nr. 12 la prezenta ordonanță de urgență.

3)Se permite comercializarea către consumatorul final, pe perioada 01 Noiembrie – 30 Aprilie, a GPL calitatea A așa cum este definit în anexa nr. 12 la prezenta ordonanță de urgență.

4) Comercializarea către consumatorul final a unei alte calități de GPL este interzisă, chiar dacă există în standardul național.”

5. Se introduce anexa 12 care va avea următorul conținut:

ANEXA Nr. 12

**Specificații de mediu aplicabile carburanților de pe piață
destinați vehiculelor echipate cu motor cu aprindere prin scânteie**

Tipul: GPL

Caracteristică ¹	Unitate de măsură	Limite ²	
		Minime	Maxime
Cifra Octanică „Motor”, COM		89,0	
Conținut total de diene	%(m/m)		0,5
1,3 – Butadienă	%(m/m)		0,09
Conținut de propan	%(m/m)	20	
Hidrogen sulfurat		Negativ	
Conținut de sulf total (după odorizare)	mg/Kg		30
Coroziune pe lama de cupru (1h la 40°C)	evaluare	clasa 1	
Reziduu de evaporare	mg/Kg		60
Presiune de vapori relativă la 40°C	kPa		1 550
Presiune de vapori relativă la o temperatura de:			
• pentru calitatea A -10°C	kPa	150	
• pentru calitatea B -5°C			
• pentru calitatea C 0°C			
• pentru calitatea D +10°C			
• pentru calitatea E +20°C			
Conținut de apă		trece	
Miros		Neplăcut și specific la 20% LI	

¹ - Metodele de testare sunt cele specificate în standardul SR EN589+A1:2022

² - Valorile limitelor sunt cuprinse în standardul SR EN589+A1:2022, orice modificare adusa acestor valori prin modificarea standardului impusă de la nivel european (CEN), trebuie transpusă în anexă prin orice mijloc legal prin care se poate face o astfel de transpunere.

*Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu
respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (2) din Constituția
României, republicată.*

Președintele
Camerei Deputaților
ALFRED-ROBERT SIMONIS

Președintele
Senatului
NICOLAE-IONEL CIUCĂ