

EXPUNERE DE MOTIVE

Propunere legislativă pentru modificarea art. 2 lit. b) din Legea nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale

Prin reglementarea propusă se urmărește modificarea definiției vehiculului abandonat, pentru a-i aduce acesteia un plus de precizie, astfel încât să poată fi folosită în mod cotidian de către autoritățile locale.

Forma actuală a definiției vehiculului abandonat	Forma propusă prin prezenta propunere legislativă
„b) vehicul abandonat - vehiculul de orice categorie, aflat pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale de cel puțin 6 luni, al cărui proprietar sau deținător legal este cunoscut, însă există indicii temeinice că acesta nu respectă condițiile legale pentru a circula pe drumurile publice.”	„b) vehicul abandonat - vehiculul de orice categorie, aflat pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, al cărui proprietar sau deținător legal este cunoscut, al cărui termen de valabilitate a inspecției tehnice periodice a expirat de 6 luni și care este neasigurat pentru răspundere civilă pentru caz de pagube produse terților prin accidente de circulație. ”

În România, potrivit ultimelor statistici, în 2021, numărul celor care dețineau un permis de conducere era de 8.298.956 de persoane, ceea ce reprezintă 43% din totalul populației țării și 53% din populația adultă. Practic, una din două persoane adulte deține permis de conducere. La finalul anului 2021, parcul auto din România avea 9.661.483 de vehicule înmatriculate. Dintre acestea, 7.611.039 (78,7%) erau reprezentate de autoturisme. Rata de motorizare pe teritoriul național este de 396 de autoturisme la 1.000 de locuitori. Bucureștiul are cele mai multe vehicule la 1.000 de locuitori (673), urmat de Constanța (428), Argeș (422), Alba (421), Arad (420). Din cele 75.600 de vehicule controlate în trafic în 2021, 36,42% erau neconforme din punct de vedere al securității rutiere, iar 14,09% dintre ele prezentau pericol iminent de accidente. La finalul aceluiași an erau în vigoare 6.710.462 contracte de RCA, marea majoritate fiind încheiate cu persoane fizice (5.282.809).¹

În contextul în care numărul de vehicule continuă să crească la nivel național, iar aglomerările urbane limitează soluțiile pentru depășirea deficitului locurilor de parcare, această propunere

¹ Buletinul siguranței rutiere. Raport anual 2021, pag. 8-9
https://www.politiaromana.ro/files/pages_files/Buletinul_Siguranței_Rutiere_2021.pdf



ROMANIA

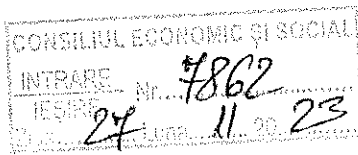
legislativă va duce la o mai bună operativitate și aplicare a legii astfel încât domeniul public sau privat al statului să poată fi eliberat de mașini abandonate.

Aplicarea prevederilor prezentei legi va avea ca efect eliberarea spațiilor aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unei unități administrativ-teritoriale, în vederea folosirii acestuia în scopuri utile, descongestionarea trotuarelor localităților și a carosabilului, ocupate în prezent de asemenea vehicule, cu efecte benefice asupra fluidizării traficului, precum și asupra mediului înconjurător.

**În numele inițiatorilor,
Dep. Alin-Gabriel Apostol.**



ROMANIA



LEGE

pentru modificarea art. 2 lit. b)

din **Legea nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale**

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Art. unic. - La Legea nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 482 din 05 iulie 2002, cu modificările ulterioare, articolul 2, litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:

„b) vehicul abandonat - vehiculul de orice categorie, aflat pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, al cărui proprietar sau deținător legal este cunoscut, al cărui termen de valabilitate a inspecției tehnice periodice a expirat de 6 luni și care este neasigurat pentru răspundere civilă pentru caz de pagube produse terților prin accidente de circulație.”

Această lege a fost adoptată cu respectarea art. 75 și ale art. 76 alin (1) ale Constituției României.

**p. PREȘEDINTELE
CAMEREI DEPUTAȚILOR
Alfred-Robert SIMONIS**

**PREȘEDINTELE
SENATULUI
Nicolae-Ionel CIUCĂ**