

EXPUNERE DE MOTIVE

Introducerea hidrogenului curat (hidrogen din surse regenerabile și hidrogen cu emisii reduse de carbon) ca vector energetic, combustibil și materie primă pentru industria grea (chimică, metalurgică, petrochimică etc.) reprezintă un deziderat indispensabil pentru atingerea obiectivelor climatice și de securitate energetică europeană.

RePower EU, planul de măsuri al Comisiei Europene care are ca scop principal asigurarea independenței energetice a statelor membre, prevede ca, anual, consumul de hidrogen regenerabil să ajungă la 20 de milioane de tone la nivelul Uniunii Europene.

La nivelul anului 2020, consumul de hidrogen, din care 97% produs prin reformarea gazului natural fără captură de carbon, a fost de aproximativ 8,4 milioane tone. Acesta este predominant consumat în industria petrochimică, în producția de amoniac și în industria chimică. Drept urmare, Strategia Uniunii Europene pentru hidrogen prevede că hidrogenul regenerabil va înlocui consumul de hidrogen fosil și va fi introdus, în mari cantități, în noi sectoare, în principal în transport (înlocuind produsele petroliere), în industria metalurgică (înlocuind consumul de cărbune), ca sursă de căldură și în generarea de electricitate (înlocuind gazul natural și cărbunele). Comisia Europeană a propus pe 14 iulie 2021 o revizuire a Directivei 2018/2001 privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile, care prevede atât obligativitatea integrării combustibililor din surse regenerabile de origine nebiologică în domeniul de transport cât și o obligație pentru consumatorii industriali de hidrogen de a se asigura că un procentaj minim de consum provine din consumul de combustibili din surse regenerabile de origine nebiologică. Aceste două obligații au ca efect direct crearea condițiilor necesare pentru dezvoltarea unei piețe europene pentru hidrogenul regenerabil și derivatele acestuia.

Înlocuirea produselor petroliere și a hidrogenului obținut din gaz natural fără captură de carbon cu hidrogen curat sprijină în același timp atât obiectivele de decarbonizare a sistemului energetic cât și reducerea dependenței de combustibili fosili, contribuind la independența strategică a României.

Criza energetică cauzată de agresiunea armată a Federației Ruse împotriva Ucrainei necesită un răspuns urgent pentru a mari reziliența sistemului energetic din România. Introducerea hidrogenului din surse regenerabile și cu emisii reduse de carbon ca vector energetic, urmărită prin prezenta propunere legislativă, va contribui la acest obiectiv.

Din punct de vedere economic, investițiile în hidrogenul curat reprezintă o oportunitate majoră de a crea valoare în țara noastră și un motor de revitalizare a sectorului industrial care suferă de o lipsă acută de competitivitate cauzată de costurile ridicate, în special cel al energiei.

Având în vedere considerentele climatice, geostrategice precum și cele economice, este necesar și oportun de a sprijini dezvoltarea unei industrii a hidrogenului regenerabil în România. Politicile ambițioase și fără precedent ale Uniunii Europene ce urmează a fi adoptate în perioada imediat următoare (Fit for 55, RePower EU etc.) vor afecta fundamental modelul economic tradițional bazat pe industrii consumatoare de combustibili fosili (industrie grea, transport, industrie chimică). Cel mai concret exemplu în această privință este propunerea de revizuire a Directivei (UE) 2018/2001 privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile, care prevede integrarea în mod obligatoriu a consumului de hidrogen regenerabil în sectoarele de transport și în consumul industrial.

La nivel regional România are câteva avantaje majore care reprezintă garanția succesului ca urmare a utilizării hidrogenului curat. Acestea sunt:

- capacitatea de a produce energie regenerabilă la costuri competitive comparativ cu Europa Centrală și de Est;
- capacitatea de a produce hidrogen cu emisii reduse de carbon din surse nucleare și din gaz natural cu captură de carbon;
- prezența unui număr mare de consumatori industriali și sectoare care pot valorifica hidrogenul produs;
- transportul rutier greu (România este în primele trei țări din Uniunea Europeană ca număr de camioane înregistrate);
- sectorul chimic și producția de amoniac;
- producția de oțel;
- petrochimia (rafinăriile);
- industria aeriană și marină;
- un sistem de transport și distribuție de gaz extins, precum și experiență și forță de muncă calificată;
- zone geologice propice stocării de hidrogen (caverne de sare);
- un sistem energetic diversificat, de mărime relativ mare, care oferă posibilitatea dezvoltării proiectelor la scară industrială.

România are aceste atuuri la îndemână, poate să țină pasul cu progresul tehnologic și are obligația să valorifice oportunitățile existente în domeniul hidrogenului curat.

Prezenta propunere legislativă vizează utilizarea hidrogenului din surse regenerabile și cu emisii reduse de carbon în sectoarele industriei și al transporturilor. De asemenea, această inițiativă legislativă transpune obligații ce ne vor reveni în baza Directivei privind energia din surse regenerabile, respectiv articolul 22a care prevede adoptarea pe scară largă utilizării energiei din surse regenerabile în industrie și articolul 25 care instituie obligații pentru furnizorii de combustibili în domeniile de transport.

Prevederile acestei propuneri legislative vor oferi mediului privat un cadru legislativ, clar, stabil și predictibil, care va garanta siguranța investițiilor în România în domeniul hidrogenului.

Prin utilizarea hidrogenului în sectoarele industrie și transporturi, drumul către reducerea emisiilor de carbon și către o independență energetică sigură va fi mai scurt și dezvoltarea unui nou sector economic, acel al hidrogenului curat va fi asigurat.

Impactul bugetar al acestei inițiative este, fie unul neutru în cazul în care toate părțile obligate reușesc să atingă țintele, fie unul pozitiv în cazul în care o parte din ținte nu sunt atinse, iar părțile obligate vor plăti amendă asociată nerespectării obligațiilor. Cuantumul amenzilor propuse în prezenta propunere legislativă a fost calculat în așa fel încât să asigure, într-un mod echilibrat, motivarea suficientă a părților obligate de a investi, sau de a sprijini investiții în domeniul hidrogenului din surse regenerabile și cu emisii reduse de carbon.

Obligațiile propuse se află și în procesul de adoptare la nivel european, motiv pentru care părțile obligate din România nu vor fi puși într-o poziție competitivă negativă față de alți furnizori din Uniune. Din contra, adoptarea hidrogenului din surse regenerabile și cu emisii reduse de carbon de către operatorii economici din sectoarele industriei și al transporturilor va crește competitivitatea acestor operatori economici, reducând cererea pentru certificate de emisii de carbon, pentru produse energetice fosile și măbind eficiența energetică a acestora.

Având în vedere argumentele prezentate mai sus, înaintăm Parlamentului României, spre dezbateră și adoptare, *în procedură de urgență*, prezenta propunere legislativă.

Pentru inițiatori,

Özmen Oana – Marciana, deputat PNL

Popescu Virgil – Daniel, deputat PNL

Bende Sándor, deputat UDMR

Mang Ioan, deputat PSD

Roșca Mircea, deputat PNL

Alexe Florin – Alexandru, deputat PNL

Manta Claudiu, deputat PSD

Cătăuță Ana-Maria, deputat PSD

TABEL NOMINAL CU INIȚIATORII
Propunerii legislative privind integrarea hidrogenului din
surse regenerabile și cu emisii reduse de carbon
în sectoarele industriei și al transporturilor

Nr. crt.	Nume și prenume	Grup Parlamentar	Semnătura
1.	Oganeu Oana-Clariana	PNL deput	
2.	Vinyl Papesan	PNL deputat	
3.	Bende Sotard	UDMR deputat	
4.	DUMITRU FLOREAN EMI	PNL	
5.	Theilmann Christina	PNL	
6.	Alexe Florin-Alexandru	PNL	
7.	ROSCA MIRCEA	PNL	
8.	MĂRCULESCU BUMBU	PNL	
9.	STROE DANUȘ MARIAN	PNL	
10.	STANESCU VERUTA	PNL	
11.	Oltean Diana	PNL	
12.	Leoveanu Laurentiu Dan	PNL	
13.	GEORGE CRISTIAN TUTA	PNL	
14.	Făgăreșian Valentin	PNL	
15.	SAS LORANT ZOLTAN	Neafiliat	
16.	Alin Prucan	neafiliat	
17.	Șmina Tulbure	Neafiliat	

TABEL NOMINAL CU INIȚIATORII
Propunerii legislative privind integrarea hidrogenului din
surse regenerabile și cu emisii reduse de carbon
în sectoarele industriei și al transporturilor

18.	Niculescu T. Orestian	PNL
19.	BU HEB SPICAI	PNL
20.	BICA DANUT	PNL
21.	Adrian Habetu	PNL
22.	MOS ARINA	PNL
23.	PURU ULAH	PNL
24.	IORDACHE IOAN	PNL
25.	Brotescu Mihai	PNL
26.	GURAN VIRGIL	PNL
27.	Pauluc Niccolita	PNL
28.	TAPU HAZARE EUGEN	PNL
29.	Pandea Ciprian	PNL
30.	POTECA VASILICA	PNL
31.	Poana Oana Maria Mirela	PNL
32.	BICA Iulian Mihail	PNL
33.	VESTEA MIHAIL	PNL
34.	ROBERTA ANASTASE	PNL
35.	MUNTEAN LUCIA SIMA	PNL

TABEL NOMINAL CU INIȚIATORII
Propunerii legislative privind integrarea hidrogenului din
surse regenerabile și cu emisii reduse de carbon
în sectoarele industriei și al transporturilor

46.	Monda Claudia	PSD
47.	STOICA ELENA	PSD
48.	TRIF BOGDAN	PSD
49.	MANG IOAN	PSD
50.	CĂTAUTA ANA-MARIA	PSD
51.	Solin Samu	PNL
52.	Cămin Leucența	PNL
53.	Fodor Angelica	PNL
54.	VEGERAI CRISTINA	PNL
55.	ZISOPOL DRAGOS	Umanitati
56.	Popescu Vlad Piedone	PSD
57.	TOMA IULIU	PSD
58.	Radu Popa	PSD
59.	PREDESCU ANA LOREDANA	PSD
60.	GAVRITESCU GRADIERA	PSD
61.	SIJOU GEORGE	PNL
62.	GYDY MICHAEL	FKIL
63.	ERVIN MOLNAR	PNL



ROMANIA

Parlamentul României

Camera Deputaților

Senat

LEGEA privind integrarea hidrogenului din surse regenerabile și cu emisii reduse de carbon în sectoarele industriei și al transporturilor

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Art.1. – Prezenta lege are drept scop adoptarea unor măsuri pentru furnizorii de combustibili și pentru consumatorii industriali de hidrogen, în vederea integrării hidrogenului din surse regenerabile și cu emisii reduse de carbon în sectoarele industriei și al transporturilor.

Art. 2. – În sensul prezentei legi, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

1. *combustibili din surse regenerabile de origine nebiologică* – combustibili lichizi și gazoși al căror conținut energetic provine din surse regenerabile, altele decât biomasa și care respectă un prag de 70% în ceea ce privește reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră;
2. *hidrogen regenerabil* – hidrogen obținut din surse regenerabile, altele decât biomasa și care respectă un prag de 70% în ceea ce privește reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră;
3. *hidrogen cu emisii reduse de carbon* – hidrogen al cărui conținut energetic este derivat din surse neregenerabile și care respectă un prag de 70% în ceea ce privește reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră;
4. *biomasă* – fracțiunea biodegradabilă a produselor, deșeurilor și reziduurilor de origine biologică din agricultură, inclusiv substanțe vegetale și animale, din silvicultură și din industriile conexe, inclusiv pescuitul și acvacultura, precum și fracțiunea biodegradabilă a deșeurilor, inclusiv deșeuri industriale și municipale de origine biologică;



ROMANIA

5. *furnizor de combustibil* – o entitate definită în conformitate cu art. 2 pct. 40 din O.U.G. nr. 163/2022 pentru completarea cadrului legal de promovare a utilizării energiei din surse regenerabile, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative;

6. *furnizor de hidrogen* – producător și/sau importator care asigură introducerea pe piață pentru prima oară a combustibililor din surse regenerabile de origine nebiologică și /sau a hidrogenului cu emisii scăzute de carbon în România;

7. *consumator industrial de hidrogen* – operator economic consumator de hidrogen care intră sub incidența secțiunilor B, C, F și J diviziunea 63 din CAEN Rev. 2, cu excepția operatorilor economici consumatori de hidrogen ca produs intermediar pentru producția de combustibili convenționali pentru transport.;

8. *stație publică de realimentare cu hidrogen* – instalație de realimentare pentru furnizarea hidrogenului, fixă sau mobilă, care este situată într-un amplasament sau o incintă deschisă publicului larg, indiferent dacă infrastructura pentru combustibili alternativi este situată pe o proprietate publică sau privată, indiferent dacă se aplică limitări sau condiții în ceea ce privește accesul la amplasament sau incintă și indiferent de condițiile aplicabile de utilizare a infrastructurii pentru combustibili alternativi;

9. *certificat de furnizare de hidrogen regenerabil* – document emis furnizorilor de hidrogen de către Autoritatea Națională de Reglementare în domeniul Energiei care atestă cantitatea de combustibili din surse regenerabile de origine nebiologică furnizată pe piață de către aceștia;

10. *certificat de furnizare de hidrogen cu emisii reduse de carbon* – document emis furnizorilor de hidrogen de către Autoritatea Națională de Reglementare în domeniul Energiei cu emisii reduse de carbon care atestă cantitatea de hidrogen cu emisii scăzute de carbon furnizată pe piață de către aceștia.

Art. 3. – (1) Furnizorii de combustibili au obligația să își asigure combustibili din surse regenerabile de origine nebiologică de la furnizori de hidrogen.

(2) Furnizorii de combustibili au obligația să se asigure că valoarea energetică provenită din cantitatea de combustibili din surse regenerabile de origine nebiologică furnizată pe piață în România și utilizată în sectorul transporturilor este cel puțin egală cu 5% din conținutul energetic al tuturor combustibililor furnizată pentru consum sau pentru utilizare pe piață, în România în anul 2030 și în fiecare an după acesta.



ROMANIA

(3) Furnizorii de combustibili au obligația să se asigure că valoarea energetică provenită din cantitatea de combustibili din surse regenerabile de origine nebiologică furnizată pe piață în România și utilizată în sectorul transporturilor, în perioada 2023 – 2029, este cel puțin egală cu 0% în 2023, 0% în 2024, 0,5% în 2025; 1% în 2026; 2% în 2027, 3% – 2028, 4,5% în 2029, din conținutul energetic al tuturor combustibililor puși pe piață în România în anul respectiv.

Art. 4. (1) – Consumatorii industriali de hidrogen au obligația să își asigure combustibili din surse regenerabile de origine nebiologică și hidrogen cu emisii reduse de carbon de la furnizori de hidrogen.

(2) Consumatorii industriali de hidrogen au obligația să se asigure că din hidrogenul utilizat în industrie în scopuri energetice și neenergetice finale minimum:

a) 50% va fi combustibil din surse regenerabile de origine nebiologică sau hidrogen cu emisii reduse de carbon și minimum 35% din resurse regenerabile de origine nebiologică la nivelul anului 2030;

b) minimum 75% va fi combustibil din surse regenerabile de origine nebiologică sau hidrogen cu emisii reduse de carbon și minimum 65% din resurse regenerabile de origine nebiologică la nivelul anului 2035.

Art. 5. – Pentru calcularea cotelor procentuale prevăzute art. 3 alin. (2) și (3) se aplică următoarele reguli:

a) pentru calcularea numitorului, și anume conținutul energetic al tuturor combustibililor furnizați pentru consum sau pentru utilizare pe piață în România în sectorul transporturilor, se iau în considerare toți combustibilii furnizați acestui sector – benzină, motorină, gaz natural, biocombustibili, biogaz, combustibili din surse regenerabile de origine nebiologică și combustibili pe bază de carbon reciclat sau orice alt combustibil lichid sau gazos;

b) pentru calcularea număratorului se ia în considerare conținutul energetic al combustibililor din surse regenerabile de origine nebiologică furnizați în sectorul transporturilor și conținutul energetic al combustibililor din surse regenerabile de origine nebiologică când aceștia sunt utilizați drept produs intermediar pentru producția de combustibili convenționali:



ROMANIA

- a. conținutul energetic al hidrogenului din surse regenerabile de origine nebiologică furnizat către vehicule cu hidrogen în stații publice de realimentare se înmulțește cu 1,6 în calcularea numărătorului;
- b. conținutul energetic al combustibililor din surse regenerabile de origine nebiologică furnizați în modurile de transport aerian și maritim se înmulțește cu 1,2 ori în calcularea numărătorului;
- c) pentru calcularea atât a numărătorului, cât și a numitorului, se utilizează valorile privind conținutul energetic al combustibililor stabilite în Anexa 2 din OUG nr. 163/2022.

Art. 6. – (1) Autoritatea Națională pentru Reglementare în domeniul Energiei emite certificate de furnizare de hidrogen regenerabil și certificate de furnizare de hidrogen cu emisii scăzute de carbon, la cererea furnizorilor de combustibili și a operatorilor economici care furnizează hidrogen din surse regenerabile de origine nebiologică, respectiv, hidrogen cu emisii scăzute de carbon.

(2) Certificatele de furnizare de hidrogen regenerabil și certificatele de furnizare de hidrogen cu emisii scăzute de carbon se emit în format electronic și conțin minimum următoarele informații: tipul de combustibil pus pe piață, sursa de energie folosită, anul în care a fost pus pe piață și sectorul în care a fost furnizat.

(3) Certificatele de furnizare de hidrogen regenerabil sunt utilizate pentru demonstrarea atingerii țintelor prevăzute la art.3 alin. (2) și (3), în anul emiterii sau în anul următor, în măsura în care acestea fac referire la combustibili din surse regenerabile de origine nebiologică furnizați în sectorul transporturilor.

(4) Certificatele de furnizare de hidrogen regenerabil sunt utilizate pentru demonstrarea atingerii țintelor prevăzute la art. 4 alin. (2), în anul emiterii sau în anul următor, în măsura în care acestea fac referire la combustibili din surse regenerabile de origine nebiologică furnizați în sectoarele enumerate la art. 2 pct. 7.

(5) Certificatele de furnizare de hidrogen cu emisii scăzute de carbon sunt utilizate pentru demonstrarea atingerii țintelor prevăzute la art. 4 alin. (2) în anul emiterii sau în anul următor, în măsura în care acestea fac referire la hidrogen cu emisii scăzute de carbon furnizat în sectoarele enumerate la art. 2 pct. 7.



(6) Un certificat de furnizare de hidrogen regenerabil și un certificat de furnizare de hidrogen cu emisii scăzute de carbon are o valoare nominativă de 120 Megajoule (MJ) și o valabilitate de 24 de luni.

(7) Furnizorii de combustibili și furnizorii de hidrogen au dreptul de a tranzacționa certificate de furnizare de hidrogen regenerabil și certificate de furnizare de hidrogen cu emisii scăzute de carbon.

(8) În cadrul procesului de emitere de certificate de furnizare de hidrogen regenerabil și certificate de furnizare de hidrogen cu emisii scăzute de carbon Autoritatea Națională pentru Reglementare în domeniul Energiei este împuternicită să verifice măsura în care pragul de 70% în ceea ce privește reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră aplicabil combustibililor din surse regenerabile nebiologice și a hidrogenului cu emisii scăzute de carbon este atins cu respectarea prevederilor art. 12.

(9) Autoritatea Națională pentru Reglementare în domeniul Energiei elaborează și emite norme privind emiterea, forma, conținutul, modalitatea de transfer, de predare și anulare a certificatelor de furnizare de hidrogen regenerabil și a certificatelor de furnizare de hidrogen cu emisii scăzute de carbon și procedurile de verificare aferente.

Art. 7. (1) – Consumatorii industriali de hidrogen prezintă Ministerului Economiei și Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor un raport care conține obligatoriu următoarele informații:

- a. cantitățile și tipul de hidrogen consumat, procesele industriale consumatoare și locațiile aferente;
- b. originea hidrogenului consumat și sursa de energie folosită pentru producția acestuia;
- c. cantitățile necesare de combustibili din surse regenerabile de origine nebiologică și a hidrogenului cu emisii reduse de carbon;
- d. modalitățile de producere sau strategia de procurare a combustibililor din surse regenerabile de origine nebiologică și a hidrogenului cu emisii reduse de carbon necesare;
- e. modificările necesare proceselor industriale consumatoare de hidrogen;



ROMANIA

- f. costurile asociate tranziției către combustibili din surse regenerabile de origine nebiologică și către hidrogen cu emisii reduse de carbon, inclusiv o estimare a diferenței dintre costurile de producție asociate utilizării combustibililor din surse regenerabile și a hidrogenului cu emisii reduse de carbon versus modalitățile de producție actuale;
- g. planul de investiții aferent acestor acțiuni și strategia de finanțare ale acestora;
- h. dificultăți și riscuri preconizate în aplicarea acestui plan.

(2) Primul raport se va elabora și transmite până la data de 30 iunie 2024 și, ulterior, o dată la fiecare doi ani.

Art. 8. (1) – Furnizorii de combustibili din sectorul transporturilor calculează și raportează anual Ministerului Energiei și Autorității Naționale de Reglementare în domeniul Energiei, începând din anul 2024, cel târziu până la data de 30 aprilie, următoarele informații referitoare la anul precedent:

- a. conținutul energetic al tuturor combustibililor furnizați pentru consum sau pentru utilizare pe piață în România în domeniul transportului: benzina, motorina, gazul natural, biocombustibilii, biogazul, combustibili din surse regenerabile de origine nebiologică utilizați în transporturi, și combustibilii pe bază de carbon reciclat furnizate sau orice alt combustibil lichid sau gazos furnizat în domeniul transportului;
- b. conținutul energetic al combustibililor din surse regenerabile de origine nebiologică furnizați în domeniul transportului, cu specificarea conținutul energetic al hidrogenul regenerabil de origine nebiologică furnizat către vehicule cu hidrogen în stații publice de realimentare;
- c. conținutul energetic al combustibililor din surse regenerabile de origine nebiologică furnizați în modurile de transport aerian și maritim și conținutul energetic al combustibililor din surse regenerabile de origine nebiologică utilizați drept produs intermediar pentru producția de combustibili convenționali.



ROMANIA

(2) Furnizorii de combustibili fac dovada atingerii țintelor prevăzute la art. 3 alin. (2) și (3), cu numărul de certificate de furnizare de hidrogen regenerabil valabile și deținute la data de 31 martie a anului anterior anului de raportare, cu valoare totală exprimată în MJ.

(3) Numărul de certificate de furnizare de hidrogen regenerabil prevăzute la alin. (2), echivalente îndeplinirii țintei, se anulează.

Art. 9. – (1) Nerespectarea procentelor minime de combustibili din surse regenerabile de origine nebiologică din hidrogen cu emisii reduse de carbon prevăzute la art.3 alin. (2) și (3) constituie contravenție și se sancționează cu amendă de către Administrația Fondului de Mediu, în baza deciziei Autorității Naționale de Reglementare în domeniul Energiei.

(2) Amenda se calculează pentru fiecare MJ de combustibil din surse regenerabile de origine nebiologică care ar fi fost necesar pentru a atinge procentele minime prevăzute la art. 3 alin. (2) și (3), având în vedere conținutul energetic al combustibililor furnizați pentru consum sau pentru utilizare pe piață în sectorul transporturilor aplicabil în anul respectiv.

(3) Cuantumul amenzii prevăzute la alin. (1) este stabilit luând în considerare cantitatea energetică în MJ prevăzută la alin. (2) și multiplicată cu o valoare de 0,25 lei/MJ.

Art. 10. (1) – Consumatorii industriali de hidrogen raportează anual, Ministerului Mediului Apelor și al Pădurilor și Autorității Naționale de Reglementare în domeniul Energiei începând din anul 2031, cel târziu până la data de 30 aprilie a fiecărui an următoarele: conținutul energetic al hidrogenului pentru scopuri energetice și neenergetice finale consumat de aceștia, cu excepția hidrogenului utilizat drept produs intermediar pentru producția de combustibili convenționali pentru transport și conținutul energetic al combustibililor din surse regenerabile de origine nebiologică și a hidrogenului cu emisii scăzute de carbon consumat de aceștia scopuri energetice și neenergetice finale, cu excepția combustibililor din surse regenerabile de origine nebiologică utilizați drept produs intermediar pentru producția de combustibili convenționali pentru transport.

(2) Consumatorii industriali de hidrogen fac dovada atingerii țintelor prevăzute la art. 4 cu numărul de certificate de furnizare de hidrogen regenerabil sau certificate de furnizare de hidrogen cu emisii reduse de carbon valabile și deținute la data de 31 martie a anului anterior anului de raportare, cu valoare totală exprimată în MJ.



ROMANIA

(3) Numarul de certificate de furnizare de hidrogen regenerabil sau certificate de furnizare de hidrogen cu emisii reduse de carbon prevazute la alin (2), echivalente indeplinirii tintei, se anuleaza.

Art. 11. – (1) Nerespectarea procentelor minime de combustibili din surse regenerabile de origine nebiologica sau din hidrogen cu emisii de carbon reduse prevazute la art. 4 alin. (2) constituie contravenție și se sancționează cu amendă de către Administratia Fondului de Mediu, in baza deciziei Autorității Naționale de Reglementare în domeniul Energiei.

(2) Amenda va fi calculată pentru fiecare MJ de combustibil din surse regenerabile de origine nebiologica sau de hidrogen cu emisii scăzute de carbon care ar fi fost necesar pentru a atinge procentele minime prevazute la art. 4 alin. (2), având în vedere conținutul energetic al hidrogenului consumat de aceștia în anul respectiv.

(3) Quantumul amenzii este stabilit luând în considerare o valoare de 0,17 lei / MJ.

Art. 12 – (1) În cadrul procesului de emitere a certificatelor de furnizare de hidrogen regenerabil și a certificatelor de furnizare de hidrogen cu emisii reduse de carbon, furnizorii de hidrogen fac dovada respectării pragului de 70% în ceea ce privește reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră aplicabil combustibililor din surse regenerabile de origine nebiologica și a hidrogenului cu emisii reduse de carbon pentru care se cere emiterea certificatelor de furnizare.

(2) Pragul de 70% în ceea ce privește reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prevazut la art. 2 pct. 1 și 2 este calculat în baza unui comparator fosil de 94 g CO₂e / MJ în conformitate cu regulile specificate în Directiva (UE) 2018/2001 și a actelor delegate incidente.

(3) Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră pe ciclul de viață este calculată conform metodologiei prevazută la art. 28 alin. (5) din Directiva (UE) 2018/2001 și în baza actelor delegate emise de Comisia Europeană pentru specificarea metodologiei de evaluare a reducerilor de emisii de gaze cu efect de seră ale combustibililor lichizi și gazoși de origine nebiologica produși din surse regenerabile.

(4) Pentru a stabili ponderea energiei regenerabile dintr-o cantitate de combustibili din surse regenerabile de origine nebiologica, produși utilizând electricitate, se vor aplica



prevederile cuprinse în art. 27 alin. (3) din Directiva (UE) 2018/2001 și al actului delegat incident.

(5) Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră pe ciclul de viață este verificată prin utilizarea unei scheme voluntare recunoscută de Comisia Europeană, în baza articolului 30 din Directiva (UE) 2018/2001, sau de către un alt organism de certificare acreditat de către organismul național de acreditare.

(6) Asociația de Acreditare din România (RENAR) este împuternicită pentru a funcționa ca organism național de acreditare, pentru a stabili procedurile necesare pentru acreditarea organismelor de certificare și pentru a supraveghea funcționarea organismelor de certificare care sunt acreditate de către aceasta.

Art. 13. – (1) Dispozițiile referitoare la contravenții, se completează cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Dispozițiile prezentei legi se completează cu prevederile Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 14. – (1) În termen de 90 zile de la publicarea prezentei legi în Monitorul Oficial, Partea I, Guvernul adoptă, prin hotărâre, normele metodologice de aplicare.

(2) În vederea aplicării măsurilor prevăzute de prezenta lege și de normele de aplicare, ministerele și celelalte autorități responsabile, emit ordine și instrucțiuni.