

Secțiunea 1

Titlul proiectului de act normativ

Hotărâre a Guvernului

privind stabilirea unor măsuri de punere în aplicare a Regulamentului (UE) 2023/1230 al Parlamentului European și al Consiliului privind mașinile și de abrogare a Directivei 2006/42/CE a Parlamentului European și a Consiliului și a Directivei 73/361/CEE a Consiliului

Secțiunea a 2-a

Motivul emiterii actului normativ

.. Sursa proiectului de act normativ

Inițiativa Ministerului Muncii și Solidarității Sociale

Prezentul proiect de hotărâre a Guvernului a fost elaborat în scopul aplicării prevederilor *Regulamentului (UE) 2023/1230 al Parlamentului European și al Consiliului privind mașinile și de abrogare a Directivei 2006/42/CE a Parlamentului European și a Consiliului și a Directivei 73/361/CEE a Consiliului*, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (JOUE), Seria L, nr. 165 din 29 iunie 2023.

Obiectivul prezentului proiect de hotărâre a Guvernului are în vedere asigurarea faptului că produsele incluse în domeniul de aplicare a Regulamentului introduse pe piață (cum ar fi: ferăstraie circulare, ferăstraie cu bandă, mașini de rindeluit, prese pentru îndoire, pompe de apă, mașini de tuns iarba, ianțuri), îndeplinesc acele cerințe care oferă un nivel ridicat de protecție a sănătății și securității și a altor interese publice, garantând, în același timp, funcționarea pieței interne.

2.2. Descrierea situației actuale

Domeniul "mașini" este reglementat în prezent, la nivelul Uniunii Europene, prin *Directiva 2006/42/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind echipamentele tehnice și de modificare a Directivei 95/16/CE (Directiva mașini)*. Prevederile Directivei mașini au fost transpuse în legislația națională prin *Hotărârea Guvernului nr. 1029/2008 privind condițiile introducerii pe piață a mașinilor*, cu modificările și completările ulterioare.

Directiva mașini a fost adoptată în contextul instituirii pieței interne, cu scopul de a armoniza cerințele privind sănătatea și securitatea aplicabile produselor incluse în acest domeniu la nivelul tuturor statelor membre și de a înlătura obstacolele din calea comerțului cu acele produse între statele membre.

În anul 2008, la nivel european, a fost adoptat „Noul Cadru Legislativ” (NCL) în domeniul liberei circulații a mărfurilor, ale cărui obiective sunt de a alinia legislația de armonizare a Uniunii Europene și de a elimina unele înregistrate în mai multe sectoare industriale. Baza NCL este constituită din trei instrumente, complementare, strâns corelate, care au fost modificate funcție de nevoile Pieței Interne, respectiv: *Regulamentul (CE) nr. 765/2008 de stabilire a cerințelor de acreditare și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 339/93, Decizia nr. 768/2008/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 9 iulie 2008 privind un cadru comun pentru comercializarea produselor și de abrogare a Deciziei 93/465/CEE a Consiliului (Decizia NCL), Regulamentul (UE) 2019/1020 al Parlamentului European și al Consiliului privind supravegherea pieței și conformitatea produselor și de modificare a Directivei 2004/42/CE și a Regulamentelor (CE) nr. 765/2008 și (UE) nr. 305/2011 și Regulamentul (UE) 2019/515 al Parlamentului European și al Consiliului din 19 martie 2019 privind recunoașterea reciprocă a mărfurilor comercializate în mod legal în alt stat membru și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 764/2008.*

Un obiectiv principal al Comisiei Europene este acela de a aduce legislația de armonizare a produselor în conformitate cu dispozițiile de referință ale Deciziei NCL. Dispozițiile Deciziei NCL și cele ale regulamentelor NCL sunt complementare. Decizia NCL conține obligațiile care le revin operatorilor economici și organismelor notificate, permițând autorităților de supraveghere a pieței și autorităților competente să îndeplinească în mod adecvat sarcinile care le sunt impuse de regulamente și să asigure o aplicare eficientă și coerentă a legislației Uniunii Europene privind produsele. Directiva mașini nu corespunde prevederilor NCL.

Prin aplicarea Directivei mașini s-au constatat aspecte insuficiente și neconcordante în ceea ce privește produsele vizate și procedurile de evaluare a conformității. Prin urmare, era necesar să se îmbunătățească, să se simplifice și să se adapteze dispozițiile din directiva menționată la nevoile pieței, inclusiv acoperirea riscurilor în materie de siguranță generate de noile tehnologii digitale, precum și să se stabilească norme clare cu privire la cadrul în care pot fi comercializate produsele incluse în acest domeniu.

Pentru ca cerințele esențiale privind sănătatea și securitatea și procedurile de evaluare a conformității să fie aplicate unitar pentru toți operatorii din Uniunea Europeană, se impunea înlocuirea Directivei mașini cu un regulament.

Având în vedere că Regulamentul (UE) 2023/1230 reglementează cerințe noi pentru organismele notificate ce îndeplinesc atribuții de evaluare a conformității produselor, ca părți terțe, este necesară renotificarea acestora, potrivit prevederilor Regulamentului (UE) 2023/1230.

Astfel, în sistemul NANDO, instrument de notificare electronică dezvoltat și gestionat de Comisia Europeană, vor coexista pe o perioadă tranzitorie, organisme notificate conform prevederilor Directivei mașini și organisme renotificate conform prevederilor Regulamentului (UE) 2023/1230. La momentul aplicării prevederilor Regulamentului (UE) 2023/1230, respectiv 20 ianuarie 2027, notificarea aferentă legislației anterioare va fi retrasă automat din sistemul NANDO.

În sensul celor mai sus menționate, la nivel național, sunt necesare unele măsuri pentru punerea în aplicare a prevederilor art.54 lit.a) al Regulamentului (UE) 2023/1230, întrucât renotificarea implică reevaluarea organismelor notificate de către organismul național de acreditare, desemnarea lor de către autoritatea de notificare și, respectiv, notificarea la Comisia Europeană și celorlalte state membre potrivit Regulamentului (UE) 2023/1230. Întregul demers nu poate fi inițiat de organismele notificate care doresc să fie renotificate, decât după publicarea în Monitorul Oficial al României, Partea I, a prezentei hotărâri.

Pentru a verifica la nivel național respectarea punerii în aplicare a prevederilor Regulamentului (UE) 2023/1230, trebuie stabilită autoritatea de supraveghere a pieței pe domeniul mașini și atribuțiile acesteia pentru punerea în aplicare a prevederilor Capitolului VI al Regulamentului (UE) 2023/1230.

Se stabilesc prin prezentul proiect de hotărâre a Guvernului contravențiile și sancțiunile pe care autoritatea de supraveghere a pieței pe domeniul mașini le va aplica în cazul încălcării prevederilor regulamentului. Astfel se stabilește cadrul pentru punerea în aplicare a prevederilor art.50 alin.(1) al Regulamentului (UE) 2023/1230.

În scopul asigurării aplicării în România a prevederilor *Regulamentului (UE) 2023/1230 al Parlamentului European și al Consiliului privind mașinile și de abrogare a Directivei 2006/42/CE a Parlamentului European și a Consiliului și a Directivei 73/361/CEE a Consiliului*, a fost elaborat prezentul proiect de hotărâre a Guvernului.

2.3. Schimbări preconizate

Prin propunerea de hotărâre a Guvernului, pentru punerea în aplicare a prevederilor Regulamentului (UE) 2023/1230 se reglementează următoarele:

- Ministerul Muncii și Solidarității Sociale este desemnată autoritatea de notificare, responsabilă pentru instituirea și îndeplinirea procedurilor prevăzute la art.27 alin.(1) din Regulament și respectarea obligațiilor de informare ce decurg din aplicarea prevederilor art.29 din Regulament;
- Se desemnează Inspekția Muncii ca autoritate de supraveghere a pieței pe domeniul mașini și se stabilesc atribuțiile pe care aceasta le are pentru punerea în aplicare a prevederilor Capitolului VI din Regulament;
- Se stabilesc reglementări referitoare la contravenții, cuantumul amenzilor precum și celelalte sancțiuni complementare aplicate în cazul nerespectării prevederilor Regulamentului (UE) 2023/1230.

2.4. Alte informații*)

Nu este cazul.

Secțiunea a 3-a
Impactul socioeconomic

<p>3.1. Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ</p> <p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p>3.2. Impactul social</p> <p>Prin măsurile reglementate de prezentul proiect se are în vedere, în principal, protecția securității și sănătății consumatorilor, a utilizatorilor profesioniști și, după caz, a animalelor domestice și a bunurilor și, dacă este cazul, a mediului.</p>
<p>3.3. Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului</p> <p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p>3.4. Impactul macroeconomic</p> <p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p>3.4.1. Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici</p> <p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p>3.4.2. Impactul asupra mediului concurențial și domeniul ajutoarelor de stat</p> <p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p>3.5. Impactul asupra mediului de afaceri</p> <p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p>3.6. Impactul asupra mediului înconjurător</p> <p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p>3.7. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării</p> <p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p>3.8. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile</p> <p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p>3.9. Alte informații</p> <p>Nu este cazul.</p>

Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani), inclusiv informații cu privire la cheltuieli și venituri

Indicatori	Anul curent	Următorii patru ani				- în mii lei (RON) -	
		3.	4.	5.	6.	7.	Media pe cinci ani
1.	2.						
4.1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:							
a) buget de stat, din acesta:							
(i) impozit pe profit							
(ii) impozit pe venit							
b) bugete locale							
(i) impozit pe profit							
c) bugetul asigurărilor sociale de stat							

(i) contribuții de asigurări						
d) alte tipuri de venituri						
Se va menționa natura acestora						
4.2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
b) bugete locale:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
i) cheltuieli de personal						
ii) bunuri și servicii						
d) alte tipuri de cheltuieli						
Se va menționa natura acestora						
4.3. Impact financiar, plus/ minus, din care:						
a) buget de stat						
b) bugete locale						
4.4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
4.5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
4.6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
4.7. Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adoptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente: a) fișa financiară prevăzută la art. 15 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, însoțită de ipotezele și metodologia de calcul utilizată; b) declarație conform căreia majorarea de cheltuială respectivă este compatibilă cu obiectivele și prioritățile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală și cu plafoanele de cheltuieți prezentate în strategia fiscal-bugetară. Nu este cazul.						
4.8. Alte informații						
Nu are impact asupra bugetului de stat.						
Secțiunea a 5-a						
Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare						
5.1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ						
Prezentul proiect de act normativ propune abrogarea <i>Hotărârii Guvernului nr. 1029/2008 privind condițiile introducerii pe piață a mașinilor</i> , cu modificările și completările ulterioare.						
Pentru implementarea proiectului de act normativ vor fi elaborate următoarele acte normative:						
- în temeiul art.3 alin.(2): Ordin al ministrului muncii și solidarității sociale pentru aprobarea listei care cuprinde numerele de referință ale indicativelor standardelor române care adoptă standardele europene armonizate referitoare la mașini și produse conexe (publicat în Monitorul Oficial, Partea I);						
- în temeiul art.8 alin.(3): Ordin al ministrului muncii și solidarității sociale pentru aprobarea listei organismelor desemnate în vederea notificării organismelor de evaluare a conformității mașinilor.						

Pentru adoptarea actelor normative menționate nu este necesară stabilirea unor termene limită.
5.2. Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice Nu este cazul.
5.3. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE (în cazul proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE)
5.3.1. Măsuri normative necesare transpunerii directivelor UE Nu este cazul.
5.3.2. Măsuri normative necesare aplicării actelor legislative UE Proiectul de hotărâre stabilește măsurile de punere în aplicare a <i>Regulamentului (UE) 2023/1230 al Parlamentului European și al Consiliului privind mașinile și de abrogare a Directivei 2006/42/CE a Parlamentului European și a Consiliului și a Directivei 73/361/CEE a Consiliului</i> . Principalele măsuri de punere în aplicare vizează: <ul style="list-style-type: none"> - desemnarea Ministerului Muncii și Solidarității Sociale ca autoritate de notificare a organismelor de evaluare a conformității; - desemnarea Inspecției Muncii ca autoritatea de supraveghere a pieței pe domeniul mașini; - stabilirea contravențiilor și sancțiunilor pe care autoritatea de supraveghere a pieței le va aplica în cazul încălcării prevederilor Regulamentului.
5.4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene Nu este cazul.
5.5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente asumate Nu este cazul.
5.6. Alte informații Nu e cazul
Secțiunea a 6-a Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ
6.1. Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative Nu este cazul.
6.2. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate Nu este cazul.
6.3. Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. nr. 635/2022 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative: Nu este cazul.
6.4. Informații privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative Nu este cazul.
6.5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării

- c) Consiliul Economic și Social
- d) Consiliul Concurenței
- e) Curtea de Conturi

Proiectul de act normativ va fi supus avizării Consiliului Economic și Social și Consiliului Legislativ.

6.6. Alte informații

Nu este cazul

Secțiunea a 7-a

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

7.1. Informarea societății civile cu privire la elaborarea proiectului de act normativ

În procesul de elaborare a prezentului proiect de act normativ au fost respectate regulile procedurale aplicabile pentru asigurarea transparenței decizionale prevăzute de Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.

Prezentul proiect de act normativ a fost supus comentariilor publicului prin publicarea pe pagina de internet a Ministerului Muncii și Solidarității Sociale în perioada 14.03-24.04.2024.

Perioada în care se pot primi propuneri: 14.03- 23.03.2024

Au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561 din 10 mai 2009.

7.2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

Secțiunea a 8-a

Măsuri privind implementarea, monitorizarea și evaluarea proiectului de act normativ

8.1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ

Nu este cazul.

8.2. Alte informații

Nu este cazul.

Față de cele prezentate, a fost elaborat prezentul proiect de Hotărâre a Guvernului privind stabilirea unor măsuri de punere în aplicare a Regulamentului (UE) 2023/1230 al Parlamentului European și al Consiliului privind mașinile și de abrogare a Directivei 2006/42/CE a Parlamentului European și a Consiliului și a Directivei 73/361/CEE a Consiliului, pe care îl supunem spre adoptare Guvernului.

Ministrul Muncii și Solidarității Sociale
Simona BUCURA-OPRESCU

AVIZAT:

Viceprim-ministru,
Marian NEACȘU

Ministrul Economiei, Antreprenoriatului
și Turismului
Ștefan-Radu OPREA

Ministrul Afacerilor Externe
Lumița-Teodora ODOBESCU

Ministrul Justiției
Alina-Ștefania GORGHIU

Față de cele prezentate, a fost elaborat prezentul proiect de Hotărâre a Guvernului privind stabilirea unor măsuri de punere în aplicare a Regulamentului (UE) 2023/1230 al Parlamentului European și al Consiliului privind mașinile și de abrogare a Directivei 2006/42/CE a Parlamentului European și a Consiliului și a Directivei 73/361/CEE a Consiliului, pe care îl supunem spre adoptare Guvernului.

**Ministrul Muncii și Solidarității Sociale
Simona BUCURA-OPRESCU**

AVIZAT:

**Viceprim-ministru,
Marian NEACȘU**

**Ministrul Economiei, Antreprenoriatului
și Turismului**

Ștefan-Răduț ~~OPREA~~

Ministrul Afacerilor Externe

Luminița-Teodora ODOBESCU

Ministrul Justiției

Alina-Ștefania GORGHIU

Față de cele prezentate, a fost elaborat prezentul proiect de Hotărâre a Guvernului privind stabilirea unor măsuri de punere în aplicare a Regulamentului (UE) 2023/1230 al Parlamentului European și al Consiliului privind mașinile și de abrogare a Directivei 2006/42/CE a Parlamentului European și a Consiliului și a Directivei 73/361/CEE a Consiliului, pe care îl supunem spre adoptare Guvernului.

Ministrul Muncii și Solidarității Sociale
Simona BUCURA-OPRESCU

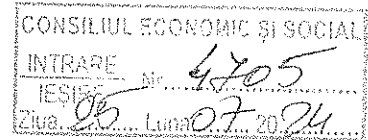
AVIZAT:

Viceprim-ministru
Marian NEACȘU

Ministrul Economiei, Antreprenoriatului
și Turismului
Ștefan-Radu OPREA

Ministrul Afacerilor Externe
Luminița-Teodora ODOBESCU

Ministrul Justiției
Alina-Ștefania GORGHIU



Hotărâre a Guvernului

privind stabilirea unor măsuri de punere în aplicare a Regulamentului (UE) 2023/1230 al Parlamentului European și al Consiliului privind mașinile și de abrogare a Directivei 2006/42/CE a Parlamentului European și a Consiliului și a Directivei 73/361/CEE a Consiliului

În scopul aplicării prevederilor Regulamentului (UE) 2023/1230 al Parlamentului European și al Consiliului privind mașinile și de abrogare a Directivei 2006/42/CE a Parlamentului European și a Consiliului și a Directivei 73/361/CEE a Consiliului,

În temeiul art.108 din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1 (1) Prezenta hotărâre stabilește măsurile de punere în aplicare, la nivel național, a prevederilor Regulamentului (UE) 2023/1230 al Parlamentului European și al Consiliului privind mașinile și de abrogare a Directivei 2006/42/CE a Parlamentului European și a Consiliului și a Directivei 73/361/CEE a Consiliului, publicat în Jurnalul Oficial al UE (JOUE) seria L nr.165 din 29 iunie 2023, denumit în continuare Regulament, precum și sancțiunile și contravențiile aplicabile în cazul încălcării dispozițiilor acestuia.

(2) Termenii și expresiile utilizate în prezenta hotărâre au semnificația prevăzută în Regulament.

(3) În sensul art.10 alin.(6), art.10 alin.(7), art.10 alin.(10), art.11 alin.(6), art.11 alin.(7), art.11 alin.(10), art.13 alin.(3), art.13 alin.(9), art.14 alin.(3), art.14 alin.(8), art.15 alin.(2) lit. c), art.15 alin.(6), art.16 alin.(2) lit. b), art.21 alin.(2) și art.22 alin.(2) din Regulament, prin sintagmele „limbă ușor de înțeles” „limbă care poate fi ușor înțeleasă”, „limba stabilită /limbile stabilite de statul membru” se înțelege „limba română”.

(4) În sensul art.10 alin.(3), art.10 alin.(9), art.10 alin.(10), art.11 alin.(3), art.11 alin.(9), art.11 alin.(10), art.12 alin.(2) lit. b), art.12 alin.(2) lit. c), art.13 alin.(7), art.13 alin.(8), art.13 alin. (9), art.14 alin.(6), art.14 alin.(8), art.15 alin.(5), art.15 alin.(6), și art.16 alin.(5), art.16 alin.(6), pct.1.2.1, al doilea paragraf lit. f), al treilea paragraf lit. b) din Anexa III Partea B, lit. m) din Anexa IV Partea A, lit.k) din Anexa IV Partea B, pct.7 din Anexa V Partea B, pct.4.2 din Anexa VI, pct.3.2 din Anexa VIII, pct.5.2 și pct.6 din Anexa IX, pct.2.1, pct.4 al treilea paragraf și pct.5.2 din Anexa X din Regulament, prin sintagmele „autoritate națională competentă”,

„autoritate națională” și „autoritate relevantă” se înțelege „autoritatea de supraveghere a pieței”.

(5) În sensul art.30 alin.(10) și art.49 alin.(2) din Regulament, prin sintagmele „autoritățile competente” și „autoritățile naționale competente” se înțelege Ministerul Muncii și Solidarității Sociale și/sau Inspekția Muncii.

Art. 2 (1) Punerea la dispoziție pe piață a produselor incluse în domeniul de aplicare a Regulamentului sau punerea în funcțiune a unor mașini sau a unor produse conexe care sunt în conformitate cu prevederile Regulamentului nu poate fi împiedicată.

(2) Potrivit prevederilor art. 4 alin. (2) din Regulament, cu ocazia târgurilor, a expozițiilor și a efectuării demonstrațiilor sau a altor evenimente similare, un produs inclus în domeniul de aplicare a Regulamentului care nu este conform prevederilor Regulamentului poate fi expus, cu condiția ca un anunț vizibil să indice clar faptul că respectivul produs nu este conform prevederilor Regulamentului și că nu poate fi pus la dispoziție pe piață dacă nu este adus în stare de conformitate.

(3) În timpul efectuării demonstrațiilor cu produse incluse în domeniul de aplicare a Regulamentului se iau măsuri adecvate pentru a se asigura protecția persoanelor.

Art. 3 (1) Se consideră că produsele incluse în domeniul de aplicare al Regulamentului sunt conforme cu cerințele esențiale de securitate prevăzute în anexa III din Regulament, atunci când sunt conforme cu prevederile standardelor europene armonizate sau cu părți ale acestora, ale căror indicative au fost publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, adoptate ca standarde române sau ca standarde naționale ale celorlalte state membre ale Uniunii Europene, ori cu specificațiile comune adoptate de către Comisia Europeană, sau cu părți ale acestora.

(2) Lista cuprinzând indicativele standardelor române care adoptă standarde armonizate în domeniul mașinilor sau produselor conexe care intră sub incidența Regulamentului, potrivit alin.(1), se aprobă prin ordin al ministrului muncii și solidarității sociale care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(3) Ordinul prevăzut la alin.(2) se actualizează ori de câte ori este cazul.

Art. 4 - Ministerul Muncii și Solidarității Sociale notifică Comisiei Europene și celorlalte state membre ale Uniunii Europene organismele desemnate să îndeplinească atribuții de evaluare a conformității, ca părți terțe, în temeiul Regulamentului.

Art. 5 (1) Ministerul Muncii și Solidarității Sociale este autoritatea de notificare responsabilă de instituirea și îndeplinirea procedurilor necesare pentru evaluarea și notificarea organismelor de evaluare a conformității, precum și pentru monitorizarea organismelor notificate, inclusiv conformitatea cu art.32 din Regulament.

(2) Evaluarea și monitorizarea prevăzute la alin.(1) se efectuează de către un organism național de acreditare în înțelesul Regulamentului (CE) nr.765/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 9 iulie 2008 de stabilire a cerințelor de acreditare și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr.339/93.

Art. 6 Ministerul Muncii și Solidarității Sociale informează Comisia Europeană în legătură cu procedurile pe care le aplică pentru evaluarea și notificarea organismelor de evaluare a conformității și pentru monitorizarea organismelor notificate, precum și în legătură cu orice modificări ale acestora.

Art. 7 (1) Organismele de evaluare a conformității depun o cerere de desemnare în vederea notificării la Ministerul Muncii și Solidarității Sociale.

(2) Cererea prevăzută la alin.(1) este însoțită de următoarele documente:

a) o descriere a activităților/procedurilor de evaluare a conformității, prevăzute în anexele VII, IX și X din Regulament și a tipurilor sau categoriilor de mașini sau de produse conexe pentru care organismul de evaluare a conformității susține că este competent;

b) certificatul de acreditare emis de un organism național de acreditare care să ateste că organismul de evaluare a conformității îndeplinește cerințele prevăzute la art.30 din Regulament.

c) documentele stabilite de procedura prevăzută la alin.(5).

(3) În aplicarea art.30 alin.(9) din Regulament, organismele de evaluare a conformității încheie o asigurare de răspundere civilă.

(4) Ministerul Muncii și Solidarității Sociale desemnează prin ordin al ministrului organismele de evaluare a conformității care se notifică. Acest ordin se actualizează ori de câte ori este necesar.

(5) Desemnarea prevăzută la alin.(1) se realizează în baza procedurii aprobate potrivit prevederilor art.4 alin.(4) lit. b) din Ordonanța Guvernului nr.20/2010 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea unitară a legislației Uniunii Europene care armonizează condițiile de comercializare a produselor, aprobată cu modificări prin Legea nr. 50/2015, cu modificările ulterioare.

(6) Ministerul Muncii și Solidarității Sociale notifică numai organismele de evaluare a conformității care au îndeplinit cerințele prevăzute la art.30 din Regulament.

Art. 8 (1) În cazurile în care Comisia Europeană investighează competența sau păstrarea îndeplinirii cerințelor și a responsabilităților care îi revin unui organism notificat, Ministerul Muncii și Solidarității Sociale prezintă Comisiei, la cerere, toate informațiile care au fundamentat notificarea sau menținerea competenței organismului în cauză.

(2) În cazul în care Comisia Europeană constată că un organism notificat nu îndeplinește sau nu mai îndeplinește cerințele pentru a fi notificat, Ministerul Muncii și Solidarității Sociale, în baza actului de punere în aplicare adoptat de către Comisia

Europeană, ia măsurile corective necesare, suspendarea, restricționarea sau retragerea desemnării aceluși organism notificat, conform prevederilor Ordinului ministrului muncii, familiei și protecției sociale nr.1097/2011 pentru aprobarea Procedurii privind desemnarea organismelor de evaluare a conformității ce se notifică și notificarea la Comisia Europeană și celelalte state membre ale Uniunii Europene a organismelor desemnate pentru mașini, echipamente individuale de protecție, echipamente și sisteme protectoare destinate utilizării în atmosfere potențial explozive, explozivi de uz civil și articole pirotehnice, publicat în Monitorul Oficial al României nr.196/2011.

Art. 9 Ministerul Muncii și Solidarității Sociale participă la schimbul de experiență între autoritățile naționale ale statelor membre responsabile cu politica privind notificarea, organizat de către Comisia Europeană.

Art. 10 (1) Se desemnează Inspekția Muncii ca autoritate de supraveghere a pieței în domeniul reglementat de Regulament.

(2) Inspekția Muncii are obligația să informeze anual Ministerul Muncii și Solidarității Sociale și, ori de câte ori acesta îi solicită, cu privire la activitățile desfășurate privind supravegherea pieței.

Art. 11 În aplicarea prevederilor Capitolului VI din Regulament, Inspekția Muncii îndeplinește și următoarele atribuții:

a) informează Comisia Europeană și celelalte state membre în conformitate cu prevederile art. 43 alin. (6) și art. 45 alin. (3) din Regulament;

b) se asigură că se iau fără întârziere măsurile restrictive adecvate prevăzute la art. 43 alin. (8) din Regulament;

c) participă la consultările cu statele membre și operatorul economic vizat/operatorii economici vizati inițiate de Comisia Europeană în baza art. 44 alin. (1) și art. 45 alin. (4) din Regulament;

d) ia toate măsurile necesare care se impun în aplicarea prevederilor art. 44 alin. (2) și art. 46 alin. (3) din Regulament;

e) informează Comisia Europeană în conformitate cu prevederile art. 44 alin. (2) din Regulament;

f) solicită operatorului economic vizat să ia toate măsurile corespunzătoare prevăzute la art. 45 alin. (1) din Regulament sau să pună capăt neconformității dacă acesta se află în una dintre situațiile prevăzute la art. 46 alin. (1) și art.46 alin.(2) din Regulament.

Art.12. Constituie contravenție următoarele fapte:

a) nerespectarea prevederilor art. 10 alin. (1) și art. 11 alin. (1) din Regulament referitoare la obligativitatea producătorului de a îndeplini cerințele esențiale de

sănătate și securitate aplicabile, pentru proiectarea și construcția mașinilor sau a produselor conexe și a mașinilor partial finalizate;

b) nerespectarea prevederilor art. 10 alin. (2) din Regulament referitoare la obligativitatea producătorului de întocmire a documentației tehnice, de efectuare a procedurii de evaluare a conformității aplicabile produsului, de întocmire a declarației UE de conformitate și de aplicare a marcajului CE a mașinilor sau a produselor conexe;

c) nerespectarea prevederilor art. 11 alin. (2) din Regulament referitoare la obligativitatea producătorului de întocmire a documentației tehnice, iar pentru situația în care se demonstrează conformitatea produsului în documentația tehnică, de întocmire a declarației UE e încorporare pentru mașinile partial finalizate;

d) nerespectarea prevederilor art. 10 alin. (3) și art. 11 alin. (3) din Regulament referitoare la obligativitatea păstrării de către producători a documentației tehnice și a declarației UE de conformitate timp de 10 ani după introducerea pe piață a mașinilor sau a produselor conexe și a mașinilor partial finalizate, la dispoziția autorității de supraveghere a pieței, precum și a codului sursă și a logicii de programare inclusă în documentația tehnică, ca urmare a unei cereri motivate;

e) nerespectarea prevederilor art. 10 alin. (4) din Regulament referitoare la obligativitatea producătorilor de a avea proceduri pentru ca producția de serie să rămână conformă cu Regulamentul, precum și de a testa prin eșantionare mașinile sau produsele conexe puse la dispoziție pe piață, de a investiga rezultatele și, după caz, de a ține un registru de reclamații de mașini sau de produse conexe neconforme și de rechemări ale mașinilor sau produselor conexe și de a informa distribuitorii în legătură cu orice astfel de activități de monitorizare;

f) nerespectarea prevederilor art. 11 alin. (4) din Regulament referitoare la obligativitatea producătorilor de a avea proceduri pentru ca producția de serie să rămână conformă cu Regulamentul;

g) nerespectarea prevederilor art. 10 alin. (5) din Regulament referitoare la obligativitatea producătorului de afișare pe mașina sau pe produsul conex, pe care le introduc pe piață sau le pun în funcțiune, seria sau tipul, anul construcției, ori anul în care a fost încheiat procesul de fabricare, și orice lot sau număr de serie sau un alt element care să permită identificarea acestuia sau, în cazul în care dimensiunea sau natura mașinii sau a produsului conex nu permite acest lucru, pe ambalaj sau într-un document care însoțește mașina sau produsul conex;

h) nerespectarea prevederilor art. 11 alin. (5) din Regulament referitoare la obligativitatea producătorului de afișare pe mașina partial finalizată, pe care o introduc pe piață, denumirea mașinii parțial finalizate, anul construcției, ori anul în care a fost încheiat procesul de fabricare, și orice lot sau număr de serie sau un alt element care să permită identificarea acestuia sau, în cazul în care dimensiunea sau natura mașinii partial finalizate nu permite acest lucru, pe ambalaj sau într-un document care însoțește mașina partial finalizată;

i) nerespectarea prevederilor art. 10 alin. (6) și art. 11 alin. (6) din Regulament referitoare la obligativitatea indicării de către producător pe mașină sau pe produsul

conex sau pe mașina partial finalizată, ori pe ambalaj ori într-un document care însoțește mașina sau produsul conex sau mașina partial finalizată, numele, denumirea lor comercială înregistrată sau marca lor înregistrată, adresa poștală și website-ul, adresa de e-mail sau alte coordonate digitale la care pot fi contactați. Adresa indică un singur punct de contact pentru producător, iar datele de contact trebuie să fie prezentate în limba română;

j) nerespectarea prevederilor art. 10 alin. (7), lit. c) din Regulament referitoare la obligativitatea producătorului de a se asigura că instrucțiunile de utilizare și de informațiile prevăzute în anexa III din Regulament sunt accesibile online pe durata de viață preconizată a mașinii sau a produsului conex și timp de cel puțin 10 ani după introducerea pe piață a mașinii sau a produsului conex;

k) nerespectarea prevederilor art. 11 alin. (7), lit. c) din Regulament referitoare la obligativitatea producătorului de a se asigura că instrucțiunile de asamblare prevăzute în anexa XI din Regulament sunt accesibile online timp de cel puțin 10 ani de la introducerea mașinii parțial finalizate pe piață;

l) nerespectarea prevederilor art. 10 alin. (8) din Regulament referitoare la obligativitatea producătorului de a se asigura că mașinile sau produsele conexe sunt însoțite de declarația UE de conformitate prevăzută în anexa V partea A, fie de a furniza website-ul sau codul care poate fi citit automat unde poate fi accesată declarația UE de conformitate respectivă în instrucțiunile de utilizare și în informațiile prevăzute în anexa III, precum și accesibilitatea online pe durata de viață preconizată a mașinilor sau a produselor conexe și timp de cel puțin 10 ani după introducerea pe piață sau punerea în funcțiune a mașinilor sau a produselor conexe a declarațiilor digitale UE de conformitate;

m) nerespectarea prevederilor art. 11 alin. (8) din Regulament referitoare la obligativitatea producătorului de a se asigura că mașinile partial finalizate sunt însoțite de declarația UE încorporare prevăzută în anexa V partea B, fie de a furniza website-ul sau codul care poate fi citit automat unde poate fi accesată declarația UE de încorporare în instrucțiunile de asamblare prevăzute în anexa XI, precum și disponibilitatea online timp de cel puțin 10 ani după introducerea mașinii parțial finalizate pe piață a declarațiilor digitale UE de încorporare;

n) nerespectarea prevederilor art. 10 alin. (9) din Regulament referitoare la obligativitatea producătorului care consideră sau are motive să creadă că o mașină sau un produs conex pe care l-au introdus pe piață sau l-au pus în funcțiune nu este conform cu Regulamentul, de a lua imediat acțiunile corective necesare pentru a asigura conformitatea mașinii sau produsului conex, pentru a-l retrage sau a-l rechema, după caz, sau, în cazul în care prezintă un risc, de a informa imediat în acest sens autoritatea de supraveghere a pieței, oferind detalii, în special cu privire la neconformitate și la toate acțiunile corective luate;

o) nerespectarea prevederilor art. 11 alin. (9) din Regulament referitoare la obligativitatea producătorului care consideră sau are motive să creadă că mașina partial finalizată pe care a introdus-o pe piață nu este în conformitate cu Regulamentul, de a lua de îndată acțiunile corective necesare pentru a asigura

conformitatea mașinii partial finalizate, pentru a o retrage sau a o rechema, după caz, sau, în cazul în care prezintă un risc, de a informa imediat în acest sens autoritatea de supraveghere a pieței, oferind detalii, în special cu privire la neconformitate și la toate acțiunile corective luate;

p) nerespectarea prevederilor art. 10 alin. (10) din Regulament referitoare la obligativitatea producătorului de a furniza autorității de supraveghere a pieței, în urma unei cereri motivate din partea acesteia, toate informațiile și documentația necesare în limba română;

q) nerespectarea prevederilor art. 10 alin. (10) din Regulament referitoare la obligativitatea producătorului de a coopera cu autoritatea de supraveghere a pieței, la cererea acesteia, la orice acțiune întreprinsă pentru eliminarea riscurilor prezentate de mașină sau de produsul conex pe care l-au pus la dispoziție pe piață sau l-au pus în funcțiune;

r) nerespectarea prevederilor art. 11 alin. (10) din Regulament referitoare la obligativitatea producătorului de a furniza autorității de supraveghere a pieței, în urma unei cereri motivate din partea acesteia, toate informațiile și documentația necesare în limba română;

s) nerespectarea prevederilor art. 11 alin. (10) din Regulament referitoare la obligativitatea producătorului de a coopera cu autoritatea de supraveghere a pieței, la cererea acesteia, la orice acțiune întreprinsă pentru eliminarea riscurilor prezentate de mașina partial finalizată pe care au introdus-o pe piață;

ș) nerespectarea prevederilor art. 12 alin. (2), lit. a) din Regulament, referitoare la obligativitatea reprezentantului autorizat de a păstra documentația tehnică și declarația UE de conformitate a mașinii și a produsului conex sau declarația UE de încorporare a mașinii parțial finalizate la dispoziția autorității de supraveghere a pieței timp de cel puțin 10 ani după introducerea pe piață a produsului;

t) nerespectarea prevederilor art. 12 alin. (2), lit. b) din Regulament, referitoare la obligativitatea reprezentantului autorizat de a furniza autorității de supraveghere a pieței, în urma unei cereri motivate din partea acesteia, informațiile și documentația necesare pentru a demonstra conformitatea produsului inclus în domeniul de aplicare a Regulamentului;

ț) nerespectarea prevederilor art. 12 alin. (2), lit. c) din Regulament, referitoare la obligativitatea reprezentantului autorizat de a coopera cu autoritatea de supraveghere a pieței, la cererea acesteia, cu privire la orice acțiune întreprinsă pentru eliminarea riscurilor prezentate de un produs inclus în domeniul de aplicare a Regulamentului care face obiectul mandatului reprezentantului autorizat;

u) nerespectarea prevederilor art. 13 alin. (1) din Regulament referitoare la obligativitatea importatorului de a introduce pe piață doar mașini și produse conexe conforme;

v) nerespectarea prevederilor art. 13 alin. (2) paragraful 1 din Regulament referitoare la obligativitatea importatorului de a se asigura, înainte de introducerea pe piață a unei mașini sau a unui produs conex, că producătorul a îndeplinit procedura corespunzătoare de evaluare a conformității sau de a se asigura că

producătorul a întocmit documentația tehnică sau că mașina sau produsul conex poartă marcajul CE și este însoțit de documentele necesare sau că producătorul a respectat cerințele prevăzute la art. 10 alin. (5), (6) și (8) din Regulament;

w) nerespectarea prevederilor art. 13 alin. (2) paragraful 2 din Regulament referitoare la obligativitatea importatorului care consideră sau are motive să creadă că o mașină sau un produs conex nu este în conformitate cu Regulamentul de a nu introduce aceste produse pe piață înainte ca ele să fi fost puse în conformitate sau de a informa producătorul și autoritățile de supraveghere a pieței atunci când mașina sau produsul conex prezintă un risc;

x) nerespectarea prevederilor art. 13 alin. (3) din Regulament referitoare la obligativitatea importatorului de a indica pe mașină sau pe produsul conex sau, dacă acest lucru nu este posibil, pe ambalajul acestuia sau într-un document care însoțește mașina sau produsul conex, numele, denumirea lor comercială înregistrată sau marca lor înregistrată, adresa poștală și website-ul, adresa de e-mail sau alte coordonate digitale la care pot fi contactați, în limba română;

y) nerespectarea prevederilor art. 13 alin. (4) din Regulament referitoare la obligativitatea importatorului de a se asigura că mașinile sau produsele conexe sunt însoțite de instrucțiunile de utilizare și de informațiile prevăzute în articolul 10 alin. (7) din Regulament, în limba română;

z) nerespectarea prevederilor art. 13 alin. (5) din Regulament referitoare la obligativitatea importatorului de a se asigura că, atât timp cât mașinile sau produsele conexe se află sub răspunderea lor, condițiile de depozitare sau de transport nu periclitizează conformitatea acestuia cu cerințele esențiale privind sănătatea și securitatea prevăzute în anexa III din Regulament;

aa) nerespectarea prevederilor art. 13 alin. (6) din Regulament referitoare la obligativitatea importatorului de a efectua, atunci când este justificat, încercări prin eșantionare asupra mașinilor sau a produselor conexe puse la dispoziție pe piață, de a examina și, dacă este necesar, de a ține un registru de reclamații, de mașini sau de produse conexe neconforme și de rechemări de mașini sau de produse conexe și informează distribuitorii cu privire la orice astfel de activitate de monitorizare;

bb) nerespectarea prevederilor art. 13 alin. (7) din Regulament referitoare la obligativitatea importatorului care consideră sau are motive să creadă că o mașină sau un produs conex pe care l-au introdus pe piață nu este în conformitate cu Regulamentul, de a lua imediat acțiuni corective necesare pentru a asigura conformitatea, pentru a le retrage sau pentru a le rechema, după caz, sau, în cazul în care mașina sau produsul conex prezintă un risc, de a informa imediat în acest sens autoritatea de supraveghere a pieței;

cc) nerespectarea prevederilor art. 13 alin. (8) din Regulament referitoare la obligativitatea importatorului de a păstra o copie a declarației UE de conformitate la dispoziția autorității de supraveghere a pieței timp de 10 ani după introducerea pe piață a mașinii sau a produsului conex și de a se asigura că documentația tehnică prevăzută la anexa IV partea A poate fi pusă la dispoziția acestei autorități, la

cerere, inclusiv codul sursă sau logica de programare inclusă în documentația tehnică, dacă este necesar a fi verificată conformitatea cu cerințele esențiale relevante privind sănătatea și securitatea prevăzute în anexa III;

dd) nerespectarea prevederilor art. 13 alin. (9) din Regulament referitoare la obligativitatea importatorului de a furniza autorității de supraveghere a pieței, în urma unei cereri motivate din partea acesteia, toate informațiile și documentația necesare în limba română;

ee) nerespectarea prevederilor art. 13 alin. (9) din Regulament referitoare la obligativitatea importatorului de a coopera cu autoritatea de supraveghere a pieței, la cererea acesteia, la orice acțiune întreprinsă pentru eliminarea riscurilor prezentate de mașinile sau de produsele conexe pe care le-au introdus pe piață;

ff) nerespectarea prevederilor art. 14 alin. (1) din Regulament referitoare la obligativitatea importatorului de a introduce pe piață doar mașini parțial finalizate conforme;

gg) nerespectarea prevederilor art. 14 alin. (2) paragraful 1 din Regulament referitoare la obligativitatea importatorului de a garanta că, înainte de introducerea pe piață a unei mașini parțial finalizate, producătorul a întocmit documentația tehnică prevăzută la anexa IV, partea B și că este însoțită de documentele necesare sau că producătorul a respectat cerințele prevăzute la art. 11 alin. (5), (6) și (8) din Regulament;

hh) nerespectarea prevederilor art. 14 alin. (2) paragraful 2 din Regulament referitoare la obligativitatea importatorului care consideră sau are motive să creadă că o mașină parțial finalizată nu este în conformitate cu Regulamentul de a nu o introduce pe piață înainte ca mașina parțial finalizată să fi fost pusă în conformitate sau de a informa producătorul și autoritățile de supraveghere a pieței atunci când mașina parțial finalizată prezintă un risc;

ii) nerespectarea prevederilor art. 14 alin. (3) din Regulament referitoare la obligativitatea importatorului de a indica pe mașina parțial finalizată sau, dacă acest lucru nu este posibil, pe ambalajul acestuia sau într-un document care însoțește mașina parțial finalizată, numele, denumirea lor comercială înregistrată sau marca lor înregistrată, adresa poștală și website-ul, adresa de e-mail sau alte coordonate digitale la care pot fi contactați, în limba română;

jj) nerespectarea prevederilor art. 14 alin. (5) din Regulament referitoare la obligativitatea importatorului de a se asigura că, atât timp cât mașina parțial finalizată se află sub răspunderea lor, condițiile de depozitare sau de transport nu periclitizează conformitatea acestuia cu cerințele esențiale privind sănătatea și securitatea prevăzute în anexa III din Regulament;

kk) nerespectarea prevederilor art. 14 alin. (6) din Regulament referitoare la obligativitatea importatorului care consideră sau are motive să creadă că o mașină parțial finalizată pe care au introdus-o pe piață nu este în conformitate cu Regulamentul, de a lua de îndată acțiuni corective necesare pentru a asigura conformitatea, pentru a o retrage sau a o rechema, după caz, sau, în cazul în care

mașina parțial finalizată prezintă un risc, de a informa imediat în acest sens autoritatea de supraveghere a pieței;

ll) nerespectarea prevederilor art. 14 alin. (7) din Regulament referitoare la obligativitatea importatorului de a păstra o copie a declarației UE de încorporare la dispoziția autorității de supraveghere a pieței timp de 10 ani după introducerea pe piață a mașinii parțial finalizate și de a se asigura că documentația tehnică prevăzută la anexa IV partea B poate fi pusă la dispoziția acestei autorități, la cerere;

mm) nerespectarea prevederilor art. 14 alin. (8) din Regulament referitoare la obligativitatea importatorului de a furniza autorității de supraveghere a pieței, în urma unei cereri motivate din partea acesteia, toate informațiile și documentația necesare în limba română;

nn) nerespectarea prevederilor art. 14 alin. (8) din Regulament referitoare la obligativitatea importatorului de a coopera cu autoritatea de supraveghere a pieței, la cererea acesteia, la orice acțiune întreprinsă pentru eliminarea riscurilor prezentate de o mașină parțial finalizată pe care au introdus-o pe piață;

oo) nerespectarea prevederilor art. 15 alin. (2) din Regulament referitoare la obligativitatea distribuitorului de a se asigura, înainte de a pune la dispoziție pe piață o mașină sau un produs conex, că poartă marcajul CE, că este însoțit de declarația UE de conformitate, că este însoțit de instrucțiunile de utilizare și informațiile menționate la articolul 10 alin. (7) în limba română și că producătorul și importatorul au respectat cerințele menționate la articolul 10 alineatele (5) și (6) și, respectiv, la art. 13 alin. (3) din Regulament;

pp) nerespectarea prevederilor art. 15 alin. (3) din Regulament referitoare la obligativitatea distribuitorului care consideră sau are motive să creadă că o mașină sau un produs conex nu este în conformitate cu Regulamentul, de a nu pune mașina sau produsul conex la dispoziție pe piață înainte să fi fost pus în conformitate sau, dacă o mașină sau un produs conex prezintă un risc, de a informa producătorul sau importatorul, precum și autoritatea de supraveghere a pieței;

qq) nerespectarea prevederilor art. 15 alin. (4) din Regulament referitoare la obligativitatea distribuitorului de a se asigura că, atât timp cât mașina sau produsul conex se află în răspunderea lui, condițiile de depozitare sau de transport al acestora nu le periclitizează conformitatea cu cerințele esențiale de sănătate și securitate aplicabile prevăzute în anexa III la Regulament;

rr) nerespectarea prevederilor art. 15 alin. (5) din Regulament referitoare la obligativitatea distribuitorului care consideră sau are motive să creadă că o mașină sau un produs conex pe care a pus-o la dispoziție pe piață nu sunt în conformitate cu Regulamentul, de a se asigura că sunt luate de îndată acțiunile corective necesare pentru a asigura conformitatea respectivei mașini sau a respectivului produs conex, pentru a-l retrage sau pentru a-l rechema, după caz, sau, dacă o mașină sau un produs conex prezintă un risc, de a informa imediat în acest sens autoritatea de supraveghere a pieței cu privire la neconformitate și la orice acțiuni corective luate;

ss) nerespectarea prevederilor art. 15 alin. (6) din Regulament referitoare la obligativitatea distribuitorului de a furniza autorității de supraveghere a pieței, la

cererea motivată a acesteia, toate informațiile și documentația necesare, pentru a demonstra conformitatea mașinii sau a produsului conex cu Regulamentul;

șș) nerespectarea prevederilor art. 15 alin. (6) din Regulament referitoare la obligativitatea distribuitorului de a coopera cu autoritatea respectivă la orice acțiune de eliminare a riscurilor prezentate de o mașină sau de un produs conex pe care l-au introdus pe piață, la cererea acesteia;

tt) nerespectarea prevederilor art. 16 alin. (2) din Regulament referitoare la obligativitatea distribuitorului de a se asigura, înainte de a pune la dispoziție pe piață o mașină parțial finalizată, că este însoțit de declarația UE de încorporare, că este însoțit de instrucțiunile de asamblare menționate la articolul 11 alin. (7) în limba română și că producătorul și importatorul au respectat cerințele menționate la articolul 11 alineatele (5) și (6) și, respectiv, la art. 14 alin. (3) din Regulament;

țț) nerespectarea prevederilor art. 16 alin. (3) din Regulament referitoare la obligativitatea distribuitorului care consideră sau are motive să creadă că mașina parțial finalizată nu este în conformitate cu Regulamentul, de a nu pune mașina parțial finalizată la dispoziție pe piață înainte să fi fost pusă în conformitate sau, dacă o mașină parțial finalizată prezintă un risc, de a informa producătorul sau importatorul, precum și autoritatea de supraveghere a pieței;

uu) nerespectarea prevederilor art. 16 alin. (4) din Regulament referitoare la obligativitatea distribuitorului de a se asigura că, atât timp cât mașina parțial finalizată se află în răspunderea lui, condițiile de depozitare sau de transport al acestora nu le periclitizează conformitatea cu cerințele esențiale de sănătate și securitate aplicabile prevăzute în anexa III la Regulament;

vv) nerespectarea prevederilor art. 16 alin. (5) din Regulament referitoare la obligativitatea distribuitorului care consideră sau are motive să creadă că o mașină parțial finalizată pe care a pus-o la dispoziție pe piață nu este în conformitate cu Regulamentul, de a se asigura că sunt luate de îndată acțiunile corective necesare pentru a asigura conformitatea respectivei mașini parțial finalizate, pentru a o retrage sau pentru a o rechema, după caz, sau, dacă o mașină parțial finalizată prezintă un risc, de a informa imediat în acest sens autoritatea de supraveghere a pieței cu privire la neconformitate și la orice acțiuni corective luate;

ww) nerespectarea prevederilor art. 16 alin. (6) din Regulament referitoare la obligativitatea distribuitorului de a furniza autorității de supraveghere a pieței, la cererea motivată a acesteia, toate informațiile și documentația necesară, pentru a demonstra conformitatea mașinii parțial finalizate cu Regulamentul;

xx) nerespectarea prevederilor art. 16 alin. (6) din Regulament referitoare la obligativitatea distribuitorului de a coopera cu autoritatea respectivă la orice acțiune de eliminare a riscurilor prezentate de o mașină parțial finalizată pe care au introdus-o pe piață, la cererea acesteia;

yy) nerespectarea prevederilor art. 19 din Regulament referitoare la obligativitatea operatorilor economici de a transmite către autoritatea de supraveghere a pieței, la cererea acesteia, datele de identificare ale oricărui operator economic care le-a furnizat un produs inclus în domeniul de aplicare al Regulamentului sau ale oricărui

operator economic căruia i-au furnizat un produs inclus în domeniul de aplicare al Regulamentului, precum și de a păstra informațiile despre operatorii economici timp de 10 ani după ce au furnizat sau au primit produsele incluse în domeniul de aplicare al Regulamentului;

zz) nerespectarea prevederilor art. 21 alin. (2) și alin. (3) din Regulament referitoare la obligația producătorului de a respecta structura și conținutul declarației UE de conformitate pentru o mașină sau un produs conex, traducerea acesteia în limba română, precum și întocmirea unei singure declarații UE de conformitate pentru o mașină sau un produs conex care intră sub incidența mai multor acte juridice ale Uniunii;

aaa) nerespectarea prevederilor art. 22 alin. (2) și alin. (3) din Regulament referitoare la obligația producătorului de a respecta structura și conținutul declarației UE de încorporare pentru o mașină partial finalizată, traducerea acesteia în limba română, precum și introducerea unei propoziții în declarația UE de încorporare în situația în care o mașină partial finalizată intră sub incidența mai multor acte juridice ale Uniunii prin care se solicită o declarație UE de conformitate;

bbb) nerespectarea prevederilor art. 24 alin. (1) - (4) din Regulament referitoare la obligația producătorului sau a reprezentantului autorizat, după caz, de îndeplinire a normelor de aplicare a marcajului CE;

ccc) nerespectarea prevederilor art. 25 alin. (1) din Regulament referitoare la obligația producătorului sau a persoanei fizice sau juridice care efectuează o modificare substanțială a mașinii sau a produsului conex, după caz, de aplicare a unei proceduri de evaluare a conformității menționate la art. 25 alin. (2) - (4) din Regulament.

Art. 13 (1) Faptele prevăzute la art. 12 lit. a) se sancționează cu amendă de la 30.000 lei la 50.000 lei.

(2) Faptele prevăzute la art. 12 lit. q), s), ț), ee), nn), șș), xx) și bbb) se sancționează cu amendă de la 20.000 lei la 50.000 lei.

(3) Faptele prevăzute la art. 12 lit. b), c), e), f), l)- p), r), t), u), w), bb), dd), ff), hh), mm), pp), rr), ss), țț), vv), ww) și ccc) se sancționează cu amendă de la 20.000 lei la 40.000 lei.

(4) Faptele prevăzute la art. 12 lit. g) - k), z), aa), cc), jj), kk), zz) și aaa) se sancționează cu amendă de la 10.000 lei la 30.000 lei.

(5) Faptele prevăzute la art. 12 lit. x), ii), oo), qq), tt), uu) și yy) se sancționează cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei.

(6) Faptele prevăzute la art. 12 lit. ș), v), y), gg) și ll) se sancționează cu amendă de la 5.000 lei la 20.000 lei.

(6) Pentru faptele prevăzute la art. 12 lit. a), pe lângă sancțiunea contravențională principală se aplică și sancțiunile contravenționale complementare de retragere, rechemare de pe piață și interzicerea punerii la dispoziție pe piață a produselor neconforme, prevăzute de Regulament la art. 43 alin. (8) din Regulament.

(7) Pentru faptele prevăzute la art. 12 lit. b) - z) și aa) - ccc) pe lângă sancțiunea contravențională principală se aplică și sancțiunile contravenționale complementare

de retragere și interzicerea punerii la dispoziție pe piață a produselor neconforme, prevăzute la art. 43 alin. (8) din Regulament.

(8) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la art. 12 și art. 13 se realizează de către inspectorii de muncă.

(9) Contravențiilor prevăzute la art. 12 le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 14 (1) Prezenta hotărâre intră în vigoare la data de 20 ianuarie 2027, cu excepția art.4 - 9 care intră în vigoare la data publicării.

(2) La data de 20 ianuarie 2027, se abrogă Hotărârea Guvernului nr.1029/2008 privind condițiile introducerii pe piață a mașinilor, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 674 din 30 septembrie 2008.

(3) După data de 20 ianuarie 2027, orice trimitere la Hotărârea Guvernului nr.1029/2008 privind condițiile introducerii pe piață a mașinilor, cu modificările și completările ulterioare, se va considera a fi făcută la Regulament, precum și la dispozițiile corespunzătoare din prezenta hotărâre, după caz.

PRIM - MINISTRU

Ion - Marcel CIOLACU