

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL	
INTRARE	Nr. 67/13
IEȘIRE	
Ziua... 14	Luna... 4
	20... 24

Secțiunea 1

Titlul actului normativ

HOTĂRÂRE

pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor articolului V din Legea nr. 126/2024 privind unele măsuri pentru consolidarea capacității de combatere a evaziunii fiscale, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative

Secțiunea a 2 - a

Motivul emiterii actului normativ

2.1 Sursa proiectului de act normativ	Prezentul act normativ a fost elaborat la inițiativa Autorității Vamale Române-instituție cu personalitate juridică în subordinea Ministerului Finanțelor și finanțată de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Finanțelor. Autoritatea Vamală Română a fost înființată prin Legea nr. 268/2021 din 9 noiembrie 2021 și este organizată și funcționează în baza Hotărârii Guvernului nr. 237/2022 din 16 februarie 2022 privind organizarea și funcționarea Autorității Vamale Române și pentru modificarea pct. 1 de la lit. C din cadrul anexei nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 791/2009 privind condițiile pentru certificarea aeroporturilor civile internaționale sau deschise traficului aerian internațional.
2.2 Descrierea situației actuale	Prin Legea nr. 126 din data de 10 mai 2024 privind unele măsuri pentru consolidarea capacității de combatere a evaziunii fiscale, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, la articolul V s-a stabilit regimul juridic al mijloacelor de transport reținute de reprezentanții autorității vamale ca urmare a sancționării faptei de sustragere de la controlul vamal a oricărui bunuri sau mărfuri care ar trebui plasate sub un regim vamal. Intervenția legislativă a devenit necesară pe fondul îngreunării activității structurilor autorității vamale ca urmare a blocării spațiilor deținute cu un număr foarte mare de mijloace de transport reținute în temeiul art. 653 alin. (2) din Regulamentul de aplicare a Codului vamal al României, aprobat

prin Hotărârea Guvernului nr. 707/2006, potrivit căruia „În cazul în care contravenția prevăzută la alin. (1) lit. a) are ca obiect produse accizabile, contravenția se sancționează cu amendă de la 10.000 lei la 30.000 lei, confiscarea bunurilor sustrase de la controlul vamal și reținerea mijlocului de transport folosit la săvârșirea contravenției până la plata amenzii.”

Prin neîndeplinirea cerinței legale s-a ajuns la situația în care peste 1.000 de autoturisme ocupă spații din cadrul birourilor vamale de frontieră de pe raza a Direcțiilor Regionale Vamale Craiova, Galați și Iași, înregistrându-se:

- îngreunarea traficului ca urmare a ocupării pistelor destinate controlului vamal pe fiecare sens de control;
- ocuparea spațiilor structurii vamale sau a altor instituții publice unde sunt reținute fizic autoturismele;
- cheltuieli necesare pentru depozitare și mutare a mijloacelor de transport către locații unde se poate asigura depozitarea până la plata amenzii;
- deteriorarea mijloacelor de transport în lipsa condițiilor de conservare și depozitare, cu consecința atragerii răspunderii civile;
- imposibilitatea suportării tuturor costurilor necesare pentru depozitarea și conservarea în condiții optime a mijloacelor de transport reținute;
- imposibilitatea asigurării supravegherii și pazei.

La blocarea spațiilor birourilor vamale de frontieră cu mijloacele de transport reținute a contribuit și practica autorităților administrației locale de a nu demara procedura de executare silită pentru proprietăți care nu au achitat amenzile contravenționale, invocându-se costuri disproporționate cu procedurile de executare în raport cu valoarea autoturismelor sau, după caz, insolvabilitatea debitorilor.

Dat fiind faptul că executarea sancțiunii amenzii contravenționale aplicate în temeiul legislației vamale și a Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor se face în condițiile prevăzute de dispozițiile legale privind executarea silită a creanțelor fiscale, pe de o parte, iar pe de altă parte, potrivit art.215 din Legea nr.207/2015 privind Codul de procedură fiscală "dreptul organului de executare silită de a cere executarea silită a creanțelor fiscale prescrise în termen de 5 ani de la data de 1 ianuarie a anului următor celui în care a luat naștere acest drept", s-a înregistrat un blocaj în activitatea structurilor vamale atât prin ocuparea spațiilor, cât și prin costurile generate.

Prin dispozițiile articolului V din Legea 126/2024 s-au eliminat neajunsurile expuse mai sus și s-a creat cadrul legal care reglementează intrarea în proprietatea privată a statului și condițiile de valorificare a mijloacelor de transport reținute potrivit art. 653 alin. (2) din Regulamentul de aplicare a Codului vamal al României, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 707/2006, cu modificările și completările ulterioare.

<p>În cazul proiectelor de acte normative care transpun legislație comunitară sau creează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia, se vor specifica doar actele comunitare în cauză, însoțite de elementele de identificare ale acestora.</p>	<p>Nu este cazul</p>
<p>2.3 Schimbări preconizate</p>	<p>Prin promovarea prezentului act normativ se urmărește reglementarea punerii în aplicare a prevederilor articolului V din Legea nr. 126/2024 privind unele măsuri pentru consolidarea capacității de combatere a evaziunii fiscale, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, prin aprobarea Normelor metodologice de aplicare.</p> <p>Normele propuse pentru aprobare prin Hotărâre a Guvernului vor asigura aplicarea unitară a dispozițiilor legale, prin coroborarea cu prevederile Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu prevederile Ordonanței Guvernului nr.14/2007 pentru reglementarea modului și a condițiilor de valorificare a bunurilor intrate, potrivit legii, în proprietatea privată a statului.</p> <p>Adoptarea Normelor metodologice prin Hotărâre a Guvernului va permite înțelegerea și aplicarea unitară a prevederilor articolului V din Legea 126/2024 și va contribui la îndeplinirea în condiții de legalitate și operativitate a atribuțiilor ce revin autorității vamale în acest sens.</p> <p>Prin Normele metodologice se îndeplinesc următoarele obiective:</p> <ul style="list-style-type: none"> - aplicarea unitară a dispozițiilor articolului V din Legea nr.126/2024 de către personalul împuternicit al autorității vamale pentru constatarea și sancționarea contravențiilor prevăzute de Regulamentul de aplicare a Codului vamal al României, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 707/2006 cu modificările și completările ulterioare; - îndeplinirea în termenele prevăzute de lege a formalităților legale de notificare a proprietarului, de păstrare sub supraveghere vamală și de valorificare conform prevederilor legale după intrarea în proprietatea privată a statului a mijlocului de transport reținut; - formalizarea procedurii de solicitare a verificărilor referitoare la proprietarul sau deținătorul legal al mijlocului de transport; - asigurarea ținerii evidenței, centralizării și raportării

	<p>situației mijloacelor de transport reținute conform dispozițiilor art.653 alin (2) din Regulamentul de aplicare a Codului vamal al României, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 707/2006 cu modificările și completările ulterioare;</p> <p>– aplicarea procedurii prevăzute de articolul V din Legea nr. 126/2024 pentru mijloacele de transport reținute conform dispozițiilor art.653 alin (2) din Regulamentul de aplicare a Codului vamal al României, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 707/2006 cu modificările și completările ulterioare, aflate sub supraveghere vamală la data de 10.05.2024.</p>
2.4 Alte informații	Nu e cazul
Secțiunea a 3 - a Impactul socioeconomic al actului normativ	
3.1. Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ	Descongestionarea spațiilor structurilor autorității vamale, fluidizarea traficului în incinta structurilor teritoriale și diminuarea cheltuielilor generate de păstrarea și depozitarea mijloacelor de transport reținute până la plata amenzii.
3.2. Impactul social	Nu e cazul
3.3. Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului	Nu e cazul
3.4. Impactul macroeconomic	Nu e cazul
3.4.1. Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici	Nu e cazul
3.4.2. Impactul asupra mediului concurențial și domeniul ajutoarelor de stat	Nu e cazul
3.5. Impactul asupra mediului de afaceri	Nu e cazul
3.6. Impactul asupra mediului înconjurător	Nu e cazul
3.7. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării	Nu e cazul
3.8. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile	Nu e cazul
3.9. Alte informații	Nu e cazul
Secțiunea a 4 - a	

**Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt,
pe anul curent cât și pe termen lung (pe 5 ani)**

- mii lei -

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
		3	4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7
4.1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:	-	-	-	-	-	-
(a) buget de stat, din acestea:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
(b) bugete locale:						
(i) impozit pe profit						
(c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) contribuții de asigurări						
(d) alte tipuri de venituri						
4.2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:	Nu este cazul					
a) buget de stat, din acestea:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
(b) bugete locale:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
(iii) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
4.3 alte tipuri de cheltuieli						
4.3. Impact financiar, plus/minus din care:	Nu este cazul					
a) buget de stat						
b) bugete locale						
4.4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Nu este cazul					
4.5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Nu este cazul					

4.6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Nu este cazul					
4.7. Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adoptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente: a) fișa financiară prevăzută la art. 15 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, însoțită de ipotezele și metodologia de calcul utilizată; b) declarație conform căreia majorarea de cheltuială respectivă este compatibilă cu obiectivele și prioritățile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală și cu plafoanele de cheltuială prezentate în strategia fiscal-bugetară.						
4.8. Alte informații	Nu este cazul					

Secțiunea a 5 - a
Efectele actului normativ asupra legislației în vigoare

5.1 Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor actului normativ	Nu este cazul
5.2 Impactul asupra legislației din domeniul achizițiilor publice	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
5.3 Conformitatea actului normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederile comunitare	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
5.3.1 Măsurile normative necesare	Actul normativ nu se referă la acest subiect.

transpunerii directivelor UE	
5.3.2 Măsuri normative necesare aplicării actelor legislative UE	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
5.4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
5.5. Alte acte normative și / sau documente internaționale din care decurg angajamentele asumate	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
5.6. Alte informații	Nu este cazul.
Secțiunea a 6 - a Consultările efectuate în vederea elaborării actului normativ	
6.1 Informații privind neacceptarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
6.2. Informații privind procesul de consultare cu organizațiile neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
6.3. Informații privind consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
6.4. Informații privind prunțele de vedere/opiniile emise de organisme consultative constituite prin acte normative	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
6.5. Informații privind avizarea de către :	
a) Consiliul Legislativ	Proiectul se supune avizării Consiliului Legislativ.
b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării	Nu este cazul.
c) Consiliul Economic și Social	Proiectul se supune avizării Consiliului Economic și Social
d) Consiliul Concurenței	Nu este cazul.
e) Curtea de Conturi	Nu este cazul.
6.6. Alte informații	Nu este cazul.
Secțiunea a 7 -a Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea actului normativ	
7.1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării actului normativ	Proiectul de act normativ a fost elaborat cu respectarea prevederilor Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, și a fost publicat în data de pe pagina de internet a Ministerului Finanțelor (www.mfinante.gov.ro).
7.2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării actului normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Actul normativ nu se referă la acest subiect.

7.3. Alte informații	Nu este cazul.
Secțiunea a 8 - a Măsuri privind implementarea, monitorizarea și evaluarea proiectului de act normativ	
1. Măsurile de punere în aplicare a actului normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/ sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
2. Alte informații	Nu este cazul.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor articolului V din Legea nr. 126/2024 privind unele măsuri pentru consolidarea capacității de combatere a evaziunii fiscale, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative.

~~MINISTRUL FINANTELOR~~

~~MARCEL ION BOLOȘ~~

AVIZĂM FAVORABIL

VICEPRIM-MINISTRU

Marian NEACȘU

VICEPRIM-MINISTRU,
MINISTRUL AFACERILOR INTERNE

Marian-Cătălin PREDOIU

MINISTRUL JUSTIȚIEI

Alina - Ștefania GORGHIU

HOTĂRÂRE

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL	
INTRARE	Nr. 6773
IEȘIRE	
Ziua 14	Luna 11. 2024

pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor articolului V din Legea nr. 126/2024 privind unele măsuri pentru consolidarea capacității de combatere a evaziunii fiscale, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al articolului V alin. (7) din Legea nr. 126/2024 privind unele măsuri pentru consolidarea capacității de combatere a evaziunii fiscale, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. Se aprobă Normele metodologice de aplicare a prevederilor articolului V din Legea nr. 126/2024 privind unele măsuri pentru consolidarea capacității de combatere a evaziunii fiscale, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU

ION-MARCEL CIOLACU

București,.....

Nr.....

Anexă

Normele metodologice de aplicare a prevederilor articolului V din Legea nr. 126/2024 privind unele măsuri pentru consolidarea capacității de combatere a evaziunii fiscale, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative

Articolul 1

Prezentele norme metodologice, denumite în continuare norme, stabilesc modul de aplicare a dispozițiilor articolului V din Legea nr. 126/2024 privind unele măsuri pentru consolidarea capacității de combatere a evaziunii fiscale, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, cu privire la autoritatea vamală competentă, identificarea, păstrarea, depozitarea, valorificarea sau ridicarea mijloacelor de transport reținute până la plata amenzii, precum și identificarea proprietarilor acestora.

Articolul 2

În sensul prezentelor norme, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

- a). agent constatat - personalul vamal cu atribuții de control, constatare și sancționare a contravenției;
- b). proprietarul mijlocului de transport - persoana înscrisă în certificatul de înmatriculare a mijlocului de transport ca proprietar, identificat prin numele de familie sau denumirea firmei;
- c). deținătorul legal al mijlocului de transport - orice persoană, alta decât proprietarul, înscrisă în certificatul de înmatriculare sau în documente de înregistrare a mijlocului de transport, potrivit reglementărilor din domeniul specific tipului de transport care poate folosi mijlocul de transport în virtutea unui drept legal, altul decât cel de proprietate;
- d). identificarea mijloacelor de transport reținute - ansamblul demersurilor și al operațiunilor, necesare și nedistructive, pentru stabilirea tipului, mărcii și modelului, țării și numărului de înmatriculare, tipului și numărului de chei, numărului de kilometri și a cantității de carburant afișată pe panoul de bord, dacă este posibilă citirea acestora, a seriei și numărului certificatului de înmatriculare, a numărului unic de identificare a mijlocului de transport, respectiv a seriei de șasiu, precum și alte detalii de individualizare a mijlocului de transport considerate necesare;
- e). identificarea proprietarilor mijloacelor de transport reținute - ansamblul demersurilor și al operațiunilor necesare pentru stabilirea datelor de identificare a proprietarilor sau după caz, a deținătorilor legali ai mijloacelor de transport, persoane fizice și juridice, respectiv nume și prenume, cod numeric personal, data și locul nașterii, adresa de domiciliu, adresa de corespondență, documentele care conțin aceste date, corespondența înscrierilor din acestea, alte date prin care se confirmă identitatea proprietarului persoană fizică;

denumirea, codul de înregistrare, adresa, documentele care conțin aceste date, corespondența înscrierilor conținute de acestea, alte date prin care se confirmă identitatea proprietarului sau deținătorului legal persoană juridică;

f). păstrarea mijloacelor de transport reținute - măsurile de securitate, și de conservare corespunzătoare până la predarea mijloacelor de transport fie către organele de valorificare, fie către proprietar sau deținătorul legal, în condițiile legii;

g). depozitarea mijloacelor de transport reținute - plasarea mijloacelor de transport reținute în spații deținute de Autoritatea Vamală Română, prin birourile vamale în a căror rază teritorială a fost săvârșită sau constatată contravenția de sustragere de la controlul vamal, cu asigurarea stării și integrității mijloacelor de transport de la momentul constatării contravenției, precum și evitarea oricărui impact asupra calității mediului;

h). valorificarea mijloacelor de transport reținute - operațiunile desfășurate în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr.14/2007 și ale Hotărârii Guvernului nr.731/2007 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței Guvernului nr.14/2007 pentru reglementarea modului și condițiile de valorificare a bunurilor intrate, potrivit legii, în proprietatea statului, cu modificările și completările ulterioare.

i). ridicarea mijloacelor de transport reținute - predarea-primirea mijloacelor de transport constatată pe bază de proces-verbal încheiat cu proprietarul sau deținătorul legal, care face dovada achitării contravalorii amenzii contravenționale, precum și a cheltuielilor ocazionate de păstrarea și depozitarea mijlocului de transport.

Articolul 3

(1). Procesul verbal de constatare și sancționare a contravenției prin care s-a luat măsura reținerii mijlocului de transport până la plata amenzii, va cuprinde obligatoriu mențiuni cu privire la: elementele de identificare a mijlocului de transport reținut, potrivit caracteristicilor constructive ale acestuia, avariile identificate la momentul controlului, documentele prezentate de contravenient, proprietar sau după caz, deținătorul legal al mijlocului de transport la momentul controlului, data la care mijlocul de transport intră sub supravegherea autorității vamale, locul unde va fi depozitat mijlocul de transport în funcție de tipul acestuia, intrarea în proprietatea statului conform prevederilor Legii nr.126/2024 art.V alin.(4).

(2). Dispozițiile prezentelor norme referitoare la încheierea, conținutul și comunicarea procesului verbal de contravenție se completează cu dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

Articolul 4

În scopul identificării proprietarului mijlocului de transport sau după caz a deținătorului legal al acestuia, agentul constator poate ridica în copie orice documente sau înscrisuri care însoțesc transportul ori care au fost identificate în mijlocul de transport, precum și

orice documente sau înscrisuri aflate în deținerea contravenientului sau a persoanelor însoțitoare.

Articolul 5

(1). În situația în care proprietarul sau după caz, deținătorul legal al mijlocului de transport este prezent la momentul constatării contravenției, agentul constatator va înscrie în procesul-verbal datele de identificare a acestuia pe baza documentului de identitate sau a pașaportului.

(2). În situația în care proprietarul sau după caz, deținătorul mijlocului de transport nu este prezent la momentul constatării contravenției, autoritatea vamală care a aplicat sancțiunea va sesiza Inspectoratul de Poliție Județean în a cărui arie de competență se află. Sesizarea va fi însoțită de copiile certificate ale procesului-verbal de constatare a contravenției și ale documentelor și înscrisurilor ridicate la constatarea contravenției. Sesizarea se va înainta în termenul prevăzut la art.V alin. (3) din Legea nr. 126/2024.

(3). Inspectoratul de Poliție Județean va lua măsurile potrivit competențelor pentru identificarea proprietarului sau după caz, a deținătorului legal al mijlocului de transport și va comunica răspunsul în termen de 30 de zile de la data înregistrării solicitării. În mod justificat termenul de răspuns se poate prelungi dar nu mai mult de 60 de zile de la data înregistrării solicitării.

(4). După identificarea proprietarului sau, după caz, a deținătorului legal al mijlocului de transport, autoritatea vamală care a aplicat sancțiunea, îl notifică pe proprietar sau, după caz, pe deținătorul legal al mijlocului de transport, ca în termen de un an de zile de la primire să ridice mijlocul de transport aflat sub supravegherea autorității vamale. Notificarea se realizează prin scrisoare recomandată cu aviz de primire și are modelul prevăzut în Anexa la prezentele norme.

(5). În cazul în care comunicarea notificării prin scrisoare recomandată cu aviz de primire nu a fost posibilă, prezentele norme se completează cu prevederile art. 47 din Codul de procedură fiscală

(6). În cazul în care comunicarea prin scrisoare recomandată cu aviz de primire, adresată proprietarului sau, după caz, deținătorului legal al mijlocului de transport care are domiciliul în altă țară nu a fost posibilă, înștiințarea se va realiza prin mijloacele stabilite de reglementările privind asistența administrativă reciprocă în domeniul vamal.

(7). În situația în care proprietarul sau, după caz, deținătorul legal al mijlocului de transport nu este identificat în termenul prevăzut la alin. (3) organele de poliție iau măsurile ce se impun potrivit Legii nr. 218/2002 privind organizarea și funcționarea

Polizei Române, Republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu informarea corespunzătoare a autorității vamale.

Articolul 6

(1). Mijloacele de transport folosite la săvârșirea contravenției, reținute până la plata amenzii în conformitate cu prevederile art. 653 alin. (2) din Regulamentul de aplicare a Codului vamal al României, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 707/2006, cu modificările și completările ulterioare, vor fi depozitate în spațiile aflate sub supravegherea vamală a biroului/punctului vamal unde a fost constatată săvârșirea faptei de sustragere de la controlul vamal.

(2). În mod justificat, în situația în care se constată că spațiile aparținând biroului vamal sunt insuficiente sau improprii depozitării mijloacelor de transport reținute, cu aprobarea conducătorului autorității vamale competente, depozitarea se poate efectua într-un alt birou vamal.

(3). În cazul în care fapta de sustragere de la controlul vamal a fost constatată în afara birourilor vamale, mijloacele de transport sus-menționate vor fi predate spre păstrare biroului vamal în aria teritorială a căroră a fost constatată săvârșirea faptei de sustragere de la controlul vamal sau în mod justificat, cu aprobarea conducătorului autorității vamale competente, într-un alt birou vamal.

(4). Mijlocul de transport reținut în afara biroului/punctului vamal va fi deplasat sub supraveghere vamală către locul de depozitare, pe cheltuiala contravenientului, a proprietarului sau după caz, a deținătorului legal al mijlocului de transport.

Articolul 7

(1). Mijloacele de transport reținute, pentru care procedura de comunicare a fost îndeplinită, se vor valorifica în condițiile legii, după expirarea perioadei de un an de la comunicare. Veniturile realizate în urma valorificării vor stinge, în ordine: amenda, cheltuielile cu decontarea sumelor generate de transportul, depozitarea, manipularea și supravegherea mijlocului de transport, penalitățile de întârziere pentru aceste cheltuieli, dacă este cazul, iar diferența se va face venit la bugetul statului.