



ROMANIA

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL	
INTRARE	Nr. 1461
IESIRE	
Ziua: 04	Luna: 03 2024

EXPUNERE DE MOTIVE

În prezent, prin raportare la normele de drept în vigoare, taxiurile sunt dotate cu stații radio emisie-recepție și sunt arondate unui dispecerat care pune la dispoziție infrastructura și echipamentul tehnic necesare. În practică, de multe ori, taxiurile folosesc o aplicație informatică dedicată exclusiv activității de taximetrie, devenind din ce în ce mai desuetă utilizarea metodei „clasice” de plasare și preluare a comenzilor.

Încă din anul 2015, majoritatea firmelor de taxi din România s-au digitalizat și au început să folosească diverse aplicații de plasare și preluare a comenzilor și, astfel, taximetriștii au început să utilizeze din ce în ce mai puțin echipamentul radio pe care îl dețineau în mașină, în favoarea noii soluții informatice.

Această nouă realitate, în care clienții au început să prefere utilizarea aplicațiilor de taxi, a condus, în multe situații, la oprirea cu desăvârșire a folosirii echipamentului radio. Cu toate acestea, taximetriștii s-au văzut nevoiți să achite în continuare sume importante de bani către dispeceratele care le furnizau stațiile și serviciile radio pentru o contraprestație pe care nu o primeau efectiv.

În plus, în aceeași situație se află astăzi și dispeceratele, care, în ciuda faptului că nu mai utilizează efectiv infrastructura radio, acestea sunt nevoite să obțină o autorizație din partea Autorității Naționale pentru Administrare și Reglementare în Comunicații (ANCOM) și sunt obligate să achite taxele aferente și să achiziționeze echipamente radio pe care nu le utilizează niciodată în activitate.

Mai exact, dispeceratele sunt obligate să achiziționeze un sistem de comunicații constituit, printre altele, din stație emisie-recepție și antenă cu mare putere, montată la înălțimi de peste 20 de metri, care presupun cheltuieli considerabile.

Totodată, în momentul în care dispeceratele de taxi vor să obțină autorizația de funcționare de la UAT-uri (unitățile administrativ-teritoriale) acestea se lovesc de obținerea licenței de la ANCOM, în ciuda faptului că au migrat la sisteme de comunicații moderne prin internet și nu mai folosesc frecvențele radio.

Așadar, este oportună eliminarea cerinței deținerii licenței ANCOM, în cazul folosirii aplicației informatice, utilizată în scopul desfășurării activității de taximetrie, procesul de obținere a autorizației de funcționare fiind astfel simplificat.

De asemenea, această schimbare ar elimina o barieră inutilă în calea dezvoltării și modernizării serviciilor de taxi în România și ar crea un mediu de reglementare mai flexibil și mai potrivit pentru evoluția sectorului transportului, permițând societăților să se concentreze pe furnizarea de servicii de calitate și pe inovare, în loc să lupte cu cerințe învechite și ineficiente.

Or, dispeceratele taxi care nu își propun să utilizeze frecvențele radio, întrucât activitatea lor va fi desfășurată utilizând o aplicație informatică folosită exclusiv în scopul desfășurării activității de taximetrie, vor învedera autorității interesate acest



ROMANIA

lucru printr-o simplă declarație pe proprie răspundere conform căreia întrebuițează sisteme moderne de plasare și preluare a comenzilor prin mijloace online.

Astfel, această declarație va fi suficientă pentru obținerea autorizației necesare din partea UAT-ului, eliminând astfel obligativitatea plății unei taxe inutile către ANCOM pentru un serviciu care nu este, în realitate, folosit.

Acestea fiind spuse, prezenta propunere legislativă de modificare a Legii nr. 38/2003 va conduce la modernizarea, sprijinirea și eficientizarea serviciilor de taxi din România și va elimina o povară financiară inutilă a societăților de dispecerat.

INIȚIATOR:

Deputat: Dan TANASĂ

LISTA

Suținătorilor propunerii legislative – Lege pentru modificarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

Nr.	Numele și prenumele	Grupul parlamentar	Semnătura
1	ȚĂNKESCU SILVIU-FITUS	AUR	
2	ȘIMION GHEORGE NICOLAE	AUR	
3	SERBAN GIAMINA	AUR	
4	DĂNULEANU RINOLD	AUR	
5	ACATRINEI DOREL	AUR	
6	FLOREAN OVIDIU IOAN	AUR	
7	COSNADORINEL	AUR	
8	Ivănuta Cristian	AUR	
9	CACIM GHEORGHE MATIS	AUR	
10	CĂTĂNĂ AȘRIAN	AUR	
11	SUCIU SEBASTIAN	AUR	
12	ANDREIȘTE HIRIENCO	H.U.R.	
13	FOLSA SIMONA MIHAILA	AUR	

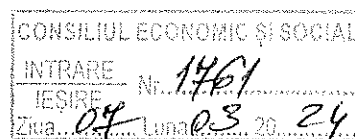
LISTA
Sustinătorilor propunerii legislative – Lege pentru modificarea Legii nr. 38/2003
privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

Nr.	Numele și prenumele	Grupul parlamentar	Semnătura
20	TĂRȚIU CLAUDIU-RICHARD	AUR	
21			
21	MATEESCU ȘORIN CRISTIAN	AUR	
22	CIOROMELI VALENTIN-RICA	AUR	
23	AECEMEI EUDOCHIA	AUR	
24	HANGAU ANDREI	AUR	
25	LAVRIC SONIA	AUR	



ROMANIA

PARLAMENTUL ROMÂNIEI



CAMERA DEPUTAȚILOR

SENAT

LEGE

pentru modificarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

Parlamentul României adoptă prezenta lege

Articol unic – Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 45 din 28 ianuarie 2003, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. La articolul 1¹, litera j) se modifică și va avea următorul cuprins:

„j) dispecerat taxi, denumit în continuare dispecerat - activitate conexă transportului în regim de taxi, care preia telefonic sau prin alte mijloace și transmite comenzile clientului prin stația radio de emisie-recepție către taximetrist sau prin aplicația informatică dedicată exclusiv activității de taximetrie;”

2. La articolul 12, alineatul (1), litera g) se modifică și va avea următorul cuprins:

„g) copia contractului cu dispeceratul taxi, din care să rezulte că taxiul este arondat unui dispecerat taxi;”

3. La articolul 15, alineatul (2), literele b), c), d) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„b) declarație pe propria răspundere a managerului de transport în regim de taxi și închiriere, conform căreia dispeceratul deține baza tehnică necesară, stația de emisie-recepție, frecvența radio protejată, personalul autorizat și spațiile necesare sau că deține o aplicație informatică ale cărei particularități tehnice permit preluarea și plasarea comenzilor, după caz;”

„c) copie de pe certificatul de operator radiotelefonist al angajaților dispeceratului taxi, eliberat de autoritatea în domeniul comunicațiilor, în cazul dispeceratelor care preiau telefonic sau prin alte mijloace comenzile clientului și le transmite prin stația radio de emisie-recepție către taximetrist, după caz;”



„d) copie de pe licența de utilizare a frecvențelor radioelectrice, eliberată de autoritatea în domeniu, cu excepția situației în care este utilizată exclusiv o aplicație informatică de plasare și preluare a comenzilor, caz în care este suficientă o declarație pe proprie răspundere din care să rezulte particularitățile tehnice ale aplicației și că aceasta este aptă să fie utilizată doar în acest scop, după caz;”

4. La articolul 15, alineatul (10) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(10) Dispeceratul poate pune la dispoziția transportatorilor autorizați pe care îi deservește stații radio de emisie-recepție pentru dotarea taxiurilor, pe bază de contract de închiriere, încheiat în condiții nediscriminatorii sau telefoane ori tablete, în cazul utilizării unei aplicații informatice.

5. La articolul 16, litera c) se modifică și va avea următorul cuprins:

„c) dispeceratul deservește taxiuri dotate cu stații radio neînregistrate în registrul de evidență a acestora sau folosește o aplicație informatică de preluare și plasare a comenzilor care nu îndeplinește particularitățile tehnice necesare destinației sale ori nu utilizează o asemenea aplicație;”

6. La articolul 52, alineatul (5), litera a) se modifică și va avea următorul conținut:

„a) în cazul dispeceratelor care preiau telefonic sau prin alte mijloace comenzile clientului prin stația radio de emisie-recepție către taximetrist, dispeceratul trebuie să țină un registru special de evidență a elementelor de identificare a tuturor stațiilor radio de emisie-recepție, aflate în dotarea taxiurilor deservite, numerelor de apel, denumirii transportatorului autorizat deservit, numărului și duratei de valabilitate ale autorizației taxi;”

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

Președintele Camerei Deputaților

Președintele Senatului