

EXPUNERE DE MOTIVE

Această inițiativă legislativă aduce o schimbare aparent minoră în Legea Pensilor, dar aceasta va asigura dreptate, egalitate și respect pentru profesioniștii care lucrează pe navele de salvare și depoluare.

Acești profesioniști care își desfășoară activitatea pe navele de salvare și depoluare sunt în prima linie a intervențiilor în situații de urgență pe mare și a acțiunilor de protecție a mediului înconjurător. Fie că sunt implicați în salvarea vieților umane sau în limitarea daunelor cauzate de poluare, înfruntă pericolele cu stoicism și dăruire.

Însă, în ciuda angajamentului și sacrificiului lor, aceștia sunt tratați în mod nedrept în ceea ce privește asigurările lor sociale. Ei nu beneficiază de aceleași privilegii ca personalul navigant din unitățile de transport maritim și fluvial, care lucrează în sala de mașinilor de pe navele maritime și fluviale cu capacitate de peste 600 CP. Aceștia beneficiază la acest moment, conform Anexei 2, punctul 9 din Legea nr. 360/2023, de un tratament diferit la calculul perioadei de cotizare, întrucât se consideră că activitatea lor s-a desfășurat în **condiții speciale**.

Conform art. 15 alin. (2), *“Pentru perioadele care reprezintă, conform legii, stagiul de cotizare realizat în locurile de muncă în condiții deosebite sau în condiții speciale se acordă perioade suplimentare, care constituie stagiul de cotizare în condiții normale, după cum urmează:*

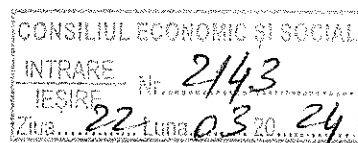
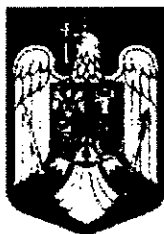
- a) 4 luni pentru fiecare an lucrat în locuri de muncă în condiții deosebite;*
- b) 6 luni pentru fiecare an lucrat în locuri de muncă în condiții speciale.*

Chiar dacă activitatea marinarilor salvatori și de pe navele depoluante este deosebit de periculoasă și dificilă, aceasta nu a fost inclusă în Anexa 2 a Legii nr. 360/2023 ce stabilește locurile de muncă încadrate în condiții speciale, creându-se o nedreptate flagrantă care trebuie corectată.

Acest proiect va asigura o plată egală și drepturi egale pentru muncă egală. Această modificare este despre recunoașterea valorii umane și a sacrificiului personal. Este despre a face ceea ce este corect, de a elimina discriminarea și de a asigura un viitor mai sigur pentru acei oameni care navighează către necunoscut, ori de câte ori apare câte o urgență.

Inițiator,

Bogdan-Alexandru Bola, deputat Forta Dreptei



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENAT

LEGE

pentru modificarea Legii nr. 360/2023 privind sistemul public de pensii

Parlamentul României adoptă prezenta lege:

Articol unic. La Anexa 2 din Legea nr. 360/2023 a sistemului public de pensii, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1089 din 4 decembrie 2023, cu modificările și completările ulterioare, se modifică punctul 9, urmând a avea următorul cuprins:

“9. Activitatea desfășurată de personalul navigant din unitățile de transport maritim și fluvial, care lucrează în sala de mașinilor de pe navele maritime și fluviale cu capacitate de peste 600 CP, precum și personalul navigant punte ce își desfășoară activitatea pe navele de salvare sau depoluare de pe navele maritime și fluviale”

Această lege a fost adoptată de Parlamentului României cu respectarea prevederilor art. 75 și art. 76 alin. (1) din Constituția României

PREȘEDINTELE
CAMEREI DEPUTAȚILOR

PREȘEDINTELE
SENATULUI

ALFRED-ROBERT SIMONIS

NICOLAE-IONEL CIUCĂ