

Expunere de motive la

Legea pentru amenajarea, administrarea și conservarea traseelor pedestre de interes național în scop recreativ

Cadrul normativ ce reglementează traseele de turism pedestru este reprezentat de Ordonanța Guvernului nr. 58/1998 privind organizarea și desfășurarea activității de turism în România și, în mod particular, de Hotărârea Guvernului nr. 1252/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice privind crearea, amenajarea și omologarea traseelor pentru turism pedestru.

Potrivit art. 5 alin. (3) lit. f) din Hotărârea Guvernului nr. 1252/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice privind crearea, amenajarea și omologarea traseelor pentru turism pedestru, una dintre condițiile prevăzute pentru omologarea traseelor de turism pedestru este reprezentată de “acordul administrației publice locale pe raza căreia se află traseul pentru turism pedestru, în cazul în care cererea este depusă de către administratorul traseului pentru turism pedestru prevăzut la alin. (2) lit. d).” Legislația actuală nu definește în mod clar acest acord și nu stabilește momentul la care pot fi conferite aceste acorduri.

De asemenea, apare ca neclară menționarea expresă în cadrul art. 5 alin. (5) a posibilității de desființare a traseului de turism pedestru la inițiativa autorității publice locale pe a cărei zonă teritorial-administrativă trece traseul. Deși autoritățile publice locale își pot retrage acordul conferit, în baza principiului revocabilității actelor administrative, menționarea expresă a posibilității de desființare a traseului la inițiativa autorității publice locale poate conduce la practici arbitrare ale acestora și, pe cale de consecință, la o lipsă de stabilitate și predictibilitate pe termen lung a proiectelor privind traseele de turism pedestru, fapt ce este în contradicție cu nevoia de a oferi protecția juridică necesară proiectelor de anvergură din acest domeniu, ce au presupus sau vor presupune investiții majore în colaborare cu autoritățile locale.

Actuala reglementare nu cuprinde mijloacele juridice necesare pentru a asigura amenajarea, administrarea și conservarea traseelor turistice de anvergură ce prezintă un interes național, din moment ce nu sunt delimitate în mod clar responsabilitățile administratorului de traseu și cele ale autorităților administrației publice locale, nefiind prevăzute obligații concrete ale acestora din urmă în ceea ce privește protejarea traseelor și a persoanelor ce circulă pe acestea, precum nu este prevăzut nici un regim sancționator privind distrugerea sau alterarea în orice manieră a traseului.

Totodată, există numeroase proiecte de trasee de turism pedestru care se suprapun cu traseele de cicloturism sau de turism ecvestru. Cu toate acestea, Hotărârea Guvernului nr. 1252/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice privind crearea, amenajarea și omologarea traseelor pentru turism pedestru nu

stabilește regimul juridic acestora, fapt ce poate crea dificultăți în ceea ce privește gestionarea integrată a acestora.

Astfel, se impune crearea unui cadru legal special care să reglementeze și să ofere mijloacele juridice necesare pentru amenajarea, administrarea și conservarea traseelor pedestre de interes național în scop recreativ, în vederea valorificării eficiente a patrimoniului turistic național prin turismul pedestru, respectiv a tuturor resurselor turistice și a structurilor realizate prin activități de turism pedestru, activitate de sine stătătoare sau corelată cu activitatea de cicloturism sau de turism ecvestru.

Obiectivul acestui act normativ presupune asigurarea cadrului legislativ, instituțional și investițional pentru realizarea traseelor pedestre și practicarea unor forme de turism durabil care vor contribui la dezvoltarea economică la nivel regional și local și creșterea nivelului de trai al locuitorilor din orașele mici și zonele rurale. De asemenea, crearea acestui cadru legislativ reprezintă un jalon pe care România ar fi trebuit să îl îndeplinească în cadrul primului trimestru al anului 2022.

Unul dintre elementele necesare în vederea atingerii obiectivului menționat mai sus este reprezentat de instituirea cadrului legal necesar pentru gestionarea integrată a traseelor de turism pedestru, de cicloturism și de turism ecvestru, inclusiv în vederea obținerii finanțărilor de către inițiatorii proiectelor de trasee de turism pedestru ce se suprapun sau se interconectează cu cele cicloturistice.

Prezentul proiect de Lege instituie un cadru legislativ și instituțional special al traseelor pedestre de interes național în scop recreativ, în scopul susținerii unor proiecte de interes național, de anvergură.

Având în vedere importanța deosebită a acestora, prezentul proiect de Lege prevede că traseele pedestre de interes național pentru scop recreativ nu necesită și nu se supun unei proceduri prealabile de omologare ca traseu pentru turism.

Prezentul proiect de Lege stabilește în mod expres modalitatea de acordare a angajamentului de susținere a traseului de interes național pentru scop recreativ de către autoritatea publică locală pe a cărei zonă teritorial-administrativă trece traseul, respectiv a acordul scris al proprietarilor terenurilor aflate în proprietatea privată, acestea fiind acordate pe întreaga durată de existență a traseului. Astfel, se conferă o protecție juridică sporită traseelor pedestre de interes național, precum și o stabilitate în ceea ce privește administrarea pe termen lung a acestor proiecte.

De asemenea, este introdus conceptul de administrator al traseului, acesta fiind reprezentat de “unitățile administrativ-teritoriale pe raza cărora se află traseul, în parteneriat cu asociația de dezvoltare intercomunitară sau organizația neguvernamentală care a dobândit dreptul de amenajare, administrare și conservare a unui traseu pedestru de interes național pentru scop recreativ”. Astfel, este instituit cadrul de colaborare dintre persoanele juridice de drept public sau privat care inițiază, amenajează și dezvoltă traseele de pedestre de interes național și autoritățile administrației publice locale.

Totodată, sunt delimitate în mod clar responsabilitățile părților implicate în ceea ce privește amenajarea, administrarea și conservarea traseelor. În acest sens, prezentul proiect de Lege prevede că „Autoritatea administrației publice locale pe teritoriul căreia se situează segmentul de traseu va susține și finanța întreținerea și dezvoltarea segmentului de traseu aferent teritoriului său, iar inițiatorul traseului va amplasa și aplica indicatoarele și marcajele traseului, va asigura și finanța întreținerea și înlocuirea lor și va promova traseul aferent scopului și destinației pentru care a fost crea”. Prin repartizarea concretă a drepturilor, obligațiilor și responsabilităților părților implicate, ce vor fi de asemenea detaliate prin normele metodologice ce vor fi adoptate în aplicarea Legii, se creează mijloacele juridice necesare pentru realizarea lucrărilor de amenajare, administrare și conservare a traseului.

Prezentul proiect de Lege prevede un regim sancționator special atât în ceea ce privește neîndeplinirea obligațiilor de către administrator, cât și în ceea ce privește neîndeplinirea de către turiști a obligației generale de a nu altera în niciun fel traseul. Prin acest regim sancționator se asigură mijloace juridice concrete prin care se poate realiza aplicarea regulilor de administrare a traseului, fiind protejată stabilitatea pe termen lung a acestuia, precum și integritatea fizică a fiecărui participant la traseu.

Prezentul proiect de Lege prevede posibilitatea ca traseele pedestre de interes național pentru scop recreativ să se suprapună cu cele de cicloturism sau de turism ecvestru, fiind stabilit că “Pentru sectoarele de traseu unde există suprapuneri, beneficiile legale rezultate din omologarea traseului pentru turism pedestru, ecvestru sau de cicloturism vor profita și traseului pedestru de interes național pentru scop recreativ.”

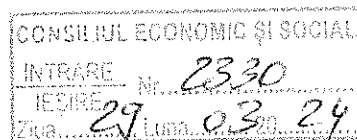
Prin urmare, prezentul proiect de Lege instituie cadrul legal necesar pentru o gestionare integrată a traseelor de turism pedestru, de cicloturism și de turism ecvestru, inclusiv în vederea obținerii finanțărilor de către inițiatorii proiectelor de trasee de turism pedestru ce se suprapun sau se interconectează cu cele cicloturistice.

Astfel, este sprijinită continuarea investițiilor în proiectele de anvergură din acest domeniu prin oferirea unui regim juridic stabil și care conferă predictibilitate pe termen lung.

Față de cele prezentate mai sus, vă supunem atenției, spre dezbateră și adoptare, prezenta propunere legislativă.

Inițiatori:

Ciocacu J. MARGEL
Simonis Alfred-Robert



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENAT

LEGE

pentru amenajarea, administrarea și conservarea traseelor pedestre de interes național în scop recreativ

CAPITOLUL I

DISPOZIȚII GENERALE

Art. 1 Prezenta lege reglementează metodologia de amenajare, administrare și conservare a traseelor pedestre de interes național în scop recreativ având ca obiectiv promovarea și valorificarea patrimoniului natural și cultural-istoric al României, pe plan național și internațional, cu accent pe zonele rurale, pentru dezvoltarea unui turism durabil și în vederea stimulării dezvoltării economice locale și regionale.

Art. 2 În sensul prezentei legi termenii de mai jos au următorul înțeles:

- a) traseu turistic pedestru de interes național în scop recreativ este calea de circulație pedestră a turiștilor, care traversează regiuni de importanță națională din punct de vedere cultural, istoric, natural sau peisagistic și care poate fi parcursă pe durata mai multor zile, dispunând de o infrastructură adecvată pentru turism care permite accesul și explorarea în condiții de siguranță și confort;
- b) administratorul traseului este unitatea administrativ-teritorială pe raza căreia se află traseul sau segmentul de traseu, asociația de dezvoltare intercomunitară sau organizația neguvernamentală care a inițiat amenajarea traseului în parteneriat cu unitatea administrativ-teritorială;
- c) inițiatorul traseului – persoana fizică sau persoana juridică de drept public sau privat care inițiază, amenajează și dezvoltă, singură sau împreună cu una sau mai multe entități juridice de drept public și/sau privat un traseu pedestru de interes național pentru scop recreativ.

CAPITOLUL II

REGIMUL TRASEELOR PEDESTRE DE INTERES NAȚIONAL PENTRU SCOP RECREATIV

SECȚIUNEA I

DISPOZIȚII GENERALE

Art. 3 Amenajarea traseelor pedestre de interes național pentru scop recreativ ce străbat arii naturale protejate, fondul forestier național sau zone declarate prin lege ca fiind zone montane se face cu respectarea prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, a prevederilor Legii nr. 46/2008 – Codul Silvic, republicată, cu modificările și completările ulterioare și a Hotărârii Guvernului nr. 77/2003 privind instituirea unor măsuri pentru prevenirea accidentelor montane și organizarea activității de salvare în munți.

Art. 4 (1) Accesul persoanelor care doresc să parcurgă pedestru, orice sector al unui traseu pedestru de interes național în scop recreativ aflat pe terenuri sau drumuri de exploatare agricolă sau forestieră aflate în proprietate publică a statului, este garantat.

(2) În cazul în care anumite sectoare ale unui traseu pedestru de interes național în scop recreativ sunt guvernate de un regim juridic special stabilit prin act normativ, accesul persoanelor pe aceste sectoare se face numai cu respectarea prevederilor legale speciale care le guvernează.

SECȚIUNEA II

ACORDAREA STATUTULUI DE TRASEU PEDESTRU DE INTERES NAȚIONAL ÎN SCOP RECREATIV

Art. 5 (1) Acordarea statutului de traseu pedestru de interes național în scop recreativ se face de către Ministerul Economiei, Antreprenoriatului și Turismului, la solicitarea administratorului traseului sau a inițiatorului traseului, cu condiția ca acesta să fie persoană juridică de drept privat. Statutul de traseu de interes național se aprobă prin hotărâre a Guvernului.

(2) Se acordă statutul de traseu pedestru de interes național în scop recreativ, traseului astfel cum este definit la art. 2 lit. a) și care îndeplinește următoarele condiții cumulative:

a) străbate cel puțin 8 județe, cu o lungime de cel puțin 500 km, cu excepția celor care promovează prin parcurgerea lor siturile naturale UNESCO cu o lungime de cel puțin 200 km;

b) străbate mediul rural și natural al României în proporție de cel puțin 70% din lungimea traseului, având ca scop promovarea identității naționale, a valorilor și tradițiilor zonelor tranzitate;

c) unește siturile cu o importanță istorică și culturală majoră, cum ar fi monumente istorice, situri arheologice, locuri de patrimoniu UNESCO, orașe cu o semnificație culturală deosebită, peisaje naturale unice, biodiversitatea, arii protejate (parcuri naționale, parcuri naturale) care datorită valorii lor ecologice și estetice pot fi considerate de interes național.

d) contribuie la conservarea patrimoniului natural și cultural-istoric și educarea publicului cu privire la valoarea și unicitatea regiunilor traversate.

(3) Verificarea îndeplinirii condițiilor prevăzute la alin. (2) se realizează de către o comisie constituită prin ordin al Ministrului Economiei, Antreprenoriatului și Turismului din care fac parte reprezentanți ai Ministerului Economiei, Antreprenoriatului și Turismului, Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor și Ministerului Culturii.

Art. 6 (1) Sectoarele de traseu care străbat terenuri proprietate privată a persoanelor fizice sau juridice de drept privat precum și terenurile aflate în proprietatea privată a autorităților publice locale vor putea fi exploatate și administrate de administratorul traseului numai cu acordul deținătorilor de drepturi asupra acestora. În acest scop administratorul traseului va încheia, în scris, cu aceștia, un angajament legal de trecere care va stipula în mod obligatoriu termenii și condițiile amenajării, administrării și conservării sectorului de traseu.

(2) Acordul prevăzut la alin. (1) este valabil exprimat în condițiile în care prevede cel puțin angajamentul de susținere a traseului de interes național pentru scop recreativ de către autoritatea publică locală pe a cărei zonă teritorial-administrativă trece traseul și poate fi acordat cu cel mult 5 ani anterior datei intrării în vigoare a prezentei legi pentru întreaga durată de existență a traseului.

(3) Acordul scris al proprietarilor terenurilor aflate în proprietatea privată a persoanelor fizice sau juridice, altele decât cele deținute cu acest titlu de unitățile administrative teritoriale, acord dat în vederea trecerii și amenajării porțiunii de traseu pedestru de interes național în scop recreativ care străbate proprietatea privată se constituie în acord de constituire a unei servituți publice de trecere a traseului pedestru de interes național în scop recreativ, pe întreaga durată de existență a acestuia.

Art. 7 Autoritățile publice centrale și locale care dețin în administrare suprafețe de teren proprietate publică a statului străbătute de traseul pedestru de interes național în scop recreativ vor lua măsurile administrative necesare pentru punerea la dispoziția administratorului traseului a tuturor instrumentelor juridice necesare amenajării, administrării și conservării traseului pe aceste terenuri.

Art. 8 (1) Traseele pedestre de interes național în scop recreativ se pot suprapune în anumite sectoare, parțial și temporar, peste traseele pentru turism pedestru astfel cum este definit la art. 2 din Hotărârea Guvernului nr. 1252/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice privind crearea, amenajarea și omologarea traseelor pentru turism pedestru sau de cicloturism astfel cum este definit la art. 2 din Hotărârea Guvernului nr. 441/2022 pentru aprobarea normelor metodologice privind crearea, amenajarea și omologarea traseelor de cicloturism, fără ca acest aspect să atragă necesitatea omologării în tot sau în parte a traseului pedestru de interes național în scop recreativ.

(2) Desființarea unuia sau mai multor trasee pentru turism pedestru sau de cicloturism ce se suprapun peste unul sau mai multe sectoare ale unui traseu pedestru de interes național în scop recreativ nu trebuie să conducă la imposibilitatea practică de administrare a acestuia din urmă de către administratorul de traseu ori de parcurgere a traseului de către populație în scopul pentru care a fost creat.

(3) Traseul pedestru de interes național în scop recreativ poate fi practicat tot timpul anului.

Art. 9 Autoritățile administrației publice locale a căror rază teritorial administrativă este traversată de un traseu pedestru de interes național în scop recreativ vor lua toate măsurile administrative necesare, acordând sprijin material și logistic pentru implementarea la nivel teritorial a prevederilor prezentei legi și punerea în exploatare a acestor trasee, în colaborare cu și sub îndrumarea administratorului de traseu.

SECȚIUNEA III

AMENAJAREA, ADMINISTRAREA ȘI CONSERVAREA TRASEELOR PEDESTRE DE INTERES NAȚIONAL ÎN SCOP RECREATIV

Art. 10

(1) Amenajarea, administrarea și conservarea unui traseu pedestru de interes național în scop recreativ se face de către administratorul traseului.

(2) În cazul în care solicitarea de acordare a statutului de traseu pedestru de interes național în scop recreativ se face la inițiativa unei persoane juridice de drept privat, Comisia va desemna inițiatorul traseului ca administrator pe o perioadă de 10 ani în parteneriat cu UAT-ul pe teritoriul căruia se află segmentul de traseu.

(3) Autoritatea administrației publice locale pe teritoriul căreia se situează segmentul de traseu va susține și finanța întreținerea și dezvoltarea segmentului de traseu aferent teritoriului său iar inițiatorul traseului va amplasa și aplica indicatoarele și marcajele traseului, va asigura și finanța întreținerea și înlocuirea lor și va promova traseul aferent scopului și destinației pentru care a fost creat.

(4) Strategia privind dezvoltarea și exploatarea traseului este stabilită de către administrator împreună cu inițiatorul traseului.

ART. 11

(1) Amenajarea și întreținerea segmentelor de traseu pedestru de interes național în scop recreativ ce se suprapun peste trasee turistice semnalizate conform prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 77/2003 privind instituirea unor măsuri pentru prevenirea accidentelor montane și organizarea activității de salvare în munți se efectuează de către administratorul traseului prin consultarea consiliilor județene și a serviciilor publice județene SALVAMONT în a căror rază administrativ teritorială se află respectivele trasee montane cu respectarea prevederilor menționate.

(2) Administratorul de traseu împreună cu autoritățile și instituțiile însărcinate cu administrarea și întreținerea traseelor montane vor decide de comun acord măsurile de amenajare și marcarea a traseului pedestru de interes național pentru scop recreativ astfel încât să se păstreze identitatea vizuală și ușurința de orientare pentru ambele trasee, prin montarea marcajelor proprii traseului pedestru, dar fără ca prin aceasta să fie în vreun fel modificate, deteriorate sau înlăturate marcajele traseului montan.

(3) Autoritatea administrației publice locale are obligația de a acorda sprijinul material și logistic necesar administratorului de traseu pentru îndeplinirea de către acesta din urmă a noilor sale obligații privind traseul montan și păstrarea funcțională a sectorului de traseu pedestru de interes național pentru scop recreativ suprapus.

ART. 12

(1) Amenajarea și întreținerea segmentelor de traseu pedestru de interes național în scop recreativ ce se suprapun peste drumuri publice, drumuri de exploatare agricolă sau forestieră aflate în proprietatea publică a statului sau a autorităților administrației publice locale, marcate ca atare în documentațiile cadastrale ale unităților administrativ teritoriale, se efectuează de către persoanele de drept public sau privat în a căror administrare și întreținere se află acestea la data instituirii regimului de traseu pedestru de interes public pentru scop recreativ, respectiv a succesorilor legali ai acestora, cu consultarea și sprijinul administratorului de traseu și cu respectarea prevederilor prezentei ordonanțe.

(2) Administratorul de traseu împreună cu administratorii drumurilor peste care se suprapun segmente ale traseului vor decide de comun acord măsurile de amenajare și marcarea a traseului astfel încât acesta să poată fi ușor de urmărit și parcurs, fără însă ca prin aceasta să fie în vreun fel modificate, deteriorate sau înlăturate marcajele legale specifice drumului străbătut de traseu.

ART. 13

(1) Amplasarea, înlocuirea, întreținerea sau ridicarea marcajelor specifice traseului pedestru de interes național în scop recreativ sunt în sarcina administratorului de traseu, în măsura în care acestea nu se află în proprietatea sau administrarea altor persoane.

(2) Persoanele de drept public și privat care au în administrare terenurile proprietate publică sau privată a statului sau a unităților administrativ-teritoriale străbătute de traseu vor acorda acces neîngrădit administratorului de traseu pentru efectuarea tuturor lucrărilor de amenajare și întreținere a marcajelor traseului precum și pentru îndeplinirea tuturor obligațiilor și atribuțiilor ce-i revin conform prezentului act normativ.

ART. 14

(1) Traseele pedestre de interes național în scop recreativ se pot suprapune în parte și temporar, în anumite sectoare ale sale, oricând pe durata de existență, peste trasee pentru turism pedestru, ecvestru sau de cicloturism create, amenajate și omologate conform prevederilor legale în vigoare de autorități ale administrației publice locale.

(2) Pentru sectoarele de traseu unde există suprapuneri, beneficiile legale rezultate din omologarea traseului pentru turism pedestru, ecvestru sau de cicloturism vor profita și traseele pedestre de interes național în scop recreativ.

ART. 15

Administratorul de traseu are obligația ca, în situația în care un segment de traseu pedestru de interes național în scop recreativ devine impracticabil, indiferent de cauză, să identifice și să amenajeze cu caracter temporar sau definitiv un alt segment de traseu corespunzător, care să nu afecteze continuitatea traseului pedestru de interes național în scop recreativ.

ART. 16

Administratorul de traseu are obligația de a actualiza constant și ori de câte ori intervin schimbări importante în informațiile conținute în documentele descriptive de informare publică privind traseul pedestru de interes național în scop recreativ, în special dar fără a se limita la cazurile în care pe unul sau mai multe segmente ale sale s-au desființat trasee de turism pedestru, ecvestru sau de cicloturism sau după caz s-au omologat unele noi, ori regimul juridic de trecere în anumite segmente s-a schimbat prin lege sau convenție.

CAPITOLUL IV

AUTORITĂȚI ȘI INSTITUȚII RESPONSABILE

ART. 17

Controlul aplicării prevederilor prezentului act normativ se exercită de către personalul cu atribuții de control din cadrul structurilor proprii ale:

- a) autorității publice centrale pentru turism, pentru protecția mediului, apelor și pădurilor și structurilor teritoriale ale acestora cu responsabilități în domeniul protecției mediului și, respectiv, silviculturii;
- b) Gărzii Naționale de Mediu.

ART. 18

Responsabilitățile autorităților administrației locale cu privire la protecția/protejarea traseului pedestru de interes național în scop recreativ și a siguranței persoanelor care circulă pe segmentul de traseu aferent constau în amenajarea, întreținerea și conservarea traseelor, prin aplicarea cel puțin a următoarelor:

- a) instituirea de măsuri concrete pentru protejarea traseului și a persoanelor care circulă pe acesta de animale cu sau fără stăpân, aflate în libertate sau lăsate nesupravegheate, inclusiv prin aplicarea de măsuri coercitive împotriva proprietarilor de animale violente care pun în pericol persoanele care folosesc traseul;
- b) stabilirea unei benzi/fâșii de siguranță, marcată corespunzător, pe porțiunea de drum public asfaltată a localităților, de natură a crea un perimetru de siguranță pentru participanții la traseu, pe care aceștia să aibă prioritate față de ceilalți participanți la trafic;
- c) instituirea de măsuri concrete pentru protejarea de tăieri neautorizate a arborilor din proximitatea traseului pedestru de interes național în scop recreativ, de la marginea traseului, măsuri aferente și protejării infrastructurii de acces pe traseu și a semnalizării corespunzătoare a acestuia prin semne, indicatoare și marcaje de orientare, precum și instituirea de măsuri de natură coercitivă aplicabile.

CAPITOLUL V

SANCTIUNI

ART. 19

Încălcarea dispozițiilor prezentei legi atrage răspunderea civilă, materială, contravențională sau penală, după caz.

ART. 20

Constituie infracțiune și se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la un an sau cu amendă săvârșirea următoarelor fapte:

- a) Distrugerea, degradarea sau aducerea în stare de neîntrebuințarea a elementelor de traseu, în măsură a face impracticabilă o porțiune /segment din traseul pedestru de interes național pentru scop recreativ;
- b) Deteriorarea, ridicarea sau mutarea, fără drept, a semnelor sau indicatoarelor de orientare, cu consecința de a pune sau a fi de natură a pune în primejdie viața și integritatea uneia sau mai multor persoane.

ART. 21

Constituie contravenție și se sancționează cu amendă contravențională de la 1000 lei la 2500 lei pentru persoane fizice și de la 5000 lei la 7500 lei pentru persoane juridice următoarele fapte, dacă nu sunt săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni:

- a) nerespectarea de către administratorul traseului pedestru de interes național în scop recreativ a prevederilor art. 7, 9, 12 (1), 13, 15 și 16;
- b) împiedicarea sau tulburarea, fără drept, a accesului sau circulației persoanelor, pe traseu sau în proximitatea acestuia;
- c) împiedicarea sau tulburarea, fără drept, a activităților de marcarea sau semnalizare a traseelor, secțiunilor sau segmentelor de traseu pedestru de interes național pentru scop recreativ, de întreținere și monitorizare a stării marcajelor și a altor amenajări de pe traseele sau porțiunilor de traseu pedestru de interes național pentru scop recreativ;
- d) deteriorarea, ridicarea sau mutarea, fără drept, a semnelor sau indicatoarelor de orientare.

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, în ședința din data decu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

**P. PREȘEDINTELE CAMEREI
DEPUTAȚILOR**

Alfred-Robert Simonis

**PREȘEDINTELE
SENATULUI**

Nicolae Ionel Ciucă