

## EXPUNEREA DE MOTIVE

### pentru modificarea și completarea Legii nr.448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap

#### 1. DESCRIEREA SITUAȚIEI ACTUALE

Conform legislației de la acest moment, există o reglementare în defavoarea persoanelor cu handicap. Persoanele cu handicap sunt acele persoane (copii și adulți) cărora mediul social, neadaptat deficiențelor lor fizice, senzoriale, psihice, mentale și/sau asociate, le împiedică total sau le limitează accesul cu șanse egale la viața societății, necesitând măsuri de protecție în sprijinul integrării și incluziunii sociale.

Legea nr.448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, reglementează drepturile și obligațiile persoanelor cu handicap (copii și adulți) acordate în scopul integrării și incluziunii sociale a acestora.

Printre alte principii care stau la baza acestor drepturi, identificăm și respectarea drepturilor și a libertăților fundamentale ale omului, prevenirea și combaterea discriminării, egalitatea de tratament, integrarea și incluziunea socială a persoanelor cu handicap, cu drepturi și obligații egale cu ale tuturor celorlalți membri ai societății, cu respectarea nevoilor specifice persoanelor cu handicap.

Cu toate acestea, la nivelul anului 2024 persoanele cu handicap din întreaga țară, în special cei din mediul rural, sunt nevoiți să se deplaseze zeci, chiar sute de km. uneori, la sediile DGASPC / Direcțiilor Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului Județene, pentru a putea intra în posesia documentelor pentru transport gratuit de care beneficiază potrivit legislației în vigoare (legitimății, bilete de calatorie, etc.)

În opinia noastră, posibilitatea ca persoanele cu handicap să primească aceste documente de călătorie de la autoritățile publice locale, în baza unei convenții încheiate cu Direcțiile Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului Județene, ar trebui să fie aplicabile cu prioritate pentru persoanele cu handicap, ținând cont de

dificultățile și greutățile cu care aceste persoane se confruntă, mai ales din perspectiva mobilității.

Având în vedere numărul mare de persoane cu handicap, potrivit statisticilor, la 30 septembrie 2022, numărul total de persoane cu dizabilități comunicat Autorității Naționale pentru Protecția Drepturilor Persoanelor cu Dizabilități – Direcția Drepturi Persoane cu Dizabilități din cadrul Ministerului Muncii și Solidarității Sociale, prin Direcțiile Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului Județene, respectiv locale ale sectoarelor municipiului București, a fost de **861.359 de persoane**, din care **65.001 sunt copii** cu dizabilități. Ținând cont și de faptul că aceste persoane sunt dependente de sprijin și întâmpină dificultăți în posibilitatea de deplasare și accesarea serviciilor sociale de care au nevoie, considerăm imperios necesar să completăm actualul cadru legal, astfel încât să le ușurăm accesul ce constituie obiectul prezentei inițiative.

Față de cele expuse mai sus, propunem Parlamentului României, spre dezbateră și adoptare, inițiativa legislativă privind modificarea și completarea Legii nr.448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap.

## **2. SCOPUL URMĂRIT PRIN PREZENTUL PROIECT DE LEGE**

Prin prezenta inițiativă, se urmărește completarea actualului cadru legal, astfel încât persoanele cu handicap să beneficieze de toate documentele pentru transport gratuit (legitimații, bilete de călătorie, etc.), așa cum sunt prevăzute de lege la ora actuală, fără a fi nevoiți să parcurgă zeci de kilometri până la sediile DGASPC/Direcțiilor Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului Județene, pentru ridicarea acestora.

Cu certitudine, dacă există un segment de populație care are nevoie de suport și ajutor pe acest segment, persoanele cu handicap și însoțitorii acestora ocupă printre primele locuri. O persoană încadrată în grad de handicap este greu deplasabilă sau chiar imposibil de deplasat în anumite situații, ceea ce afectează semnificativ întreaga familie, raportat la dificultățile întâmpinate în mobilitate și acces, motiv pentru care considerăm absolut necesar ca aceste persoane, în mod evident dezavantajate, să poată beneficia de suport, prin acordarea acestor tipuri de facilități.

A avea o persoană cu handicap sever în familie, care necesită îngrijire permanentă, duce la epuizarea și izolarea însoțitorilor/familiei, care nu mai fac față dificultăților întâmpinate. Este cunoscut faptul că din cauza suprasolicitării fizice și psihice, profund resimțite de către persoanele care îngrijesc continuu persoane cu dizabilități, acestea au nevoie de momente de repaus. De-a lungul anilor, din cauza

lipsei de servicii alternative și complementare a acumulării oboseții, părinții copiilor cu dizabilități se rup de viața lor anterioară, renunțând chiar și la cele mai simple bucurii ale vieții în afara îngrijirii propriului copil. Drept pentru care, considerăm că orice suport care să le ușureze viața este binevenit.

**Scopul este ca prin modificarea legislației actuale, să creăm posibilitatea ca în baza unor convenții/acorduri/protocoale încheiate între DGASPC/Direcțiile Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului Județene și autoritățile publice locale/Primării, persoanele cu handicap să poată ridica documentele gratuite de călătorie din localitatea de domiciliu, evitând astfel deplasările de zeci de km în județ.**

Cu atât mai mult cu cât în situația descrisă, tratamentul diferit aplicat în prezent (în sensul că persoanele cu handicap din București au posibilitatea să ridice documentele de transport gratuit din sectorul de domiciliu, pe când cei din zonele rurale din toată țara trebuie să se deplaseze la DGASPC județean pentru ridicarea acestora) nu are nicio justificare rezonabilă. Inechitatea există, drept pentru care considerăm că trebuie creat un echilibru prin acordarea acestor facilități persoanelor cu handicap.

Implementarea măsurilor propuse nu implică alocarea de fonduri bugetare.

### **3. EFECTELE PROIECTULUI DE ACT NORMATIV ASUPRA LEGISLAȚIEI ÎN VIGOARE**

Urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ, următoarele acte normative vor fi modificate și completate:

- .Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 1 din 3 ianuarie 2008, cu modificările și completările ulterioare. Față de cele expuse, solicităm dezbateră și adoptarea prezentei propuneri legislative.

Față de cele expuse, solicităm dezbateră și adoptarea prezentei propuneri legislative.

**Inițiatori,**

**Senator Claudiu MURESAN - Grup Parlamentar PSD**

**Senator Gabriela FIREA - Grup Parlamentar PSD**

**Senator Ion ROTARU - Grup Parlamentar PSD**

**Deputat Laura VICOL - Grup Parlamentar PSD**

**Senator Marius DUNCA – Grup Parlamentar PSD**

**Deputat Bogdan TRIF – Grup Parlamentar PSD**

**CRISTESCU IONEL AANUT - GRUP  
PARLAMENTAR  
PSD**



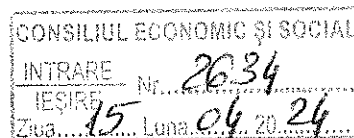
**PROPUNERE LEGISLATIVĂ**

pentru modificarea și completarea Legii nr.448/2006 privind protecția  
și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap

**Tabel semnături**

NR.	DEPUTAT/ SENATOR	PARTID	SEMNĂTURA
1.	CLAUDIU MUREȘAN	PSD	
2.	GABRIELA FIREA	PSD	
3.	LAURA VICOL	PSD	
4.	ION ROTARU	PSD	
5.	MARIUS DUNCA	PSD	
6.	BOGDAN TRIF	PSD	
7.	HUMELNICU MARIUS	PSD	
8.	MAZILU LIVIU	PSD	
9.	Liviu Voiculescu	PSD	
10.	MOAȘTEA LAURA	PSD	
11.	RUJAN ION CRISTINEA	PSD	
12.	OVIȘLIU FULIU	PSD	
13.	Romascanu Lucian	PSD	
14.	Maki Răduț Bogdan	PSD	
15.	GEORGESCU LAURA	PSD	





**PROPUNERE LEGISLATIVĂ**  
**pentru modificarea și completarea Legii nr.448/2006 privind protecția**  
**și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap**

Art. I. - Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 1 din 3 ianuarie 2008, cu modificările și completările ulterioare, se completează după cum urmează:

**1. La articolul 23, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:**

(3) Legitimația pentru transportul urban cu mijloace de transport în comun de suprafață este valabilă pe întregul teritoriu al țării, fiind recunoscută de toate regiile de transport local, și este eliberată de direcțiile generale de asistență socială și protecția copilului județene, respectiv locale ale sectoarelor municipiului București și de autoritățile administrației publice locale în baza unor convenții încheiate cu direcțiile generale de asistență socială și protecția copilului județene în acest sens, costurile fiind suportate din bugetele județelor, respectiv ale sectoarelor municipiului București.

**2. La articolul 24, după alineatul (61) se introduce alineatul (62), cu următorul cuprins:**

(62) Eliberarea biletelor de călătorie prevăzute la (61) se face de către direcțiile generale de asistență socială și protecția copilului județene, respectiv ale sectoarelor municipiului București și de autoritățile administrației publice locale în baza unor convenții încheiate cu direcțiile generale de asistență socială și protecția copilului județene, în acest sens.

Art. II - În termen de maximum 45 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi, Guvernul va aproba prin hotărâre modificarea și completarea normelor metodologice de acordare a drepturilor prevăzute de prezenta Lege.

*Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art.75 și ale art.76 alin.(1) din Constituția României, republicată.*

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR  
ALFRED SIMONIS

PREȘEDINTELE SENATULUI  
NICOLAE IONEL CIUCĂ