

Expunere de motive

Pedepse mai aspre pentru persoanele care conduc fără permis

Noile modificări legislative

În ultimii ani, legislația rutieră a fost în continuă schimbare, având ca principal obiectiv creșterea siguranței rutiere și reducerea numărului de accidente grave. Una dintre cele mai discutate ipoteze legislative vizează înăsprirea pedepselor pentru persoanele care conduc vehicule fără permis de conducere. În acest context, se propune o agravare a sancțiunilor în funcție de gravitatea faptei și a consecințelor acesteia.

Conducerea unui vehicul fără permis este deja considerată o infracțiune gravă în Codul Penal, dar noua propunere legislativă vine cu sancțiuni mult mai dure. Astfel, pentru persoanele identificate la volan fără permis, pedeapsa propusă este de la 3 ani la 7 ani de închisoare. Această măsură are scopul de a descuraja practicile iresponsabile și de a proteja participanții la trafic.

Dacă persoana care conduce fără permis este implicată într-un accident de circulație, gravitatea faptei crește considerabil. În acest caz, se propune o pedeapsă cuprinsă între 4 ani și 8 ani de închisoare. Această sancțiune reflectă pericolul social sporit pe care îl reprezintă un șofer necalificat și lipsa de responsabilitate în respectarea normelor de siguranță rutieră.

Cel mai grav scenariu este cel în care un accident produs de o persoană fără permis se soldează cu decesul victimei. În astfel de situații, se propune o pedeapsă extrem de severă, cuprinsă între 5 ani și 10 ani de închisoare. Această sancțiune este justificată de gravitatea extremă a faptei și de impactul devastator asupra familiei victimei și asupra comunității.

Modificările propuse în legislația rutieră vin într-un moment în care se constată o creștere alarmantă a numărului de accidente grave provocate de persoane fără permis. Prin înăsprirea pedepselor, autoritățile speră să descurajeze acest comportament periculos și să reducă semnificativ numărul tragediilor de pe drumurile din România. Implementarea acestor măsuri reprezintă un pas important către asigurarea unui mediu rutier mai sigur și mai responsabil.

În concluzie, noile sancțiuni propuse reflectă angajamentul ferm al autorităților de a combate conducerea fără permis și de a proteja viețile participanților la trafic și nu numai a acestora. Este un semnal puternic că nerespectarea legii, mai ales atunci când pune în pericol viețile altora, va fi tratată cu maximă severitate.

Această propunere legislativă este o reflectare a angajamentului autorităților de a intensifica lupta împotriva comportamentului periculos pe drumurile publice. Prin înăsprirea pedepselor, se dorește transmiterea unui mesaj clar că nerespectarea legilor rutiere, în special în cazurile de conducere fără permis, nu va fi tolerată. Pe termen lung, astfel de măsuri sunt esențiale pentru îmbunătățirea siguranței rutiere și pentru reducerea numărului de accidente grave pe șoselele din România.

Pedepse mai aspre pentru încredințarea unui vehicul, unei persoane fără permis

Noile modificări legislative

Într-un efort continuu de a îmbunătăți siguranța rutieră în România, propun înăsprirea pedepselor nu doar pentru cei care conduc fără permis, ci și pentru persoanele care încredințează vehicule acestora. Noile modificări legislative introduc sancțiuni severe pentru cei care, prin neglijență sau iresponsabilitate, permit altor persoane să conducă fără a deține un permis de conducere valabil.

- **Încredințarea vehiculului unei persoane fără permis (pedeapsa între 3 și 7 ani de închisoare)**

Conform noilor prevederi, cei care încredințează un vehicul unei persoane care nu deține permis de conducere riscă să fie condamnați la pedepse cuprinse între 3 ani și 7 ani de închisoare. Această măsură vizează responsabilizarea proprietarilor și a altor persoane care au autoritatea de a permite utilizarea unui vehicul, subliniind riscurile la care se expun ei înșiși și pe care le impun celorlalți participanți la trafic.

- **Încredințarea vehiculului unei persoane fără permis, în urma caruia s-a produs un accident (pedeapsa între 4 și 8 ani de închisoare)**

În cazul în care o persoană care a încredințat vehiculul unui șofer fără permis se află într-o situație în care acesta provoacă un accident rutier, consecințele legale sunt și mai severe. Propunem pedepse între 4 ani și 8 ani de închisoare pentru cei care au încredințat autovehicule unei persoane fără drept de a conduce. Această sancțiune reflectă gravitatea faptului că persoana în cauză a contribuit direct la crearea unei situații periculoase.

- **Încredințarea vehiculului unei persoane fără permis, în urma caruia s-a produs un accident și s-a soldat cu moartea victimei (pedeapsa între 5 și 10 ani de închisoare)**

Cea mai gravă situație este aceea în care un accident cauzat de un șofer fără permis, care a primit vehiculul de la o altă persoană, se soldează cu decesul uneia sau mai multor persoane. În astfel de cazuri, pedeapsa propusă pentru cei care au încredințat vehiculul este între 5 ani și 10 ani de închisoare. Aceasta este o măsură extremă, menită să sublinieze responsabilitatea majoră pe care o au cei care își încredințează vehiculele, și să prevină astfel de tragedii.

Implicații și Impact

Această propunere vine în urma accidentul tragic din Parcul Pantelimon, când, un tânăr de 17 ani, care nu deținea permis de conducere, a lovit mortal un băiat de 9 ani, Bogdan- Andrei și a rănit-o grav pe sora acestuia, Maria, în vârstă de 7 ani. Incidentul s-a petrecut după ce prietenul său de 19 ani i-a încredințat mașina pentru a o conduce, deși tânărul de 17 ani nu mai fusese niciodată la volan. Șoferul a pierdut controlul vehiculului din cauza unei denivelări, a lovit copiii și a avariat alte trei mașini parcate, după care a fugit de la locul accidentului.

În urma incidentului, tânărul de 17 ani a fost reținut și arestat preventiv, iar prietenul său a fost pus sub control judiciar pentru 60 de zile. Fata rănită a fost operată timp de nouă ore, însă din cauza complicațiilor medicale, medicii au fost nevoiți să-i amputeze un picior

Gândindu-ne la tragedia care a lovit familia celor doi copii din Parcul Pantelimon, cuvintele par să fie de prisos. În doar câteva momente, viețile lor s-au schimbat pentru totdeauna, când o clipă de iresponsabilitate a dus la pierderea unui fiu de doar 9 ani și la suferința greu de imaginat a surorii sale, căreia medicii au fost nevoiți să îi amputeze, din fragedă copilărie, un picior.

Durerea părinților este de neconceput, fiecare zi fiind o luptă pentru a face față realității crunte că fiul lor nu mai este și că fiica lor va trăi cu răni adânci, atât fizice, cât și sufletești. Nimic nu poate umple golul lăsat în sufletele lor, iar amintirile frumoase devin acum umbrele unei vieți care s-a schimbat irevocabil. Este un memento dureros al fragilității vieții și al responsabilității pe care o purtăm cu toții când ne aflăm pe drumurile publice.

Propunerea legislativă vine ca o reacție la numărul alarmant de accidente grave cauzate de persoane care nu dețin permis de conducere și ca un răspuns la solicitările societății civile de a descuraja prin măsurile legislative conducerea fără permis sau încredințarea vehiculului unei persoane fără drept de a conduce.

Prin introducerea acestor sancțiuni severe, autoritățile speră să descurajeze practica de a încredința vehiculele celor care nu sunt calificați să le conducă. Această măsură este crucială pentru reducerea numărului de accidente rutiere și pentru promovarea unei conduite responsabile pe drumurile publice.

În concluzie, noile sancțiuni propuse arată o determinare clară de a combate nu doar conducerea fără permis, ci și acțiunile celor care, prin neglijență sau neatenție, facilitează astfel de comportamente periculoase. Aceste modificări legislative sunt esențiale pentru a asigura un mediu rutier mai sigur și pentru a proteja viețile tuturor participanților la trafic.

În cadrul eforturilor continue de creștere a siguranței rutiere, propun înăsprirea pedepselor atât pentru conducerea fără permis, cât și pentru cei care încredințează vehicule unor persoane fără permis. Modificările legislative propuse includ sancțiuni severe și elimină posibilitatea suspendării executării pedepselor de către instanțe, indiferent de circumstanțele în care au fost comise infracțiunile.

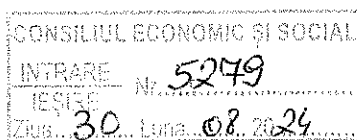
Având în vedere cele prezentate, supun dezbaterii și adoptării de către cele două Camere al Parlamentului, în procedură de urgență, prezenta propunere legislativă.

SENATOR PNL

Cătălin-Daniel FENECHIU

SENATOR PSD

Robert-Marius CAZANCIUC



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

SENATUL

CAMERA DEPUTAȚILOR

LEGE

pentru modificarea și completarea Legii nr.286/2009 privind Codul Penal

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Legea nr.286/2009 privind Codul penal, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.510 din 24 iulie 2009, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 91, alineatul (3²) se modifică și va avea următorul cuprins:
(3²) Nu se poate dispune suspendarea executării pedepsei sub supraveghere în cazul infractiunilor prevazute la art. 209-211 și art. 335 alin.(1), (1¹) și (3).

2. La articolul 335, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:
(1) Conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul, a unui tramvai ori a unui tractor agricol sau forestier de către o persoană care nu posedă permis de conducere se pedepsește cu închisoare de la 3 la 7 ani.

3. La articolul 335, după alineatul (1) se introduce un nou alineat, alin. (1¹), cu următorul cuprins:

(1¹) Dacă, urmare a faptei prevăzute în alin. (1), s-a produs un accident de circulație care a avut ca urmare pagube materiale sau vătămarea integrității corporale sau a sănătății uneia sau mai multor persoane, pedeapsa este închisoarea de la 4 la 8 ani, iar dacă s-a produs moartea uneia sau mai multor persoane, pedeapsa este închisoarea de la 5 la 10 ani.

4. La articolul 335, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:

(3) Cu aceeași pedeapsă, în mod corespunzător și în cazul producerii urmărilor prevăzute la alin.(1¹), se sancționează și persoana care încredințează un vehicul pentru care legea prevede obligativitatea deținerii permisului de conducere pentru conducerea pe drumurile publice unei persoane despre care știe că se află în una dintre situațiile prevăzute în alin. (1) sau alin. (2) sau sub influența alcoolului ori a unor substanțe psihoactive.

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României cu respectarea prevederilor art. 75 și art 76 alin. (1) din Constituția României, republicată.

Președintele Senatului
Nicolae-Ionel CIUCĂ

p.Președintele Camerei Deputaților
Alfred - Robert SIMONIS