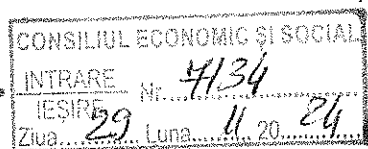


Propunere legislativă privind modificarea și completarea Legii nr. nr. 92/2007 serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale



EXPUNERE DE MOTIVE

Modificarea și completarea Legii nr. nr. 92/2007 serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale are ca scop adaptarea legislației naționale la noile cerințe și provocări ale sectorului transportului public local, având în vedere nevoia de flexibilitate și eficiență sporită în administrarea serviciilor de transport public de călători. Această inițiativă are în vedere modificarea articolului 22, prin eliminarea alineatului (5), care interzice subcontractarea serviciilor de transport public de către operatorii interni.

În prezent, operatorii publici de transport cărora li s-a încredințat direct delegarea de gestiune a serviciului de transport public nu au posibilitatea de a subcontracta trasee sau grupe de trasee, ceea ce limitează eficiența și capacitatea acestora de a optimiza costurile și de a oferi servicii de calitate în condiții competitive. Subcontractarea ar permite utilizarea mai eficientă a resurselor și ar stimula concurența reglementată în sector, ceea ce ar avea un impact pozitiv asupra costurilor și asupra calității serviciilor oferite cetățenilor.

Propunerea legislativă introduce posibilitatea ca operatorii publici să subcontracteze, pe baza unei licitații publice transparente, trasee sau grupe de trasee din programul de transport, criteriul principal de departajare fiind costul per kilometru. Această măsură ar stimula competiția și ar asigura utilizarea optimă a resurselor, în beneficiul atât al autorităților locale, cât și al călătorilor.

Din punct de vedere al dreptului european, propunerea legislativă de față cade sub incidența normelor statuate la nivelul UE, subsumate Politicii europene în domeniul transporturilor, integrate sub aspect legislativ, segmentului — Transporturi terestre, în sectorul — Reguli de concurență / Intervenții de stat.

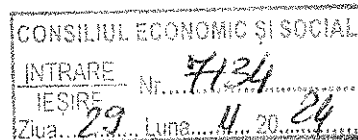
La nivelul dreptului european derivat, în raport cu obiectul specific de reglementare al demersului analizat, prezintă incidență directă prevederile Regulamentului (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători.

Propunerea legislativă asigură un cadru legal coerent, conform cu Regulamentul European nr. 1370/2007, care prevede că autoritățile competente pot decide să acorde un drept exclusiv sau să compenseze operatorii de servicii publice, menținând totodată condițiile concurențiale transparente și comparabile.

Această inițiativă legislativă urmărește să introducă mecanisme moderne de gestionare și optimizare a serviciilor de transport public, prin eliminarea interdicției de subcontractare și prin stabilirea unui cadru legislativ care să încurajeze concurența și eficiența economică. Prin această modificare, se va asigura o utilizare mai eficientă a resurselor publice, contribuind la creșterea calității serviciilor de transport public local în România.

Deputat,

Toma Vasilică



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

**SENATUL
DEPUTAȚILOR**

CAMERA

LEGE

privind modificarea și completarea Legii nr. nr. 92/2007 serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Articol unic – Legea nr. nr. 92/2007 serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 262 din 19 aprilie 2007, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și completează după cum urmează:

1. Articolul 22, alineatul (5) se abrogă.
2. La articolul 22, după alineatul (4), se introduce un nou alineat (5¹), cu următorul conținut:
„(5¹) Operatorii publici cărora li s-a încredințat direct delegarea de gestiune a transportului public local pot subcontracta trasee sau grupe de trasee din programul de transport. Subcontractarea se face pe baza unei licitații publice, criteriul principal de departajare fiind costul per kilometru, cu respectarea prevederilor privind achizițiile publice și concurența loială.”

Aceasta lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

p. PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR

PREȘEDINTELE SENATULUI

Vasile-Daniel Suci

Nicolae-Ionel Ciucă