

## EXPUNEREA DE MOTIVE

### Situația actuală

La momentul de față, dreptul de a beneficia de transport redus cu 90% pentru transportul feroviar, rutier local sau cu metroul este acordat doar studenților înmatriculați la forme de învățământ, iar cei care sunt înmatriculați la învățământ cu frecvență redusă/la distanță sunt excluși din sfera destinarilor normei.

Având în vedere implicațiile financiare pe care le suportă studenții din România și familiile lor, mai ales pentru cei care studiază în marile centre universitare, departe de casă, este imperioasă o atare modificare legislativă. Astfel, rațiunea conform căreia studenții înmatriculați la distanță sau la frecvență redusă nu vin fizic la facultate în majoritatea timpului ar trebui să dispară, luând în calcul și principiile care guvernează învățământul superior din România: **echitatea** (prin asigurarea șanselor la educație, în mod echitabil pentru tineri, indiferent de mediul din care provin sau de alți factori de risc), **incluziunea** (prin garantarea în procesul de educație a respectării statutului și drepturilor tuturor persoanelor, astfel încât să aibă oportunitatea de a beneficia de un tratament egal cu ceilalți), **egalitatea de tratament** și **nediscriminarea**. Mai mult, studenții de la formele ÎFR/ÎD sunt nevoiți să susțină examenele din sesiune sau alte activități didactice în format fizic, **la fel ca studenții înscriși la cursurile cu frecvență**, iar costurile de transport pentru a ajunge la facultate și pe care aceștia le suportă se ridică uneori chiar și la sute de lei, mai ales pentru distanțe lungi cu trenul sau pentru emiterea lunară a unor abonamente de metrou ori pentru alte forme de transport rutier în comun.

### Schimbări preconizate

Inițiativa de față își propune să regleze situația reducerilor la transport **pentru toți studenții înmatriculați în instituțiile de învățământ superior din România, inclusiv pentru cei care studiază la forme de învățământ cu frecvență redusă și învățământ la distanță.**



Până la acest moment, beneficiile de care se bucură studenții în sfera transportului public vizează doar studenții înmatriculați la forme de învățământ cu frecvență, creând o discriminare între formele de studiu și reglementând un drept, în mod discreționar, doar pentru o parte din studenții din România. În acest fel, inițiativa își propune să prevină efectele negative ale lipsei resurselor financiare ale studenților și ale familiilor lor pentru continuarea studiilor superioare, ceea ce poate reduce rata părăsirii timpurii a facultății. Conform studiilor Fundației World Vision România<sup>1</sup>, 14% dintre tineri au afirmat că se descurcă greu cu cheltuielile de transport, iar **34% dintre respondenți spun că familiile nu-i vor putea susține financiar la facultate.**

De aceea, o astfel de inițiativă, care uniformizează aplicarea unor beneficii sociale pentru toți studenții, fără niciun fel de diferențiere, va avea ca efect o integrare mai ușoară a tuturor studenților în viața academică din România, va preveni renunțarea la studiile superioare și va motiva beneficiarii să folosească mai des transportul în comun.

Inițiativa se bucură de o largă susținere din partea societății civile și din partea organizațiilor studențești din România, prin reprezentanții lor aleși. În procesul de redactare al inițiativei legislative, am avut în vedere opiniile exprimate, în urma consultării, de Federația Asociațiilor Studenților în Drept din România (FASDR), care recunoaște oportunitatea și necesitatea acestui proiect.

**Inițiatori,**

**Filip HAVÂRNEANU**

**Deputat USR**

**Natalia-Elena ÎNȚOTERO**

**Deputată PSD**

---

<sup>1</sup> <https://worldvision.ro/2022/10/11/sondaj-world-vision-romania-o-treime-dintre-adolescentii-din-mediul-rural-se-teme-ca-nu-va-merge-la-facultate-din-lipsa-banilor-cum-aducem-tinerii-din-mediul-rural-in-universitati/>



ROMANIA

### TABEL DE SEMNĂTURI

Lege pentru modificarea Legii nr. 199/2023 a învățământului superior

Nr. crt.	Nume și prenume	Grup parlamentar	Semnătura
1	RADU GIORNEI	USR	
2	TERENTE EUGEN	USR	
3	CRISTIAN PRIBAN	USR	
4	CRISTI BEREA	USR	
5	GIORGIO ADRIAN	USR	
6	PANAIT ZADU	USR	
7	LAZAR TEODOR	USR	
8	AUNI APOSTOL	USR	
9	Vincent Romeo	PSD	
10	Vasile Cifu	PSD	
11	TOMI VASILE	PSD	

12. Maria Catalin Minoritari  
13. Zisopol Dragos Minoritari  
14. Jarmelu PNL



ROMANIA

### TABEL DE SEMNĂTURI

Lege pentru modificarea Legii nr. 199/2023 a învățământului superior

Nr. crt.	Nume și prenume	Grup parlamentar	Semnătura
1	Diana Stoica	USR	
2	BUMTA CAMEL CRISTINA	PSD	
3	BUDAI MARIUS CONSTANTIN	PSD	
4	Popescu Das Gabriela	PSD	
	ANDREI MARIUS MIPTODE	USR	
	TERENTE EUGEN	USR	
	LUPCI ANDREI	Neafiliat	
	CAMBERA OTAVIA	Neafiliat	
	ICHIM CRISTIAN-PAUL	Neafiliat	
	TODA DANIEL-LIVIU	NEAFILIAT	
	BABA IULIAN	PSD	

DANIEL GHITA PSD  
Alexandru MURARU PNL  
YUCCAY MARIUS USR  
BOTTE MIHAI-CATALIN USR

Janna Nicol PSD

Heda Adrian PSD

Rodeanu Bogdan USR.

Oara Silvia Tg. USR

~~Teodor~~ Ionescu

POȘCAȘU PETRE

AUR

AUR

~~AN PREDICATE~~ AUTONOMO

SIMION GEORGE AUR

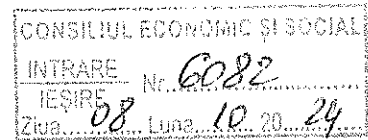
COLEBA ILIE ALIN AUR

ILIE VICTOR USR

BULAI IULIAN USR

Pop Tudor USR





## PARLAMENTUL ROMÂNIEI

Camera Deputaților

Senatul

### LEGE

#### pentru modificarea Legii nr. 199/2023 a învățământului superior

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

**Art. I** – Articolul 128, alineatul (3) din Legea nr. 199/2023 a învățământului superior, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 614 din 5 iulie 2023, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

#### *Articolul 128*

*(3) Studenții înmatriculați la forma de învățământ cu frecvență, **cu frecvență redusă și la distanță** în instituțiile de învățământ superior acreditate beneficiază de tarif redus cu 90% pe mijloacele de transport local în comun, transportul intern auto, cu metroul, precum și pentru transportul intern feroviar la toate categoriile de trenuri, clasa a II-a și naval, pe tot parcursul anului calendaristic, până la împlinirea vârstei de 30 de ani. Studenții cu unul sau ambii părinți decedați, precum și studenții proveniți din centre de plasament sau care au fost în plasament la familia extinsă, substitutivă sau la asistent maternal, potrivit prevederilor art. 64 alin. (1) din Legea nr. 272/2004 privind protecția și promovarea drepturilor copilului, republicată, cu modificările și completările ulterioare, beneficiază de gratuitate pentru aceste categorii de transport. Normele metodologice privind transportul cu metroul și tremul sunt adoptate prin hotărâre a Guvernului.*



**Art. II** – În cel mult 30 de zile de la publicarea prezentei legi în Monitorul Oficial al României, Guvernul României actualizează, prin hotărâre, normele metodologice privind transportul intern feroviar și cu metroul.

**Art. III** – Prin derogare de la dispozițiile art. 260, alin. (16) din Legea nr. 199/2023 a învățământului superior, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 614 din 5 iulie 2023, cu modificările și completările ulterioare, prezenta lege intră în vigoare la trei zile de la publicarea în Monitorul Oficial al României, Partea I.

*Această lege a fost adoptată de Parlamentul României cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76, alin. (1) din Constituția României, republicată.*

**PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR**

**PREȘEDINTELE SENATULUI**

**Vasile – Daniel SUCIU**

**Nicolae – Ionel CIUCĂ**