

NOTA DE FUNDAMENTARE

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL	
INTRARE	Nr. 5307
IEȘIRE	
Ziua 11	Luna 09 2025

Secțiunea 1: Titlul proiectului de act normativ

HOTĂRÂREA GUVERNULUI
privind declararea proiectului de investiții
„Amplificarea Stației de Comprimare Jupa și construcția conductei de transport gaze naturale pe direcția NT Recaş – NT Horia în vederea creșterii capacităților de transport și a siguranței în alimentarea cu gaze naturale în zona de Vest a României”
ca proiect de importanță națională în domeniul gazelor naturale

Secțiunea a 2-a: Motivul emiterii actului normativ

2.1 Sursa proiectului de act normativ

În anul 2016 a fost adoptată Legea nr. 185/2016 privind unele măsuri necesare pentru implementarea proiectelor de importanță națională în domeniul gazelor naturale, publicată în Monitorul Oficial nr. 848 din 25.10.2016, prin care proiectelor de interes comun în domeniul gazelor naturale li se acordă statutul de „proiect de importanță națională în domeniul gazelor naturale”. Sub acest aspect, prevederile art. 2 alin. (1) lit. m) din Legea nr. 185/2016, „Art. 2. - (1) În înțelesul prezentei legi, termenii de mai jos au următoarele semnificații: m) proiectele de importanță națională în domeniul gazelor naturale - proiectele în domeniul gazelor naturale declarate ca fiind de importanță națională prin hotărâre a Guvernului, precum și proiectele de interes comun în domeniul gazelor naturale, stabilite prin regulamente europene; prin prezenta lege, acestea sunt considerate ca fiind de siguranță și securitate națională în sensul prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;”.

De asemenea, potrivit art. 136 alin. (3) din Constituția României, republicată, coroborat cu pct 17 din Anexa 2 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare și cu art. 125 alin.(3) din Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012 cu modificările și completările ulterioare, fac parte din domeniul public al statului și respectiv deservesc un interes public, conductele de transport al gazelor naturale.

2.2 Descrierea situației actuale

În conformitate cu Planul de Dezvoltare al Sistemului Național de Transport Gaze Naturale 2024 ÷ 2033 (Actualizat în 2025) aprobat prin Decizia Președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei (A.N.R.E) nr. 1956/04.08.2023, Societatea Națională de Transport Gaze Naturale TRANSGAZ S.A (S.N.T.G.N Transgaz S.A) și-a propus creșterea gradului de interconectare al rețelei naționale de transport gaze naturale la rețeaua de gaze naturale europeană.

Stația de Comprimare Jupa a fost pusă în funcțiune în anul 2020, fiind un obiectiv principal al proiectului de investiții "Dezvoltarea pe teritoriul României a Sistemului Național de Transport Gaze Naturale pe coridorul Bulgaria - Romania - Ungaria - Austria", în faza I, care a constatat în construirea unei conducte de transport gaze naturale între Nodul Tehnologic Podișor, situat în

zona de sud a țării, și Nodul tehnologic Recaș situat în zona de vest a țării și a 3 stații de comprimare gaze, în punctele Podișor, Bibești, Jupa, cu scopul asigurării capacităților de transport transfrontalier de 1,5 miliarde mc/an spre Bulgaria respectiv 1,75 miliarde mc/an spre Ungaria.

Stația de Comprimare Jupa are rolul de a comprima gazele naturale pentru a le transporta la presiune corespunzătoare către Punctul de Interconectare cu Ungaria (P.I Csanadpalota), către diversele puncte de consum din zona de vest a României, reprezentând Unități Administrativ Teritoriale și consumatori industriali din zonă.

Pe culoarul Recaș – Horia, conducta utilizată pentru exportul de gaze naturale către Ungaria, are un diametru de 600 mm fiind utilizat în acest moment la capacitatea maximă, astfel pe acest tronson în lungime de cca 50 Km sunt căderi mari de presiune având în vedere debitul mare vehiculat pe conducta existentă.

Conform simulărilor realizate la nivelul S.N.T, pentru creșterea siguranței în asigurarea tuturor capacităților de transport către Punctul de Interconectare cu Ungaria (PI Csanadpalota) precum și către diversele puncte de consum din zona de vest a României, reprezentând Unități Administrativ Teritoriale și consumatori industriali din zonă este necesară amplificarea Stației de Comprimare Jupa (STC Jupa) și realizarea conductei de transport gaze naturale pe direcția Nod Tehnologic Recaș (NT Recaș) – Nod Tehnologic Horia (NT Horia).

Amplificarea Stației de Comprimare Jupa (STC Jupa) și realizarea conductei de transport gaze naturale N T Recaș – N T Horia vor asigura, pe lângă creșterea siguranței de export spre Ungaria prin PI Csanadpalota și o aprovizionare constantă cu gaze naturale a consumatorilor existenți din vestul României, dar și pentru alte unități industriale și Unități Administrativ Teritoriale care nu sunt alimentate cu gaze naturale, sporind astfel fiabilitatea sistemului energetic al regiunii. Proiectul va asigura creșterea capacităților și presiunii gazelor naturale pentru a asigura un flux constant și stabil, totodată acesta va sprijini dezvoltarea industrială a regiunii, contribuind la stabilitatea energetică și la creșterea competitivității industriale.

Proiectul ” *Amplificarea Stației de Comprimare Jupa și construcția conductei de transport gaze naturale pe direcția NT Recaș – NT Horia în vederea creșterii capacităților de transport și a siguranței în alimentarea cu gaze naturale în zona de Vest a României*” presupune amplificarea Stației de Comprimare Jupa existentă, prin instalarea unei unități de comprimare nouă, precum și a unui sistem de filtrare-separare a gazelor și a unui sistem de răcire a gazelor comprimate, precum și realizarea conductei de transport gaze naturale pe direcția NT Recaș – NT Horia în vederea creșterii siguranței de export spre Ungaria prin PI Csanadpalota și o aprovizionare constantă cu gaze naturale a consumatorilor existenți din vestul României, dar și pentru alte unități industriale și Unități Administrativ Teritoriale care nu sunt alimentate cu gaze naturale.

Prin realizarea acestor lucrări, se urmărește consolidarea capacității de transport regional și optimizarea presiunii în rețea, astfel încât să fie asigurată o funcționare continuă, stabilă și eficientă. Totodată, fiabilitatea sistemului național de transport gaze va fi consolidată prin optimizarea presiunii și asigurarea continuității fluxului în condiții de siguranță.

Pentru amplificarea STC Jupa, deoarece nu sunt necesare suprafețe de teren suplimentare față de incinta existentă a STC Jupa, toate lucrările se vor realiza în interiorul stației existente.

Proiectul a fost inclus în Planul de modernizare, dezvoltare și investiții al S.N.T.G.N Transgaz S.A Mediaș (PMDI) 2025, aprobat de Consiliul de Administrație al S.N.T.G.N Transgaz S.A prin Hotărârea Consiliului de Administrație nr. 44/19.12.2024, rezultând astfel dimensiunea strategică și națională a proiectului.

De asemenea, proiectul de investiții a fost inclus în Bugetul de Venituri și Cheltuieli (BVC) al S.N.T.G.N Transgaz S.A pe anul 2025, cu estimări pentru anii 2026-2030, aprobat prin Hotărârea Adunării Generale Ordinare a Acționarilor nr. 4/09.04.2025.

În ceea ce privește demersurile administrative efectuate de S.N.T.G.N Transgaz S.A în vederea realizării proiectului enumerăm:

- Studiul de Prefezabilitate întocmit de către Departamentul Proiectare Cercetare din cadrul S.N.T.G.N Transgaz S.A, avizat în Consiliul Tehnico-Economic (CTE) al S.N.T.G.N Transgaz S.A, cu aviz CTE nr. 247/14.07.2025;

Ținând cont de aspectele menționate mai sus, precum și de importanța proiectului și necesitatea implementării în timp util a acestuia, devine imperios necesară aplicabilitatea prevederilor Legii nr. 185/2016 privind unele măsuri necesare pentru implementarea proiectelor de importanță națională în domeniul gazelor naturale, și încadrarea proiectului în categoria proiectelor de importanță națională în domeniul gazelor naturale, așa cum acestea sunt definite la art. 2 alin. (1) lit. m) din lege.

Aceste reglementări au impact asupra eliminării blocajelor administrative și asupra reducerii termenelor de implementare a proiectelor de importanță națională în domeniul gazelor naturale și asigură dezvoltarea infrastructurii energetice din România. De asemenea, reglementările din prezentul act normativ contribuie la îndeplinirea de către România a obiectivelor politicii energetice.

Stabilirea unui cadru legal specific pentru proiecte de importanță națională în domeniul gazelor naturale se fundamentează pe faptul că acest tip de proiecte sunt investiții cu impact major asupra funcționării Sistemului Național de Transport Gazelor Naturale, atât în plan național, cât și regional și implică multiple particularități prin raportare la proiectele obișnuite.

Adoptarea unui cadru legal particular, derogatoriu și specific asigură deziderate de previzibilitate, coerență și claritate în legătură cu derularea acestor proiecte, deziderate care sunt benefice tuturor factorilor implicați: autorități, inițiatori proiecte, părțile interesate afectate, părțile relevante afectate etc., inclusiv Uniunea Europeană, prin creșterea inteligentă, sustenabilă și favorabilă incluziunii din punct de vedere al competitivității și coeziunii economice, sociale

Proiectul *“Amplificarea Stației de Comprimare Jupa și construcția conductei de transport gaze naturale pe direcția NT Recaș – NT Horia în vederea creșterii capacităților de transport și a siguranței în alimentarea cu gaze naturale în zona de Vest a României”* presupune amplificarea Stației de Comprimare Jupa, prin montarea unei noi unități de comprimare și realizarea conductei de transport gaze naturale pe direcția NT Recaș – NT Horia.

Potrivit dispozițiilor art. 125 alin. (1) din Legea nr. 123/2012 a energiei electrice și a gazelor naturale, actualizată, *“activitatea de transport al gazelor naturale constituie serviciu public de interes național”*, iar în baza prevederilor art. 125 alin (4) *“lucrările de dezvoltare, reabilitare, modernizare, exploatare și întreținere a obiectivelor/sistemelor de transport al gazelor naturale sunt lucrări de utilitate publică”*.

S.N.T.G.N Transgaz S.A în calitate de operator de transport și de sistem are obligația de a elabora planuri de investiții și de dezvoltare a sistemului de transport pe 10 ani, în concordanță cu stadiul actual și evoluția viitoare a consumului de gaze naturale și a surselor, pe care le va supune aprobării A.N.R.E. Odată aprobate, planurile devin documente de referință cu caracter obligatoriu pentru operatorul de transport și sistem.

Astfel, singura opțiune viabilă și sigură care poate fi luată în considerare în prezent, pentru a asigura aplicabilitatea prevederilor Legii nr. 185/2016 privind unele măsuri necesare pentru implementarea proiectelor de importanță națională în domeniul gazelor naturale, o reprezintă declararea, prin Hotărâre de Guvern, a proiectului ca fiind proiect de importanță națională în domeniul gazelor naturale.

Având în vedere că autoritatea competentă pentru coordonarea, avizarea și promovarea proiectelor de importanță națională în domeniul gazelor naturale este autoritatea desemnată la nivel național, Ministerul Energiei este autoritatea competentă în vederea facilitării și

coordonării procesului de autorizare prevăzută de Legea nr. 185/2016 privind unele măsuri necesare pentru implementarea proiectelor de importanță națională în domeniul gazelor naturale.

2.3 Schimbări preconizate

Prin realizarea proiectului " *Amplificarea Stației de Comprimare Jupa și construcția conductei de transport gaze naturale pe direcția NT Recaș – NT Horia în vederea creșterii capacităților de transport și a siguranței în alimentarea cu gaze naturale în zona de Vest a României*", principalele repere preconizate cu efect pozitiv au fost identificate pe elemente/criterii care justifică atât componentele de importanță pentru SNT precum și pentru dezvoltarea socio-economică locală și națională a acestui proiect de investiții, după cum urmează:

- **Creșterea capacității de transport gaze naturale** – Amplificarea Stației de Comprimare Jupa și realizarea conductei de transport pe direcția NT Recaș – NT Horia vor permite creșterea semnificativă a capacității de transport a gazelor naturale în zona de vest a României.
- **Îmbunătățirea securității energetice** – Proiectul va întări securitatea energetică a României prin asigurarea unei infrastructuri de transport mai fiabile și mai reziliente.
- **Sprijinirea procesului de tranziție energetică** – Amplificarea stației va facilita tranziția către un sistem energetic mai curat, prin sprijinirea utilizării gazului natural ca sursă de energie mai ecologică, înlocuind în unele cazuri surse tradiționale, mai poluante, cum ar fi lemnul și cărbunele.
- **Sprijinirea dezvoltării economice regionale** – Proiectul va sprijini dezvoltarea economică a regiunii de sud-vest a României prin asigurarea unei infrastructuri moderne de transport al gazelor naturale.
- **Creșterea eficienței și modernizarea infrastructurii energetice** – Modernizarea echipamentelor și extinderea capacității de comprimare va duce la o infrastructură mai eficientă și mai adaptabilă cerințelor actuale de transport al gazelor naturale adaptate noilor standarde europene de siguranță și mediu;
- **Crearea de locuri de muncă și stimularea economiei locale** – Realizarea proiectului va implica lucrări de construcție și modernizare a infrastructurii, ceea ce va duce la crearea de locuri de muncă atât pe termen scurt, cât și pe termen lung. Acest lucru va avea un impact pozitiv asupra economiei locale, contribuind la creșterea nivelului de trai și la dezvoltarea comunității din zona respectivă;
- Creșterea siguranței pentru transportul gazelor naturale spre piețele Central Europene;
- Echilibrarea sistemului de transport al gazelor naturale din zona de Vest a țării.

Totodată, prin realizarea investiției de amplificare a Stației de Comprimare Jupa și realizarea conductei de transport gaze naturale NT Recaș – NT Horia, se urmărește nu doar îmbunătățirea capacităților de transport și asigurarea unui sistem energetic mai sigur și eficient, dar și sprijinirea tranziției către o energie mai curată, promovarea dezvoltării economice și consolidarea interconectivității regionale. Aceste obiective generale sunt fundamentale pentru a sprijini creșterea sustenabilă și pentru a răspunde cerințelor pieței energetice în continuă schimbare.

Având în vedere impactul pozitiv al proiectelor similare existente și nevoia crescută de capacități suplimentare de transport al gazelor naturale în zonă, realizarea obiectivului de investiții devine o necesitate strategică pentru asigurarea unui sistem de transport eficient și sustenabil în viitor.

Cadrul legal aplicabil în prezent pentru accesul în teren în vederea exercitării drepturilor de uz și de servitute, pentru execuția lucrărilor aferente proiectului este reglementat de Legea nr. 185/2016 privind unele măsuri necesare pentru implementarea proiectelor de importanță națională în domeniul gazelor naturale cu respectarea prevederilor legale privind despăgubirile și protejarea interesului public.

Structura de Finanțare

Programul de Dezvoltare / Investiții al S.N.T.G.N Transgaz S.A prevede în următorii zece ani, în ansamblul său, lucrări aferente Sistemului Național de Transport al Gazelor Naturale (S.N.T), a căror valoare este estimată la 3,4 mld. Euro.

Finanțarea se va asigura de către S.N.T.G.N Transgaz S.A din surse proprii, cât și surse atrase prin creditări de la instituțiile financiar-bancare, a căror ofertă se va analiza de la caz la caz, precum și din fonduri europene nerambursabile acolo unde este eligibil.

Conform politicii de finanțare prezentate în Programul de Dezvoltare, S.N.T.G.N Transgaz S.A estimează o cofinanțare a proiectelor de investiții strategice în proporție de 26% din surse proprii și 59% din surse atrase: fonduri împrumutate de la instituții financiar-bancare, emisiuni de obligațiuni și 15% din fonduri nerambursabile.

Ținând cont de aspectele menționate mai sus, precum și de faptul că realitatea, corectitudinea și legalitatea datelor și informațiilor prezentate în prezenta notă revine S.N.T.G.N Transgaz S.A, implementarea în timp util a Proiectului devine imperios necesară.

Pentru aplicabilitatea prevederilor Legii nr. 185/2016 este necesară încadrarea acestui proiect în categoria proiectelor de importanță națională în domeniul gazelor naturale astfel cum acestea sunt definite la art. 2 alin. (1) lit. m) din lege:

- proiectele în domeniul gazelor naturale declarate ca fiind de importanță națională prin hotărâre a Guvernului, precum și
- proiectele de interes comun în domeniul gazelor naturale, stabilite prin regulamente europene.

Reglementările promovate prin acest act normativ contribuie la reducerea termenelor de implementare a proiectelor de importanță națională în domeniul gazelor naturale și asigură dezvoltarea infrastructurii energetice din România.

Potrivit dispozițiilor art. 125 alin. (1) din Legea nr. 123/2012 a energiei electrice și a gazelor naturale, actualizată, **"activitatea de transport al gazelor naturale constituie serviciu public de interes național"**, iar în baza prevederilor art. 125 alin (4) **"lucrările de dezvoltare, reabilitare, modernizare, exploatare și întreținere a obiectivelor/sistemelor de transport al gazelor naturale sunt lucrări de utilitate publică"**.

Așadar, o dezvoltare a Sistemului național de transport nu poate fi decât de interes național.

Potrivit alineatelor următoare din cadrul aceluiași articol, operatorul de transport și de sistem are obligația de a elabora planuri de investiții și de dezvoltare a sistemului de transport pe 10 ani, în concordanță cu stadiul actual și evoluția viitoare a consumului de gaze naturale și a surselor, pe care le va supune aprobării A.N.R.E. Odată aprobate, planurile devin obligatorii pentru operatorul de transport și de sistem.

În plus, în capitolul Economie, Energie și Mediul de Afaceri din Programul de guvernare pe termen scurt, publicat în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 888/4.XI.2019, este înscrisă realizarea unui "program riguros de mentenanță și investiții (retehnologizare/ modernizare, dezvoltare) și îndeplinirea anuală a acestuia pentru instalațiile aferente rețelelor de transport al energiei electrice și al gazelor naturale".

Declararea proiectului ca fiind de importanță națională apare ca firesc în contextul eforturilor constante ale Guvernului în linie și cu politicile energetice europene și naționale pentru realizarea obiectivelor de convergență și apropiere semnificativă de media U.E la principalii indicatori ai dezvoltării durabile.

Astfel, o opțiune viabilă și sigură care poate fi luată în considerare în prezent, pentru a asigura aplicabilitatea prevederilor Legii nr. 185/2016 *privind unele măsuri necesare pentru implementarea proiectelor de importanță națională în domeniul gazelor naturale*, o reprezintă

declarația, prin Hotărâre de Guvern, a Proiectului ca proiect de importanță națională în domeniul gazelor naturale.
2.4 Alte informații *) Nu este cazul
Secțiunea a 3-a: Impactul socioeconomic **)
3.1 Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ Prin realizarea proiectului se va asigura, pe lângă creșterea siguranței de export spre Ungaria prin PI Csanadpalota și o aprovizionare constantă cu gaze naturale a consumatorilor existenți din vestul României, dar și pentru alte unități industriale și Unități Administrativ Teritoriale care nu sunt alimentate cu gaze naturale, sporind astfel fiabilitatea sistemului energetic al regiunii. Proiectul va asigura creșterea capacităților și presiunii gazelor naturale pentru a asigura un flux constant și stabil, totodată acesta va sprijini dezvoltarea industrială a regiunii, contribuind la stabilitatea energetică și la creșterea competitivității industriale.
3.2 Impactul social În egală măsură, realizarea proiectului va deschide noi oportunități pentru furnizorii de echipamente și servicii energetice din România și va asigura crearea de noi locuri de muncă la nivel național pe perioada lucrărilor de execuție, cât și creșterea siguranței în exploatare și operare a SNT, cu efect asupra zonelor populate. Proiectul creează locuri de muncă la nivel local cu impact asupra întregii economii naționale. Sub aspect social, este nevoie de o societate coezivă, care să beneficieze de îmbunătățirea sistemului de educație și sănătate, de reducerea inegalităților dintre mediul urban și rural, precum și dintre regiunile țării, care să conducă la promovarea unei societăți deschise, în care cetățenii se pot simți apreciați și sprijiniți.
3.3 Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului Actul normativ nu se referă la acest subiect.
3.4 Impactul macroeconomic
3.4.1 Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici Prin realizarea obiectivului de investiții se dezvoltă Sistemul Național de Transport al Gazelor Naturale și se creează posibilitatea dezvoltării zonei de consum, cu acoperirea necesarului de gaze naturale. Impact socio-economic pozitiv, prin: - Crearea de noi locuri de muncă pe perioada de construcție, cât și asigurarea unor condiții superioare de siguranță și automatizare pe perioada operării; - Atragerea de venituri suplimentare la bugetul statului și la bugetele locale; - Impact pozitiv asupra activității furnizorilor locali de servicii (de exemplu unități de cazare) și creșterea contribuției acestora la veniturile administrațiilor publice locale (pe perioada implementării proiectului); - Stimularea altor investiții și a afacerilor conexe (producători/ distribuitori de materii prime, materiale, utilaje/echipamente și servicii necesare implementării proiectului); - Stimularea dezvoltării economiei locale; - Îmbunătățirea nivelului de trai și a calității vieții prin creșterea numărului de gospodării/agenți economici cu posibilitate de racordare la noua rețea de gaze naturale.

3.4.2 Impactul asupra mediului concurențial și domeniul ajutoarelor de stat

Actul normativ nu se referă la acest subiect.

3.5. Impactul asupra mediului de afaceri

Realizarea Proiectului conform graficului estimat, va genera în perioada de implementare crearea de noi locuri de muncă.

De asemenea, prin asigurarea constanței în timp în livrările de gaze, la un debit și o presiune superioară celor actuale, vor crea oportunitatea și una din condițiile necesare dezvoltării unor activități comerciale care pot funcționa cu un combustibil cu un randament caloric superior și care să asigure creșterea protecției mediului.

Asigurarea siguranței în alimentarea consumatorilor.

Creșterea competitivității industriale și crearea condițiilor pentru dezvoltarea investițiilor.

3.6 Impactul asupra mediului înconjurător

Procedura de evaluare a impactului asupra mediului se va derula în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private.

Măsurile de prevenire, reducere și eliminare a impactului potențial asupra mediului și condițiile de realizare a proiectului se vor stabili pe parcursul derulării procedurilor de obținere a Acordului de Mediu și vor fi integrate în totalitate în proiect astfel încât proiectul nu are un impact semnificativ și ireversibil asupra factorilor de mediu și ariilor protejate.

Vor fi prevăzute, în etapa de realizare a Proiectului Tehnic și în cea de autorizare, măsuri specifice de adaptare și ameliorare a efectelor pe care le au sau le pot avea schimbările climatice și hazardele asociate acestora asupra lucrărilor, în scopul de a minimiza pe cât posibil, efectele adverse.

Analiza de sensibilitate-expunere-vulnerabilitate a componentelor, operațiunilor și interdependențelor proiectului nu a identificat o vulnerabilitate ridicată față de riscurile climatice.

3.7 Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării

Actul normativ nu se referă la acest subiect.

3.8 Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile

Actul normativ nu se referă la acest subiect.

3.9 Alte informații

Nu este cazul

Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani), inclusiv informații cu privire la cheltuieli și venituri.*)**

- în mii lei (RON) -

Indicatori	Anul curent	Următorii patru ani				Media pe cinci ani
1	2	3	4	5	6	7
4.1 Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:	0	0	0	0	0	0
a) buget de stat, din acesta:						
i. impozit pe profit	0	0	0	0	0	0
ii. impozit pe venit						
b) bugete locale	0	0	0	0	0	0

i. impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat: i. contribuții de asigurări	0	0	0	0	0	0
d) alte tipuri de venituri (se va menționa natura acestora)	0	0	0	0	0	0
4.2 Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:	0	0	0	0	0	0
a) buget de stat, din acesta: i. cheltuieli de personal bunuri și servicii	0	0	0	0	0	0
b) bugete locale: i. cheltuieli de personal ii. bunuri și servicii	0	0	0	0	0	0
c) bugetul asigurărilor sociale de stat: i. cheltuieli de personal ii. bunuri și servicii	0	0	0	0	0	0
d) alte tipuri de cheltuieli (se va menționa natura acestora)	0	0	0	0	0	0
4.3 Impact financiar, plus/minus, din care:	0	0	0	0	0	0
a) buget de stat	0	0	0	0	0	0
4.3 Impact financiar, plus/minus, din care:	0	0	0	0	0	0
a) buget de stat	0	0	0	0	0	0
b) bugete locale	0	0	0	0	0	0
4.4 Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	0	0	0	0	0	0
4.5 Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	0	0	0	0	0	0
4.6 Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	0	0	0	0	0	0
4.7 Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adoptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente: a) fișa financiară prevăzută la art.15 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, însoțită de ipotezele și metodologia de calcul utilizată; b) declarație conform căreia majorarea de cheltuială respectivă este compatibilă cu obiectivele și prioritățile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală și cu plafoanele de cheltuieli prezentate în strategia fiscal-bugetară.						
4.8 Alte informații Nu este cazul						
Secțiunea a 5-a: Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare						
5.1 Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ Nu este cazul						
5.2 Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice Nu este cazul						
5.3 Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE (în cazul proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE). Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.						
5.3.1 Măsurile normative necesare transpunerii directivelor UE Nu este cazul						
5.3.2 Măsurile normative necesare aplicării actelor legislative UE Nu este cazul						

5.4 Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene Nu este cazul
5.5 Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente asumate Nu este cazul
5.6. Alte informații Nu este cazul
Secțiunea a 6-a: Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ
6.1 Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative Nu este cazul
6.2 Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate. Nu este cazul
6.3 Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale Nu este cazul
6.4 Informații privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative Nu este cazul
6.5 Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi Proiectul de act normativ va fi supus avizului Consiliului Economic și Social.
6.6 Alte informații Nu este cazul
Secțiunea a 7-a: Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ
7.1 Informarea societății civile cu privire la elaborarea proiectului de act normativ Au fost îndeplinite procedurile de transparență decizională instituite prin Legea nr.52/2003.
7.2 Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice. Nu este cazul
7.3 Alte informații Nu este cazul
Secțiunea a 8-a: Măsurile privind implementarea, monitorizarea și evaluarea proiectului de act normativ
8.1 Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

8.2 Alte informații

Nu este cazul

Față de cele prezentate, a fost promovată prezenta Hotărâre a Guvernului pentru declararea proiectului de investiții *“Amplificarea Stației de Comprimare Jupa și construcția conductei de transport gaze naturale pe direcția NT Recaş – NT Horia în vederea creșterii capacităților de transport și a siguranței în alimentarea cu gaze naturale în zona de Vest a României”* ca proiect de importanță națională în domeniul gazelor naturale.

Secretarul General al Guvernului
Ștefan-Radu OPREA

Ministrul Energiei
Bogdan-Gruia IVAN

Avizăm:
Viceprim-ministru
Marian NEACȘU

Ministrul Agriculturii și Dezvoltării
Rurale
Florin – Ionuț BARBU

Ministrul Mediului, Apelor și Pădurilor
Diana-Anda BUZOIANU

Ministrul Justiției
Radu MARINESCU

Față de cele prezentate, a fost promovată prezenta Hotărâre a Guvernului pentru declararea proiectului de investiții *“Amplificarea Stației de Comprimare Jupa și construcția conductei de transport gaze naturale pe direcția NT Recaş – NT Horia în vederea creșterii capacităților de transport și a siguranței în alimentarea cu gaze naturale în zona de Vest a României”* ca proiect de importanță națională în domeniul gazelor naturale.

Secretarul General al Guvernului
Ștefan-Radu OPREA

Ministrul Energiei
Bogdan Gruia IVAN

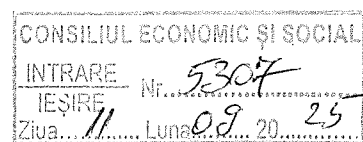
Avizăm:
Viceprim-ministru
Marian NEACȘU

Ministrul Agriculturii și Dezvoltării
Rurale
Florin – Ionuț BARBU

Ministrul Mediului, Apelor și Pădurilor
Diana-Anda BUZOIANU

Ministrul Justiției
Radu MARINESCU

GUVERNUL ROMÂNIEI



HOTĂRÂRE

Pentru declararea proiectului de investiții

**„Amplificarea Stației de Comprimare Jupa și construcția conductei de transport gaze naturale pe direcția NT Recaş – NT Horia în vederea creșterii capacităților de transport și a siguranței în alimentarea cu gaze naturale în zona de Vest a României”
ca proiect de importanță națională în domeniul gazelor naturale**

În temeiul art. 108 din Constituția României și al art. 2. alin. (1) lit. b) și m) din Legea nr. 185/2016 privind unele măsuri necesare pentru implementarea proiectelor de importanță națională în domeniul gazelor naturale,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art.1. Se declară proiectul de investiții „Amplificarea Stației de Comprimare Jupa și construcția conductei de transport gaze naturale pe direcția NT Recaş – NT Horia în vederea creșterii capacităților de transport și a siguranței în alimentarea cu gaze naturale în zona de Vest a României” proiect de importanță națională în domeniul gazelor naturale.

Art.2. Se desemnează Ministerul Energiei, în conformitate cu prevederile art.2 alin.(1) lit. b) din Legea nr. 185/2016 privind unele măsuri necesare pentru implementarea proiectelor de importanță națională în domeniul gazelor naturale, drept autoritate competentă responsabilă de facilitarea și coordonarea procedurii de autorizare pentru proiectul de importanță națională „Amplificarea Stației de Comprimare Jupa și construcția conductei de transport gaze naturale pe direcția NT Recaş – NT Horia în vederea creșterii capacităților de transport și a siguranței în alimentarea cu gaze naturale în zona de Vest a României”.

**Prim-ministru,
Ilie BOLOJAN**