

NOTA DE FUNDAMENTARE

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL	
INTRARE	Nr. 5306
IEȘIRE	
Ziua 11	Luna 09 2025

Secțiunea 1:

Titlul proiectului de act normativ

HOTĂRÂREA GUVERNULUI

privind declararea proiectului de investiții

**„Amplificarea Stațiilor de Comprimare Podișor și Bibești în vederea creșterii capacității de transport în SNT pentru alimentarea cu gaze naturale a centralelor de producere energie electrică în ciclu combinat de la Mintia, Ișalnița și Turceni, inclusiv a unităților administrativ teritoriale și a altor consumatori industriali din zonă”
ca proiect de importanță națională în domeniul gazelor naturale**

Secțiunea a 2-a:

Motivul emiterii actului normativ

2.1 Sursa proiectului de act normativ

În anul 2016 a fost adoptată Legea nr.185/2016 privind unele măsuri necesare pentru implementarea proiectelor de importanță națională în domeniul gazelor naturale, publicată în Monitorul Oficial nr. 848 din 25.10.2016, prin care proiectelor de interes comun în domeniul gazelor naturale li se acordă statutul de „proiect de importanță națională în domeniul gazelor naturale”. Sub acest aspect, prevederile art. 2 alin. (1) lit. m) din Legea nr. 185/2016, „Art. 2. - (1) În înțelesul prezentei legi, termenii de mai jos au următoarele semnificații: m) proiectele de importanță națională în domeniul gazelor naturale - proiectele în domeniul gazelor naturale declarate ca fiind de importanță națională prin hotărâre a Guvernului, precum și proiectele de interes comun în domeniul gazelor naturale, stabilite prin regulamente europene; prin prezenta lege, acestea sunt considerate ca fiind de siguranță și securitate națională în sensul prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;”.

De asemenea, potrivit art. 136 alin. (3) din Constituția României, republicată, coroborat cu pct 17 din Anexa 2 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare și cu art. 125 alin.(3) din Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012 cu modificările și completările ulterioare, fac parte din domeniul public al statului și respectiv deservesc un interes public, conductele de transport al gazelor naturale.

2.2 Descrierea situației actuale

În conformitate cu Planul de Dezvoltare al Sistemului Național de Transport Gaze Naturale 2024 - 2033 (actualizat în 2025) aprobat prin Decizia Președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei (A.N.R.E) nr. 1956/04.08.2023, Societatea Națională de Transport Gaze Naturale TRANSGAZ S.A (S.N.T.G.N Transgaz S.A) și-a propus creșterea gradului de interconectare al rețelei naționale de transport gaze naturale la rețeaua de gaze naturale europeană.

Stația de Comprimare Podișor și Stația de Comprimare Bibești au fost puse în funcțiune în anul 2020, fiind două obiective principale al proiectului de investiții "Dezvoltarea pe teritoriul

României a Sistemului Național de Transport Gaze Naturale pe coridorul Bulgaria - Romania - Ungaria - Austria", în faza I, care a constatat în construirea unei conducte de transport gaze naturale între Nodul Tehnologic Podișor, situat în zona de sud a țării și Nodul tehnologic Receaș situat în zona de vest a țării, și a 3 stații de comprimare gaze, în punctele Podișor, Bibești, Jupa, cu scopul asigurării capacităților de transport transfrontalier de 1,5 miliarde mc/an spre Bulgaria respectiv 1,75 miliarde mc/an spre Ungaria.

Stația de Comprimare Podișor și Stația de Comprimare Bibești au rolul de a comprima gazele naturale pentru a le transporta la presiune corespunzătoare către diversele puncte de consum, incluzând centralele de producție de energie electrică din zonă (Mintia, Ișalnița, Turceni), a Unităților Administrativ Teritoriale și a altor consumatori industriali.

Prin Adresa nr. 222 din 07.09.2022, Societatea Mass Global Energy ROM S.R.L a informat S.N.T.G.N Transgaz S.A cu privire la intențiile acesteia de a dezvolta, în calitate de câștigător al licitației pentru achiziția **Termocentralei de la Mintia**, o capacitate de producere energie electrică din gaze naturale de 1.200 MWh, cu un necesar de gaze naturale de cca. 2 miliarde mc/an (cca. 228.000 mc/h).

În data de 28.09.2022 a avut loc o primă întâlnire între S.N.T.G.N Transgaz S.A și Societatea Mass Global Energy ROM S.R.L privind racordarea Termocentralei Mintia la Sistemul Național de Transport Gaze Naturale. În cadrul acestei întâlniri, Societatea Mass Global Energy ROM S.R.L a comunicat un necesar mărit de gaze naturale de cca. 2,5 miliarde mc/an pentru dezvoltarea unei capacități de 1.700 MWh. Astfel, urmare a Cererii de racordare nr. 88694 din data de 09.11.2022 depusă de Societatea Mass Global Energy ROM S.R.L, S.N.T.G.N. Transgaz S.A, în calitate de titular al licenței de operare a sistemului de transport al gazelor naturale, a emis Avizul tehnic de principiu (ATP) nr. 90890 din 16.11.2022, în vederea alimentării cu gaze naturale a obiectivului Termocentrală Mintia, comuna Vețel, jud. Hunedoara, în conformitate cu prevederile Regulamentului privind racordarea la sistemul de transport al gazelor naturale, aprobat prin Ordinul nr. 8/2022 emis de Președintele Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei.

Conform Avizului Tehnic de Principiu, pentru alimentarea cu gaze naturale a Termocentralei de la Mintia, este necesară extinderea Sistemului Național de Transport gaze naturale prin realizarea conductei de transport gaze naturale pentru alimentare CET Mintia (inclusiv alimentare cu energie electrică, protecție catodică și fibră optică).

Centrala termoelectrică Ișalnița este amplasată în partea central-nordică a județului Dolj, în Lunca Jiului, aval de Barajul Ișalnița de pe râul Jiu, la nord-vestul Municipiului Craiova, la 13 km distanță de Municipiul Craiova.

Complexul Energetic Oltenia – S.E Ișalnița își desfășoară activitatea de producție energie electrică (cod CAEN- 3511 Producerea energiei) cu ajutorul unor instalații mari de ardere, cu funcționare pe combustibil solid – cărbune; categoria de activitate conform Anexei 1- categoriile de activități menționate la art.10 din Legea nr. 278 din 24.10.2013 privind emisiile industriale.

Instalațiile mari de ardere aferente Complexului Energetic Oltenia - S.E Ișalnița au fost inițial alcătuite din 2 grupuri de 100 MW în condensatie, 3 grupuri de 50 MW de cogenerare, 2 grupuri de 315 MW și o unitate adițională de 55 MW, iar prin proiectul de modernizare a centralei se propune instalarea unui grup energetic de producere energie în ciclu combinat cu utilizare de gaze naturale (CCGT Ișalnița), cu o putere nominală de 850 MW.

Centrala termoelectrică Turceni este situată în sud-vestul Munteniei, pe malul râului Jiu, la 15 km distanță de orașul Filiași.

Complexul Energetic Oltenia – S.E Turceni își desfășoară activitatea de producție energie electrică (cod CAEN- 3511 Producerea energiei) cu ajutorul a trei instalații mari de ardere, cu funcționare pe combustibil solid – cărbune; categoria de activitate conform Anexei 1- categoriile de activități menționate la art. 10 din Legea nr. 278 din 24.10.2013 privind emisiile industriale.

Instalațiile mari de ardere aferente Complexului Energetic Oltenia – S.E Turceni au fost inițial alcătuite din 7 blocuri energetice, având puterea de 789 MW fiecare iar prin proiectul de modernizare a centralei se propune instalarea unui grup energetic de producere energie în ciclu combinat cu utilizare de gaze naturale (CCGT), cu o putere nominală de 475 MW.

Astfel, pentru alimentarea cu gaze naturale a noilor Centrale de producere energie în ciclu combinat **de la Mintia, Ișalnița și Turceni** este necesară extinderea SNT și creșterea capacităților de transport ale acestuia pentru aprovizionarea cu gaze naturale a Complexul Energetic Oltenia SA - Sucursala Electrocentrale Ișalnița și Sucursala Electrocentrale Turceni, precum și a Termocentralei de la Mintia, în condițiile creșterii capacității de transport a SNT.

Conform simulărilor realizate la nivelul S.N.T, pentru asigurarea tuturor capacităților de transport precum și a parametrilor necesari pentru alimentarea simultană a centralelor de la Mintia, Ișalnița și Turceni, precum și pentru asigurarea unor capacități suplimentare de transport gaze naturale la alte Unități administrativ Teritoriale și consumatori industriali este necesară amplificarea Stației de Comprimare de la Podișor (STC Podișor) precum și a Stației de Comprimare Bibești (STC Bibești).

Amplificarea stațiilor de comprimare va asigura o aprovizionare constantă cu gaze naturale pentru centralele de la Mintia, Ișalnița și Turceni, dar și pentru alte unități industriale și Unități Administrativ Teritoriale, sporind astfel, fiabilitatea sistemului energetic al regiunii. Proiectul va asigura creșterea capacităților și presiunii gazelor naturale pentru a asigura un flux constant și stabil către consumatorii industriali și centralele electrice, totodată acesta va sprijini dezvoltarea industrială a regiunii, contribuind la stabilitatea energetică și la creșterea competitivității industriale.

Proiectul *”Amplificarea Stațiilor de Comprimare Podișor și Bibești în vederea creșterii capacității de transport în SNT pentru alimentarea cu gaze naturale a centralelor de producere energie electrică în ciclu combinat de la Mintia, Ișalnița și Turceni, inclusiv a unităților administrativ teritoriale și a altor consumatori industriali din zonă”* presupune amplificarea Stației de Comprimare Gaze Podișor și a Stației de Comprimare Bibești existente, prin montarea, în fiecare dintre acestea, a unei unități de comprimare nouă, precum și a unui sistem de filtrare-separare a gazelor și a unui sistem de răcire a gazelor comprimate, în vederea creșterii capacităților de transport în SNT pentru alimentarea cu gaze naturale a Centralei de la Mintia precum și a Centralelor de la Ișalnița și Turceni, inclusiv a consumatorilor din zona acestora.

Deoarece nu sunt necesare suprafețe de teren suplimentare față de incintele existente ale STC Podișor și ale SCT Bibești, toate lucrările se vor realiza în interiorul stațiilor existente.

Proiectul a fost inclus în Planul de modernizare, dezvoltare și investiții al S.N.T.G.N Transgaz S.A Mediaș (PMDI) 2025, aprobat de Consiliul de Administrație al S.N.T.G.N Transgaz S.A prin Hotărârea Consiliului de Administrație nr. 44/19.12.2024, rezultând astfel dimensiunea strategică și națională a proiectului.

De asemenea, proiectul de investiții a fost inclus în Bugetul de Venituri și Cheltuieli (BVC) al S.N.T.G.N Transgaz S.A pe anul 2025, cu estimări pentru anii 2026-2030, aprobat prin Hotărârea Adunării Generale Ordinare a Acționarilor nr. 4/09.04.2025.

În ceea ce privește demersurile administrative efectuate de S.N.T.G.N Transgaz S.A în vederea realizării proiectului enumerăm:

- Studiul de Prefezabilitate întocmit de către Departamentul Proiectare Cercetare din cadrul S.N.T.G.N Transgaz S.A, avizat în Consiliul Tehnico-Economic (CTE) al S.N.T.G.N Transgaz S.A, cu aviz CTE nr. 246/14.07.2025;
- Obținerea Certificatului de urbanism, emise de către Primăria Comunei Hurezani pentru Amplificarea STC Bibești, în vederea obținerii Autorizației de Construire necesară pentru implementarea proiectului;
- S-au demarat procedurile pentru obținerea Acordului de Mediu pentru ambele obiective.

Ținând cont de aspectele menționate mai sus, precum și de importanța proiectului și necesitatea implementării în timp util a acestuia, devine imperios necesară aplicabilitatea prevederilor Legii nr. 185/2016 privind unele măsuri necesare pentru implementarea proiectelor de importanță națională în domeniul gazelor naturale, și încadrarea proiectului în categoria proiectelor de importanță națională în domeniul gazelor naturale, așa cum sunt definite la art. 2 alin. (1) lit. m) din lege.

Aceste reglementări au impact asupra eliminării blocajelor administrative și asupra reducerii termenelor de implementare a proiectelor de importanță națională în domeniul gazelor naturale și asigură dezvoltarea infrastructurii energetice din România. De asemenea, reglementările din prezentul act normativ contribuie la îndeplinirea de către România a obiectivelor politicii energetice.

Stabilirea unui cadru legal specific pentru proiecte de importanță națională în domeniul gazelor naturale se fundamentează pe faptul că acest tip de proiecte sunt investiții cu impact major asupra funcționării Sistemului Național de Transport Gazelor Naturale, atât în plan național, cât și regional și implică multiple particularități prin raportare la proiectele obișnuite.

Adoptarea unui cadru legal particular, derogatoriu și specific asigură deziderate de previzibilitate, coerență și claritate în legătură cu derularea acestor proiecte, deziderate care sunt benefice tuturor factorilor implicați: autorități, inițiatori proiecte, părțile interesate afectate, părțile relevante afectate etc., inclusiv Uniunea Europeană, prin creșterea inteligentă, sustenabilă și favorabilă incluziunii din punct de vedere al competitivității și coeziunii economice, sociale.

Proiectul *“Amplificarea Stațiilor de Comprimare Podișor și Bibești în vederea creșterii capacității de transport în SNT pentru alimentarea cu gaze naturale a centralelor de producere energie electrică în ciclu combinat de la Mintia, Ișalnița și Turceni, inclusiv a unităților administrativ teritoriale și a altor consumatori industriali din zonă”* presupune amplificarea Stației de Comprimare Podișor (STC Podișor) și a Stației de Comprimare Bibești (STC Bibești) existente, prin montarea unei noi unități de comprimare în fiecare stație.

Prin realizarea acestor lucrări, se urmărește consolidarea capacității de transport regional și optimizarea presiunii în rețea, astfel încât, să fie asigurată o funcționare continuă, stabilă și eficientă. Totodată, fiabilitatea sistemului național de transport de gaze naturale va fi consolidată prin optimizarea presiunii și asigurarea continuității fluxului în condiții de siguranță.

Potrivit dispozițiilor art. 125 alin. (1) din Legea nr. 123/2012 a energiei electrice și a gazelor naturale, actualizată, *“activitatea de transport al gazelor naturale constituie serviciu public de interes național”*, iar în baza prevederilor art. 125 alin (4) *“lucrările de dezvoltare, reabilitare, modernizare, exploatare și întreținere a obiectivelor/sistemelor de transport al gazelor naturale sunt lucrări de utilitate publică”*.

S.N.T.G.N Transgaz S.A în calitate de operator de transport și de sistem are obligația de a elabora planuri de investiții și de dezvoltare a sistemului de transport pe 10 ani, în concordanță cu stadiul actual și evoluția viitoare a consumului de gaze naturale și a surselor, pe care le va supune aprobării A.N.R.E. Odată aprobate, planurile devin documente de referință cu caracter obligatoriu pentru operatorul de transport și sistem.

Astfel, singura opțiune viabilă și sigură care poate fi luată în considerare în prezent, pentru a asigura aplicabilitatea prevederilor Legii nr. 185/2016 privind unele măsuri necesare pentru implementarea proiectelor de importanță națională în domeniul gazelor naturale, o reprezintă declararea, prin Hotărâre de Guvern, a proiectului ca fiind proiect de importanță națională în domeniul gazelor naturale.

Având în vedere că autoritatea competentă pentru coordonarea, avizarea și promovarea proiectelor de importanță națională în domeniul gazelor naturale este autoritatea desemnată la nivel național, Ministerul Energiei este autoritatea competentă în vederea facilitării și

coordonării procesului de autorizare prevăzută de Legea nr. 185/2016 privind unele măsuri necesare pentru implementarea proiectelor de importanță națională în domeniul gazelor naturale.

2.3 Schimbări preconizate

Prin realizarea proiectului *"Amplificarea Stațiilor de Comprimare Podișor și Bibești în vederea creșterii capacității de transport în SNT pentru alimentarea cu gaze naturale a centralelor de producere energie electrică în ciclu combinat de la Mintia, Ișalnița și Turceni, inclusiv a unităților administrativ teritoriale și a altor consumatori industriali din zonă"*, principalele repere preconizate cu efect pozitiv au fost identificate pe elemente/criterii care justifică atât componentele de importanță pentru SNT precum și pentru dezvoltarea socio-economică locală și națională a acestui proiect de investiții, după cum urmează:

- Amplificarea stațiilor de comprimare va asigura o aprovizionare constantă cu gaze naturale pentru centralele de la Mintia, Ișalnița și Turceni, dar și pentru alte unități industriale și Unități Administrativ Teritoriale, sporind astfel fiabilitatea sistemului energetic al regiunii.
- Creșterea capacităților și presiunii gazelor naturale pentru a asigura un flux constant și stabil către consumatorii industriali și centralele electrice.
- Măsurarea și controlul fluxului de gaze pentru a se asigura un transport eficient și sigur al gazelor naturale către rețelele locale și mari consumatori.
- Sprijinirea dezvoltării infrastructurii de energie prin asigurarea unei alimentări fiabile cu gaze naturale, crucială pentru funcționarea centralelor energetice și a altor consumatori industriali.
- Proiectul va sprijini dezvoltarea industrială a regiunii prin asigurarea unui flux constant de gaze naturale, contribuind la stabilitatea energetică și la creșterea competitivității industriale a zonei.
- Amplificarea stațiilor va contribui la optimizarea fluxului de gaze naturale, ceea ce poate reduce pierderile și emisiile asociate cu transportul și distribuția acestora, având un impact pozitiv asupra mediului.
- Îmbunătățirea securității energetice – Proiectul va întări securitatea energetică a României prin asigurarea unei infrastructuri de transport mai fiabile și mai reziliente.
- Sprijinirea procesului de tranziție energetică – Amplificarea stațiilor Podișor și Bibești va facilita tranziția către un sistem energetic mai curat, prin sprijinirea utilizării gazului natural ca sursă de energie mai ecologică, înlocuind în unele cazuri surse tradiționale, mai poluante, cum ar fi lemnul și cărbunile.
- Creșterea eficienței și modernizarea infrastructurii energetice – Modernizarea echipamentelor și extinderea capacităților de comprimare va duce la o infrastructură mai eficientă și mai adaptabilă cerințelor actuale de transport al gazelor naturale, adaptate noilor standarde europene de siguranță și mediu.
- Crearea de locuri de muncă și stimularea economiei locale – Realizarea proiectului va implica lucrări de construcție și modernizare a infrastructurii, ceea ce va duce la crearea de locuri de muncă atât pe termen scurt, cât și pe termen lung. Acest lucru va avea un impact pozitiv asupra economiei locale, contribuind la creșterea nivelului de trai și la dezvoltarea comunității din zona respectivă.

Totodată prin realizarea investiției de amplificare a Stației de Comprimare Podișor (STC Podișor) și Stației de Comprimare Bibești, se urmărește nu doar îmbunătățirea capacităților de transport și asigurarea unui sistem energetic mai sigur și eficient, dar și sprijinirea tranziției către o energie mai curată, promovarea dezvoltării economice și consolidarea interconectivității regionale. Aceste obiective generale sunt fundamentale pentru a sprijini creșterea sustenabilă și pentru a răspunde cerințelor pieței energetice în continuă schimbare.

Având în vedere impactul pozitiv al proiectelor similare existente și nevoia crescută de capacități suplimentare de transport al gazelor naturale în zonă, realizarea obiectivului de

investiții privind Amplificarea Stațiilor de Comprimare Podișor și Bibești devine o necesitate strategică pentru asigurarea unui sistem de transport eficient și sustenabil în viitor.

Proiectul propus este amplasat în incintele existente ale STC Podișor și STC Bibești.

Cadrul legal aplicabil în prezent pentru accesul în teren în vederea exercitării drepturilor de uz și de servitute, pentru execuția lucrărilor aferente proiectului este reglementat de Legea nr. 185/2016 privind unele măsuri necesare pentru implementarea proiectelor de importanță națională în domeniul gazelor naturale, cu respectarea prevederilor legale privind despăgubirile și protejarea interesului public.

Structura de Finanțare

Programul de Dezvoltare / Investiții al S.N.T.G.N Transgaz S.A prevede în următorii zece ani, în ansamblul său, lucrări aferente Sistemului Național de Transport al Gazelor Naturale (S.N.T), a căror valoare este estimată la 3,4 mld. Euro.

Finanțarea se va asigura de către S.N.T.G.N Transgaz S.A din surse proprii, cât și surse atrase prin creditări de la instituțiile financiar-bancare, a căror ofertă se va analiza de la caz la caz.

Conform politicii de finanțare prezentate în Programul de Dezvoltare, S.N.T.G.N Transgaz S.A estimează o cofinanțare a proiectelor de investiții strategice în proporție de 26% din surse proprii și 59% din surse atrase: fonduri împrumutate de la instituții financiar-bancare, emisiuni de obligațiuni și 15% din fonduri nerambursabile.

Ținând cont de aspectele menționate mai sus, precum și de faptul că realitatea, corectitudinea și legalitatea datelor și informațiilor prezentate în prezenta notă revine S.N.T.G.N Transgaz S.A, implementarea în timp util a Proiectului devine imperios necesară.

Pentru aplicabilitatea prevederilor Legii nr. 185/2016 este necesară încadrarea acestui proiect în categoria proiectelor de importanță națională în domeniul gazelor naturale așa cum sunt definite la art. 2 alin. (1) lit. m) din lege:

- proiectele în domeniul gazelor naturale declarate ca fiind de importanță națională prin hotărâre a Guvernului, precum și
- proiectele de interes comun în domeniul gazelor naturale, stabilite prin regulamente europene.

Reglementările promovate prin acest act normativ contribuie la reducerea termenelor de implementare a proiectelor de importanță națională în domeniul gazelor naturale și asigură dezvoltarea infrastructurii energetice din România.

Potrivit dispozițiilor art. 125 alin. (1) din Legea nr. 123/2012 a energiei electrice și a gazelor naturale, actualizată, **"activitatea de transport al gazelor naturale constituie serviciu public de interes național"**, iar în baza prevederilor art. 125 alin (4) **"lucrările de dezvoltare, reabilitare, modernizare, exploatare și întreținere a obiectivelor/sistemelor de transport al gazelor naturale sunt lucrări de utilitate publică"**.

Așadar, o dezvoltare a Sistemului național de transport nu poate fi decât de interes național.

Potrivit alineatelor următoare din cadrul aceluiași articol, operatorul de transport și de sistem are obligația de a elabora planuri de investiții și de dezvoltare a sistemului de transport pe 10 ani, în concordanță cu stadiul actual și evoluția viitoare a consumului de gaze naturale și a surselor, pe care le va supune aprobării A.N.R.E. Odată aprobate, planurile devin obligatorii pentru operatorul de transport și de sistem.

În plus, în capitolul Economie, Energie și Mediul de Afaceri din Programul de guvernare pe termen scurt, publicat în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 888/4.XI.2019, este înscrisă realizarea unui "program riguros de mentenanță și investiții (re tehnologizare/ modernizare, dezvoltare) și îndeplinirea anuală a acestuia pentru instalațiile aferente rețelelor de transport al energiei electrice și al gazelor naturale".

Declararea proiectului ca fiind de importanță națională apare ca firesc în contextul eforturilor constante ale Guvernului în linie și cu politicile energetice europene și naționale pentru realizarea obiectivelor de convergență și apropiere semnificativă de media U.E la principalii indicatori ai dezvoltării durabile.

Astfel, o opțiune viabilă și sigură care poate fi luată în considerare în prezent, pentru a asigura aplicabilitatea prevederilor Legii nr. 185/2016 *privind unele măsuri necesare pentru implementarea proiectelor de importanță națională în domeniul gazelor naturale*, o reprezintă declararea, prin Hotărâre de Guvern, a Proiectului ca proiect de importanță națională în domeniul gazelor naturale.

2.4 Alte informații *)

Nu este cazul

Secțiunea a 3-a: Impactul socioeconomic **)

3.1 Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ

Prin realizarea proiectului se va asigura o aprovizionare constantă cu gaze naturale pentru centralele de la Mintia, Ișalnița și Turceni, dar și pentru alte unități industriale și Unități Administrativ Teritoriale, sporind astfel, fiabilitatea sistemului energetic al regiunii.

Proiectul va asigura creșterea capacităților și presiunii gazelor naturale pentru a asigura un flux constant și stabil către consumatorii industriali și centralele electrice, totodată acesta va sprijini dezvoltarea industrială a regiunii, contribuind la stabilitatea energetică și la creșterea competitivității industriale.

3.2 Impactul social

În egală măsură, realizarea proiectului va deschide noi oportunități pentru furnizorii de echipamente și servicii energetice din România și va asigura generarea de noi locuri de munca la nivel național pe perioada lucrărilor de execuție, cât și creșterea siguranței în exploatare și operare a SNT, cu efect asupra zonelor populate.

Proiectul creează locuri de muncă la nivel local cu impact asupra întregii economii naționale.

Sub aspect social, este nevoie de o societate coezivă, care să beneficieze de îmbunătățirea sistemului de educație și sănătate, de reducerea inegalităților dintre mediul urban și rural, precum și dintre regiunile țării, care să conducă la promovarea unei societăți deschise, în care cetățenii se pot simți apreciați și sprijiniți.

3.3 Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului

Actul normativ nu se referă la acest subiect.

3.4 Impactul macroeconomic

3.4.1 Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici

Prin realizarea obiectivului de investiții se dezvoltă Sistemul Național de Transport al Gazelor Naturale și se creează posibilitatea dezvoltării zonei de consum, cu acoperirea necesarului de gaze naturale.

Impact socio-economic pozitiv, prin:

- Crearea de noi locuri de muncă pe perioada de construcție, cât și asigurarea unor condiții superioare de siguranță și automatizare pe perioada operării;
- Atragerea de venituri suplimentare la bugetul statului și la bugetele locale;
- Impact pozitiv asupra activității furnizorilor locali de servicii (de exemplu unități de cazare) și creșterea contribuției acestora la veniturile administrațiilor publice locale (pe perioada implementării proiectului);

- Stimularea altor investiții și a afacerilor conexe (producători/ distribuitori de materii prime, materiale, utilaje/echipamente și servicii necesare implementării proiectului);
- Stimularea dezvoltării economiei locale;
- Îmbunătățirea nivelului de trai și a calității vieții prin creșterea numărului de gospodării/agenți economici cu posibilitate de racordare la noua rețea de gaze naturale.

3.4.2 Impactul asupra mediului concurențial și domeniul ajutoarelor de stat

Actul normativ nu se referă la acest subiect.

3.5. Impactul asupra mediului de afaceri

Realizarea Proiectului conform graficului estimat, va genera în perioada de implementare crearea de noi locuri de muncă.

De asemenea, prin asigurarea constanței în timp în livrările de gaze, la un debit și o presiune superioară celor actuale, vor crea oportunitatea și una din condițiile necesare dezvoltării unor activități comerciale care pot funcționa cu un combustibil cu un randament caloric superior și care să asigure creșterea protecției mediului.

Asigurarea siguranței în alimentarea consumatorilor.

Creșterea competitivității industriale și crearea condițiilor pentru dezvoltarea investițiilor.

3.6 Impactul asupra mediului înconjurător

Procedura de evaluare a impactului asupra mediului se va derula în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private.

Măsurile de prevenire, reducere și eliminare a impactului potențial asupra mediului și condițiile de realizare a proiectului se vor stabili pe parcursul derulării procedurilor de obținere a Acordului de Mediu și vor fi integrate în totalitate în proiect astfel încât proiectul nu are un impact semnificativ și ireversibil asupra factorilor de mediu și ariilor protejate.

Vor fi prevăzute, în etapa de realizare a Proiectului Tehnic și în cea de autorizare, măsuri specifice de adaptare și ameliorare a efectelor pe care le au sau le pot avea schimbările climatice și hazardele asociate acestora asupra lucrărilor, în scopul de a minimiza pe cât posibil, efectele adverse.

Analiza de sensibilitate-expunere-vulnerabilitate a componentelor, operațiunilor și interdependențelor proiectului nu a identificat o vulnerabilitate ridicată față de riscurile climatice.

3.7 Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării

Actul normativ nu se referă la acest subiect.

3.8 Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile

Actul normativ nu se referă la acest subiect.

3.9 Alte informații

Nu este cazul

Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani), inclusiv informații cu privire la cheltuieli și venituri.*)**

- în mii lei (RON) -

Indicatori	Anul curent	Următorii patru ani				Media pe cinci ani
1	2	3	4	5	6	7

4.1 Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:	0	0	0	0	0	0
a) buget de stat, din acesta:						
i. impozit pe profit	0	0	0	0	0	0
ii. impozit pe venit						
b) bugete locale	0	0	0	0	0	0
i. impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:	0	0	0	0	0	0
i. contribuții de asigurări						
d) alte tipuri de venituri (se va menționa natura acestora)	0	0	0	0	0	0
4.2 Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:	0	0	0	0	0	0
a) buget de stat, din acesta:						
i. cheltuieli de personal bunuri și servicii	0	0	0	0	0	0
b) bugete locale:						
i. cheltuieli de personal	0	0	0	0	0	0
ii. bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
i. cheltuieli de personal	0	0	0	0	0	0
ii. bunuri și servicii						
d) alte tipuri de cheltuieli (se va menționa natura acestora)	0	0	0	0	0	0
4.3 Impact financiar, plus/minus, din care:	0	0	0	0	0	0
a) buget de stat						
4.3 Impact financiar, plus/minus, din care:	0	0	0	0	0	0
a) buget de stat						
b) bugete locale	0	0	0	0	0	0
4.4 Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	0	0	0	0	0	0
4.5 Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	0	0	0	0	0	0
4.6 Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	0	0	0	0	0	0
4.7 Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adoptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente:						
a) fișa financiară prevăzută la art.15 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, însoțită de ipotezele și metodologia de calcul utilizată;						
b) declarație conform căreia majorarea de cheltuială respectivă este compatibilă cu obiectivele și prioritățile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală și cu plafoanele de cheltuieli prezentate în strategia fiscal-bugetară.						
4.8 Alte informații						
Nu este cazul						
Secțiunea a 5-a:						
Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare						
5.1 Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ						
Nu este cazul						
5.2 Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice						
Nu este cazul						
5.3 Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE (în cazul proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE).						

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5.3.1 Măsurî normative necesare transpunerii directivelor UE Nu este cazul
5.3.2 Măsurî normative necesare aplicării actelor legislative UE Nu este cazul
5.4 Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene Nu este cazul
5.5 Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente asumate Nu este cazul
5.6. Alte informații Nu este cazul
Secțiunea a 6-a: Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ
6.1 Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative Nu este cazul
6.2 Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate. Nu este cazul
6.3 Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale Nu este cazul
6.4 Informații privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative Nu este cazul
6.5 Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi Proiectul de act normativ va fi supus avizului Consiliului Economic și Social.
6.6 Alte informații Nu este cazul
Secțiunea a 7-a: Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ
7.1 Informarea societății civile cu privire la elaborarea proiectului de act normativ Au fost îndeplinite procedurile de transparență decizională instituite prin Legea nr.52/2003.
7.2 Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice. Nu este cazul
7.3 Alte informații Nu este cazul
Secțiunea a 8-a: Măsurî privind implementarea, monitorizarea și evaluarea proiectului de act normativ

8.1 Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
8.2 Alte informații Nu este cazul

Față de cele prezentate, a fost promovată prezenta Hotărâre a Guvernului pentru declararea proiectului de investiții *“Amplificarea Stațiilor de Comprimare Podișor și Bibești în vederea creșterii capacității de transport în SNT pentru alimentarea cu gaze naturale a centralelor de producere energie electrică în ciclu combinat de la Mintia, Ișalnița și Turceni, inclusiv a unităților administrative teritoriale și a altor consumatori industriali din zonă”* ca proiect de importanță națională în domeniul gazelor naturale.

Secretarul General al Guvernului
Ștefan-Radu OPREA

Ministrul Energiei
Bogdan-Gruia IVAN

Avizăm:
Viceprim-ministru
Marian NEACȘU

Ministrul Agriculturii și Dezvoltării
Rurale
Florin – Ionuț BARBU

Ministrul Mediului, Apelor și Pădurilor
Diana-Anda BUZOIANU

Ministrul Justiției
Radu MARINEȘCU

8.1 Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

8.2 Alte informații

Nu este cazul

Față de cele prezentate, a fost promovată prezenta Hotărâre a Guvernului pentru declararea proiectului de investiții *“Amplificarea Stațiilor de Comprimare Podișor și Bibești în vederea creșterii capacității de transport în SNT pentru alimentarea cu gaze naturale a centralelor de producere energie electrică în ciclu combinat de la Mintia, Ișalnița și Turceni, inclusiv a unităților administrative teritoriale și a altor consumatori industriali din zonă”* ca proiect de importanță națională în domeniul gazelor naturale.

Secretarul General al Guvernului
Ștefan-Radu OPREA

Ministrul Energiei
Bogdan Grigoraș IVAN

Avizăm:

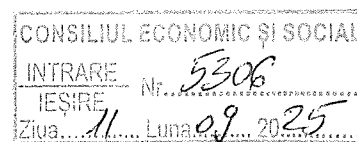
Viceprim-ministru
Marian NEACȘU

Ministrul Agriculturii și Dezvoltării
Rurale
Florin – Ionuț BARBU

Ministrul Mediului, Apelor și Pădurilor
Diana-Anda BUZOIANU

Ministrul Justiției
Radu MARINESCU

GUVERNUL ROMÂNIEI



HOTĂRÂRE

Pentru declararea proiectului de investiții

**„Amplificarea Stațiilor de Comprimare Podișor și Bibești în vederea creșterii capacității de transport în SNT pentru alimentarea cu gaze naturale a centralelor de producere energie electrică în ciclu combinat de la Mintia, Ișalnița și Turceni, inclusiv a unităților administrativ teritoriale și a altor consumatori industriali din zonă”
ca proiect de importanță națională în domeniul gazelor naturale**

În temeiul art. 108 din Constituția României și al art. 2. alin. (1) lit. b) și m) din Legea nr. 185/2016 privind unele măsuri necesare pentru implementarea proiectelor de importanță națională în domeniul gazelor naturale,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art.1. Se declară proiectul de investiții „Amplificarea Stațiilor de Comprimare Podișor și Bibești în vederea creșterii capacității de transport în SNT pentru alimentarea cu gaze naturale a centralelor de producere energie electrică în ciclu combinat de la Mintia, Ișalnița și Turceni, inclusiv a unităților administrativ teritoriale și a altor consumatori industriali din zonă” proiect de importanță națională în domeniul gazelor naturale.

Art.2. Se desemnează Ministerul Energiei, în conformitate cu prevederile art.2 alin.(1) lit. b) din Legea nr. 185/2016 privind unele măsuri necesare pentru implementarea proiectelor de importanță națională în domeniul gazelor naturale, drept autoritate competentă responsabilă de facilitarea și coordonarea procedurii de autorizare pentru proiectul de importanță națională „Amplificarea Stațiilor de Comprimare Podișor și Bibești în vederea creșterii capacității de transport în SNT pentru alimentarea cu gaze naturale a centralelor de producere energie electrică în ciclu combinat de la Mintia, Ișalnița și Turceni, inclusiv a unităților administrativ teritoriale și a altor consumatori industriali din zonă”.

**Prim-ministru,
Ilie BOLOJAN**