

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1.

Titlul actului normativ

Hotărâre a Guvernului

pentru aprobarea unui contract de servicii publice privind prestarea obligațiilor de serviciu public de transport feroviar de călători, atribuit prin procedură competitivă S.C. Interregional Călători S.R.L., precum și stabilirea unor condiționalități, în vederea implementării obligațiilor de serviciu public, pentru Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Autoritatea pentru Reformă Feroviară și S.C. Interregional Călători S.R.L.

Secțiunea 2.

Motivul emiterii actului normativ

2.1. Sursa proiectului de act normativ	În conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.62/2016 <i>privind înființarea Autorității pentru Reformă Feroviară, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 53/2017, art.2 alin.(1), lit.b), lit.c) și lit.h)</i>, conform căreia Autoritatea pentru Reformă Feroviară are responsabilitatea achiziționării, potrivit prevederilor legale în vigoare, de material rulant, destinat predării către operatori, [...], pentru prestarea serviciilor publice de transport feroviar public de călători pe bază de proceduri aprobate prin ordin al ministrului transporturilor, care se fundamentează pe criterii de transparență și eficiență, care să asigure o piață competitivă în domeniul transportului feroviar public de călători; În conformitate cu prevederile art.12. lit.a) din Hotărârea Guvernului nr.1453/2022 <i>pentru aprobarea contractelor de servicii publice pentru perioada decembrie 2022-11 decembrie 2032 în transportul feroviar public de călători. stabilirea unor condiționalități pentru Autoritatea pentru Reformă Feroviară, operatorii de transport feroviar și Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., în vederea implementării obligațiilor de serviciu public feroviar din România. precum și pentru aprobarea metodologiilor de predare în cadrul contractelor de servicii publice cu atribuire directă a materialului rulant feroviar achiziționat cu fonduri europene</i>, cu modificările și completările ulterioare, ARF „În perioada aprilie – noiembrie 2023 lansează trei proceduri de atribuire competitivă pentru serviciile publice deservite cu ramele electrice provenite din achizițiile cu fonduri europene nerambursabile din Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020, contractele având o valabilitate de maxim 60 luni”. În conformitate cu prevederile Hotărârii nr.1/13.12.2024 a Comisiei de evaluare desemnată prin Decizia BRM nr. 109/09.12.2024 a fost atribuit contractul către operatorul de transport feroviar public de călători S.C. Interregional Călători S.R.L.
2.2. Descrierea situației actuale	Pentru efectuarea serviciului public de transport feroviar de călători, pentru perioada 2025 – 9 decembrie 2028, operatorul de transport feroviar desemnat câștigător în urma procedurii de atribuire competitivă desfășurată prin Bursa Română de Mărfuri, încheie contractul de servicii publice cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (M.T.I.), prin A.R.F., autoritatea competentă din subordine, în numele statului român, pentru care va primi compensații financiare (subvenționarea acordată de stat) de către statul român în vederea efectuării unui serviciu continuu și de interes public, potrivit prevederilor Regulamentului (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.119/69 și nr.1107/70 ale Consiliului, astfel

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL	
INTRARE	Nr. 7317
IEȘIRE	
Ziua 02	Luna 12 2025

cum a fost modificat și completat prin Regulamentul (UE) 2016/2338 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 decembrie 2016.

În conformitate cu prevederile Hotărârii de Guvern nr.1453/08.12.2022 pentru aprobarea contractelor de servicii publice pentru perioada decembrie 2022 – 11 decembrie 2032 în transportul feroviar public de călători, stabilirea unor condiționalități pentru Autoritatea pentru Reformă Feroviară, operatorul de transport feroviar și Compania Națională de Căi Ferate CFR S.A. în vederea implementării obligațiilor de serviciu public feroviar din România, precum și de aprobare a metodologiilor de predare în cadrul contractelor de servicii publice cu atribuire directă a materialului rulant feroviar achiziționat cu fonduri europene, conform căroră *"ARF asigură trecerea către atribuirea competitivă a contractelor de servicii publice exclusiv pe baza unor proceduri de atribuire competitivă"*.

În conformitate cu condiționalitățile pentru ARF transmise prin avizul Consiliului Concurenței nr. RG/18010/08.12.2022 pentru a asigurarea trecerii, începând cu anul 2032, către atribuirea contractelor de servicii publice exclusiv pe baza unor proceduri competitive, cu prevederile art.5 și art.8 din Regulament, a prevederilor art.5 din OUG nr.12/1998 și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române din OUG nr.12/1998 ARF are obligația de a lansa de 3 proceduri de atribuire competitivă pentru serviciile publice deservite cu ramele electrice.

Autoritatea pentru Reformă Feroviară (ARF), a finalizat și transmis către Bursa Română de Mărfuri (BRM) în data de 13.08.2024 documentația necesară (Caietul de sarcini și Anexa – Modelul de Contract de servicii), în vederea atribuirii prin procedură competitivă a celui de al doilea contract de servicii publice de transport feroviar din România conform prevederilor art.5, alin.(3) și alin.(6), și ale art.8, alin.2 din Regulamentul 1.370/2007 și prevederilor art. 5 din O.U.G. nr.12/1998 prin punerea la dispoziție operatorului de transport feroviar de călători S.C. Interregional Călători S.R.L. desemnat câștigător ca urmare a finalizării procedurii de atribuire competitivă, a materialului rulant achiziționat de ARF prin fonduri europene nerambursabile (POIM 2014-2020). Documentația a fost publicată pe site-ul BRM în data de 13.08.2024. Obiectivul principal al organizării acestui tip de licitații este de a asigura cele mai bune servicii publice de transport feroviar de călători, la nivelul cel mai scăzut al compensației asigurate de bugetul de stat, reducând astfel presiunea asupra fondurilor publice și a fost întocmită în conformitate cu prevederile OMTI nr.1.116/30.05.2024

În perioada 04.12.2024 - 13.12.2024, s-a desfășurat procedura de evaluare a celor două oferte depuse de către operatorul de stat S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A. și S.C. Interregional Călători S.R.L., evaluare care s-a încheiat în data de 13.12.2024 prin etapa licitație electronică a Ofertei Financiare.

Obligațiile de serviciu public pentru rutele București Nord – Cluj Napoca, București Nord – Brașov, Brașov – Deda – Cluj Napoca, Cluj Napoca – Deva – Timișoara Nord, care au făcut obiectul procedurii de atribuire competitivă sunt complementare obligației de serviciu public stabilită în baza HG nr.1453/2022, art.3 Anexa nr. III pentru S.C. Interregional Călători S.R.L.

	Pentru claritate, evidențiem elementele de diferențiere între contractul aprobat prin art. 3 la CSP 2022-2032 (HG 1453/2022) și prezentul contract: - În contractul aprobat prin art. 3 la HG nr. 1453/2022(CSP 2022-2032), prestarea serviciului feroviar public de călători se face cu materialul rulant propriu al operatorului de transport feroviar de călători (S.C. Interregional Călători S.R.L.) pe rute aprobate prin Anexa nr. 2. la CSP 2022-2032, care este un contract atribuit direct conform prevederilor art.4, alin. (3) din Regulamentul (CE) NR. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007,cu modificările și completările ulterioare; - Contractul CSP-L2 a fost atribuit prin procedură competitivă (licitație deschisă, transparentă și nediscriminatorie), conform art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 și art. 381 din OUG nr. 12/1998. Obiectul contractului CSP-L2 prevede prestarea serviciilor publice feroviare pe rute noi suplimentare (IR2 București-Cluj, IR4 București-Brașov, IR5 Brașov-Deda-Cluj, IR6 Cluj-Deva-Timișoara), conform anunțului publicat în JOUE (nr. 2022/ S 081-219825 din 21.04.2022), ceea ce asigură conformitatea cu regulile de transparență și concurență ale UE, cu ramele electrice interregionale RE-IR noi, achiziționate de ARF din fonduri europene nerambursabile.
2.3.Schimbări preconizate	Având în vedere prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, modificat și completat prin Regulamentul UE nr. 2016/2338/, Ordonanței de Urgență a Guvernului României nr. 12/1998, Ordonanței de Urgență a Guvernului României nr. 62/2016 și Legii nr. 202/2016, cu modificările și completările ulterioare și luând în considerare faptul că obiectivele strategice stabilite prevăd: - Creșterea calității serviciilor contractate; - Creșterea eficienței modului de cheltuire a fondurilor publice implicate; - Asigurarea unui cadru de lucru pentru reformarea sistemului de transport feroviar de călători din România în contextul tranziției către un cadru de atribuire a Contractelor de Servicii Publice (CSP) bazat exclusiv pe proceduri competitive; - Creșterea gradului de atractivitate al transportului; - Punerea în valoare a investițiilor în infrastructura feroviară; - Creșterea gradului de siguranță și securitate în transportul feroviar de călători; - Creșterea gradului de securitate și siguranță a muncii; - Punerea în valoare a proiectelor de regenerare și dezvoltare teritorială; - Asigurarea mobilității durabile a angajaților. În acest sens ARF a asigurat respectarea prevederilor art.7 alin.(2) din Regulamentul mai sus menționat în materie de acordare a compensației de serviciu public, având în vedere că „fiecare autoritate competentă ia măsurile necesare pentru a se asigura că, cu cel puțin un an înainte de lansarea invitației de participare la procedura competitivă de atribuire sunt publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene”. În condițiile anterior menționate pentru contractele de servicii publice de transport feroviar de călători acordate prin atribuire competitivă, ce se vor aplica din anul 2025, se va utiliza următoarea metodologie: a) repartizarea compensației către fiecare OTF desemnat câștigător se face de către Autoritatea Contractantă pe baza indicatorului

tren-km, în funcție de îndeplinirea indicatorilor cantitativi, calitativi, de performanță și de eficiență care au fost stabiliți prin contract;

b) compensația se acordă proporțional cu gradul de realizare a indicatorului cantitativ (tren-km).

c) pentru operatorul de transport feroviar de călători desemnat câștigător, profitul rezonabil pentru compensarea serviciului public, este de 7,04% care se încadrează în rata SWAP determinat pe bază ratelor SWAP publicate pe pagina de internet a Consiliului Concurenței Rețeaua Națională de Ajutor de Stat pentru România de la 01.07.2025 la 31.12.2025;

d) compensația nu poate depăși o sumă care corespunde efectului financiar net echivalent cu totalitatea efectelor, pozitive sau negative, ale conformării cu obligația de serviciu public asupra cheltuielilor și veniturilor operatorului de serviciu public. Efectele se evaluează comparând situația în care obligația de serviciu public este îndeplinită cu situația care ar fi existat dacă obligația nu ar fi fost îndeplinită. Pentru a calcula efectul financiar net, autoritatea competentă se orientează după următorul mecanism:

a. cheltuielile suportate în legătură cu o obligație de serviciu public sau cu un set de obligații de serviciu public impuse de autoritatea competentă/autoritățile competente, obligații conținute în contractul de servicii publice și/sau într-o normă generală;

b. minus eventualele efecte financiare pozitive generate în cadrul rețelei exploatate în temeiul obligației/obligațiilor de serviciu public în cauză;

c. minus sumele încasate din tarife sau orice alte venituri generate în îndeplinirea obligației/obligațiilor de serviciu public în cauză;

d. plus un profit rezonabil egal efectul financiar net;

e) pentru a evita compensarea în exces sau lipsa de compensare, la calculul efectului financiar net se iau în considerare efectele financiare măsurabile asupra serviciilor operatorului în cauză;

f) cheltuielile și veniturile trebuie calculate în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare;

g) Autoritatea pentru Reformă Feroviară va monitoriza activitatea de transport prin intermediul a 4 seturi de indicatori (cantitativi, de calitate, de performanță și de eficiență). În acest sens au fost definiți un total de 15 indicatori cheie (tren-km, călători expediați, călători-km, curățenie, menținerea în funcțiune a sistemelor de climatizare sau, după caz, sistem de răcire/încălzire a vehiculelor, timp de funcționare a casierilor, timp de funcționare a sistemelor electronice de vânzare titluri de călătorie, punctualitate, disponibilitate material rulant, nivel de poluare CO2 a materialului rulant, nivel de poluare CO2 a bunurilor imobile, grad de ocupare, anulare trenuri, zile de muncă planificate productive realizat și ore lucrate fără prejudiciu datorită accidentărilor). Astfel, în baza îndeplinirii indicatorilor se poate atinge o premiere maximă totală de 4% (maxim 0,34% pentru fiecare indicator) din nivelul cheltuielilor eligibile realizate;

h) Procentul marjei de profit, aferente compensației de serviciu public, este cel mult sau egal cu 7,09% care se încadrează în rata SWAP publicată pe pagina de internet a Consiliului Concurenței Rețeaua Națională de Ajutor de Stat pentru România de la 01.07.2025 la 31.12.2025, conform art.5, alin (17) din OUG nr.12/1998 cu modificările și completările ulterioare). Acest procent de 7,04% se distribuie după cum urmează:

	1. cel mult sau egal cu 1,44% în baza îndeplinirii indicatorilor cantitativi: ➤ 0,48 % pentru indicatorul tren-km; ➤ 0,48% pentru indicatorul călători expediați; ➤ 0,48% pentru indicatorul călători-km; Indicatorii sus menționați se acordă în funcție de realizarea fiecăruia în parte. 2. cel mult sau egal cu 1,40% în baza îndeplinirii indicatorilor de calitate: ➤ 0,35% pentru indicatorul curățenie; ➤ 0,35% pentru indicatorul sistem de climatizare sau, după caz, sistem de răcire / încălzire a vehiculelor; ➤ 0,35% pentru indicatorul timp de funcționare a casieriiilor; ➤ 0,35% pentru indicatorul timp de funcționare a sistemelor electronice de vânzare titluri de călătorie. Indicatorii sus menționați se acordă în funcție de realizarea fiecăruia în parte. 3. cel mult sau egal cu 1,40% în baza îndeplinirii indicatorilor de performanță: ➤ 0,35% pentru indicatorul Punctualitate; ➤ 0,35% pentru indicatorul Disponibilitate material rulant propus pentru înlocuire; ➤ 0,35% pentru indicatorul nivel de poluare CO2 a materialului rulant; ➤ 0,35% pentru indicatorul nivel de poluare CO2 a bunurilor imobile. Indicatorii sus menționați se acordă în funcție de realizarea fiecăruia în parte. 4. cel mult sau egal cu 1,40% în baza îndeplinirii indicatorului de eficiență: ➤ 0,35% pentru indicatorul grad de ocupare; ➤ 0,35% pentru indicatorul anulare trenuri; ➤ 0,35% pentru indicatorul zile de muncă planificate productive realizat; ➤ 0,35% pentru indicatorul ore lucrate fără prejudiciu datorită accidentărilor. 5. cel mult sau egal cu 1,40 % în baza creșterii gradului mediu de ocupare a trenurilor. 6. Indicatorii sus menționați se acordă în funcție de realizarea fiecăruia în parte. i) în perioada 2025 – 09 decembrie 2028, ARF va aplica sistemul de premiere sau penalizare, acordat pe baza îndeplinirii sau neîndeplinirii indicatorilor cantitativi și calitativi, stabiliți în CSP-L, după caz, în baza art.5 alin. 4a) paragraful 6, din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, după cum urmează: ➤ valoarea pozitivă maximă a premierii este de 7,04 % din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice pentru a respecta profitul maxim legal; ➤ valoarea negativă maximă a penalizărilor este de 7,04 % din cheltuieli eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice pentru a nu afecta negativ calitatea serviciilor obligatorii; ➤ efectul pozitiv sau negativ al sistemului de premiere/penalizare va fi luat în considerare atunci când se calculează compensația finală la regularizarea anuală.
--	--

j) evitarea compensării în exces, în condițiile în care, pentru operatorul de transport feroviar de călători desemnat câștigător, compensația anuală de serviciu public, care cuprinde cota de profit de maxim 7,04%. Totodată, repartizarea compensației ce va fi cuprinsă în contractul de servicii publice sau actele adiționale la acestea se va realiza de către A.R.F. cu respectarea prevederilor Ordinului ministrului finanțelor publice și al ministrului transporturilor nr.65/1.712/2016 pentru aprobarea Normelor privind fundamentarea, acordarea și justificarea sumelor primite de la bugetul de stat pentru unele activități desfășurate de unii operatori economici, prin bugetul Ministerului Transporturilor;

k) compensația nu va depăși o sumă care corespunde efectului financiar net echivalent cu totalitatea efectelor, pozitive sau negative, ale conformării cu obligația de serviciu public asupra cheltuielilor și veniturilor, în conformitate cu prevederile Anexei de la Regulamentul (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentele (CEE) nr.119/69 și nr.1107/70 ale Consiliului, astfel cum a fost modificat și completat prin Regulamentul (UE) 2016/2338 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 decembrie 2016;

l) valoarea unitară a indicatorului tren-km este de 24,98 lei/tren-km

În scopul asigurării continuității serviciului public de transport feroviar de călători, acordarea compensației se va face după cum urmează:

➤ în cazul în care bugetul de stat se aprobă ulterior începerii anului bugetar, până la data aprobării acestuia compensația de serviciu public se acordă în limita a 1/12 din cuantumul compensației de serviciu public prevăzută în contractul de servicii publice din anul anterior sau, după caz, în limita a 1/12 din sumele aprobate cu această destinație prin proiectul de buget, în situația în care acestea din urmă sunt mai mici decât cele din anul precedent;

➤ după aprobarea bugetului de stat pentru anul 2025, regularizarea sumelor acordate operatorului de transport feroviar de călători se face potrivit prevederilor acestor contracte.

Acordarea compensației operatorului se va face lunar, fără a depăși valoarea stabilită prin Actele Adiționale la contractele de servicii publice ce se vor încheia anual după adoptarea legii bugetului de stat, în urma rectificărilor bugetare sau în alte cazuri necesare.

Compensația necuvenită, ca urmare a nerealizării indicatorului cantitativ (tren-km), pentru fiecare categorie de tren în parte, va fi regularizată cu bugetul de stat până la data de 31 ianuarie a anului următor.

La data depunerii situațiilor financiare încheiate pentru anul de referință, operatorul de transport feroviar de călători va transmite la A.R.F. dovada încadrării în cota de profit, iar sumele aferente depășirii acestui prag de rentabilitate vor fi restituite bugetului de stat până la aceeași dată, aceasta constituind termenul legal de regularizare cu bugetul statului.

Totodată, operatorul de transport feroviar are obligația de a întocmi și transmite bilanța lunară de verificare însoțită de o evidență extracontabilă cu evidențierea clară a veniturilor și cheltuielilor eligibile pentru acordarea compensației, în mod separat pe rută de

	circulație, determinate direct proporțional cu volumul de tren-km realizat pe ruta de circulație în baza contractului de servicii publice. Operatorul de transport feroviar de călători va utiliza lunar sumele primite drept compensație, pentru achitarea obligațiilor curente către administratorul infrastructurii feroviare publice, a tarifului de utilizare a infrastructurii feroviare, precum și plata contravalorii energiei electrice de tracțiune aferente lunii anterioare. Serviciile oferite de operatorul de transport feroviar de călători vor corespunde în totalitate cerințelor nivelului minimal de servicii oferite pentru categoria de tren IR, prevăzute în Anexa nr. 2 la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr.153/2011 privind modificarea și completarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare – nr.005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1816/2005, și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorul de transport feroviar de călători, cu completările și modificările ulterioare. De asemenea, OTF va asigura interoperabilitatea sistemului de ticketing propriu cu baza de date comună a Autorității pentru Reformă Feroviară și îi vor transmite, spre verificare, situația detaliată a volumelor de tren-km, călători expediați, călători-km, venituri și cheltuieli realizate, pe rutele de circulație ce fac obiectul obligației de serviciu public. Operatorului de transport feroviar de călători îi revine obligația prevăzută în sarcina acestuia în conformitate cu prevederile art.3, alin.(23) și alin.(24) din Ordinul ministrului finanțelor publice și al ministrului transporturilor nr.65/1.712/2016 pentru aprobarea Normelor privind fundamentarea, acordarea și justificarea sumelor primite de la bugetul de stat pentru unele activități desfășurate de unii operatori economici, prin bugetul M.T.I. Pe parcursul derulării contractului de serviciu public, ce face obiectul prezentului proiect de act normativ, ARF va realiza un audit tehnico-economic al obligațiilor de serviciu public asumate de operatorul de transport feroviar de călători prin contractele de servicii publice, aprobate conform prevederilor legale în vigoare, privind îndeplinirea calității serviciilor și eficienței din punct de vedere al costurilor. Auditul va avea în vedere și necesitatea și rezonabilitatea costurilor aferente obligației de serviciu public. Pentru evitarea ajutoarelor de stat incompatibile, operatorul de transport feroviar va fi obligat să utilizeze bunurile finanțate din fonduri publice exclusiv pentru prestarea obligațiilor de serviciu public de transport feroviar de călători. La elaborarea actului normativ s-au avut în vedere prevederile Regulamentului (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007, modificat și completat prin Regulamentul (CE) nr.2338/2016, ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr.12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare și ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr.62/2016, modificată și aprobată prin Legea nr.53/2017.
2.4. Alte informații	1. În conformitate cu prevederile art.12 alin. (1) la H.G. nr. 1453/2022, ARF asigură trecerea către atribuirea contractelor de servicii publice exclusiv pe baza unor proceduri de atribuire competitivă, conform prevederilor art. 5 și art. 8 din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 și prevederilor art. 5 din OUG nr.12/1998.

	2. În perioada aprilie – noiembrie 2023 lansează 3 (trei) proceduri de atribuire competitivă pentru serviciile publice deservite cu ramele electrice provenite din achizițiile cu fonduri europene nerambursabile din Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020, contractele având o valabilitate de maxim 60 luni. 3. În data de 13 decembrie 2024, Autoritatea pentru Reformă Feroviară (ARF) a finalizat procedura de evaluare tehnică și de acceptare a celei mai mici valori licitate electronic financiară a ofertelor înaintată de operatorii de transport feroviar S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A. și S.C. Interregional Călători S.R.L. în cadrul celei de a doua proceduri din România de licitare a unui contract de serviciu public în domeniul transportului feroviar de călători. Serviciile din acest prim contract vor acoperi rute magistrale electrificate din sudul, centrul și vestul țării, contribuind la îmbunătățirea serviciilor feroviare ce deservesc București, Cluj Napoca, Brașov, Deda, Deva, Timișoara. În data de 26.04.2022, au fost publicate în JOUE anunțurile privind cele 3 contracte de servicii publice, atribuite competitiv, după cum urmează: nr.2022/S 081-219825, nr.2022/S 081-2019826 și nr. 2022/S 081-2019826; În data de 26.10.2023 au fost publicate în JOUE trei erate conform Notei de fundamentare nr.7507/24.10.2023 aprobată de conducerea ARF.
--	---

Secțiunea 3.

Impactul socio-economic

3.1. Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ	Demersul are o dublă importanță: (1) marchează continuarea tranziției către o piață a serviciilor publice feroviare de călători gestionată integral prin proceduri competitive, în linie cu reglementările naționale și europene în domeniu și (2) s-a stabilit operatorul primelor trenuri noi ale României achiziționate în ultimii 20 de ani, ceea ce va permite exploatarea adecvată chiar din prima zi.
3.2. Impactul social	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.3. Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.4. Impactul macroeconomic	Compensația preliminară inițială de 24,98 lei/tren-km ține cont de activitățile prestate de operator în vederea introducerii pe rețeaua românească a acestor trenuri, gradul de încărcare inițial mai redus și cerințele de asigurare a calității stabilite în documentația de licitație.
3.4.1 Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici	La fiecare 6 luni se va face o evaluare pentru stabilirea valorii corecte. Compensația este verificată în baza unui mecanism european pentru evitarea compensării în exces, sumele care depășesc costurile eligibile fiind recuperate de statul român.
3.4.2 Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Compensația preliminară ține cont de activitățile prestate de operator în vederea introducerii pe rețeaua românească a ramelor electrice RE-IR 1, gradul de încărcare inițial mai redus și cerințele de asigurare a calității stabilite în documentația de licitație.
3.5. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.6. Impactul asupra mediului înconjurător	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.7. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.

3.8. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
3.9. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea 4.

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

cat și pe termen lung (pe 5 ani)						
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe cinci ani
- mii lei -						
1	2	3	4	5	6	7
4.1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale						
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor de stat:						
(i) contribuții de asigurări						
d) alte tipuri de venituri						
4.2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
b) bugete locale:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
4.3. Impact financiar, plus/minus, din care:						
a) buget de stat						
b) bugete locale						
4.4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
4.5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
4.6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
4.7. Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adoptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente: a) fișa financiară prevăzută la art. 15 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, însoțită de ipotezele și metodologia de calcul utilizată:	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.					

b) declarație conform căreia majorarea de cheltuială respectivă este compatibilă cu obiectivele și prioritățile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală și cu plafoanele de cheltuieli prezentate în strategia fiscal-bugetară.	
4.8. Alte informații	Finanțarea compensației necesare îndeplinirii OSP se asigură de la Bugetul de Stat prin bugetul anual alocat MTI, cu încadrarea în limita sumelor aprobate anual cu destinația la capitolul 84.01 – Transporturi, titlul 40 "Subvenții". Finanțarea cheltuielilor necesare cu facilitățile de călătorie se asigură de la Bugetul de Stat prin bugetul anual alocat MTI, cu încadrarea în limita sumelor aprobate anual cu destinația Capitolul 68.01 – Asigurări și asistență socială, respectiv titlul 57 "Asistență socială"

Secțiunea 5.

Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

5.1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ. a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5.2. Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice a) descrierea impactului legislativ b) prezentarea normelor cu impact la nivel operațional/tehnic	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5.3. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE (în cazul proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE). 5.3.1. Măsurile normative necesare transpunerii directivelor UE a) tipul, titlul, numărul și data directivei UE ale cărei cerințe sunt transpuse de proiectul de act normativ; b) obiectivele directivei UE; c) tipul de transpunere a directivei UE în cauză d) termenele-limită pentru transpunerea directivelor UE vizate 5.3.2. Măsurile normative necesare aplicării actelor legislative ale UE. a) justificarea necesității adoptării măsurilor incluse în proiect în vederea aplicării actului legislativ al UE; b) tipul, titlul, numărul și data actului legislativ al UE pentru care se creează cadrul de aplicare.	Proiectul de act normativ asigură conformitatea cu Regulamentul (CE) nr.1370/2007, cu modificările și completările ulterioare.

5.4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5.5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente asumate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5.6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea 6.

Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

6.1. Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative	Au fost îndeplinite procedurile de transparență decizională instituite prin Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările ulterioare, fiind afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.
6.2. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ a fost afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.
6.3. Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
6.4. Informații privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
6.5. Informații privind avizarea de către a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ va fi avizat de Consiliul Legislativ, Consiliul Economic și Social și de Consiliul Concurenței.
6.6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea 7.

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

7.1. Informarea societății civile cu privire la elaborării proiectului de act normativ	Au fost îndeplinite procedurile de transparență decizională instituite prin Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările ulterioare, fiind afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.
7.2. Informarea societății civile cu privire la eventulul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

Secțiunea 8.

Măsuri privind implementarea, monitorizarea și evaluarea proiectului de act normativ

8.1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ	Prezentul act normativ nu necesită măsuri suplimentare de implementare.
8.2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Față de cele prezentate, am elaborat prezentul proiect de *Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea unui contract de servicii publice privind prestarea obligațiilor de serviciu public de transport feroviar de călători, atribuit prin procedură competitivă S.C. Interregional Călători S.R.L., precum și stabilirea unor condiționalități, în vederea implementării obligațiilor de serviciu public, pentru Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Autoritatea pentru Reformă Feroviară și S.C. Interregional Călători S.R.L.*, care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem aprobării.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
CIPRIAN-CONSTANTIN ȘIRBAN

AVIZAT
VICEPRIM-MINISTRU
MARIAN NEACȘU

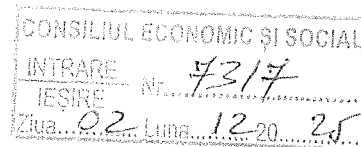
Avizăm favorabil:

MINISTRUL FINANTELOR
ALEXANDRU NAZARE

MINISTRUL INVESTIȚIILOR ȘI PROIECTELOR EUROPENE
DRAGOȘ-NICOLAE PÎSLARU

MINISTRUL JUSTIȚIEI
RADU MARINESCU

GUVERNUL ROMÂNIEI



HOTĂRÂRE

**pentru aprobarea unui contract de servicii publice privind prestarea obligațiilor de serviciu public de transport feroviar de călători, atribuit prin procedură competitivă S.C. Interregional Călători S.R.L., precum și stabilirea unor condiționalități, în vederea implementării obligațiilor de serviciu public, pentru Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Autoritatea pentru Reformă Feroviară și
S.C. Interregional Călători S.R.L.**

În temeiul art.108 din Constituția României, republicată, al art.39 alin.(1¹) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și al art. 6 alin.(1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 62/2016 privind înființarea Autorității pentru Reformă Feroviară, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 53/2017,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre

Art. 1. - Se aprobă Contractul de servicii publice privind prestarea obligațiilor de serviciu public de transport feroviar de călători, atribuit prin procedură competitivă S.C. Interregional Călători S.R.L., denumit în continuare CSP-L2 2025-2028 , prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. În înțelesul prezentei hotărâri, prin sprijin public se înțelege un beneficiu financiar, acordat direct sau indirect de către Autoritatea pentru Reformă Feroviară, denumită în continuare ARF, din fonduri publice, către S.C. Interregional Călători S.R.L., denumită în continuare Interregional Călători, în perioada de valabilitate a CSP-L2.

Art. 3. – (1) În conformitate cu dispozițiile art.5 din Regulamentul UE nr.1370/2007, Contractul de servicii publice menționat se amendează, prin acte adiționale, în sensul definirii unor obligații de servicii suplimentare sau adaptate operațional, inclusiv formule de calcul, transfer de activitate, material rulant și personalul care îl deservește, care să fie în concordanță cu principiile de la nivel european aferente compensației pentru serviciul public de transport feroviar de călători.

(2) CSP-L2 2025-2028 nu poate fi modificat substanțial comparativ cu versiunea aprobată la data semnării.

(3) Modificarea prevăzută la alin.(4) este considerată substanțială atunci când este îndeplinită cel puțin una dintre următoarele condiții:

- a) modificarea conduce la depășirea valorii totale a CSP-L2 2025-2028 inițial cu mai mult de 20%;
- b) modificarea extinde cu mai mult de 20% domeniul de aplicare al contractului de servicii publice prin creșterea activității, calculat sub forma de tren-km incluși în CSP-L2 2025-2028;
- c) modificarea schimbă echilibrul economic al CSP-L2 2025-2028 în favoarea operatorului de transport feroviar de călători și, după caz, alocarea riscurilor între părți într-un mod care nu a fost prevăzut;

d) activitatea este cesionată sau după caz transferată unui alt operator de transport feroviar de călători.

(4) ARF semnează în numele statului și aprobă modificări ale CSP-L2 2025-2028 privind:

- a) Articolul 3. "Valoarea contractului și obligațiile de plată pentru ARF";
- b) Anexa nr. 1.4, necesare actualizării metodologiei de monitorizare și de raportare a pieței OSP;
- c) Anexa nr. 2, cu respectarea prevederilor alin.(3) lit.a);
- d) Anexa nr. 3;
- e) Anexele nr. 4.1, 4.2, în baza Raportului auditului tehnico-economic realizat;
- f) Anexa nr.6.4, cu valorile de referință ale indicatorilor, necesare monitorizării contractelor;
- g) documentele sau, după caz, structura acestora, regăsite în Anexele 10.1 – 10.18, în vederea optimizării procesului de comunicare/raportare între ARF și Interregional Călători;
- h) modificările CSP-L2 2025-2028 semnate în numele statului și aprobate de ARF, vizează dispoziții din Anexa la prezenta hotărâre – "Contract de servicii publice";
- i) aprobarea unor obligații suplimentare față de cele prevăzute prin prezenta hotărâre se va realiza tot prin hotărâre a Guvernului;

Art. 4. - (1) Sprijinul public total estimat al CSP-L2 2025-2028 este format din:

- a) valoarea estimată a compensației preliminate totale destinată acoperirii cheltuielilor de exploatare, care include valoarea redevenței materialului rulant pus la dispoziție de ARF;
- b) valoarea estimată, inclusiv TVA, a cheltuielilor cu facilitățile de călătorie acordate în baza legilor speciale;
- c) valoarea diminuată a redevenței materialului rulant pus la dispoziție de ARF pe perioada CSP-L2 2025-2028.

(2) Valoarea redevenței prevăzută la alin. (1) lit. c) se stabilește prin metoda amortizării liniare, pe perioada normală de funcționare maximă de 18 ani, prevăzută la grupa 2 "Instalații tehnice, mijloace de transport, animale și plantații". Subgrupa 2.3. "Mijloace fixe". Clasa 2.3.1. "Mijloace de transport feroviare", Subclasa 2.3.1.1. "Locomotive, locotractoare și automotoare de ecartament normal. Vagoane de marfa și de călători, de ecartament normal. Locomotive, locotractoare și automotoare de ecartament îngust sau larg. Vagoane de marfa și de călători, de ecartament îngust", din Catalogul privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe, parte integrantă a Hotărârii Guvernului nr. 2139/2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Valoarea redevenței stabilită conform prevederilor alin.(2) se diminuează în integralitate din valoarea compensației preliminate datorată operatorului de transport feroviar (OTF) și se evidențiază de către OTF în mod distinct pe cererea de acordare a compensației solicitate.

(4) Sprijinul public total nu poate depăși o sumă care corespunde efectului financiar net echivalent cu totalitatea efectelor, pozitive sau negative, ale conformării cu obligația de serviciu public asupra cheltuielilor și veniturilor operatorului de serviciu public. Efectele se evaluează comparând situația în care obligația de serviciu public este îndeplinită cu situația care ar fi existat dacă obligația nu ar fi fost îndeplinită.

Art. 5. - (1) Compensația preliminară a CSP-L2 2025-2028 se acordă astfel:

- a) valoarea compensației preliminară unitară se exprimă în lei/tren-km;
- b) valoarea compensației preliminară inițială este de 24,98 lei/tren-km;
- c) la fiecare 6 luni valoarea compensației preliminate unitare se reevaluează în funcție de evoluția efectului financiar net al CSP-L2 2025-2028;
- d) compensația preliminară se plătește în funcție de volumul de tren-km raportat de operator;

e) cota de profit este de maxim 7,04%, calculată la valoarea cheltuielilor eligibile realizate de OTF și confirmate de ARF determinată pe baza ratelor SWAP publicate pe pagina de internet a Consiliului Concurenței Rețeaua Națională de Ajutor de Stat pentru România de la 01.07.2025 la 31.12.2025.

(2) Efectul financiar net se calculează conform prevederilor art. 5 alin. (17) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 89/1999, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Cheltuielile și veniturile trebuie calculate în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare.

(4) Sistemul de premiere/penalizare aplicat operatorului de transport feroviar de călători, se calculează în limita a 7,04% din valoarea cheltuielilor eligibile realizate de OTF și confirmate de ARF, pe baza următorului mecanism:

- a) cel mult sau egal cu 1,44% în baza îndeplinirii indicatorilor cantitativi;
- b) cel mult sau egal cu 1,40% în baza îndeplinirii indicatorilor de calitate;
- c) cel mult sau egal cu 1,40% în baza îndeplinirii indicatorilor de performanță;
- d) cel mult sau egal cu 1,40% în baza îndeplinirii indicatorului de eficiență;
- e) cel mult sau egal cu 1,40% în baza creșterii gradului mediu de ocupare a trenurilor raportat la anul N-1.

(5) Compensația de serviciu public se acordă pentru îndeplinirea obligației de serviciu public, pe infrastructura interoperabilă, administrată în condițiile legii de către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., denumită în continuare C.N.C.F. „CFR” S.A., în baza angajamentului ferm încheiat cu gestionarul de infrastructură în condițiile legii.

(6) În scopul asigurării continuității serviciului public de transport feroviar de călători, acordarea compensației se face cu respectarea principiilor prevăzute în art. 39, alin (2) din OUG nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 89/1999, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 6. - Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI) solicită anual și, după caz, cu prilejul rectificărilor și modificărilor bugetare ulterioare, pe baza fundamentării elaborate de ARF, includerea în bugetul anual a sumelor necesare plății sprijinului public total prevăzut la art.4, alin.(4).

Art. 7. - MTI și ARF nu vor fi considerate răspunzătoare față de OTF, pentru sumele nealocate în bugetele anuale și necesare plății sprijinului public total prevăzut la art.4, alin.(4), precum și pentru cele solicitate în conformitate cu prevederile art. 5.

Art.8. - (1) Interregional Călători are următoarele obligații minimale:

- a) asigură, pe toată durata contractului, un sistem de evidență contabilă care să permită înregistrarea și detalierea pe conturi analitice distincte a cheltuielilor și veniturilor eligibile aferente strict obligației de serviciu public din CSP-L2 2025-2028;
- b) până la data de 1 septembrie a fiecărui an contractual, Interregional Călători comunică către ARF veniturile estimate din transportul public de călători pentru perioada mersului de tren următor, pe fiecare rută de circulație și categorii de trenuri, defalcate pe venituri din vânzare titluri de călătorie, venituri din facilități de călătorie și alte venituri;
- c) până la data de 1 septembrie a fiecărui an contractual, Interregional Călători comunică către ARF cheltuielile eligibile estimate din transportul public de călători pentru perioada mersului de tren următor, pe fiecare rută de circulație și categorii de trenuri;
- d) să încarce și să actualizeze informațiile necesare validării activității în baza de date unică ssw01 dezvoltată și gestionată de ARF;
- e) asigură interoperabilitatea sistemelor informatice, în exploatare sau dezvoltate ulterior, cu sistemele deținute sau gestionate de ARF prin tehnologii avansate, astfel încât acestea să fie compatibile, ușor de interacționat, securizate și accesibile prin organizare pe nivele de competențe;
- f) implementează sistemul de vânzare, validare și control electronic al titlurilor de călătorie, dezvoltate și gestionate de ARF.

(2) ARF are următoarele obligații minimale:

- a) verifică, semestrial, respectarea obligațiilor prevăzute la alin. (1);
- b) în cazul în care se constată nerespectarea oricărei obligații prevăzute la alin. (1), reține 10% din valoarea compensației preliminate;
- c) deblochează sumele reținute după îndeplinirea obligațiilor de către C.F.R. CĂLĂTORI, confirmate de ARF și a respectării procedurilor de ordonanțare, aprobare și efectuare a plăților;
- d) ARF verifică cheltuielile și veniturile care au legătură cu îndeplinirea OSP precum și pentru orice alte activități și servicii care generează cheltuieli și venituri care nu au legătură cu îndeplinirea OSP, declarate de OTF-C în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, astfel încât nicio subvenție încrucișată a unor activități care nu sunt incluse în CSP-L sau compensare în exces să nu fie produsă. În cazul în care se constată compensarea în exces ARF va avea dreptul de a recupera sumele alocate în exces.

Art. 9. Informațiile prevăzute în CSP-L2 2025-2028 sunt supuse prevederilor Legii nr. 544/2001 privind liberul acces la informațiile de interes public, cu modificările și completările ulterioare, fără a aduce atingere dreptului de proprietate intelectuală ori industrială, precum și principiului concurenței loiale.

Art. 10. Materialul rulant pus la dispoziția Interregional Călători, rămâne în proprietatea ARF pe toată perioada de valabilitate a contractului de servicii publice în transportul feroviar de călători și se predă, liber de sarcini, către ARF la terminarea perioadei de valabilitate a contractului de servicii publice în transportul feroviar de călători.

PRIM-MINISTRU
ILIE-GAVRIL BOLOJAN

Contract de servicii publice

privind prestarea obligațiilor de serviciu public de transport feroviar de călători, atribuit prin procedură competitivă S.C. Interregional Călători S.R.L., precum și stabilirea unor condiționalități, în vederea implementării obligațiilor de serviciu public, pentru Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Autoritatea pentru Reformă Feroviară și S.C. Interregional Călători S.R.L.

CONȚINUT

Preambul

Articolul 1. Obiectul contractului

Articolul 2. Definiții

Articolul 3. Valoarea Estimată a Contractului și obligațiile de Plată pentru ARF

Articolul 4. Obligațiile OTF-C

Articolul 5. Obligațiile ARF

Articolul 6. Conflictul de interese

Articolul 7. Alte drepturi și responsabilități ale Părților

Articolul 8. Bunurile de capital utilizate pentru furnizarea Serviciilor Publice de Transport de Călători

Articolul 9. Vânzarea și stabilirea tarifelor pentru titlurile de călătorie

Articolul 10. Participarea la Serviciile Integrate de Emitere a Titlurilor de călătorie și la Serviciile de Transport Intermodale

Articolul 11. Venituri generate de OTF-C, Calcularea Compensației

Articolul 12. Raportarea

Articolul 13. Principii de contabilitate în calcularea Compensației

Articolul 14. Răspunderile Părților, Penalități și Stimulente

Articolul 15. Înlocuirea serviciului de transport feroviar public de călători printr-un serviciu alternativ

Articolul 16. Asigurarea serviciilor și informarea călătorilor în caz de grevă

Articolul 17. Valabilitatea, Încetarea și Rezilierea CSP-L

Articolul 18. RGPD - Clauze referitoare la protecția datelor cu caracter personal

Articolul 19. Forța Majoră

Articolul 20. Confidențialitate

Articolul 21. Litigii

Articolul 22. Dispoziții finale

Anexa 1 – Contractul de Servicii Detaliat

Articolul 1. Servicii de transport feroviar public de călători pentru prestarea OSP

Articolul 2. Reducere/creșterea serviciilor de transport public de călători pentru adaptarea la condițiile de piață

Articolul 3. Comercializarea titlurilor de călătorie

Articolul 4. Drepturile și obligațiile părților privind bunurile de capital (de natura mijloacelor fixe)

Articolul 5. Asigurarea personalului necesar implementării OSP

Articolul 6. Măsuri de siguranță

Articolul 7. Alte cerințe de calitate

Articolul 8. Prevederi finale

Anexa 1.1 – Obiective strategice privind investițiile, închirierea și, după caz, operațiunile de leasing de bunuri imobile

Anexa 1.2 – Modificarea Serviciilor de transport feroviar public de călători în timpul anului

Anexa 1.3 – Penalitățile pentru reziliere

Anexa 1.4 – Monitorizarea pieței OSP și raportarea

Anexa 1.5 – Clauze generale referitoare la protecția datelor și informațiilor confidențiale

Anexa 2 – Servicii care fac obiectul CSP-L și programul de transport (2025-2028)

Anexa 3 – Politica și structura tarifelor

Anexa 4 – Reguli pentru calcularea costurilor și veniturilor

Anexa 4.1. – Calcularea costului unitar și valoarea compensației preliminate unitare per tren-km pentru categoria de tren IC/IR/R

Anexa 4.2. – Formula de actualizare a costului unitar și compensației preliminară unitară

Anexa 5 – Reguli pentru plata compensației

Anexa 6 – Indicatori Cheie de Cantitate, Calitate, Performanță, Eficiență și Investiții

Anexa 6.1. – Metodologia de punctare pentru realizarea și utilizarea parametrilor de cantitate, calitate, performanță, eficiență și investiții aprobați în vederea îndeplinirii OSP

Anexa 6.2. – Modalitatea de punctare pentru realizarea și utilizarea indicatorilor, aprobați în vederea stabilirii obligațiilor de serviciu public, astfel cum sunt prevăzuți în CSP-L

Anexa 6.3. – Modalitatea de calculare și aplicare a indicatorilor cantitativi, de calitate, de performanță, de eficiență și proprii/închiriere/operațiuni de leasing, astfel cum sunt prevăzuți în contractele de servicii publice aprobate

Anexa 6.4. – Valorile de referință ale indicatorilor de performanță, conform realizărilor din anul

Anexa 7 – Inventarul bunurilor de natura mijloacelor fixe furnizate de ARF pentru a fi utilizate în scopul îndeplinirii CSP-L

Anexa 8 – Regulament pentru exploatarea materialului rulant prevăzut în Anexa nr. 7, pus la dispoziția OTF-C de către ARF, pentru a fi utilizat în cadrul și termenii CSP-L

Anexa 9 – Structură standard a datelor raportate în sistemele informatice

Anexa 9.1. – Structura datelor pentru biletele emise și raportate lunar de

Anexa 9.2. – Structura fișierului analitic al asocierilor tuplurilor și structura fișierului .xml de asocieri

Anexa 10 – Modele adrese de înaintare și formulare tipizate

Anexa nr. 10.1. – Model adresă de înaintare și formular privind declararea și înregistrarea unui eveniment neprevăzut și independent de voința Părților, în vederea substituirii unui bun de capital

Anexa nr. 10.2. – Model adresă de înaintare și formular pentru predarea propunerii de OSP detaliată pentru anul n+1

Anexa nr. 10.3. – Formular Proces Verbal predare-primire bunuri achiziționate de statul român, prin ARF, puse la dispoziția OTF-C pentru implementarea CSP-L

Anexa nr. 10.4 – Model adresă de înaintare și formular centralizator valori de plată a compensației după deducerea cheltuielilor (redevență/amortizare)

Anexa nr. 10.5 – Lista documentelor justificative ce trebuie transmise obligatoriu de fiecare OTF-C către ARF în vederea solicitării compensației

Anexa nr. 10.6 – Model adresă de înaintare și formular date statistice privind numărarea călătorilor

Anexa nr. 10.7 – Model adresă de înaintare și formular “Statistici cheie”

Anexa nr. 10.8 – Model adresă de înaintare "Raport de forță majoră"

Anexa nr. 10.9 – Model adresă de înaintare privind întreținerea și curățenia materialului rulant

Anexa nr. 10.10 – Model adresă de înaintare și raport de punctualitate și de recuperare a serviciului

Anexa nr. 10.11 – Model adresă de înaintare și formular “decontare cheltuieli de disponibilitate” definite la Anexa nr. 4, care reprezintă 60% din suma decontării uzuale de cheltuieli

Anexa nr. 10.12 – Model notificare scrisă privind avarierea, distrugerea sau pierderea Vehiculelor, indiferent de cauză

Anexa nr. 10.13 - Model formular solicitare întrunire

Anexa nr. 10.14 – Model adresă de înaintare și formular cu raportarea Indicatorilor Cheie de Performanță raportați trimestrial

Anexa nr. 10.15 – Model adresă de înaintare și formular cu raportarea Indicatorilor Cheie de Performanță raportați semestrial

Anexa nr. 10.16 – Model cerere pentru acordarea compensației

Anexa nr. 10.17 – Model formular pentru sondaj de opinie –“Studiu privind satisfacția călătorilor față de serviciile feroviare”, se completează și va avea următorul conținut

Anexa nr. 10.18. – Model adresă de înaintare și notă privind modificarea obligației de serviciu public (O.S.P.)

Preambul

În conformitate cu Regulamentul (CE) NR. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului și Regulamentul (UE) și Regulamentul (UE) 2016/2338 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 în ceea ce privește deschiderea pieței pentru serviciile de transport feroviar intern de călători, Ordonanța de Urgență a Guvernului României nr. 62/2016 privind înființarea Autorității de Reformă Feroviară și Legea nr. 202 din 4 noiembrie 2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, cu modificările și completările ulterioare,

Întrucât, după evaluarea capacităților și resurselor, Părțile semnatare intenționează să își unească eforturile în implementarea cu succes a directivelor și regulamentelor feroviare europene în România, în special în privința Obligațiilor de Servicii Publice în acest domeniu, pentru care scop i-a fost acordat prezentul contract de servicii publice pe baza unei proceduri de atribuire competitivă,

Ținând cont că acest Contract va fi executat în baza Regulamentului (CE) nr.1370/2007 și a Regulamentului(UE) 2016/2338 al Parlamentului European și al Consiliului, în vigoare, cu modificările și completările ulterioare și în baza legilor aplicabile din România,

Luând în considerare faptul că acest Contract a fost elaborat urmărind următoarele obiective strategice:

1. Creșterea calității serviciilor contractate
2. Creșterea eficienței modului de utilizare în condiții optime a fondurilor publice implicate
3. Asigurarea unui cadru de lucru pentru reformarea sistemului de transport feroviar de călători din România în contextul tranziției către un cadru de atribuire a Contractelor de Servicii Publice (CSP) bazat exclusiv pe proceduri transparente și competitive echitabile
4. Creșterea gradului de atractivitate al transportului
5. Creșterea gradului de siguranță și securitate în transportul feroviar de călători
6. Creșterea gradului de securitate și siguranță a muncii
7. Punerea în valoare a proiectelor de regenerare și dezvoltare teritorială
8. Asigurarea mobilității durabile a angajaților,

Întrucât prin aplicarea prevederilor Regulamentului UE nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători a fost creat un mecanism menit să conducă la restabilirea echilibrului competițional intermodal pe piața serviciilor publice de transport al călătorilor, prin compensarea din fonduri publice a costurilor operatorilor de transport aferente realizării obligațiilor de serviciu public, sunt necesare acțiuni destinate creșterii nivelului de atractivitate al serviciilor de transport feroviar al călătorilor sunt necesare atractivitate al serviciilor de transport feroviar al călătorilor pentru a se asigura promovarea unor servicii cu grad ridicat de atractivitate pentru transportul feroviar public de Călători,

În baza Hotărârii nr.1 din 13.12.2024 a Comisiei de Analiză constituită conform Deciziei BRM nr.109/09.12.2024, se acordă dreptul de a încheia contractul de achiziție de **“Servicii publice de transport feroviar de călători prin punerea la dispoziție a materialului rulant nou achiziționat de ARF, respectiv a trenurile electrice interregionale, denumite RE-IR, destinate transportului interregional feroviar de călători”** de către Operatorul de Transport Feroviar de Călători S.C. Interregional Călători S.R.L., desemnat câștigător, numit în cele ce urmează „OTF-C”, cu **Autoritatea pentru Reformă Feroviară** – în calitate de Autoritate Contractantă, numită în cele ce urmează „ARF”.

Părțile Contractante

Autoritatea pentru Reformă Feroviară, denumită în continuare ARF, în numele statului, cu sediul în București, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, telefon: 0374.808.598, cod fiscal 37314940, cont nr. RO46TREZ23A840401400400X deschis la Activitatea de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București, sectorul 1, reprezentată legal prin **dl. Mihai BARBU**, Președinte, în calitate de Autoritate Contractantă, pe de o parte

și

Societatea Comercială Interregional Călători S.R.L., cu sediul în Mun. Cluj Napoca, Str. Tăietura Turcului nr.47, înregistrată la Registrul Comerțului sub nr.J121/1951/2013, CUI: RO31828110, Tel: 0264.596.775, fax: 0364.140.243, e-mail: office@viaterraspedition.ro, cont nr.RO22TREZ2165070XXX029727 deschis la Trezoreria Operativă Mun. Cluj Napoca, reprezentată legal prin **dl. Călin MUREȘAN**, Director executiv, pe de altă parte, în calitate de operator de transport feroviar de călători, denumită în continuare **operator**, pe de altă parte.

Denumite în mod individual „Partea” și în mod colectiv „Părțile”

Au convenit și au stipulat, de comun acord, următoarele clauze:

Articolul 1. Obiectul contractului

Obiectul prezentului contract îl constituie punerea la dispoziție către S.C. Interregional Călători S.R.L. (OTF-C) a materialului rulant nou achiziționat de către ARF, utilizabil doar pe infrastructura feroviară națională publică, în vederea prestării Serviciilor Publice de Transport Feroviar de Călători de către OTF-C în schimbul unei Compensații, plătită de către ARF, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul contract.

Articolul 2. Definiții

2.1. În prezentul contract, dacă nu se prevede altfel, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

- a) **Contract de transport călători** – reprezintă un contract de transport, în sensul prevăzut la art. 3, pct. 6 din Regulamentul (UE) 2021/782 al Parlamentului European și al Consiliului din 29 aprilie 2021 privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar, denumit în continuare Regulamentul (UE) 782/2021, încheiat în baza achitării tarifului de călătorie sau demonstrării dreptului la călătorie gratuită pentru categoria de tren și clasa, pentru care se solicită eliberarea legitimației de călătorie;
- b) **Act adițional** – document ce modifică termenii și condițiile contractului de servicii publice, producând efecte de la data încheierii lui;
- c) **Valoarea totală a contractului** – reprezintă suma veniturilor generate prin implementarea obligațiilor de serviciu public contractate, respectiv veniturile proprii, la care se adaugă valoarea sprijinului public plătită de ARF și, după caz, de alte autorități publice, înainte de aplicarea TVA, inclusiv valoarea profitului recunoscut;
- d) **Valoarea unitară** – a indicatorului tren-km reprezintă raportul dintre valoarea totală a contractului și volumul total de tren-km din perioada de analiză;
- e) **Profitul rezonabil** – reprezintă, în sensul prevederilor Art. 5 din OUG nr. 12/1998, profitul de până la 7.09% calculat la valoarea totală anuală a cheltuielilor eligibile ale Contractului, determinat pe baza ratelor SWAP publicate pe pagina de internet a Consiliului Concurenței Rețeaua Națională de Ajutor de Stat, valabile la data încheierii contractelor de servicii publice, la care se adaugă 100 de puncte de bază la rata SWAP relevantă;
- f) **Venituri proprii** – reprezintă orice încasare de tarife, venituri financiare sau alte venituri generate de OTF-C în contextul îndeplinirii OSP contractate (de exemplu, dar fără a se limita la, venituri din publicitate, venituri din servicii prestate la bordul trenurilor incluse în CSP-L, venituri din alte surse pentru care nu se alocă special resurse ale OTF-C);
- g) **Compensația** – reprezintă Compensația de Servicii Publice, în sensul Art. 2, lit. g din Regulamentul (CE) nr.1370/2007 corelat cu normele aplicabile compensației prezentate în Anexa Regulamentului (CE) nr.1370/2007;
- h) **Compensația preliminară unitară** - reprezintă suma de la bugetul de stat, exprimată în lei/tren-km, necesară ARF pentru a fi acordată OTF-C în schimbul îndeplinirii obligației de serviciu public, în conformitate cu termenii și condițiile acestui contract;
- i) **Redevența** – reprezintă obligația financiară pe care OTF-C o are față de ARF ca urmare a punerii la dispoziție a bunurilor de natura mijloacelor fixe și care se deduce de către OTF-C din valoarea compensației solicitate. Aceasta se calculează ca echivalentul valorii amortizării stabilită prin metoda liniară și perioada maximă stipulată în HG nr. 2139/2004, pentru perioada de utilizare în CSP-L;
- j) **Sprijinul public total (SPT)** – reprezintă beneficiul financiar (de exemplu, dar fără a se limita la, compensația preliminară destinată acoperirii cheltuielilor de exploatare, compensația preliminară destinată acoperirii cheltuielilor de amortizare, închiriere și, după caz, operațiuni de leasing, valoarea totală preliminară a facilităților, inclusiv TVA, acordate în baza legilor speciale, valoarea totală preliminară de amortizare a materialului rulant pus la dispoziție de ARF pe perioada CSP-L și valoarea totală preliminară a fondurilor publice nerambursabile, indiferent de sursa acestora), acordat direct sau indirect de către ARF, din fonduri publice, către OTF-C, în perioada de valabilitate a CSP-L;

- k) **Facilități de călătorie** – reprezintă orice sumă acordată OTF-C în vederea decontării transportului anumitor categorii sociale în baza unor legi speciale;
- l) **Obligații de tarif** – reprezintă obligația impusă de ARF asupra OTF-C de a aplica tarifele enumerate în Anexa nr. 3 pentru anumite categorii de călători;
- m) **Tarif de călătorie** – reprezintă prețul, stabilit conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 56/2011 pentru stabilirea principiilor de aplicare a tarifelor de deservire generală în transportul feroviar public de călători, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu prevederile Ordinului de Ministru al Transporturilor și Infrastructurii privind aprobarea tarifelor care pot fi percepute de operatorii de servicii publice pentru serviciile de transport feroviar public de călători care fac obiectul obligației de serviciu public, în vigoare;
- n) **Legitimăție/Titlu de călătorie** – are înțelesul prevăzut la art. 3, pct. 7 din Regulamentul (UE) 782/2021 și reprezintă dovada încheierii unuiu sau a mai multor contracte de transport de călători, emisă prin canalele de vânzare ale operatorilor de transport feroviar de călători, canalele de vânzare ale autorităților publice sau canalele de vânzare ale partenerilor acestora și este valabilă, după caz, pentru efectuarea:
 - (i) unei călătorii simple, cu unul sau mai multe trenuri ale unui singur operator de serviciu public;
 - (ii) unei călătorii simple, cu trenuri ale mai multor operatori de serviciu public;
 - (iii) unei călătorii multimodale, cu unul sau mai multe trenuri ale operatorilor de serviciu public și cu mijloacele de transport public ale altor operatori de transport autorizați/licențiați, inclusiv cu autocare/autobuze de înlocuire tren de călători;
 - (iv) călătoriilor multiple, pe o anumită perioadă și distanță, de tip abonament, autorizații de călătorie, permise de călătorie cu unul sau mai mulți operatori de transport feroviar de călători sau, după caz, pentru efectuarea de călătorii multimodale;
- o) **Autorizație de călătorie** - reprezintă documentul de formă fizică pe care îl dețin demnitarii, funcționarii publici și, după caz, salariații încadrați cu contract de muncă pe durată nedeterminată sau, după caz, determinată din compartimentele de specialitate feroviară din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii (MTI), ai autorităților, companiilor și societăților cu profil feroviar din subordinea, coordonarea sau autoritatea MTI, precum și cei de la subunitățile din structura organizatorică a acestora, pentru călătorii în interes de serviciu sau personal pe căile ferate române;
- p) **Călătorie** – are înțelesul prevăzut la art. 3, pct. 11 din Regulamentul (UE) 782/2021;
- q) **Data intrării în vigoare** – data predării materialului rulant pus la dispoziția OTF-C de către ARF pe baza procesului verbal de predare-primire;
- r) **Data începerii** – reprezintă data începerii prestației serviciului public de transport feroviar de călători aferentă CSP-L;
- s) **Date și informații confidențiale** – reprezintă orice informație care nu este de domeniul public și care se referă exclusiv la afacerea, comerțul, activitatea sau relațiile financiare sau tehnice ale Operatorului (inclusiv informații legate de produse sau servicii, procese și operațiuni ale Operatorului, clienții săi și lista sa de furnizori, listele de prețuri, aranjamente contractuale, oportunități de piață, planuri, evoluții, materiale de reglementare, date, rezultate, invenții (patentabile sau nu), know-how, secrete comerciale, previziuni, analize, evaluări, metodologii de cercetare, informații tehnice sau de afaceri, informații legate de personal și alte probleme privind afacerea, planuri de afaceri și investiții (anticiparea intrării pe piață,) sau nivelul de utilizarea a capacităților de transport ale OTF-C (sau legate de acesta), indiferent că aceste informații sunt orale, în scris, electronice sau în altă formă sau marcate în scris cu "confidențial";
- t) **RGPD** – Regulamentul (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date (Regulamentul General privind Protecția Datelor);
- u) **Legea sau legile** – reprezintă toate legile aplicabile în România, civile, penale sau administrative, legi de drept comun sau coduri civile, legislație, legislație subordonată, tratate, regulamente, directive și reglementări, care sunt în vigoare în fiecare caz înainte de acest Contract, la momentul acestui Contract sau după data acestui Contract;

- v) **OMTI nr.1711/21.09.2023** – Ordin al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 1711/21.09.2023 pentru aprobarea Metodologiei de monitorizare a veniturilor reale raportate la veniturile preliminate și implementare a acțiunilor necesare;
- w) **OMTI nr.1712/21.09.2023** – Ordin al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 1712/21.09.2023 pentru aprobarea Metodologiei de identificare și declarare a veniturilor preliminate din transportul public de călători pe fiecare operator de transport feroviar, rută de circulație și categorie de trenuri;
- x) **OMTI nr.737/04.03.2024** – Ordin al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 737/04.03.2024 privind aprobarea metodologiei de identificare și declarare a cheltuielilor eligibile preliminate din transportul public de călători pe fiecare operator de transport feroviar, rută de circulație și categorie de trenuri;
- y) **OMTI nr.738/04.03.2024** – Ordin al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 738/04.03.2024 privind aprobarea metodologiei de monitorizare a cheltuieli eligibile realizate raportate la cheltuielile eligibile preliminate și implementarea acțiunilor necesare;
- z) **Legea nr.202/2016** – Legea nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, cu modificările și completările ulterioare;
- aa) **OUG nr.12/1998** – Ordonanța de urgență nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, cu modificările și completările ulterioare;
- bb) **OUG nr.56/2011** – Ordonanța de urgență nr. 56/2011 pentru stabilirea principiilor de aplicare a tarifelor de deservire generală în transportul feroviar public de călători, cu modificările și completările ulterioare;
- cc) **OUG nr.62/2016** – Ordonanța de urgență nr. 62/2016 privind înființarea Autorității pentru Reformă Feroviară, cu modificările și completările ulterioare;
- dd) **HG nr. 2139/2004** – pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe cu modificările și completările ulterioare;
- ee) **HG nr.643/2011** – Hotărârea Guvernului nr. 643/2011 pentru aprobarea Condițiilor de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate C.F.R. - S.A. a unor părți ale infrastructurii feroviare neinteroperabile, precum și gestionarea acestora - cu modificările și completările ulterioare;
- ff) **Regulamentul (CE) nr.1370/2007** – Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare; **HG nr.1453/2022** – Hotărârea Guvernului nr. 1453/2022 pentru aprobarea contractelor de servicii publice pentru perioada decembrie 2022 – 11 decembrie 2032 în transportul feroviar public de călători, stabilirea unor condiționalități pentru Autoritatea pentru Reformă Feroviară, operatorii de transport feroviar și Compania Națională de Căi Ferate CFR S.A. în vederea implementării obligațiilor de serviciu public feroviar din România, precum și de aprobare a metodologiilor de predare în cadrul contractelor de servicii publice cu atribuire directă a materialului rulant feroviar achiziționat cu fonduri europene;
- gg) **HG nr.1453/2022** – Hotărârea Guvernului nr. 1453/2022 pentru aprobarea contractelor de servicii publice pentru perioada decembrie 2022 – 11 decembrie 2032 în transportul feroviar public de călători, stabilirea unor condiționalități pentru Autoritatea pentru Reformă Feroviară, operatorii de transport feroviar și Compania Națională de Căi Ferate CFR S.A. în vederea implementării obligațiilor de serviciu public feroviar din România, precum și de aprobare a metodologiilor de predare în cadrul contractelor de servicii publice cu atribuire directă a materialului rulant feroviar achiziționat cu fonduri europene;
- hh) **OSP** – prin „obligație de serviciu public” se înțelege o cerință definită sau stabilită de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit. În sensul prezentului contract, OSP cuprinde programul de transport (care cuprinde numărul de trenuri, ruta de circulație, categoria de tren și total tren-km pentru fiecare perioadă), obligația de respectare a tarifelor de călătorie, obligația de raportare a situațiilor financiare defalcate pe rute și categorii de tren,

- obligățiile de preluare a unor bunuri puse la dispoziție de autoritatea contractantă, obligațiile de exploatare a bunurilor proprii și al celor puse la dispoziție de autoritatea contractantă, obligațiile de monitorizare și raportare a indicatorilor cheie ai contractului, obligațiile asigurării continuității activității de transport feroviar public de călători, obligația de participare la serviciile integrate de emiteră a titlurilor de călătorie și la Serviciile de transport intermodale;
- ii) **ARF** – Autoritatea pentru Reformă Feroviară, autoritatea publică din subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii având calitatea în CSP-L de „autoritate contractantă” și cea de autoritate competentă în sensul prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, OUG 12/1998 și OUG nr.62/2016;
 - jj) **OTF-C** – reprezintă Operator de Transport Feroviar de călători, operator de serviciu public, așa cum este definit la art. 2, lit. d din Regulamentul (CE) nr.1370/2007 și autorizat în conformitate cu prevederile OUG nr.12/1998 și Legii nr.202/2016;
 - kk) **CSP-L** – contractul de servicii publice de transport feroviar de călători încheiat între ARF și OTF-C atribuit prin procedură competitivă;
 - ll) **Servicii de transport feroviar public de călători** – activități de transport, prevăzute în Anexa nr. 2, prestate în mod nediscriminatoriu, echitabil, transparent și continuu, în conformitate cu prevederile OUG nr. 12/1998, a căror prestare face obiectul contractului, care sunt de interes economic general și care sunt prestate de către OTF-C publicului pentru categoriile de trenuri folosite în îndeplinirea OSP;
 - mm) **Servicii suplimentare** – reprezintă servicii de transport feroviar de călători care nu sunt incluse inițial în OSP asumată prin contract, dar care pot fi solicitate de ARF în urma analizării nevoii de mobilitate a populației, corelată cu finalizarea lucrărilor de modernizare și îmbunătățire a stării tehnice a infrastructurii feroviare și aprobate în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr.1370/2007, OUG nr.12/1998 și OUG nr. 62/2016 cu modificările și completările ulterioare;
 - nn) **CNCF „CFR” S.A.** – reprezintă Administratorul Infrastructurii feroviare, respectiv Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A., companie responsabilă de operarea, mentenanța și reînnoirea infrastructurii feroviare pe rețeaua de căi ferate din România, precum și de participarea la dezvoltarea acesteia, conform legislației de înființare și funcționare și potrivit normelor stabilite prin legislația în vigoare în cadrul politicii generale privind dezvoltarea și finanțarea infrastructurii;
 - oo) **Gestionarul de infrastructură feroviară** – orice persoană juridică sau grup de persoane juridice care au ca obiect de activitate întreținerea și exploatarea infrastructurii feroviare neinteroperabile închiriate de la administratorul infrastructurii feroviare, în condițiile legii. Pe perioada închirierii infrastructurii feroviare neinteroperabile administratorul infrastructurii feroviare exercită drepturile și obligațiile prevăzute de lege pentru infrastructura feroviară închiriată;
 - pp) **Trenuri OSP** – reprezintă categoriile de trenuri pe care OTF-C le folosesc în vederea îndeplinirii OSP din CSP-L, pe rutele de transport asumate;
 - qq) **Rută de circulație** – rută de transport stabilită între două puncte ale rețelei (punctul de plecare și destinație), utilizată de către OTF-C pentru prestarea serviciilor publice de transport feroviar de călători ce fac obiectul CSP-L;
 - rr) **Categorie de tren** – categorii de trenuri de transport de călători, respectiv „tren intercity”, „tren interregio” și „tren regio”, așa cum sunt definite la pct. I-III din Anexa nr. 2 la Ordinul nr. 153/2011 privind modificarea și completarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr. 005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1.816/2005, și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de OTF-C, cu modificările și completările ulterioare. Prezentul contract face referire doar la categoria interregio;
 - ss) **Disponibilitate** – reprezintă capacitatea unui serviciu contractat de a fi derulat în condițiile solicitate prin CSP-L, în orice moment sau în orice interval de timp analizat;
 - tt) **Tren Interregio (IR)** – categoria de tren care asigură serviciile oferite de OTF-C, așa cum este clasificată la pct. II din Anexa nr. 2 la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr.153/2011 privind modificarea și completarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare – nr. 005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor,

construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de OTF-C, cu modificările și completările ulterioare;

- uu) Tren Regio (R)** – categoria de tren care asigură serviciile oferite de OTF-C, așa cum este clasificată la pct. III din Anexa nr. 2 la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr.153/2011 privind modificarea și completarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr. 005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de OTF-C, cu modificările și completările ulterioare;
- vv) DRR** – reprezintă Documentul de Referință al Rețelei feroviare publice din România prin care se precizează în mod detaliat regulile generale, termenele, procedurile și criteriile pentru sistemele de tarificare și de alocare a capacităților de infrastructură, inclusiv orice alte informații de acest fel necesare pentru a permite solicitarea capacităților de infrastructură;
- ww) Situația realizării serviciilor de transport public de călători** – reprezintă documentul pus la dispoziție de fiecare OTF-C, prin care se constată stadiul realizării serviciilor de transport public de călători executate, respectiv realizarea indicatorilor cantitativi, calitativi, de performanță, de eficiență și, precizați în Contract;
- xx) Conflict de interese** – orice situație în care membrii personalului autorității contractante sau ai OTF-C, care sunt implicați în desfășurarea procedurii de atribuire, care pot influența rezultatul acesteia, sau sunt implicați în derularea contractului au, în mod direct sau indirect, un interes financiar, economic sau un alt interes personal, care ar putea fi perceput ca element care compromite imparțialitatea ori independența lor;
- yy) Forța majoră** – reprezintă o împrejurare de origine externă, cu caracter extraordinar, absolut imprevizibilă și inevitabilă, care se află în afara controlului oricărei părți, care nu se datorează greșelii sau vinei acestora și care face imposibilă executarea, respectiv îndeplinirea contractului. Sunt considerate asemenea evenimente: războaie, revoluții, incendii, inundații sau orice alte catastrofe naturale, restricții apărute ca urmare a unei carantine, embargo, enumerarea nefiind exhaustivă, ci enunțativă;
- zz) Programul de transport preliminar** – reprezintă necesitatea de transport identificată de ARF pentru anul N+1, determinată în baza obligației de serviciu public din CSP-L, în vederea gestionării alocării capacităților de infrastructură, stabilirii și finalizării mersului de tren;
- aaa) Vehicul** – reprezintă materialul rulant folosit de către OTF-C pentru circulația pe liniile de cale ferată, în vederea îndeplinirii obligației de serviciu public;
- bbb) Serviciul de transport intermodal** - reprezintă acel sistem de transport care presupune utilizarea în mod succesiv a cel puțin două moduri de transport și în care unitatea de transport intermodal nu se divizează la schimbarea modurilor de transport;
- ccc) MR** – materialul rulant.

2.2. În acest Contract, în afara cazului în care contextul reclamă altfel:

- a) Orice termen cu majuscule care nu este definit aici va avea înțelesul din Regulamentul (CE) nr.1370/2007, în vigoare;
- b) Orice frază prefațată de termenii "incluzând", "include" sau "în special" sau orice expresie similară va fi interpretată ilustrativ și nu va limita sensul cuvintelor introduse de acei termeni;
- c) Orice referință la gen include toate genurile, iar singularul include pluralul și invers;
- d) Ora și ziua sunt ora și ziua din București, România;
- e) O zi va reprezenta o perioadă de 24 de ore, curgând de la miezul nopții la miezul nopții, iar zilele vor fi zile calendaristice, doar dacă nu se specifică zilele de lucru;
- f) O lună sau un an va fi o lună calendaristică sau, respectiv, un an calendaristic;
- g) În scris sau scris include orice metodă de reprezentare sau reproducere a cuvintelor într-o formă lizibilă;
- h) În afara cazurilor în care contextul reclamă altfel, orice referință din acest Contract la un articol, paragraf sau anexă indică acest Contract;

- i) Acest Contract încorporează anexele;
- j) Lista de conținuturi, titluri și orice note descriptive slujește exclusiv scopurilor de facilitare a referinței și nu va afecta structura sau interpretarea acestui Contract.

Articolul 3. Valoarea Estimată a Contractului și obligațiile de Plată pentru ARF

- 3.1. Valoarea estimată a contractului va fi constituită din venitul total al OTF-C, așa cum este definit la art. 2 lit.c), generat pe durata acestui Contract, după cum s-a convenit, pentru implementarea Serviciilor de Transport Feroviar de Călători care constituie obiectul contractului, până la valoarea de **648.338.159,30 lei**, în conformitate cu prevederile legale.
- 3.2. Valoarea prevăzută la alin. 3.1. se poate actualiza, prin aplicarea prevederilor CSP-L și a celor legale ori de câte ori elementele ce concură la definirea acesteia se modifică, fără a surveni o modificare substanțială;
- 3.3. ARF va plăti OTF-C un Sprijin Public Total estimat până la suma de **648.338.159,30 lei**, compus din:
 - a) valoarea compensației preliminate estimată până la suma de **330.661.509,30 lei** compusă din:
 - i) Compensație preliminară estimată destinată acoperirii cheltuielilor de exploatare până la suma de **327.511.509,30 lei**,
 - ii) Compensație preliminară estimată destinată acoperirii cheltuielilor de amortizare, închiriere și, după caz, operațiuni de leasing, pentru material rulant de înlocuire, până la suma de **3.150 mii lei**,
 - b) valoarea totală estimată a facilităților, inclusiv TVA, acordate în baza legilor speciale, până la suma de **200.000.000**,
 - c) valoarea totală estimată a redevenței materialului rulant pus la dispoziție de ARF pe perioada CSP-L până la suma de **117.676.650 lei**, fără TVA, în conformitate cu prevederile Anexei nr. 4 – „Reguli pentru calcularea costurilor și veniturilor” și calculată conform mecanismelor prevăzute în Anexa nr. 5. – „Reguli pentru plata compensației”.
- 3.4. Sprijinul Public Total prevăzut la alin. 3.3. se modifică atunci când se calculează cuantumul final al compensației, conform mecanismului de plată al compensației stipulat în Anexa nr.5.
- 3.5. Valoare lunară reală a redevenței raportată la perioada de 18 ani stabilită prin catalogul privind clasificările și durata normală de funcționării mijloacelor fixe, parte integrantă din HG nr. 2139/2004 prin aplicarea amortizării calculat prin metoda liniară, este de **215.525,00 lei/lună/unitate RE-IR**. Calculul valorii redevenței începe cu luna următoare predării MR către OTF-C. Valoarea redevenței va fi calculată de ARF și comunicată OTF-C, fără să aibă influență în balanța cost-venit aferentă contractului.
- 3.6. În cazul în care, indiferent de motive, nu vor putea fi aprobate și alocate fonduri din bugetul de stat, ARF nu va fi considerată răspunzătoare pentru vreun prejudiciu cauzat de plata cu întârziere a sumelor provenite din acordarea facilităților, conform prevederilor legale în vigoare, indiferent dacă ARF a fost notificat asupra existenței unui asemenea prejudiciu.
- 3.7. Sumele din CSP-L nu includ TVA, excepție făcând facilitățile de călătorie plătite de ARF către OTF-C în baza deconturilor depuse de OTF-C care conțin TVA.

Articolul 4. Obligațiile OTF-C

4.1. OTF-C se obligă:

- a) Să presteze obligația de serviciu public doar pe rutele de pe teritoriul României și doar cu material rulant nou pus la dispoziție de către ARF, pe fiecare rută de circulație, în ambele sensuri, cu cadența ce va fi propusă de ARF, alegând dintre variantele soluțiilor de grafic furnizate de CNCF CFR SA la cererea OTF-C.
- b) Să furnizeze Servicii Publice de Transport Feroviar de Călători, în conformitate cu termenii și condițiile CSP-L. Serviciile Publice de Transport Feroviar de Călători vor include rutele de circulație,

distanța kilometrică, categoria de tren, număr trenuri în perioada de circulație și tren-kilometrii indicați în Anexa nr. 2 și vor fi prestate cu ajutorul bunurilor specificate în Anexa nr. 7 actualizată, după caz.

c) Să respecte serviciile de transport feroviar public de călători și programul de transport, ce fac obiectul Obligației de Serviciu Public menționată în Anexa nr. 2 și în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

d) Să furnizeze Servicii Publice de Transport Feroviar de Călători cu tarifele indicate în Anexa nr. 3 și să realizeze toate modificările unor astfel de tarife în conformitate cu prevederile acestui Contract.

e) Să furnizeze Servicii Publice de Transport Feroviar de Călători tuturor călătorilor care posedă Titluri de Călătorie valabile și pentru acest scop, să verifice și să valideze faptul că toate călătoriile efectuate de către călători sunt realizate cu Titluri de Călătorie valabile specificate în Anexa nr. 3.

f) Asigură, pe toată durata contractului, transmiterea cheltuielilor și veniturilor eligibile aferente strict obligației de serviciu public din CSP-L conform prevederilor OMTI nr. 1711/21.09.2023, OMTI nr. 1712/21.09.2023, respectiv OMTI nr. 737/04.03.2024 și OMTI nr. 738/04.03.2024.

g) Să încarce și să actualizeze informațiile necesare validării activității în baza de date unică ssw01 dezvoltată și gestionată de ARF.

h) Să asigure interoperabilitatea sistemelor informatice, în exploatare sau dezvoltate ulterior, cu sistemele deținute sau gestionate de ARF prin tehnologii avansate, astfel încât acestea să fie compatibile, ușor de interacționat, securizate și accesibile prin organizare pe nivele de competențe.

i) Integrează sistemele de vânzare, validare și control electronic al titlurilor de călătorie, dezvoltate și gestionate de ARF, în baza documentației pusă la dispoziție de către aceștia, la momentul când un astfel de sistem a fost dezvoltat, în termenul ce urmează a fi stabilit între părți.

j) Să transmită administratorului infrastructurii feroviare – în cazul prezentelor rute, CNCF CFR SA - cererea de alocare capacitate în conformitate cu prevederile Documentului de Referință al Rețelei (DRR) în vigoare.

k) Pentru utilizarea infrastructurii feroviare publice, OTF-C va achita Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. și gestionarului de infrastructură feroviară neinteroperabilă, după caz, obligațiile curente privind tarifele aferente serviciilor furnizate în vederea realizării OSP, precum și obligațiile curente privind contravaloarea energiei electrice consumate.

l) Să transmită ARF, spre aprobare finală, mersul de tren pregătit și negociat cu Administratorul Infrastructurii Feroviare, în vederea actualizării Anexei nr. 2.

m) Să prezinte, după caz, întreaga documentație specificată în Anexa nr. 5.

n) Să pună la dispoziția ARF următoarele documente:

i) Licența sau licențele feroviare corespunzătoare;

ii) Certificatul de siguranță corespunzător;

iii) Documentele corespunzătoare, precum licențele și certificatele mecanicilor de locomotivă - automotor care vor conduce respectivele Vehicule;

iv) Documentele corespunzătoare ale personalului implicat în activități legate de siguranță care se referă la Vehicule;

v) Orice alte documente care sunt necesare pentru a demonstra că OTF-C și personalul său sunt îndrituiți să opereze pe secțiunile de căi ferate române care sunt obiectul acestui Contract. După efectuarea recunoașterii secțiilor de către mecanici, OTF-C transmite ARF copii după declarațiile acestora.

o) Se obligă să încheie asigurările necesare pentru vehicule și personalul care operează, deservește sau întreține vehiculele. Calitatea materialului rulant propus pentru rezervă cu material rulant autorizat pentru a înlocui vehiculul pe perioada indisponibilizării, va fi evaluat pe baza parametrilor de performanță și calitate stabiliți de ARF (Anexa nr. 6) și se consideră material rulant corespunzător pentru înlocuire, cel care are o vechime de maxim 20 de ani de la data fabricării sau modernizării.

- p) Să încheie asigurările necesare pentru pasageri și bagajele acestora.
 - q) Să respecte Regulamentul (UE) 2016/679, privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46 CE.
 - r) Să furnizeze ARF toate informațiile solicitate și accesul la datele necesare în vederea verificării, evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public feroviar de călători.
 - s) Să asigure realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora.
 - t) Se obligă ca, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. 5 din Reg. 1370/2007, să acorde personalului angajat anterior pentru a presta servicii drepturile pe care acesta le-ar fi avut dacă ar fi fost transferat în sensul Directivei 2001/23/CE și să transmită, după atribuirea contractului, autorității contractante, o listă cu personalul în cauză oferind, în condiții de transparență, detalii privind drepturile contractuale ale acestuia și condițiile în care angajații sunt considerați ca fiind legați de serviciile respective.
 - u) Se obligă se constituie garanție de bună execuție. Garanția de bună execuție va reprezenta 10% din valoarea SPT (la care este luată în calcul valoarea compensației preliminate, a facilităților și valoarea redevenței).
- Garanția se poate constitui prin:
- i) prin reținere la sursa în transe lunare succesive. OTF-C deschide la unitatea Trezoreriei Statului din cadrul organului fiscal competent în administrarea acestuia, un cont de garanții de disponibil distinct la dispoziția ARF, calculată la valoarea cheltuielilor eligibile preliminate ale contractului pentru luna N, inclusiv valoarea lunară reală a redevenței pentru primul an de contract;
 - ii) scrisoare de garanție de orice tip, emisă de societate de asigurare. Scrisorile de garanție se vor emite pentru o perioadă de 12(douăsprezece) luni, calculată la valoarea cheltuielilor eligibile preliminate ale contractului pentru perioada N, inclusiv valoarea lunară reală a redevenței.
- v) Se obligă să asigure în proporție de 98% serviciile contractate față de volumul contractat pe perioada indisponibilizării materialului rulant pus la dispoziție de către ARF. OTF-C va utiliza MR rezervă la turnus, iar dacă și acest MR este indisponibil, va asigura operarea cu material rulant disponibil din parcul propriu.
- w) Să returneze către ARF fiecare vehicul în baza procesului verbal de predare-primire încheiat la locația stabilită de ARF cu minim 6 luni înainte.
- x) Să fie răspunzător pentru toate cheltuielile asociate predării-returnării fiecărui Vehicul.
- y) Să stabilească locațiile pentru remizarea materialului rulant nou, cu respectarea reglementărilor stabilite de către autoritatea contractantă, fiind responsabil de securizarea acestuia în vederea evitării vandalizării și distrugerii pe perioada remizării și având obligația ca spațiul destinat remizării să fie la o distanță de maxim 10 km de stația terminus.
- z) Să efectueze activitățile de monitorizare și implementare a contractului de mentenanță pe perioada de valabilitate a CSP-L.
- aa) Să îndrume materialul rulant aflat în circulație pentru reviziile planificate către centrele de mentenanță ale firmei producătoare după un grafic/ciclu de planificare a reviziilor stabilit de către acesta cu implicațiile corespunzătoare în ceea ce privește programul de circulație al trenurilor. Serviciile de mentenanță și reparații pentru MR vor fi efectuate de către firma producătoare a acestora în baza unui contract.
- bb) Ca, în condițiile în care graficul de livrare transmis de furnizor nu va fi respectat să adapteze volumul de activitate la graficul real de livrare, cu acordul ARF, utilizând MR pe secțiunile contractate în ordinea completării necesarului de material rulant la fiecare turnus, fiind necesar ca după acoperirea

turnusului pe prima rută, următorul MR livrat să constituie rezervă, pentru a se putea asigura mentenanța.

cc) Ca, în cazul defectării ramelor în parcurs, să stabilească o modalitate alternativă pentru a oferi călătorilor posibilitatea continuării călătoriei și îndeplinirea obligațiilor față de călătorii care dețin o legitimație de călătorie valabilă.

dd) Ca, în primele luni de contract, ținând cont că un singur MR va fi în exploatare (nu va exista o unitate MR rezervă), pe perioada imobilizării MR din turnus pentru mentenanță, va fi necesară efectuarea mentenanței planificate cu imobilizare, pe timp de noapte au operarea cu MR din parcul propriu.

ee) Să desemneze persoanele care, potrivit fișei postului, sunt calificate să asigure supravegherea implementării serviciilor de mentenanță în concordanță cu prezentul, precum și să verifice calitatea și conformitatea lucrărilor întreprinse.

ff) Să efectueze plățile aferente serviciilor de mentenanță, cheltuiala cu serviciile de mentenanță tehnică și reparații fiind cheltuială eligibilă.

gg) Să semnalizeze orice neconformitate rezultată ca urmare a executării obligațiilor impuse prin contract în termen de 3 (trei) zile lucrătoare furnizorului de material rulant în vederea remedierii acestuia în cel mai scurt timp, precum și să întreprindă orice demersuri necesare remedierii acestuia de către furnizorul de material rulant, într-un termen rezonabil.

hh) Să suporte orice prejudiciu rezultat în urma neîndeplinirii corespunzătoare a obligațiilor sale referitoare la serviciile de mentenanță.

ii) Să predea MR către ARF, la încetarea contractului de serviciu public, în condiții tehnice similare celei de preluare, mai puțin uzura normală, pentru a fi transferate în următorul contract de serviciu public.

jj) Să asigure monitorizarea, numărarea și raportarea călătorilor în conformitate cu Anexa nr. 1.4 și să informeze ARF asupra metodologiei, planificării și localizării colectării de date pentru scopurile de mai sus la solicitarea ARF.

kk) Să evidențieze valoarea redevenței comunicată de ARF în solicitările de compensație. Conform contractului, ca și element de cost, redevența are valoare zero. Valoarea redevenței va fi calculată de ARF și comunicată OTF-C, fără să aibă influență în balanța cost-venit aferentă contractului.

ll) Să asigure numărarea călătorilor în conformitate cu criterii suplimentare care nu sunt indicate în Anexa nr. 1.4, în urma solicitării ARF.

mm) Să deruleze, printr-un contract încheiat cu o societate acreditată, sondaje de opinie în scopul evaluării calității Serviciilor Publice de Transport de Călători.

nn) Să acorde reprezentanților autorizați ai ARF acces la zonele pentru călători ale trenurilor în cel mult 5 (cinci) zile lucrătoare de la data primirii unei astfel de cereri. Numărul reprezentanților autorizați nu va depăși 5 (cinci) persoane.

oo) Să păstreze activele în stare corespunzătoare de funcționare, curate și cu respectarea tuturor regulilor și regulamentelor de siguranță și securitate. OTF-C, prin structura proprie a OTFC- desemnată responsabilă cu Siguranța Circulației, va urmări respectarea tuturor reglementărilor privind siguranța circulației aplicabile în operarea cu MR. Să informeze fără întârziere ARF dacă materialul rulant furnizat de ARF va fi înlocuit de alt material rulant, conform detalierii din Anexa nr.1.4 și modelului din Anexa nr.10.1.

pp) Să țină evidența reclamațiilor, centralizate într-un registru unic, care trebuie să cuprindă cel puțin elementele de identificare ale solicitantului, ale persoanei sau situației reclamate, descrierea speței, precizarea temeiului legal pe care își întemeiază reclamația precum și timpul de răspuns și modul de soluționare al acestora.

qq) Să îndeplinească serviciul de transport feroviar public de călători cu respectarea următoarelor obligații de serviciu public:

i) va aplica tarifele de călătorie aprobate conform prevederilor legale în vigoare și va furniza servicii de transport pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările în vigoare, potrivit prevederilor CSP-L;

ii) să asigure interoperabilitatea sistemelor informatice, în exploatare sau dezvoltate ulterior, cu sistemele deținute sau gestionate de ARF prin tehnologii avansate, astfel încât acestea să fie compatibile, ușor de interacționat, securizate și accesibile prin organizare pe nivele de competențe;

iii) va presta Serviciul de transport feroviar public de călători în conformitate cu principiile continuității, frecvenței, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;

iv) operatorul va presta Serviciul de transport feroviar public de călători în conformitate cu indicatorii cantitativi, calitativi, de performanță, de eficiență și prevăzuți în Anexa nr. 6;

v) operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația Europeană și națională;

rr) să respecte reglementările legale în vigoare în domeniul transportului feroviar de călători și legislația în vigoare privind securitatea și sănătatea în muncă, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor.

Articolul 5. Obligațiile ARF

5.1. ARF se obligă:

a) Să pună la dispoziție OTF-C, iar OTF-C este de acord să preia de la ARF "Vehiculele" descrise în (anexă la Caietul de Sarcini cu descrierea „vehiculelor”);

b) Să pună la dispoziția OTF-C documentele necesare preluării în utilizare a vehiculelor;

c) Să pună la dispoziția OTF-C documentele necesare derulării planului de mentenanță;

d) Să pună la dispoziția OTF-C declarațiile de conformitate și certificatele de garanție care au însoțit vehiculele la livrare;

e) Să predea fiecare vehicul către OTF-C, în baza procesului verbal de predare-primire încheiat la locația stabilită de comun acord;

f) Ca, la momentul predării fiecărui vehicul, să transmită OTF-C următoarele documente:

i) documente de recepție vizate de reprezentantul Autorității Contractante;

ii) fișe de măsurători;

iii) schema de montare a boghiurilor și osiilor pe MR cu numărul de identificare;

iv) fișe de control ultrasonic al osiilor;

v) proces verbal de predare – primire;

vi) certificat de garanție și calitate;

vii) declarație de conformitate;

viii) cartea tehnică a fiecărei rame electrice.

(i) Caracteristicile tehnice;

(ii) Caracteristicile funcționale;

(iii) Instrucțiunile de conducere și utilizare;

(iv) Instrucțiunile privind modul de acționare de către mecanic în diverse situații de defecțiuni;

(v) Instrucțiunile privind intervalele și tipul reviziilor tehnice periodice.

g) Să livreze MR în succesiunea și cu respectarea termenelor stabilite prin graficul de livrare, alcătuit în ordinea tehnologică de execuție;

h) Să achite compensația în conformitate cu termenii și condițiile CSP-L în schimbul furnizării corespunzătoare a Serviciilor Publice de Transport Feroviar de Călători de către OTF-C;

i) Să plătească OTF tariful de utilizare a infrastructurii TUI în baza declarației OTF-C transmisă pe cererea de acordare a compensației și a confirmării CFR Infrastructura. Valoarea cheltuielilor cu TUI, este cheltuiala eligibilă a contractului. Valoarea TUI nu este inclusă în valoarea unitară a compensației.

j) Să plătească facilitățile în baza deconturilor lunare transmise de OTF-C

k) Să susțină OTF-C în procesul de negociere și stabilire a sistemelor integrate de informații și emitere a biletelor cu alți operatori de transport rutier și feroviar de călători, cu respectarea Art. 131 din Legea nr. 202/2016;

l) Să asiste OTF-C în procesul de furnizare a continuității serviciului în cazul perturbărilor, în conformitate cu Anexa nr. 2;

m) Să monitorizeze respectarea planului de mentenanță pentru materialul rulant achiziționat de ARF și pus la dispoziția OTF-C, în conformitate cu regulile și regulamentele de siguranță feroviară;

n) Să analizeze și după caz, să aprobe, modificarea stației finale și/sau introducerea de opriri suplimentare, cu încadrarea în parametrii financiari ai contractului;

o) Să analizeze și după caz, să accepte, înlocuirea cu servicii prestate cu trenuri din CSP 2022-2032, pe baza fundamentării de către OTF-C a unei solicitări în acest sens;

p) În situații de forță majoră, acțiunilor autorităților guvernamentale sau orice alte acțiuni independente de voința ARF, precum și în cazul întârzierilor generate de activitățile de transport al Vehiculelor către locația de predare, OTF-C nu va percepe penalități de întârziere către ARF;

q) ARF verifică cheltuielile și veniturile care au legătură cu îndeplinirea OSP precum și pentru orice alte activități și servicii care generează cheltuieli și venituri care nu au legătură cu îndeplinirea OSP, declarate de OTF-C în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, astfel încât nicio subvenție încrucișată a unor activități care nu sunt incluse în CSP-L sau compensare în exces să nu fie produsă. În cazul în care se constată compensarea în exces ARF va avea dreptul de a recupera sumele alocate în exces.

Articolul 6. Conflictul de interese

6.1. Părțile vor lua toate măsurile necesare pentru a preveni ori stopa orice situație care ar putea compromite executarea obiectivă și imparțială a contractului. Conflictul de interese, astfel cum acestea sunt definite în CSP-L, pot apărea în mod special ca rezultat al intereselor economice, afinităților, legăturilor de rudenie sau al oricăror alte legături ori interese comune. Orice conflict de interese apărut pe parcursul derulării contractului trebuie notificat în scris celeilalte părți, fără întârziere.

6.2. ARF își rezervă dreptul de a verifica dacă măsurile luate sunt corespunzătoare și poate solicita măsuri suplimentare, dacă este necesar. OTF-C se va asigura că personalul său, salariat sau contractat de el, inclusiv conducerea și salariații din teritoriu, nu se află într-o situație care ar putea genera un conflict de interese. Fără a aduce atingere obiectului CSP-L, OTF-C va înlocui orice membru al personalului sau salariat ori contractat, inclusiv conducerea ori salariații din teritoriu, care se regăsește într-o astfel de situație.

Articolul 7. Alte drepturi și responsabilități ale Părților

7.1. Părțile se angajează să asigure toate resursele umane, materiale și financiare necesare pentru a furniza Servicii Publice de Transport Feroviar de Călători în mod continuu, nediscriminatoriu, echitabil și transparent pe toată perioada de derulare a CSP-L.

7.2. Părțile se vor pune de acord asupra rezultatelor sondajelor derulate pentru scopurile evaluării calității Serviciilor Publice de Transport de Călători.

- 7.3. Părțile se angajează să adapteze continuu Serviciile Publice de Transport Feroviar de Călători, prin realizarea actualizărilor și detaliilor care se impun la Anexa nr. 2 la acest Contract, fără a surveni o modificare substanțială;
- 7.4. Părțile stabilesc de comun acord câte un responsabil de contract care urmărește îndeplinirea întocmai și la timp a prevederilor contractului. Înlocuirea responsabilului de contract se va anunța celeilalte părți în scris, în termen de maxim 5 zile de la efectuarea înlocuirii.

Articolul 8. Bunurile de capital utilizate pentru furnizarea Serviciilor Publice de Transport de Călători

- 8.1. OTF-C va furniza Serviciile Publice de Transport Feroviar de Călători specificate în Anexa nr. 2, cu bunurile de capital incluse în Anexa nr.7.

Articolul 9. Vânzarea și stabilirea tarifelor pentru titlurile de călătorie

- 9.1. OTF-C va fi răspunzător pentru întreținerea tuturor bunurilor puse la dispoziția sa de către ARF în scopul utilizării pentru furnizarea vânzărilor de titluri de călătorie în conformitate cu regulile generale de siguranță feroviară și manualele de întreținere furnizate de proprietari și de fabricanți, dacă există, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.
- 9.2. OTF-C este îndreptățit să justifice modificarea tarifelor și, după caz, structura acestora din titlurile de călătorie, luând în considerare politica de tarifare detaliată în Anexa nr. 3.
- 9.3. ARF va analiza și, după caz, va aviza sau aproba, propunerile de modificare a tarifelor și, după caz, structura acestora din titlurile de călătorie în cel mult 1 (una) lună de la data primirii solicitării.
- 9.4. Modificarea aprobată a tarifelor și structurii tarifelor va influența valoarea Compensației
- 9.5. OTF-C este autorizat să delege total sau, după caz, parțial activitățile asociate vânzării titlurilor de călătorie. Un astfel de serviciu poate fi realizat pe bază de comision.
- 9.6. Valorile din Anexa nr.3 - Politica și structura tarifelor, se actualizează conform prevederilor legislative în vigoare în funcție de modificările aduse bazelor legale pentru reducerile aplicate beneficiarilor.

Articolul 10. Participarea la Serviciile Integrate de Emitere a Titlurilor de călătorie și la Serviciile de Transport Intermodale

- 10.1. Orice participare la servicii integrate de emitere a titlurilor de călătorie și la servicii intermodale va implica aprobarea prealabilă din partea ARF sau Guvernului României, în limita competențelor, în cazul în care o astfel de participare a OTF-C are ca rezultat modificări ale Compensației.
- 10.2. OTF-C va fi autorizat să vândă Titluri de Călătorie, inclusiv pentru serviciile furnizate de alți operatori de transport.
- 10.3. Tarifele pentru Titlurile Integrate de Călătorie vor fi stabilite în conformitate cu prevederile Anexei nr. 3.
- 10.4. Procesul de decontare între OTF-C și alți operatori de transport va fi derulat în baza prevederilor acordurilor de parteneriat încheiate între OTF-C și alți operatori de transport, aprobate de ARF pentru actualizarea Anexei nr. 3.

Articolul 11. Venituri generate de OTF-C, Calcularea Compensației

- 11.1. OTF-C este îndreptățit la următoarele categorii de venituri pentru implementarea acestui Contract:
- a) Venituri din vânzarea titlurilor de călătorie;
 - b) Alte venituri generate în contextul îndeplinirii OSP contractate (de exemplu, dar fără a se limita la, venituri din publicitate, venituri din servicii prestate la bordul trenurilor incluse în CSP-L, venituri din alte activități pentru care se utilizează bunurile de capital prevăzute în prezentul contract);
 - c) Venituri financiare.
- 11.2. OTF-C este îndreptățit să genereze venituri de exploatare în domeniul de aplicare al CSP-L.

- 11.3. OTF-C este îndreptăţit să fie plătit lunar de către ARF pe baza unei documentaţii care include totalul de tren-kilometri preliminar în luna N şi regularizarea total tren-km în luna N-2, tarifele unitare şi suma totală, conform formularelor din Anexa nr. 10.
- 11.4. OTF-C este îndreptăţit să fie plătit, lunar din subvenţiile Autorităţilor Publice pe baza unei documentaţii care va include totalul călătorilor cu drept la facilităţile de călătorie, tarifele unitare şi suma totală.
- 11.5. Valoarea sprijinului public total pentru furnizarea Serviciilor Publice de Transport de Călători de către OTF-C corespunde rezultatului financiar net al costurilor suportate şi al veniturilor generate, la care se adaugă un profit rezonabil.
- 11.6. Valoarea compensaţiei pentru fiecare an va fi prezentată ARF de către OTF-C în forma Anexei nr. 5, care conţine compensaţia pentru primul an operaţional (conform valorii unitare compensaţiei tren-km licitate).
- a) ARF modifică prevederile CSP-L, în limita competenţelor stabilite şi plăteşte o compensaţie majorată cu respectarea prevederilor Anexei nr. 5 - Reguli pentru plata compensaţiei;
 - b) ARF comunică CN CFR SA aprobarea sa, în vederea alocării a unor noi trase şi a modificării contractului de acces pe infrastructura feroviară la acel moment;
 - c) OTF-C va fi îndreptăţit să propună orice altă măsură pentru optimizarea performanţei financiare.
- 11.7. OTF-C va continua activitatea contractată, a furnizării Serviciilor Publice de Transport de Călători, până la intrarea în vigoare a respectivelor amendamente la acest Contract.

Articolul 12. Raportarea

- 12.1. OTF-C va fi răspunzător cu întocmirea statisticilor necesare pentru Serviciile Publice de Transport de Călători, va furniza liste detaliate cu veniturile încasate şi va raporta ARF în forma stabilită conform OMTI nr.1711/2023 respectiv OMTI nr. 1712/2023.

Articolul 13. Principii de contabilitate în calcularea Compensaţiei

- 13.1. OTF-C trebuie să ţină o evidenţă distinctă pentru activităţile şi serviciile care fac obiectul OSP organizând evidenţa contabilă pe analitice distincte ale conturilor în vederea determinării cheltuielilor şi veniturilor care au legătură cu îndeplinirea OSP precum şi pentru orice alte activităţi şi servicii care generează cheltuieli şi venituri care nu au legătură cu îndeplinirea OSP în conformitate cu normele contabile şi fiscale în vigoare, astfel încât nicio subvenţie încrucişată a unor activităţi care nu sunt incluse în CSP-L sau compensare în exces să nu fie produsă.
- 13.2. La semnarea CSP-L, OTF-C va prezenta ARF sistemul de evidenţă contabilă (la nivel analitic) şi sistemul de contabilitate managerială, aprobat conform reglementărilor în vigoare.
- 13.3. Pentru evitarea oricăror nelămuriri, raportarea conform OMTI nr.1711/2023, respectiv OMTI nr. 1712/2023, cuprinde veniturile şi cheltuielile eligibile asociate OSP, previzionate sau realizate de către OTF-C, după caz, determinate direct proporţional cu volumul de tren-km realizat pe rută de circulaţie în baza contractului de servicii publice.
- 13.4. OTF-C va prezenta ARF, anual, un raport privind îndeplinirea activităţii CSP-L din anul N-1. Raportul va fi realizat de un auditor independent autorizat şi va conţine un capitol distinct privind auditul tehnico-economic al OSP aferent CSP-L. Cheltuielile impuse de un astfel de audit vor fi suportate de OTF-C, acestea fiind cheltuieli eligibile ale contractului.
- 13.5. OTF-C va permite, în orice moment şi în perioada de valabilitate a CSP-L, derularea unui audit tehnico-economic al OSP aferent CSP-L, comandat de ARF. Acest audit va fi derulat de un auditor independent autorizat. Cheltuielile efectuate în acest sens vor fi suportate de ARF.
- 13.6. Raportările comunicate de OTF-C în baza implementării sistemului de contabilitate managerială trebuie să furnizeze, detaliate pe fiecare rută, raportat la unitatea de măsură "tren-km", cel puţin următoarele informaţii, după caz:

a) Cheltuielile directe lunare realizate efectiv și cheltuielile indirecte, raportate lunar conform prevederilor OMTI nr.737/04.03.2024 și OMTI nr.738/04.03.2024;

b) Până la data de 31 mai (dată limită pentru depunerea situațiilor financiare anuale – ANAF) OTF-C raportează cheltuielile eligibile pe rută pentru perioada de mers de tren încheiată, conform prevederilor OMTI nr.737/04.03.2024 și OMTI nr.738/04.03.2024;

c) Plata compensației lunare se va efectua cu condiția anexării la documentația de solicitare a balanței contabile lunare, precum și a situațiilor rezultate în baza sistemului de contabilitate managerială pentru prestațiile efectuate conform prevederilor contractuale, detaliate pe rute, și elemente de cost eligibile conform prevederilor alin. 13.3;

d) În cazul neîndeplinirii obligațiilor mai sus menționate se va reține din valoarea compensației preliminate:

i) 10% din suma stabilită pentru nedefalcarea pe rute;

ii) 10% din suma stabilită pentru neidentificarea elementelor de cost eligibile.

e) Sumele reținute în baza prevederilor alin. 13.6, lit. d) vor fi deblocate după îndeplinirea obligațiilor de către OTF-C, confirmată de ARF și a respectării procedurilor de ordonanțare, aprobare și efectuare a plăților.

Articolul 14. Răspunderile Părților, Penalități și Stimulente

- 14.1. Părțile sunt răspunzătoare să deruleze obligațiile contractate în totalitate și corespunzător, în conformitate cu termenii și condițiile CSP-L și calitatea și frecvența determinate în Anexele care urmează. Fiecare Parte este răspunzătoare pentru remedierea oricărei daune determinate de îndeplinirea necorespunzătoare a obligațiilor contractate.
- 14.2. Dacă una dintre Părți nu își îndeplinește obligațiile conform CSP-L, Partea care respectă obligațiile îi va prezenta o notificare corespunzătoare (reclamație, cerere de despăgubire) și va solicita remedierea încălcării contractuale. Părțile vor întreprinde demersuri pentru a remedia astfel de culpe în timp rezonabil. Sub rezerva celor menționate anterior, dacă astfel de daune nu sunt remediate spre mulțumirea Părții care a respectat obligațiile, în cel mult 30 (treizeci) de zile de la primirea reclamației sau o astfel de perioadă mai lungă, așa cum a fost convenită de comun acord între Părți, Partea care a respectat obligațiile poate impune penalități și poate înainta notificare de reziliere a CSP-L - Reziliere din culpă – cu aplicare imediată.
- 14.3. Fără a aduce atingere altor penalități sau sancțiuni cărora ar putea să le fie supus OTF-C, acesta va fi răspunzător pentru remedierea tuturor problemelor cu maximă celeritate.
- 14.4. Pentru a furniza stimulente OTF-C în scopul optimizării permanente a calității, performanței și eficienței OSP și pentru sporirea volumului de călători, va fi activat un mecanism de calcul anual "PREMIERE/PENALIZARE", conform cu prevederile Anexei nr. 6.
- 14.5. Pentru a determina valoarea aferentă sistemului "PREMIERE/PENALIZARE", OTF-C va transmite rapoartele de îndeplinire a indicatorilor cheie stipulați în Anexa nr. 6.
- 14.6. Părțile sunt de acord asupra faptului că efectul financiar net al sistemului „PREMIERE/PENALIZARE” și, după caz, a oricăror altor penalizări va respecta mecanismul de plată a compensației, prevăzut la Anexa nr. 5, pentru evitarea compensării în exces.
- 14.7. Premiera, penalizarea și, după caz, compensația datorată OTF-C pot fi reciproc compensate.

Articolul 15. Înlocuirea serviciului de transport feroviar public de călători printr-un serviciu alternativ

- 15.1. Ori de câte ori serviciile contractate nu pot fi furnizate în volumul convenit, ca urmare a lucrărilor de mentenanță, modernizare și/sau reînnoirea infrastructurii feroviare, pe care vor circula Vehiculele sau din cauza accidentelor și incidentelor feroviare, OTF-C va comunica ARF soluția adoptată, după caz: o rută ocolitoare, furnizarea serviciului pe o rută ocolitoare sau furnizarea unui serviciu de transport

alternativ (de exemplu, dar fără a se limita la, transport de călători cu autocar, autobuz etc.) și va prezenta documente justificative (exemplu, fără a fi limitativ: telegrame, deviz etc.).

- 15.2. Costurile asociate unei astfel de înlocuiri vor fi suportate de OTF-C, în cazul includerii lor în schema de calcul a compensației după informarea corespunzătoare și aprobarea din partea ARF.
- 15.3. Volumul de tren-km rezultat din aplicarea alin. 15.1 se va lua în considerare la următorul act adițional, fără depășirea volumului total de tren-km aprobat prin CSP-L.
- 15.4. OTF-C devine eligibil din nou pentru decontarea integrală a cheltuielilor atunci când sunt din nou asigurate condițiile prestării serviciilor publice comandate. ARF va decide cu privire la revenirea la îndeplinirea condițiilor de prestare a serviciilor publice comandate din oficiu, pe baza informațiilor dobândite sau pe baza declarației scrise a OTF-C, depuse la ARF împreună cu informații sau documente doveditoare.

Articolul 16. Asigurarea serviciilor și informarea călătorilor în caz de grevă

- 16.1. În cazul în care o grevă este organizată de personalul OTF-C, acesta este obligat să asigure 1/3 din activitate. În cazul în care greva nu este organizată de personalul OTF-C, dar are impact asupra activității OTF-C, acesta va informa ARF cu privire la procentul din activitate ce poate fi asigurat ca transport pe calea ferată.
- 16.2. În perioada grevei, criteriile obiectiv măsurate pentru indicatorii afectați, definiți în Anexa nr. 6 nu se vor aplica. OTF-C va rambursa costul biletelor pentru călătorii care au cumpărat bilete pentru serviciile care nu funcționează din cauza grevei și care nu au fost transportați prin alte mijloace de transport oferite de OTF-C.
- 16.3. Efectele grevelor asupra veniturilor planificate în privința numărului de călători vor fi luate în considerare în regulile de alocare a costurilor din Anexa nr. 4.
- 16.4. Efectele grevelor și repercusiunile lor asupra performanței agreeate a serviciilor, rambursările pentru călătorilor, veniturile, costurile și asigurarea informațiilor pot fi subiect al auditurilor din partea ARF. Astfel de audituri vor avea loc pe cheltuielile ARF.

Articolul 17. Valabilitatea, Încetarea și Rezilierea CSP-L

- 17.1. CSP-L va fi valabil de la data publicării Hotărârii de Guvern care aprobă prezentul contract până la data de 9 decembrie 2028, cu posibilitatea prelungirii valabilității cu până la jumătate din perioada inițială.
- 17.2. CSP-L poate fi reziliat, cu condiția ca ambele Părți să asigure în mod rezonabil o continuitate uniformă a serviciilor contractate, până la acordarea unui nou contract, dar în niciun caz mai mult de 3 (trei) luni de la notificarea de reziliere.
- 17.3. ARF va rezilia CSP-L în oricare dintre următoarele condiții:
 - a) OTF-C nu transmite, timp de 12 luni, raportarea financiar-contabilă și a situațiilor rezultate în baza sistemului de contabilitate managerială defalcată pe rute, și categorii de cheltuieli eligibile;
 - b) OTF-C nu își reînnoiește valabilitatea licenței și, după caz, autorizației de transport;
 - c) OTF-C nu îndeplinește în mod nejustificat, timp de 3 luni consecutive de la data luării la cunoștință, obligațiile ce îi revin conform prevederilor Anexei nr. 8, în urma punerii la dispoziție a materialului rulant prevăzut în Anexa nr. 7.
- 17.4. OTF-C poate solicita rezilierea CSP-L în cazul în care ARF nu efectuează plata compensației preliminate, a facilităților de călătorie și a cheltuielilor cu TUI în mod nejustificat timp de 3 luni consecutiv.
- 17.5. Orice notificare de încetare a CSP-L va fi făcută în scris de Partea care solicită încetarea.
- 17.6. CSP-L poate fi denunțat unilateral de oricare dintre Părți în următoarele cazuri:
 - a) totalitatea secțiilor sau liniilor pe care operează trenurile OSP sunt închise;

- b) siguranța în exploatare a totalității secțiunilor sau a liniilor pe care operează trenurile OSP nu poate fi asigurată;
- c) lipsa surselor de finanțare pentru plata compensației preliminate, a facilităților de călătorie și a cheltuielilor cu TUI de la Bugetul de Stat, pentru o perioadă de 3 luni consecutiv.
- 17.7. Ca urmare a denunțării unilaterale conform prevederilor alin. 17.6, nu se pot impune penalități și, după caz, alte tipuri de sancțiuni financiare asupra vreuneia dintre Părți.
- 17.8. În cazul rezilierii, spre deosebire de denunțarea unilaterală, conform prevederilor alin.17.6, asupra Părții care nu și-a respectat obligațiile contractuale vor fi impuse penalități, în conformitate cu Anexa nr.1.3. Părții căreia nu și-a respectat obligațiile contractuale i se pot cere despăgubiri în urma introducerii unei acțiuni la instanțele judecătorești competente.
- 17.9. CSP-L încetează de drept, cu efect imediat, în cazul în care OTF-C intră în faliment, în baza unei hotărâri definitive a unei instanțe judecătorești.

Articolul 18. RGPD - Clauze referitoare la protecția datelor cu caracter personal

- 18.1. ARF colectează și prelucrează datele personale ale OTF-C și cele primite de la OTF-C, în conformitate cu legislația în vigoare, în modalități care asigură confidențialitatea și securitatea adecvată a acestor date, în vederea asigurării protecției împotriva prelucrării neautorizate sau ilegale și împotriva pierderii, a distrugerii sau a deteriorării accidentale.
- 18.2. În procesul de prelucrare a datelor cu caracter personal, ARF aplică prevederile Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (regulamentul general privind protecția datelor) și ale legislației naționale.
- 18.3. Scopul prelucrării: datele cu caracter personal ale OTF-C și cele comunicate în cadrul CSP-L, vor fi prelucrate de ARF în scopul executării prezentului contract la care OTF-C este parte contractantă.
- 18.4. Categorii de date: datele cu caracter personal colectate și prelucrate în vederea executării CSP-L sunt următoarele: (de ex.: nume și prenume, adresa, serie și număr, carte de identitate, cod numeric personal, număr de telefon/fax, adresa de poștă electronică, cont bancar).
- 18.5. Datele personale ale OTF-C, comunicate în cadrul CSP-L, pot fi comunicate de ARF instituțiilor publice, în conformitate cu obligațiile legale care îi revin acestuia.
- 18.6. OTF-C nu va transmite pe suport informatic și nici pe un altfel de suport date cu caracter personal către sisteme informatice care nu se află sub controlul ARF sau care sunt accesibile în afara ARF.
- 18.7. În situația în care este necesară prelucrarea datelor personale ale OTF-C, ARF va informa OTF-C și îi va solicita acordul scris cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.
- 18.8. ARF asigură dreptul OTF-C la informare și acces la datele cu caracter personal, dreptul la rectificare, actualizare, portabilitate, ștergere, la restricționare și opoziție în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.
- 18.9. Datele personale ale OTF-C sunt păstrate de către ARF pe întreaga perioadă de executare a CSP-L și ulterior încetării acestuia, în conformitate cu prevederile legale referitoare la arhivarea documentelor.

Articolul 19. Forța Majoră

- 19.1. În sensul acestui articol, "forța majoră" înseamnă orice eveniment dincolo de controlul Părților care, prin natura sa, nu ar fi putut fi prevăzut de Partea care o invocă sau, dacă ar fi putut fi prevăzut, ar fi fost de neevitat, și include, dar fără a se limita la, furtuni, cutremure, alunecări de teren sau inundații, incendii, revolte, sabotaje, tulburări civile, interferența autorităților civile sau militare, acte de război (declarat sau nedecarat), decretul/decizia/ordinul unei agenții de stat contractante din România,

modificarea legislației și indisponibilitatea surselor de energie, instaurarea stării de urgență și/sau alertă la nivel național.

- 19.2. Niciuna dintre Părți nu va fi răspunzătoare pentru neîndeplinirea obligațiilor conform CSP-L atât timp cât, și în măsura în care, îndeplinirea unei astfel de obligații este împiedicată sau întârziată ca și consecință directă a unui eveniment de forță majoră.
- 19.3. Imediat după ce a luat cunoștință despre un eveniment de forță majoră care conduce la împiedicarea și, după caz, suspendarea derulării activităților din CSP-L, OTF-C va notifica ARF și va furniza informații suficient de detaliate despre natura și efectul anticipat al unui astfel de eveniment.
- 19.4. În cazul în care ARF o solicită, OTF-C va furniza dovada oficială a evenimentului de forță majoră în 15 (cincisprezece) zile lucrătoare începând cu data cererii respective. Dovada oficială va fi emisă de Camera de Comerț și Industrie a României.
- 19.5. Dacă pe motiv de eveniment de forță majoră, OTF-C este împiedicată să deruleze sau întâmpină întârzieri în derularea obligațiilor prevăzute în CSP-L sau serviciul de transport este obstrucționat sau întârziat pentru o perioadă consecutivă de trei (3) luni, de la data avizării de către Camera de Comerț și Industrie a României, acea Parte poate apela la suspendarea serviciului respectiv, fără a i se impune penalități.

Articolul 20. Confidențialitate

- 20.1. Părțile recunosc și sunt de acord că întregul conținut al CSP-L, discuțiile conținând un schimb de informații în cadrul contractului și orice informație dezvăluită de una dintre Părți sunt considerate informații confidențiale și niciuna dintre Părți nu va dezvălui, publica, divulga sau utiliza pentru orice scopuri astfel de informații confidențiale fără consimțământul prealabil scris al celeilalte Părți. Această obligație de confidențialitate va fi valabilă în același mod pentru informații împărtășite de Părți cu consilierii lor interni sau externi, angajați sau asociați.
- 20.2. Obligația de confidențialitate furnizată supra nu se va aplica în privința:
 - a) informațiilor care, la momentul comunicării de către una dintre părți, erau de interes public sau care erau deja publicate înainte de comunicare;
 - b) informațiile care trebuie comunicate oricărei instituții financiare aprobată de Părți în scris, agenție guvernamentală sau organism de reglementare cu jurisdicție asupra Părții care comunică ceea ce este reglementat prin acte normative în vigoare.
- 20.3. Obligațiile acestui articol se vor aplica în termenul CSP-L și ulterior, timp de 5 (cinci) ani după încetarea valabilității acestui contract.

Articolul 21. Litigii

- 21.1. Părțile vor depune toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere sau dispută care se poate ivi între ele în cadrul sau în legătură cu implementarea și derularea CSP-L. Dacă nu se ajunge la o rezoluție amiabilă în cel mult 30 de zile calendaristice de la data la care partea interesată a notificat cealaltă parte privitor la existența unei dispute, partea interesată poate introduce o măsură judiciară corespunzătoare.
- 21.2. Dacă Părțile nu reușesc să rezolve pe cale amiabilă o divergență contractuală, fiecare dintre Părți poate solicita ca disputa să se soluționeze de către instanța competentă de judecată din România.
- 21.3. CSP-L, precum și orice dispute, neînțelegeri sau cereri rezultate din prevederile acestuia sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.
- 21.4. În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește OTF-C să suspende prestarea serviciului de transport feroviar public de călători, ori ARF să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prevederilor CSP-L.

Articolul 22. Dispoziții finale

- 22.1. Dacă una sau mai multe prevederi ale CSP-L devin nevalide, neexecutorii sau în conflict cu legislația în vigoare aplicabilă, valabilitatea, legalitatea și aplicabilitatea celorlalte prevederi rămase nu vor fi afectate sau anulate.
- 22.2. Nicio modificare a CSP-L nu va fi valabilă decât dacă este în scris și semnată de ambele Părți.
- 22.3. Renunțarea la un drept sau despăgubire conform CSP-L sau în legătură cu acesta va fi valabilă doar dacă este realizată în scris și se va aplica doar Părții căreia îi este adresată și în circumstanțele specifice pentru care este dată.
- 22.4. Dacă nu se precizează expres altfel în CSP-L, nici un drept sau despăgubire conform acestui contract sau în legătură cu acest contract nu va fi exclusiv, nu se va renunța la el/ea și nu va fi obstrucționat/ă de:
- a) Neexercitarea sau întârzierea exercitării sale;
 - b) Exercitarea singulară sau parțială a sa;
 - c) Orice renunțare anticipată la el/ea, în total sau în parte;
 - d) Neexercitarea, întârzierea în exercitare, exercitarea singulară sau parțială sau renunțarea timpurie la orice astfel de drept sau despăgubire.
- 22.5. Prin prezenta, dacă nu se precizează expres în CSP-L, drepturile și despăgubirile conform contractului se adaugă la, fără a le exclude, orice drepturi sau despăgubiri puse la dispoziție de lege (inclusiv despăgubirile echitabile).
- 22.6. Orice notificări ce trebuie prezentate conform CSP-L vor fi în forma prevăzută la Anexa nr. 10.
- 22.7. În cazuri de urgență, Părțile pot comunica una cu cealaltă prin telefon sau notificarea în forma stabilită trebuie trimisă imediat după confirmarea conținutului comunicat.
- 22.8. CSP-L și Anexele sale încheiate între OTF-C și ARF și nu va fi modificat decât cu acordul scris semnat de ambele Părți. Înlocuiește toate contractele, înțelegerile sau aranjamentele anterioare, verbale sau scrise, în legătură cu subiectul prezentei.
- 22.9. Toate acordurile formale ale OTF-C vor fi valabile și ulterior expirării sau rezilierii CSP-L, pe perioada necesară pentru respectarea și derularea lor completă.
- 22.10. Nicio întârziere sau omisiune de a exercita un drept, putere sau despăgubire care revine ARF la încălcarea sau nerespectarea obligațiilor de către OTF-C subsemnat nu va împiedica asupra unui astfel de drept, putere sau despăgubire, nici nu va fi considerată a reprezenta o renunțare la pretențiile față de o astfel de încălcare sau nerespectare sau o achiesare în acea privință sau legată de orice încălcare sau nerespectare similară care apare ulterior, iar renunțarea la invocarea încălcării singulare nu va fi considerată renunțare la invocarea tuturor celorlalte încălcări sau nerespectări, anterioare sau ulterioare. Orice renunțare, permisiune, consimțământ sau aprobare de orice tip sau cu orice caracter din partea ARF despre orice încălcare sau nerespectare conform CSP-L trebuie realizată în scris.
- 22.11. Limba care guvernează acest contract este limba română.
- 22.12. CSP-L se completează cu prevederile noului cod civil și cu reglementările în vigoare speciale în materia transportului feroviar public de călători.
- 22.13. Toate documentele necesare derulării CSP-L vor fi transmise de OTF-C către ARF atât în format letric cât și în format electronic.
- 22.14. În toate problemele care nu sunt prevăzute în CSP-L, Părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.
- 22.15. Anexele de la nr. 1 la nr. 10 fac parte integrantă din CSP-L.
- 22.16. Prezentul contract a fost semnat astăzi,, în exemplare originale, din care pentru ARF, și pentru OTF-C.

**AUTORITATEA PENTRU REFORMĂ
FEROVIARĂ**

Președinte

.....

Director General

.....

Director Economic și Finanțări

.....

Șef Serviciu Contracte Servicii Publice și
Reglementări

.....

Viza CFP

.....

Șef Serviciu Financiar Contabil, Buget, Finanțări

.....

Șef Serviciu Juridic și Resurse Umane

.....

Responsabil contract

.....

OTF-C

Anexa 1 – Contractul de Servicii Detaliat

Articolul 1. Servicii de transport feroviar public de călători pentru prestarea OSP

- 1.1. Serviciile de transport feroviar public de călători specificate în această Anexă sunt furnizate în conformitate cu nivelul de servicii de transport public de călători specificat în Anexa nr. 2, ce are ca obiect OSP.
- 1.2. OTF-C este obligat să furnizeze numărul de **13.237.050,01 tren-km** pentru serviciile de transport feroviar public de călători în măsura în care livrarea de către ARF a materialului rulant nou se face conform graficului asumat de furnizorul de material rulant și nu sunt incidente prevederile art. 15.1 și Anexa nr. 1.2;
- 1.3. specificate în Anexa nr. 2 ce are ca obiect OSP și serviciile suplimentare, conform solicitării ARF, pe baza prevederilor art. 2 al acestei Anexe.
- 1.4. OTF-C este obligat să furnizeze tuturor călătorilor, în mod nediscriminatoriu, aceleași servicii de transport public de călători, de calitate, ținând cont de capacitatea tehnică a infrastructurii și mijloacele de transport disponibile.
- 1.5. Serviciile suplimentare prestate de OTF-C, care nu sunt aprobate în conformitate cu prevederile CSP-L, nu sunt incluse în baza de calcul a compensației, stabilită și acordată în conformitate cu prevederile Anexelor nr. 5 și nr. 6.
- 1.6. Programul anual privind stabilitatea serviciilor:
 - a) ARF poate convoca întâlniri cu consiliile județene/locale, prefecturile, unitățile de învățământ, societățile comerciale și orice alt organism generator de trafic de călători, cu cel puțin 18 luni înainte de intrarea în vigoare a noului mers de tren, în vederea elaborării lucrărilor preliminare mersului de tren;
 - b) În vederea stabilirii obligației de serviciu public pentru mersul de tren aferent anului N+1:
 - i) în primul semestru al anului N din perioada de valabilitate a contractului, dar nu mai târziu de data de 15 aprilie, ARF va stabili programul de transport preliminar, în conformitate cu prevederile legale în vigoare, pe baza analizelor comune cu OTF-C;
 - ii) programul de transport preliminar adoptat conform procedurii de la pct. i) se transmite de către ARF către administratorul infrastructurii feroviare pentru avizarea încadrării în capacitatea de infrastructură feroviară disponibilă;
 - iii) în cazul în care avizul administratorului de infrastructură presupune anumite modificări ale programului de transport preliminar în discuție, ARF va relua procedura de la pct. i) și ii);
 - iv) ARF înaintează la OTF-C, nu mai târziu de data de 15 mai a.c., programul de transport preliminar avizat de administratorul de infrastructură în vederea pregătirii și încheierii actului adițional, în conformitate cu prevederile legale în vigoare;
 - v) în conformitate cu prevederile DRR în vigoare, OTF-C transmite la administratorul infrastructurii feroviare cererea de alocare capacitate de infrastructura feroviară;
 - vi) orice revizuire necesar a fi făcută programului de transport preliminar, avizat și aprobat, în procedura de alocare a traselor, va fi avizată în prealabil de ARF cu respectarea prevederilor art. 3, pct. 10¹ din Legea nr. 202/2016;
 - vii) în ultimul trimestru (înainte de intrarea în vigoare a mersului de tren) programul de transport final, rezultat în urma aplicării procedurii de la pct. i) – vi) și a primirii avizului administratorului de infrastructură feroviară, va fi aprobat prin act adițional în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Articolul 2. Reducere/creșterea serviciilor de transport public de călători pentru adaptarea la condițiile de piață

- 2.1. Reducerea sau creșterea capacității disponibile a serviciilor de transport public de călători pentru adaptarea la condițiile de piață, fără a surveni o modificare substanțială, pe baza studiilor elaborate și prezentate de OTF-C, este posibilă doar atunci când diminuările sau creșterile semnificative în cererea călătorilor privind serviciile contractate influențează:
 - a) venitul prognozat pentru serviciile contractate menționate;
 - b) calitatea furnizării serviciilor contractate.
- 2.2. Ambele părți negociază, ARF avizează, aprobă și după caz respinge, reducerea sau creșterea capacității disponibile a serviciilor de transport public de călători în conformitate cu prevederile CSP-L.
- 2.3. OTF-C va furniza servicii suplimentare, conform solicitării ARF, pe baza următoarelor reguli:
 - a) ARF va comanda în formă scrisă cantitatea și calitatea serviciilor suplimentare cu cel puțin 90 zile înainte de livrarea serviciilor, fără a surveni o modificare substanțială;
 - b) OTF-C va calcula efectul financiar net al serviciilor suplimentare respective și valoarea totală a compensării necesare plătite pentru serviciile suplimentare solicitate de ARF;
 - c) OTF-C poate refuza să livreze serviciile suplimentare solicitate de ARF în cazul în care capacitățile tehnice și de muncă nu sunt suficiente;
 - d) OTF-C poate refuza să livreze serviciile suplimentare solicitate în cazul în care compensarea propusă de ARF pentru respectivele servicii suplimentare amenință sustenabilitatea atât a serviciilor contractate cât și a serviciilor suplimentare;
 - e) OTF-C va informa utilizatorii în privința serviciilor suplimentare în stațiile de căi ferate sau, după caz, prin alte modalități de informare publică (mass-media, social media) în termen de 24 de ore de la obținerea aprobării ARF.
- 2.4. Modificarea OSP în timpul mersului de tren din anul respectiv se realizează în conformitate cu prevederile Anexei nr. 1.2.
- 2.5. Volumul de tren-km neefectuat din motive imputabile OTF-C, nu se deduce din calculul indicatorilor calitativi din Anexa nr. 6.2.
- 2.6. Pentru volumul de tren-km neefectuat din motive independente de voința părților, OTF-C este îndreptățit să solicite costurile fixe aferente trenului neoperat.
- 2.7. Volumul de tren - km neefectuat din motive independente de voința părților se deduce din calculul indicatorilor.

Articolul 3. Comercializarea titlurilor de călătorie

- 3.1. OTF-C asigură comercializarea titlurilor de călătorie prin, dar fără a se limita la, intermediul casieriilor proprii și în interiorul trenurilor.
- 3.2. Este obligatorie asigurarea posibilității de vânzare online și prin alte canale de distribuție, a titlurilor de călătorie. Sistemele utilizate trebuie să permită, de principiu, integrarea cu sistemele altor operatori de transport feroviar și operatori de transport public, în scopul comercializării legitimațiilor de călătorie pentru aceștia, dacă acest lucru se va impune.
- 3.3. OTF-C asigură disponibilitatea permanentă a sistemelor electronice de plată, conform prevederilor legislației în vigoare.

Articolul 4. Drepturile și obligațiile părților privind bunurile de capital (de natura mijloacelor fixe)

- 4.1. OTF-C preia și gestionează bunurile de capital puse la dispoziție de ARF, detaliate în Anexa nr.7, pentru asigurarea nivelului de servicii de transport public de călători specificat în Anexa nr.2.
- 4.2. În situația înregistrării unui eveniment neprevăzut și independent de voința Părților, bunurile de capital indisponibilizate pot fi înlocuite pentru asigurarea continuității nivelului de servicii de transport public de călători specificat în Anexa nr.2, temporar, cu unele similare, inclusiv cu o calitate

sau eficiență mai scăzută, dar cu o vechime care să nu depășească 20 de ani, de la data fabricării sau modernizării materialului rulant.

Articolul 5. Asigurarea personalului necesar implementării OSP

- 5.1. OTF-C va asigura personal propriu pe trenuri în conformitate cu nevoile de exploatare și cu normele de protecție a muncii și cele de siguranță feroviară;
- 5.2. OTF-C va asigura, în conformitate cu normele în vigoare, egalitate de șansă și tratament nediscriminatoriu personalului propriu și candidaților la concursurile de angajare;
- 5.3. În conformitate cu normele de siguranță feroviară și de operare pe calea ferată publică, OTF-C poate externaliza anumite activități, cu încadrarea în valoarea costurilor contractului și a prevederilor Anexei nr. 5;
- 5.4. Cheltuielile aferente activităților externalizate care nu au fost aprobate nu sunt incluse în baza de calcul a compensației;
- 5.5. Personalul propriu al OTF-C are dreptul la sisteme de premiere, bonificații și sporuri în conformitate cu prevederile legale și, după caz, cele aprobate prin CSP-L;
- 5.6. Cheltuielile cu sistemele de premiere, bonificații și sporuri sunt incluse în baza de calcul a compensației în limita aprobată prin CSP-L;
- 5.7. OTF-C va solicita ARF, în baza unui studiu de impact, avizarea și, după caz, aprobarea, în limita competențelor, a valorilor sistemelor de premiere, bonificații și sporuri care depășesc pragul aprobat;
- 5.8. Cheltuielile aferente activităților externalizate care nu au fost aprobate în conformitate cu prevederile alin. 6.8. nu sunt incluse în baza de calcul a compensației.

Articolul 6. Măsuri de siguranță

- 6.1. Toate activitățile OTF-C vor respecta normele feroviare naționale privind siguranța pe căile ferate, precum și Regulamentele Europene în acest domeniu.

Articolul 7. Alte cerințe de calitate

- 7.1. Personalul va îndeplini următoarele cerințe:
 - a) Cunoașterea rutei trenului;
 - b) Cunoașterea programului;
 - c) Cunoașterea trenurilor de legătură ale OTF-C;
 - d) Cunoașterea tarifelor OTF-C;
 - e) Cunoașterea serviciilor la bordul trenului;
 - f) Personalul va fi prietenos și serviabil față de călători. Personalul va poseda o bună cunoaștere a limbii române în vederea comunicării fără probleme cu călătorii;
 - g) Personalul va purta o uniformă care să se distingă clar de alte uniforme și să fie ușor de recunoscut de către călători;
 - h) Uniforma va fi curată și îngrijită;
 - i) Neîndeplinirea cerințelor de personal va conduce la acumularea de puncte de PENALIZARE, în conformitate cu prevederile Anexei nr. 6.2, ICP14 și ICP15 .
- 7.2. Managementul reclamațiilor
OTF-C va ține evidența reclamațiilor călătorilor, centralizate într-un registru unic.
- 7.3. Informarea călătorilor
În interiorul trenului, online și, după caz, în stații, OTF-C va furniza călătorilor informații despre program, peronul de plecare/sosire și întârzierea trenului. Mai mult, OTF-C va informa asupra vagoanelor speciale care sunt destinate persoanelor cu mobilitate redusă.

Articolul 8. Prevederi finale

- 8.1. OTF-C va trimite ARF o notificare promptă privind orice modificare intervenită în numele, identitatea sau structura sa.

Anexa 1.1 – Obiective strategice privind investițiile, închirierea și, după caz, operațiunile de leasing de bunuri imobile

Proiectele de investiții, închiriere și, după caz, operațiuni de leasing de bunuri imobile derulate în implementarea prezentului CSP vor urmări următoarele obiective strategice:

Articolul 9. Să contribuie la scăderea poluării din transportul feroviar de călători prin:

- 9.1. Construirea, modernizarea sau transformarea de bunuri imobile pentru a crește eficiența energetică;
- 9.2. Construirea, modernizarea sau transformarea de bunuri imobile pentru a produce energie din surse regenerabile;
- 9.3. Creșterea gradului de reciclabilitate a materialelor utilizate;
- 9.4. Existența unui plan de acțiune privind conformarea cu principiile economiei circulare.

Articolul 10. Să contribuie la creșterea eficienței transportului feroviar de călători prin:

- 10.1. Controlul automatizat al consumului energetic;
- 10.2. Sistem informatic de gestiune, monitorizare și alertă a stocurilor;
- 10.3. Optimizarea comunicării și interacțiunii între diversele categorii de salariați.

Articolul 11. Să contribuie la creșterea gradului de securitate și siguranță a muncii:

- 11.1. Utilizarea de materiale care să asigure o întreținere și salubritate facilă;
- 11.2. Plan de acțiune care să reducă riscul accidentelor la locul de muncă;
- 11.3. Sisteme de automatizare a unor procese pentru reducerea riscurilor privind accidente la locul de muncă.

Articolul 12. Să contribuie la punerea în valoare a proiectelor de regenerare și dezvoltare teritorială:

- 12.1. Arhitectură integrată arhitecturii imobilelor din vecinătate;
- 12.2. Punerea în valoare a spațiilor verzi.

Articolul 13. Asigurarea mobilității durabile a angajaților:

- 13.1. Amplasament integrat sistemului de mobilitate durabilă;
- 13.2. Plan de acțiune pentru asigurarea deplasărilor bazate pe sisteme de mobilitate nepoluante ale angajaților.

Anexa 1.2 – Modificarea Serviciilor de transport feroviar public de călători în timpul anului

Articolul 14. În conformitate cu prevederile art. 5 alin. 19 din OUG nr.12/1998, ARF poate aproba modificări ale Anexei nr. 2 cu încadrarea în costurile estimate și volumul de tren-km ale anului în analiză.

Articolul 15. Cazurile pentru care OTF-C poate solicita modificarea serviciilor de transport public de călători conform prevederilor art.1, pentru care termenul de depunere este data de 15 a lunii următoare pentru modificările solicitate privind luna anterioară și care vor fi analizate de ARF, în termen de 10 zile de la data primirii, în vederea avizării și aprobării, sunt următoarele:

15.1. în funcție de lucrări la infrastructura feroviară sau necesitatea adaptării la situații independente de voința operatorului de transport (inundații, fenomene meteorologice deosebite, defectări ale elementelor infrastructurii feroviare, accidente sau evenimente feroviare, greva personalului de mișcare angajat al administratorului de infrastructură feroviară sau al gestionarilor de infrastructură) dovedite pe bază de documente justificative, instituirea stării de urgență/de alertă pe teritoriul României, precum și alte cazuri fortuite, astfel:

a) pentru trenurile programate să circule pe secțiile de circulație interoperabile sau pe secțiile de circulație neinteroperabile administrate de CNCF "CFR" - S.A., la propunerea OTF-C, cu avizul CNCF "CFR" - S.A. privind capacitățile disponibile, modificări care se transmit lunar, centralizat, însoțite de Nota de aprobare elaborată conform modelului din Anexa nr. 10.18;

b) pentru trenurile programate să circule pe secțiile de circulație neinteroperabile închiriate, la propunerea OTF-C, care are contract de servicii publice încheiat pe acele secții de circulație, cu avizul gestionarului de infrastructură, modificări care se transmit lunar, centralizat, însoțite de Nota de aprobare elaborată conform modelului din Anexa nr. 10.18.

15.2. din alte cauze independente de acțiunile OTF-C:

15.3. pentru solicitările de modificare a serviciilor de transport public de călători conform prevederilor art.1 depuse în termen și care au fost analizate de către ARF și necesită clarificări în vederea aprobării, termenele de depunere a acestora se vor prelungi automat cu 5 zile de la data primirii observațiilor și vor relua procedura de analiză.

Articolul 16. Operarea modificărilor Serviciilor de transport feroviar public de călători, în condițiile și cu respectarea prevederilor de la art. 2, se face prin includerea în situația realizărilor aferente lunii în care au fost aprobate modificările intervenite.

Articolul 17. În perioada de valabilitate a contractului, procedura poate fi actualizată în funcție de tehnologiile disponibile în ARF.

Anexa 1.3 – Penalitățile pentru reziliere

Articolul 18. Rezilierea din cauza neîndeplinirii obligațiilor de către OTF-C

În conformitate cu prevederile art. 17 "Valabilitatea, Încetarea și Rezilierea CSP-L", la rezilierea acestui Contract de către ARF, OTF-C va fi răspunzător față de ARF și va plăti penalitățile reprezentând costurile de re acordare suportate de ARF, împreună cu costurile suplimentare pentru numirea unui OTF-C succesor care să deruleze obligațiile OTF-C conform acestui Contract, ca urmare a rezilierii, până la sfârșitul termenului Contractului.

Articolul 19. Rezilierea din cauza neîndeplinirii obligațiilor de către ARF

În conformitate cu prevederile art. 17 "Valabilitatea, Încetarea și Rezilierea CSP-L", la rezilierea CSP-L de către OTF-C, ARF va fi răspunzătoare față de OTF-C și va plăti despăgubiri în urma hotărârilor rămase definitive, pronunțate de instanțele de judecată din România.

Anexa 1.4 – Monitorizarea pieței OSP și raportarea

Informațiile prevăzute în tabelul de mai jos reprezintă centralizarea articolelor și anexelor din CSP-L ce necesită monitorizarea și raportarea pieței OSP, acestea nereprezentând clauze suplimentare sau de înlocuire a altor clauze și prevederi contractuale.

Nr. crt.	Conform	Obiectiv	Informații necesare	Documentație	Frecvența de raportare	Termen limită	Anexa 10 – Modele adrese de înaintare / formulare standard	ARF Mod soluționare
Informații de transmis de către OTF-C								
1	Anexa nr. 1, art. 1, alin. 1.6	Informare cu privire la alocarea traselor pentru aprobarea mersului de tren	Detaliere rute de circulație pentru anul N+1 (Ruta de circulație, Distanță km, Categoria de tren, Număr trenuri în perioada de circulație, tren-km total perioadă)	Cererea pentru alocarea traselor aprobată de CNCF CFR SA	Anual	15 aprilie	10.2	Verificarea datelor certificate în conformitate cu procedura prevăzută în DRR și aprobarea mersului de tren
2	Anexa nr.5	Reguli pentru plata compensației	Documentația necesară în vederea acordării compensației conform Anexa nr. 5	Cererea și documentele aferente acesteia	Lunar	Până pe data de 7 a lunii curente Realizatul pe luna N-2 până pe data de 28 a lunii curente	10.16.1 10.16.2	Verificarea, avizarea, sau după caz solicitarea revizuirii documentelor în vederea acordării compensației
3	Art. 4 lit. f)	Monitorizarea veniturilor și cheltuielilor	Documente justificative în vederea	Nota de fundamentare și justificare a avizată de D.G.R.F.P. sau D.G.A.M.C.	Lunar	Raportarea conform termenelor prevăzute în	10.5	Verificarea, avizarea, sau după caz solicitarea revizuirii

Nr. crt.	Conform	Obiectiv	Informații necesare	Documentație	Frecvența de raportare	Termen limită	Anexa 10 – Modele adrese de înaintare / formulare standard	ARF Mod soluționare
	Anexa nr.4.1		solicitării compensației	• Certificat de Atestare Fiscală eliberat de ANAF • Balanța de verificare pe luna N-2 (conform OMFP/MT nr.65/1712/2016, art.3, al.19) obligațiilor de plată • Balanța de verificare (conform OMFP/MT nr.65/1712/2016) • Documente doveditoare (OP) achitării tarifelor aferente OSP		OMTI nr.1711/2023 respectiv OMTI nr.1712/2023 pentru cheltuieli. Raportarea conform termenelor prevăzute în OMTI nr.737/2024 respectiv OMTI nr. 738/2024 pentru venituri.		documentelor în vederea acordării compensației
4	Art. 4, lit. jj) și ll)	Monitorizarea, numărarea și raportarea călătorilor	Documentație în vederea soluționării cererii primite de la ARF	• Metodologia planificării și localizării colectării de date	Lunar – în baza de date Ticketing Trimestrial – letric	Până pe data de 28 a lunii	10.6	Verificarea documentației și centralizarea datelor
5	Art. 4, lit. ll) și mm)	Derularea de sondaje de opinie				semestrial	10.17	
6	Art. 5, lit. oo)	Raport privind întreținerea și curățenia		• Planul de întreținere al fabricantilor • Rapoarte de inspecție	Lunar și Anual		10.9	Verificarea veridicității raportului de creștere a

Nr. crt.	Conform	Obiectiv	Informații necesare	Documentație	Frecvența de raportare	Termen limită	Anexa 10 – Modele adrese de înaintare / formulare standard	ARF Mod soluționare
		materialului rulant		Documentația de Întreținere/Curățenie (Protocol)				calității serviciilor de transport feroviar de călători
7	-Art. 4, lit. pp) -Anexa nr. 1, alin. 4.2	Înlocuirea materialului rulant după înregistrarea unui eveniment neprevăzut	Înlocuirea materialului rulant furnizat de ARF OTF-C sau cu alt material rulant	Notificare privind avarierea, distrugerea sau pierderea Vehiculelor	Ocazional	În termen de 48 de ore de la înregistrarea evenimentului	10.1	Aprobarea înlocuirii materialului rulant
8	-Art. 4, lit. pp) -Anexa nr. 1, alin. 4.2	Raport privind înlocuirea materialului rulant	Înlocuirea materialului rulant furnizat de ARF sau OTF-C cu alt material rulant		Ocazional	În termen de 15 zile calendaristice de la înregistrarea evenimentului	10.1	Avizare sau, după caz, aprobare în limita competențelor stabilite prin hotărârea de guvern de aprobare a CSP-L

Nr. crt.	Conform	Obiectiv	Informații necesare	Documentație	Frecvența de raportare	Termen limită	Anexa 10 – Modele adrese de înaintare / formulare standard	ARF Mod soluționare
9	Art. 4, lit. qq) Anexa nr.1 alin.7.2	Centralizarea într-un registru unic a evidenței privind reclamațiile	Elementele de identificare ale solicitantului, descrierea speței, temeiul legal în baza căruia își întemeiază reclamația, timpul de răspuns, modul de soluționare	Registrul unic	La solicitarea ARF	5 zile	-	Verificarea modului de soluționare a reclamațiilor de către OTF-C
10	Anexa 6.1	Raportarea indicatorilor cantitativi, calitativi, de performanță și eficiență	Rapoarte privitoare la îndeplinirea parametrilor necesari în vederea aplicării sistemului de premiere sau penalizare	Raportare conform Anexa nr. 6.2	Trimestrial / Semestrial / Anual	Pentru fiecare tip de indicator, așa cum este prevăzut în Anexa nr. 6.1	10.14 10.15	Monitorizarea gradului de îndeplinire în vederea aplicării mecanismului de PREMIERE/PENALIZARE

Anexa 1.5 – Clauze generale referitoare la protecția datelor și informațiilor confidențiale

1. ARF colectează și prelucreează datele și informațiile confidențiale ale OTF-C și cele primite de la OTF-C, în conformitate cu legislația în vigoare, în modalități care asigură confidențialitatea și securitatea adecvată a acestor date, în vederea asigurării protecției împotriva prelucrării neautorizate sau ilegale și împotriva pierderii, a distrugerii sau a deteriorării accidentale.
2. În procesul de prelucrare a datelor și informațiilor confidențiale, Autoritatea contractantă aplică prevederile Regulamentului (UE) nr. 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul General privind Protecția Datelor) și ale legislației naționale.
3. Scopul prelucrării: Datele și informațiile confidențiale ale OTF-C și cele comunicate în cadrul CSP-L, vor fi prelucrate de ARF în scopul executării prezentului contract la care OTF-C este parte contractantă.
4. Categoriile de date: Datele și informațiile confidențiale colectate și prelucrate în vederea executării CSP-L sunt date anterioare, actuale sau viitoare ale OTF-C cu privire la: prețuri (strategii, reduceri, discounturi), indicatori CSP, structura prețurilor titlurilor de transport (cercetare, producție, distribuție), termeni și modalități de comercializare, strategii de promovare, veniturile și volumele corelate prestării serviciului public, marja de profit, cota de piață, teritorii, liste de clienți / distribuitori / furnizori, ofertele planificate și / sau depuse, volume achiziționate, planuri de afaceri și investiții (anticiparea intrării pe piață, investiții planificate) sau nivelul de utilizarea a capacităților de transport.
5. Datele și informațiile confidențiale ale OTF-C, comunicate în cadrul CSP-L, pot fi comunicate de ARF instituțiilor publice, în conformitate cu obligațiile legale care îi revin acestuia.
6. OTF-C nu va transmite pe suport informatic și nici pe un altfel de suport date și informații confidențiale către sisteme informatice care nu se află sub controlul Autorității contractante sau care sunt accesibile în afara Autorității contractante.
7. ARF asigură dreptul OTF-C la informare și acces la datele și informațiile confidențiale ce îi aparțin, dreptul la rectificare, actualizare, portabilitate, ștergere, la restricționare și opoziție în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.
8. Datele și informațiile confidențiale ale OTF-C sunt păstrate de către Autoritatea contractantă pe întreaga perioadă de executare a contractului și ulterior încetării acestuia, în conformitate cu prevederile legale referitoare la arhivarea documentelor.

Anexa 2 – Servicii care fac obiectul CSP-L si programul de transport (2025-2028)

1.1. Obligația de serviciu public estimat (2025)

- Trenuri RE-IR cu circulație regulată pe secții interoperabile

a) RE-IR2 – București Nord – Cluj-Napoca

Nr. poziție OSP	Ruta de circulație (tur-retur)		Distanță km	Categoría de tren	Nr. mediu statistic trenuri / zi	Nr. de trenuri per an	Perioada de circulație	Trimestrul de circulație	Nr. Mediu statistic zile circulație / an	Tren-km total perioadă
	De la stația	La stația								
1	Bucuresti Nord	Cluj-Napoca	493,854	IR	8	1286	zilnic	T2-T4	160,75	635.096,24
1.1	Bucuresti Nord	Cluj-Napoca	493,854	IR	1	184	zilnic	T2-T4	184	90.869,14
1.2	Cluj-Napoca	Bucuresti Nord	493,854	IR	1	184	zilnic	T2-T4	184	90.869,14
1.3	Bucuresti Nord	Cluj-Napoca	493,854	IR	1	153	zilnic	T2-T4	153	75.559,66
1.4	Cluj-Napoca	Bucuresti Nord	493,854	IR	1	153	zilnic	T2-T4	153	75.559,66
1.5	Bucuresti Nord	Cluj-Napoca	493,854	IR	1	153	zilnic	T2-T4	153	75.559,66
1.6	Cluj-Napoca	Bucuresti Nord	493,854	IR	1	153	zilnic	T2-T4	153	75.559,66
1.7	Bucuresti Nord	Cluj-Napoca	493,854	IR	1	153	zilnic	T2-T4	153	75.559,66
1.8	Cluj-Napoca	Bucuresti Nord	493,854	IR	1	153	zilnic	T2-T4	153	75.559,66

b) RE-IR4 – București Nord – Brașov

Nr. poziție OSP	Ruta de circulație (tur-retur)		Distanță km	Categoria de tren	Nr. mediu statistic trenuri / zi	Nr. de trenuri per an	Perioada de circulație	Trimestrul de circulație	Nr. Mediu statistic zile circulație / an	Tren-km total perioadă
	De la stația	La stația								
2	Bucuresti Nord	Brasov	166,335	IR	24	2934	zilnic	T3-T4	122,25	488.026,89
2.1	Bucuresti Nord	Brasov	166,335	IR	1	153	zilnic	T3-T4	153	25.449,26
2.2	Brasov	Bucuresti Nord	166,335	IR	1	153	zilnic	T3-T4	153	25.449,26
2.3	Bucuresti Nord	Brasov	166,335	IR	1	153	zilnic	T3-T4	153	25.449,26
2.4	Brasov	Bucuresti Nord	166,335	IR	1	153	zilnic	T3-T4	153	25.449,26
2.5	Bucuresti Nord	Brasov	166,335	IR	1	153	zilnic	T3-T4	153	25.449,26
2.6	Brasov	Bucuresti Nord	166,335	IR	1	153	zilnic	T3-T4	153	25.449,26
2.7	Bucuresti Nord	Brasov	166,335	IR	1	122	zilnic	T3-T4	122	20.292,87
2.8	Brasov	Bucuresti Nord	166,335	IR	1	122	zilnic	T3-T4	122	20.292,87
2.9	Bucuresti Nord	Brasov	166,335	IR	1	122	zilnic	T3-T4	122	20.292,87
2.10	Brasov	Bucuresti Nord	166,335	IR	1	122	zilnic	T3-T4	122	20.292,87
2.11	Bucuresti Nord	Brasov	166,335	IR	1	122	zilnic	T3-T4	122	20.292,87
2.12	Brasov	Bucuresti Nord	166,335	IR	1	122	zilnic	T3-T4	122	20.292,87

2.13	Bucuresti Nord	Brasov	166,335	IR	1	122	zilnic	T3-T4	122	20.292,87
2.14	Brasov	Bucuresti Nord	166,335	IR	1	122	zilnic	T3-T4	122	20.292,87
2.15	Bucuresti Nord	Brasov	166,335	IR	1	122	zilnic	T3-T4	122	20.292,87
2.16	Brasov	Bucuresti Nord	166,335	IR	1	122	zilnic	T3-T4	122	20.292,87
2.17	Bucuresti Nord	Brasov	166,335	IR	1	122	zilnic	T1-T4	122	20.292,87
2.18	Brasov	Bucuresti Nord	166,335	IR	1	122	zilnic	T1-T4	122	20.292,87
2.19	Bucuresti Nord	Brasov	166,335	IR	1	92	zilnic	T4	92	15.302,82
2.20	Brasov	Bucuresti Nord	166,335	IR	1	92	zilnic	T4	92	15.302,82
2.21	Bucuresti Nord	Brasov	166,335	IR	1	92	zilnic	T4	92	15.302,82
2.22	Brasov	Bucuresti Nord	166,335	IR	1	92	zilnic	T4	92	15.302,82
2.23	Bucuresti Nord	Brasov	166,335	IR	1	92	zilnic	T4	92	15.302,82
2.24	Brasov	Bucuresti Nord	166,335	IR	1	92	zilnic	T4	92	15.302,82

c) RE-IR5 – Braşov – Deda – Cluj-Napoca

Nr. poziție OSP	Ruta de circulație (tur-retur)			Distanță km	Categoricia de tren	Nr. mediu statistic trenuri / zi	Nr. de trenuri per an	Perioada de circulație	Trimestrul de circulație	Nr. Mediu statistic zile circulație / an	Tren-km total perioadă
	De la stația	via	La stația								
3	Brasov	Deda	Cluj-Napoca	383,739	IR	4	368	zilnic	T4	92	141.215,95
3.1	Brasov	Deda	Cluj-Napoca	383,739	IR	1	92	zilnic	T4	92	35.303,99
3.2	Cluj-Napoca	Deda	Brasov	383,739	IR	1	92	zilnic	T4	92	35.303,99
3.3	Brasov	Deda	Cluj-Napoca	383,739	IR	1	92	zilnic	T4	92	35.303,99
3.4	Cluj-Napoca	Deda	Brasov	383,739	IR	1	92	zilnic	T4	92	35.303,99

d) RE-IR6 – Cluj-Napoca – Deva – Timișoara Nord

Nr. poziție OSP	Ruta de circulație (tur-retur)			Distanță km	Categoricia de tren	Nr. mediu statistic trenuri / zi	Nr. de trenuri per an	Perioada de circulație	Trimestrul de circulație	Nr. Mediu statistic zile circulație / an	Tren-km total perioadă
	De la stația	via	La stația								
4	Cluj-Napoca	Deva	Timișoara Nord	389,727	IR	4	306	zilnic	T4	76,5	119.256,46
4.1	Cluj-Napoca	Deva	Timișoara Nord	389,727	IR	1	92	zilnic	T4	92	35.854,88
4.2	Timișoara Nord	Deva	Cluj-Napoca	389,727	IR	1	92	zilnic	T4	92	35.854,88
4.3	Cluj-Napoca	Deva	Timișoara Nord	389,727	IR	1	61	zilnic	T4	61	23.773,35
4.4	Timișoara Nord	Deva	Cluj-Napoca	389,727	IR	1	61	zilnic	T4	61	23.773,35

1.2. Obligația de serviciu public estimat (2026)

- Trenuri RE-IR cu circulație regulată pe secții interoperabile

a) RE-IR2 – București Nord – Cluj-Napoca

Nr. poziție OSP	Ruta de circulație		Distanță km	Categoria de tren	Nr. mediu statistic trenuri / zi	Nr. de trenuri per an	Perioada de circulație	Trimestrul de circulatie	Nr. Mediu statistic zile circulatie / an	Tren-km total perioadă
	(tur-retur)									
	De la stația	La stația								
1	Bucuresti Nord	Cluj- Napoca	493,854	IR	8	2920	zilnic	T1-T4	365	1.442.053,68
1.1	Bucuresti Nord	Cluj- Napoca	493,854	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	180.256,71
1.2	Cluj-Napoca	Bucuresti Nord	493,854	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	180.256,71
1.3	Bucuresti Nord	Cluj- Napoca	493,854	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	180.256,71
1.4	Cluj-Napoca	Bucuresti Nord	493,854	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	180.256,71
1,5	Bucuresti Nord	Cluj- Napoca	493,854	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	180.256,71
1.6	Cluj-Napoca	Bucuresti Nord	493,854	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	180.256,71
1.7	Bucuresti Nord	Cluj- Napoca	493,854	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	180.256,71
1.8	Cluj-Napoca	Bucuresti Nord	493,854	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	180.256,71

b) RE-IR4 – București Nord – Brașov

Nr. poziție OSP	Ruta de circulație (tur-retur)		Distanță km	Categoria de tren	Nr. mediu statistic trenuri / zi	Nr. de trenuri per an	Perioada de circulație	Trimestrul de circulație	Nr. Mediu statistic zile circulație / an	Tren-km total perioadă
	De la stația	La stația								
2	Bucuresti Nord	Brasov	166,335	IR	24	8760	zilnic	T1-T4	365	1.457.094,60
2.1	Bucuresti Nord	Brasov	166,335	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	60.712,28
2.2	Brasov	Bucuresti Nord	166,335	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	60.712,28
2.3	Bucuresti Nord	Brasov	166,335	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	60.712,28
2.4	Brasov	Bucuresti Nord	166,335	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	60.712,28
2.5	Bucuresti Nord	Brasov	166,335	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	60.712,28
2.6	Brasov	Bucuresti Nord	166,335	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	60.712,28
2.7	Bucuresti Nord	Brasov	166,335	IR	1	365	zilnic	T3-T4	365	60.712,28
2.8	Brasov	Bucuresti Nord	166,335	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	60.712,28
2.9	Bucuresti Nord	Brasov	166,335	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	60.712,28
2.10	Brasov	Bucuresti Nord	166,335	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	60.712,28
2.11	Bucuresti Nord	Brasov	166,335	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	60.712,28

2.12	Brasov	Bucuresti Nord	166,335	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	60.712,28
2.13	Bucuresti Nord	Brasov	166,335	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	60.712,28
2.14	Brasov	Bucuresti Nord	166,335	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	60.712,28
2.15	Bucuresti Nord	Brasov	166,335	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	60.712,28
2.16	Brasov	Bucuresti Nord	166,335	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	60.712,28
2.17	Bucuresti Nord	Brasov	166,335	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	60.712,28
2.18	Brasov	Bucuresti Nord	166,335	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	60.712,28
2.19	Bucuresti Nord	Brasov	166,335	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	60.712,28
2.20	Brasov	Bucuresti Nord	166,335	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	60.712,28
2.21	Bucuresti Nord	Brasov	166,335	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	60.712,28
2.22	Brasov	Bucuresti Nord	166,335	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	60.712,28
2.23	Bucuresti Nord	Brasov	166,335	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	60.712,28
2.24	Brasov	Bucuresti Nord	166,335	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	60.712,28

c) RE-IR5 – Braşov – Deda – Cluj-Napoca

	Ruta de circulație								
--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--

Nr. poziție OSP	(tur-retur)			Distanță km	Categoria de tren	Nr. mediu statistic trenuri / zi	Nr. de trenuri per an	Perioada de circulație	Trimestrul de circulație	Nr. Mediu statistic zile circulație / an	Tren-km total perioadă
	De la stația	via	La stația								
3	Brasov	Deda	Cluj-Napoca	383,739	IR	4	1460	zilnic	T1-T4	365	560.258,94
3.1	Brasov	Deda	Cluj-Napoca	383,739	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	140.064,74
3.2	Cluj-Napoca	Deda	Brasov	383,739	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	140.064,74
3.3	Brasov	Deda	Cluj-Napoca	383,739	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	140.064,74
3.4	Cluj-Napoca	Deda	Brasov	383,739	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	140.064,74

d) RE-IR6 – Cluj-Napoca – Deva – Timișoara Nord

Nr. poziție OSP	Ruta de circulație			Distanță km	Categoria de tren	Nr. mediu statistic trenuri / zi	Nr. de trenuri per an	Perioada de circulație	Trimestrul de circulație	Nr. Mediu statistic zile circulație / an	Tren-km total perioadă
	(tur-retur)										
	De la stația	via	La stația								
4	Cluj-Napoca	Deva	Timisoara Nord	389,727	IR	4	1460	zilnic	T1-T4	365	569.001,42
4.1	Cluj-Napoca	Deva	Timisoara Nord	389,727	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	142.250,36
4.2	Timisoara Nord	Deva	Cluj-Napoca	389,727	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	142.250,36
4.3	Cluj-Napoca	Deva	Timisoara Nord	389,727	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	142.250,36
4.4	Timisoara Nord	Deva	Cluj-Napoca	389,727	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	142.250,36

1.3. Obligația de serviciu public estimat (2027)

- Trenuri RE-IR cu circulație regulată pe secții interoperabile

a) RE-IR2 – București Nord – Cluj-Napoca

Nr. poziție OSP	Ruta de circulație		Distanță km	Categoria de tren	Nr. mediu statistic trenuri / zi	Nr. de trenuri per an	Perioada de circulație	Trimestrul de circulație	Nr. Mediu statistic zile circulație / an	Tren-km total perioadă
	(tur-retur)									
	De la stația	La stația								
1	Bucuresti Nord	Cluj- Napoca	493,854	IR	8	2920	zilnic	T1-T4	365	1.442.053,68
1.1	Bucuresti Nord	Cluj- Napoca	493,854	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	180.256,71
1.2	Cluj-Napoca	Bucuresti Nord	493,854	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	180.256,71
1.3	Bucuresti Nord	Cluj- Napoca	493,854	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	180.256,71
1.4	Cluj-Napoca	Bucuresti Nord	493,854	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	180.256,71
1,5	Bucuresti Nord	Cluj- Napoca	493,854	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	180.256,71
1.6	Cluj-Napoca	Bucuresti Nord	493,854	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	180.256,71
1.7	Bucuresti Nord	Cluj- Napoca	493,854	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	180.256,71
1.8	Cluj-Napoca	Bucuresti Nord	493,854	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	180.256,71

b) RE-IR4 – București Nord – Brașov

	Ruta de circulație	Distanță km	Categorია de tren	Nr. mediu				Nr. Mediu statistic	
	(tur-retur)								

Nr. poziție OSP	De la stația	La stația			statistic trenuri / zi	Nr. de trenuri per an	Perioada de circulație	Trimestrul de circulație	zile circulație / an	Tren-km total perioadă
2	Bucuresti Nord	Brasov	166,335	IR	24	8760	zilnic	T1-T4	365	1.457.094,60
2.1	Bucuresti Nord	Brasov	166,335	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	60.712,28
2.2	Brasov	Bucuresti Nord	166,335	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	60.712,28
2.3	Bucuresti Nord	Brasov	166,335	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	60.712,28
2.4	Brasov	Bucuresti Nord	166,335	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	60.712,28
2.5	Bucuresti Nord	Brasov	166,335	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	60.712,28
2.6	Brasov	Bucuresti Nord	166,335	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	60.712,28
2.7	Bucuresti Nord	Brasov	166,335	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	60.712,28
2.8	Brasov	Bucuresti Nord	166,335	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	60.712,28
2.9	Bucuresti Nord	Brasov	166,335	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	60.712,28
2.10	Brasov	Bucuresti Nord	166,335	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	60.712,28
2.11	Bucuresti Nord	Brasov	166,335	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	60.712,28
2.12	Brasov	Bucuresti Nord	166,335	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	60.712,28
2.13	Bucuresti Nord	Brasov	166,335	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	60.712,28

2.14	Brasov	Bucuresti Nord	166,335	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	60.712,28
2.15	Bucuresti Nord	Brasov	166,335	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	60.712,28
2.16	Brasov	Bucuresti Nord	166,335	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	60.712,28
2.17	Bucuresti Nord	Brasov	166,335	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	60.712,28
2.18	Brasov	Bucuresti Nord	166,335	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	60.712,28
2.19	Bucuresti Nord	Brasov	166,335	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	60.712,28
2.20	Brasov	Bucuresti Nord	166,335	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	60.712,28
2.21	Bucuresti Nord	Brasov	166,335	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	60.712,28
2.22	Brasov	Bucuresti Nord	166,335	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	60.712,28
2.23	Bucuresti Nord	Brasov	166,335	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	60.712,28
2.24	Brasov	Bucuresti Nord	166,335	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	60.712,28

c) RE-IR5 – Braşov – Deda – Cluj-Napoca

	Ruta de circulație (tur-retur)	Distanță km	Categoria de tren	Nr. mediu				Nr. Mediu statistic	
--	-----------------------------------	----------------	----------------------	--------------	--	--	--	------------------------	--

Nr. poziție OSP	De la stația	via	La stația			statistic trenuri / zi	Nr. de trenuri per an	Perioada de circulație	Trimestrul de circulație	zile circulație / an	Tren-km total perioadă
3	Brasov	Deda	Cluj-Napoca	383,739	IR	4	1460	zilnic	T1-T4	365	560.258,94
3.1	Brasov	Deda	Cluj-Napoca	383,739	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	140.064,74
3.2	Cluj-Napoca	Deda	Brasov	383,739	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	140.064,74
3.3	Brasov	Deda	Cluj-Napoca	383,739	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	140.064,74
3.4	Cluj-Napoca	Deda	Brasov	383,739	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	140.064,74

d) RE-IR6 – Cluj-Napoca – Deva – Timișoara Nord

Nr. poziție OSP	Ruta de circulație			Distanță km	Categorie de tren	Nr. mediu statistic trenuri / zi	Nr. de trenuri per an	Perioada de circulație	Trimestrul de circulație	Nr. Mediu statistic zile circulație / an	Tren-km total perioadă
	(tur-retur)										
	De la stația	via	La stația								
4	Cluj-Napoca	Deva	Timisoara Nord	389,727	IR	4	1460	zilnic	T1-T4	365	569.001,42
4.1	Cluj-Napoca	Deva	Timisoara Nord	389,727	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	142.250,36
4.2	Timisoara Nord	Deva	Cluj-Napoca	389,727	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	142.250,36
4.3	Cluj-Napoca	Deva	Timisoara Nord	389,727	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	142.250,36
4.4	Timisoara Nord	Deva	Cluj-Napoca	389,727	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	142.250,36

1.4. Obligația de serviciu public estimat (2028)

- Trenuri RE-IR cu circulație regulată pe secții interoperabile

a) RE-IR2 – București Nord – Cluj-Napoca

Nr. poziție OSP	Ruta de circulație (tur-retur)		Distanță km	Categorია de tren	Nr. mediu statistic trenuri / zi	Nr. de trenuri per an	Perioada de circulație	Trimestrul de circulație	Nr. Mediu statistic zile circulație / an	Tren-km total perioadă
	De la stația	La stația								
1	Bucuresti Nord	Cluj-Napoca	493,854	IR	8	2752	zilnic	T1-T4	344	1.359.086,21
1.1	Bucuresti Nord	Cluj-Napoca	493,854	IR	1	344	zilnic	T1-T4	344	169.885,78
1.2	Cluj-Napoca	Bucuresti Nord	493,854	IR	1	344	zilnic	T1-T4	344	169.885,78
1.3	Bucuresti Nord	Cluj-Napoca	493,854	IR	1	344	zilnic	T1-T4	344	169.885,78
1.4	Cluj-Napoca	Bucuresti Nord	493,854	IR	1	344	zilnic	T1-T4	344	169.885,78
1,5	Bucuresti Nord	Cluj-Napoca	493,854	IR	1	344	zilnic	T1-T4	344	169.885,78
1.6	Cluj-Napoca	Bucuresti Nord	493,854	IR	1	344	zilnic	T1-T4	344	169.885,78
1.7	Bucuresti Nord	Cluj-Napoca	493,854	IR	1	344	zilnic	T1-T4	344	169.885,78
1.8	Cluj-Napoca	Bucuresti Nord	493,854	IR	1	344	zilnic	T1-T4	344	169.885,78

b) RE-IR4 – București Nord – Brașov

Nr. poziție OSP	Ruta de circulație		Distanță km	Categoria de tren	Nr. mediu statistic trenuri / zi	Nr. de trenuri per an	Perioada de circulație	Trimestrul de circulație	Nr. Mediu statistic zile circulație / an	Tren-km total perioadă
	(tur-retur)									
	De la stația	La stația								
2	Bucuresti Nord	Brasov	166,335	IR	24	8256	zilnic	T1-T4	344	1.373.261,76
2.1	Bucuresti Nord	Brasov	166,335	IR	1	344	zilnic	T1-T4	344	57.219,24
2.2	Brasov	Bucuresti Nord	166,335	IR	1	344	zilnic	T1-T4	344	57.219,24
2.3	Bucuresti Nord	Brasov	166,335	IR	1	344	zilnic	T1-T4	344	57.219,24
2.4	Brasov	Bucuresti Nord	166,335	IR	1	344	zilnic	T1-T4	344	57.219,24
2.5	Bucuresti Nord	Brasov	166,335	IR	1	344	zilnic	T1-T4	344	57.219,24
2.6	Brasov	Bucuresti Nord	166,335	IR	1	344	zilnic	T1-T4	344	57.219,24
2.7	Bucuresti Nord	Brasov	166,335	IR	1	344	zilnic	T1-T4	344	57.219,24
2.8	Brasov	Bucuresti Nord	166,335	IR	1	344	zilnic	T1-T4	344	57.219,24
2.9	Bucuresti Nord	Brasov	166,335	IR	1	344	zilnic	T1-T4	344	57.219,24
2.10	Brasov	Bucuresti Nord	166,335	IR	1	344	zilnic	T1-T4	344	57.219,24
2.11	Bucuresti Nord	Brasov	166,335	IR	1	344	zilnic	T1-T4	344	57.219,24
2.12	Brasov	Bucuresti Nord	166,335	IR	1	344	zilnic	T1-T4	344	57.219,24

2.13	Bucuresti Nord	Brasov	166,335	IR	1	344	zilnic	T1-T4	344	57.219,24
2.14	Brasov	Bucuresti Nord	166,335	IR	1	344	zilnic	T1-T4	344	57.219,24
2.15	Bucuresti Nord	Brasov	166,335	IR	1	344	zilnic	T1-T4	344	57.219,24
2.16	Brasov	Bucuresti Nord	166,335	IR	1	344	zilnic	T1-T4	344	57.219,24
2.17	Bucuresti Nord	Brasov	166,335	IR	1	344	zilnic	T1-T4	344	57.219,24
2.18	Brasov	Bucuresti Nord	166,335	IR	1	344	zilnic	T1-T4	344	57.219,24
2.19	Bucuresti Nord	Brasov	166,335	IR	1	344	zilnic	T1-T4	344	57.219,24
2.20	Brasov	Bucuresti Nord	166,335	IR	1	344	zilnic	T1-T4	344	57.219,24
2.21	Bucuresti Nord	Brasov	166,335	IR	1	344	zilnic	T1-T4	344	57.219,24
2.22	Brasov	Bucuresti Nord	166,335	IR	1	344	zilnic	T1-T4	344	57.219,24
2.23	Bucuresti Nord	Brasov	166,335	IR	1	344	zilnic	T1-T4	344	57.219,24
2.24	Brasov	Bucuresti Nord	166,335	IR	1	344	zilnic	T1-T4	344	57.219,24

c) RE-IR5 – Braşov – Deda – Cluj-Napoca

Nr. poziție OSP	Ruta de circulație			Distanță km	Categoria de tren	Nr. mediu statistic trenuri / zi	Nr. de trenuri per an	Perioada de circulație	Trimestrul de circulație	Nr. Mediu statistic zile circulație / an	Tren-km total perioadă
	(tur-retur)										
	De la stația	via	La stația								

3	Brasov	Deda	Cluj-Napoca	383,739	IR	4	1376	zilnic	T1-T4	344	528.024,86
3.1	Brasov	Deda	Cluj-Napoca	383,739	IR	1	344	zilnic	T1-T4	344	132.006,22
3.2	Cluj-Napoca	Deda	Brasov	383,739	IR	1	344	zilnic	T1-T4	344	132.006,22
3.3	Brasov	Deda	Cluj-Napoca	383,739	IR	1	344	zilnic	T1-T4	344	132.006,22
3.4	Cluj-Napoca	Deda	Brasov	383,739	IR	1	344	zilnic	T1-T4	344	132.006,22

d) RE-IR6 – Cluj-Napoca – Deva – Timișoara Nord

Nr. poziție OSP	Ruta de circulație (tur-retur)			Distanță km	Categoria de tren	Nr. mediu statistic trenuri / zi	Nr. de trenuri per an	Perioada de circulație	Trimestrul de circulație	Nr. Mediu statistic zile circulație / an	Tren-km total perioadă
	De la stația	via	La stația								
4	Cluj-Napoca	Deva	Timisoara Nord	389,727	IR	4	1376	zilnic	T1-T4	344	536.264,35
4.1	Cluj-Napoca	Deva	Timisoara Nord	389,727	IR	1	344	zilnic	T1-T4	344	134.066,09
4.2	Timisoara Nord	Deva	Cluj-Napoca	389,727	IR	1	344	zilnic	T1-T4	344	134.066,09
4.3	Cluj-Napoca	Deva	Timisoara Nord	389,727	IR	1	344	zilnic	T1-T4	344	134.066,09
4.4	Timisoara Nord	Deva	Cluj-Napoca	389,727	IR	1	344	zilnic	T1-T4	344	134.066,09

Servicii programate (2025-2028)

Servicii tren- km/periodă ă mers tren	2025	2026	2027	2028	Total
Interregio	1.383.595,55	4.028.408,64	4.028.408,64	3.796.637,18	13.237.050,01

Anexa 3 – Politica și structura tarifelor

TIP	Reducere	Bază Legală		
		CL I	CL II	Detaliere
Tarif pentru o călătorie IC/IR/R	0%	X	X	OMT 1039 / 2024
Tarif tichet de rezervare	0%	X	X	OMT 1039 / 2024
Tarif abonamente IC/IR/R	0%	X	X	OMT 1039 / 2024
Tarif de călătorie metropolitană	0%		X	OMT 1039 / 2024
Tarif abonamente metropolitane	0%		X	OMT 1039 / 2024
Tarife suplimente transport biciclete <i>valabile la trenurile care permit acest tip de transport</i>	0 – 100 %			OMT 1039 / 2024 + Politica proprie: Pentru fidelizarea călătorilor noștri și alinierea la politicile EU cu privire la încurajarea transportului sustenabil, desfășurăm sau ne implicăm ocazional în campanii de promovare a sportului și transportului verde. În perioada unor astfel de campanii de promovare, IRC poate, prin factorii decizionali, să dispună acordarea unor reduceri de până la 100% din tariful pentru biciclete, pentru un termen determinat.
Tarife abonament biciclete <i>valabile la trenurile care permit acest tip de transport</i>	0%			tarif suplimentar abonamentului lunar, pentru transportul bicicletelor nepliate. Preț: 10 * tarif unitar bicicleta cf zona km (cf OMT).
Tarife suplimente transport bagaje neînsoțite (maximum 5 kg) <i>valabile la trenurile care permit acest tip de transport</i>	0%			OMT 1039 / 2024
Tarife suplimente transport bagaje voluminoase <i>valabile la trenurile care permit acest tip de transport</i>				În conformitate cu Normele Uniforme Călători , pasagerii pot să ia la bordul trenurilor un bagaj de mână de maximum 30 de kg în mod gratuit, în spațiul dedicat aflat deasupra locului pe care îl ocupă. Conform politicii IRC, la trenurile care permit acest lucru, în limita spațiului disponibil, fără a incomoda alți călători, se pot accepta la transport bagaje însoțite care depășesc limitele impuse prin NUC, cu achitarea unui tarif suplimentar:

NOTA: Valorile din Anexa nr. 3 - politica și structura tarifulor, se completează / actualizează conform prevederilor legislative în vigoare în funcție de modificările aduse bazelor legale aplicabile

BAGAJE VOLUMINOASE	ZONA KM	LFI / buc	1 - 60	5,00				
			61 - 120	7,00				
			121 - 250	10,00				
			251 - 500	13,00				
			> 500	15,00				

Anexa 4 – Reguli pentru calcularea costurilor si veniturilor

Anexa 4.1. – Calcularea costului unitar si valoarea compensației preliminate unitare per tren-km pentru categoria de tren IC/IR/R

4.1.1. Declararea cheltuielilor eligibile

Costul unitar și compensația preliminară unitară per tren-km pentru fiecare serviciu vor consta din următoarele elemente de cost primare, dar fără a se limita la acestea:

1. Cheltuielile cu materiile prime, materialele consumabile și materialele de natura obiectelor de inventar necesare în vederea desfășurării activității de transport de călători pe calea ferată;
2. Cheltuielile pentru combustibili și lubrifianți necesari pentru funcționarea materialului rulant, a instalațiilor și echipamentelor (inclusiv pentru încălzirea trenurilor, remorcarea și manevra materialului rulant, pentru probe, reglaje, rodaje etc);
3. Cheltuieli privind energia și apa;
4. Cheltuielile privind piesele de schimb pentru materialul rulant și instalațiilor și echipamentelor;
5. Cheltuielile pentru întreținerea și reparațiile materialului rulant și a instalațiilor și echipamentelor;
6. Cheltuieli cu serviciile privind dezvoltarea întreținerii și managementul întreținerii parcului de material rulant, prevăzute de Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2019/779 al Comisiei din 16 mai 2019, Ordinul MTIC nr.909/2020 și legislația conexasă;
7. Cheltuielile privind închirierea spațiilor, clădirilor, terenurilor, materialului rulant, liniilor de cale ferată și alte bunuri;
8. Cheltuieli cu primele de asigurare a clădirilor, materialului rulant și a călătorilor ;
9. Cheltuieli cu pregătirea personalului și examinări medicale periodice;
10. Cheltuieli de reclamă și publicitate, conform prevederilor legale;
11. Cheltuieli cu serviciile informatice și asistența IT (contract de servicii, chiria și mentenanța sistemelor informatice), dacă nu sunt asigurate prin personal propriu;
12. Cheltuieli cu serviciile informatice și asistența IT aferente serviciului de ticketing (contract de servicii, chiria și mentenanța sistemelor informatice), dacă nu sunt asigurate prin personal propriu;
13. Cheltuieli pentru realizarea sondajelor de opinie și cercetării de piață, conform cerințelor din prezentul CSP-L;
14. Cheltuieli cu serviciile de salubritate a spațiilor și a materialului rulant (ex: cheltuieli pentru curățenie, dezinsecție, dezinsecție, spălat perdele, tapițerii și echipamente, transport gunoi etc.)
15. Cheltuieli cu serviciile de paza și protecție a clădirilor și a materialului rulant (inclusiv cele de transport și colectare de valori);
16. Cheltuieli cu personalul (cheltuieli cu salariile și asimilate acestora, cheltuieli cu asigurările și protecția socială, cheltuieli pe perioada delegării/deplasării în interesul serviciului, cheltuieli cu contribuțiile aferente salariilor, alte angajamentele asumate prin contractele colective/individuale de muncă și reglementări legale);
17. Cheltuieli cu tarifele de utilizare a infrastructurii feroviare;
18. cheltuieli cu alte servicii feroviare furnizate de administratorul/gestionarul infrastructurii feroviare sau alți operatori feroviari, cu tarifele de utilizare a infrastructurii feroviare pentru remorcarea și manevrarea materialului rulant, trenuri convoaie de manevră (în complexe feroviare), trenuri de serviciu, locomotive izolate utilizate pentru furnizarea serviciului public;
19. Cheltuieli cu impozite și taxe locale;
20. Cheltuieli generate de aplicarea reglementărilor feroviare (cheltuieli cu prestațiile de activități specifice efectuate de Autoritatea Feroviară Română – AFER, Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER, Centrul National de Calificare și Instruire Feroviară – CENAFER, cu autorizările personalului, supraveghere, control, inspecție de stat și audit de siguranță feroviară,

investigare accidente/incidente), alte prestații specifice efectuate de firme de proiectare, firme de audit, servicii de cadastru, etc;

21. Cheltuieli cu serviciile de telefonie, internet, poștă și telecomunicații aferente îndeplinirii obligației de serviciu public;
22. Cheltuieli de exploatare privind amortizările, provizioanele și ajustările pentru amortizare;
23. Cheltuieli cu reevaluare imobilizări;
24. Cheltuieli cu cheltuieli cu dobânzile și diferențele de curs valutar;
25. Cheltuieli generale și administrative ale OTF-C, alocate furnizării serviciului public, ce nu pot depăși un procent de 10% din totalul cheltuieli eligibile pentru calculul compensației;
26. Cheltuieli de exploatare care apar în situații neprevăzute, în legătură cu realizarea OSP, altele decât cele anterior menționate.

Declararea cheltuielilor eligibile în transportul public de călători pe fiecare OTF-C, rută de circulație și categorie de trenuri se va face în mod distinct se va face în conformitate OMTI nr.737/04.03.2024 privind aprobarea metodologiei de identificare și declarare a cheltuielilor eligibile preliminate din transportul public de călători pe fiecare operator de transport feroviar, rută de circulație și categorie de trenuri și OMTI nr.738/04.03.2024 privind aprobarea metodologiei de monitorizare a cheltuieli eligibile realizate raportate la cheltuielile eligibile preliminate și implementarea acțiunilor necesare.

Anul	Compensația Preliminată unitară / tren-km (lei)	Compensație Preliminată Totală (mii lei)
2025	24,98	34.562.216,79
2026	24,98	100.629.647,83
2027	24,98	100.629.647,83
2028	24,98	94.839.996,36
TOTAL GENERAL		330.661.509,30

4.1.2. Declararea veniturilor din transportul public de călători

Declararea veniturilor din transportul public de călători se va face în mod distinct pe fiecare rută de circulație și categorie de trenuri, în conformitate cu prevederile OMTI nr.1711/21.09.2023 privind aprobarea *Metodologiei de monitorizare a veniturilor reale raportate la veniturile preliminate și implementare a acțiunilor necesar* și cele ale OMTI nr.1712/21.09.2023 privind aprobarea *Metodologiei de identificare și declarare a veniturilor preliminate din transportul public de călători pe fiecare operator de transport feroviar, rută de circulație și categorie de trenuri*.

Anexa 4.2. – Formula de actualizare a costului unitar și compensației preliminară unitară

Formula de revizuire este următoarea:

$$An = 0,36 * (E + C) + 0,11 * M + 0,27 * P + 0,26 * (A + \hat{I} + \text{alte})$$

Unde

An – reprezintă coeficientul de ajustare care urmează a fi aplicat valorii de contract;

E – rata de creștere a prețurilor pentru energia electrică, proporțională cu creșterea prețurilor de producție sau de consum;

C – rata de creștere a prețurilor pentru combustibili, proporțională cu creșterea prețurilor de producție sau de consum;

M – rata de creștere a indicelui de prețuri pentru contractul de întreținere (formula de ajustare a materialului rulant furnizat de ARF sau în contractele OTF-C pentru materialul rulant propriu);

P – rata de creștere a indicelui salarial lunar brut conform ultimei decizii guvernamentale sau indicele de creștere a câștigurilor lunare medii brute în codul NUTS (în două cifre) în care se încadrează entitatea care derulează activitatea;

A – Cheltuieli cu amortizarea;

$\hat{I}$ – Cheltuieli cu închiriere/leasing/preluare material rulant;

Alte - Alte cheltuieli eligibile.

Anexa 5 – Reguli pentru plata compensației

1. Costul unitar pentru fiecare serviciu contractat este cel stipulat în Anexa 4.1.
2. Diferența dintre costurile eligibile de operare aferente obligației de serviciu public și veniturile operatorului asociate obligației de serviciu public, la care se adaugă cota de profit calculată, conform prevederilor art. 5 alin.(17) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, devine baza de evaluare a Compensației Preliminate propuse pentru anul calendaristic următor, aferentă pachetului de servicii publice. Compensația propusă va fi repartizată pentru indicatorul tren-km.
3. Înregistrările Administratorului Infrastructurii feroviare vor fi decisive în determinarea performanței tren-km.
4. ARF va plăti lunar Compensația pentru fiecare serviciu contractat, după primirea și analizarea documentației complete și conforme depuse de OTF-C, începând cu demararea fiecăruia dintre serviciile contractate.
5. Pentru acordarea compensației lunare de la bugetul de stat pentru serviciile publice de transport din cadrul pachetului de servicii, ARF va transmite la M.T.I. solicitarea de deschidere de credite bugetare însoțită de documentația întocmită pentru fiecare OTF-C.
6. Termenele și documentele ce trebuie transmise de OTF-C către ARF pentru acordarea compensației sunt următoarele:
 - 6.1. Până la data de 7 ale lunii curente:
 - 6.1.1. Cererea de acordare a compensației preliminate pe luna curentă (N), însoțită de un exemplar original al certificatului de atestare fiscal, valabil, eliberat de ANAF, din care să rezulte că operatorul respectiv nu înregistrează datorii restante și de declarația pe propria răspundere, conform Anexei nr.10.16 la CSP-L, care cuprinde o coloană cu indicatorii preliminari pe luna curentă (N), o coloană cu indicatorii preliminari pe luna anterioară (N-1) și o coloană cu indicatorii realizați pe luna (N-2);
 - 6.1.2. Situația indicatorului realizat pe luna (N-2), conform Anexei nr.10.16 la CSP-L, care cuprinde volumul de tren-km și regularizările aferente volumului de tren-km;
 - 6.1.3. Pentru luna (N-2), documentele prevăzute în Ordinul ministrului finanțelor publice și ministrului transporturilor nr.65/2016/1712/2015 pentru aprobarea Normelor privind fundamentarea, acordarea și justificarea sumelor primite de la bugetul de stat pentru unele activități desfășurate de unii operatori economici, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;
 - 6.1.4. Compensația ce se va acorda în luna curentă (N) va fi afectată de sumele de regularizat până la luna (N-2).
 - 6.2. Până la data de 28 ale lunii curente:
 - 6.2.1. ARF primește de la OTF-C declarațiile lunare, - Situația realizărilor pe rute de transport în perioada [Lună, An, Nume OTF-C], cu indicatorii realizați (tren-km IR), centralizat și detaliat în anexă, fiecare pagină fiind însoțită prin semnătură, în vederea regularizării volumului de tren-km realizat cu indicatorii aferenți preliminari.
 - 6.2.2. Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A. (CNCF ”CFR”- S.A.) în calitate de administrator național al infrastructurii feroviare, va transmite prin adresă scrisă către ARF situația volumului de tren-km realizat de OTF-C, pe IR și anexele cu situația volumului de tren-km realizat de OTF-C, pe rute de circulație, care fac obiectul contractelor de servicii publice și a actelor adiționale încheiate.
- 6.3. până în ultima zi lucrătoare a lunii următoare încheierii fiecărui trimestru al anului OTF-C va transmite către ARF situația detaliată pe luni calendaristice a realizării, în trimestrul încheiat, a parametrilor de performanță precizați în Anexa nr. 6 a CSP-L, însoțită de documente

doveditoare, fiecare pagină fiind însușită prin semnătură de reprezentantul desemnat de conducerea OTF-C.

6.4. În situația actualizării, sau după caz, modificării valorii totale a compensației, regularizarea sumelor cuvenite OTF-C, se efectuează pentru întreaga perioadă a anului fiscal până la data realizării efective a acesteia.

7. Documentația transmisă de OTF-C va include:

- denumirea Serviciului Public, stipulată în Anexa nr.2;
- total tren-km prestați pentru fiecare serviciu contractat, certificat de Administratorul Infrastructurii Feroviare, pentru luna N-2;
- compensația preliminară unitară pentru fiecare serviciu contractat, stipulat în Anexa nr.4.1;
- OTF-C va aplica formula de revizuire stipulată în Anexa nr.4.2;
- compensația preliminară totală pentru fiecare serviciu contractat;
- compensația preliminară totală de plătit de ARF ca sumă a compensațiilor preliminate totale pentru fiecare serviciu contractat.

8. OTF-C va transmite documentația finală asociată serviciilor contractate livrate anual în perioada contractuală de 12 luni începând cu data demarării serviciului contractat, nu mai târziu de o lună de la încheierea exercițiului financiar anual.

9. Documentația finală va include compensarea în exces sau lipsa de compensare a serviciilor contractate livrate, luând în considerare mecanismul de PREMIERE/PENALIZARE stabilit și stipulat în Anexa nr. 6.3.

10. Aprobarea și alocarea parțială sau, după caz, integrală a fondurilor identificate, conform alin.(3.1), din Contract se face de către Guvernul României în limita fondurilor disponibile la bugetul de stat.

11. ARF și MTI nu sunt răspunzătoare în cazul în care fondurile identificate, conform alin.(3.1) din Contract nu sunt aprobate și, după caz, alocate.

12. ARF va plăti către OTF-C compensația datorată, în limita fondurilor alocate conform pct. 11, fără a i se calcula penalități de întârziere, dobânzi penalizatoare și daune interese și după aprobarea cererii privind deschiderea de credite bugetare, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

13. Compensația serviciilor publice a CSP-L (perioada) pentru transportul feroviar de călători se acordă astfel:

- a) valoarea compensației preliminară unitară se exprimă în lei/tren-km;
- b) valoarea compensației preliminară inițială este de 24,98 lei/tren-km;
- c) la fiecare 6 luni valoarea compensației preliminate unitare se revaluează în funcție de evoluția efectului financiar net al CSP-L (perioada);
- d) compensația preliminară se plătește în funcție de volumul de tren-km raportat de operator.

Cota de profit este de maxim 7,04%, calculată la valoarea cheltuielilor eligibile realizate de OTF-C și confirmate de ARF.

14. Efectul financiar net se calculează conform prevederilor Regulamentului nr.1370/2007.

15. Cheltuielile și veniturile trebuie calculate în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare și potrivit OMTI nr.737/04.03.2024 privind aprobarea metodologiei de identificare și declarare a cheltuielilor eligibile preliminate din transportul public de călători pe fiecare operator de transport feroviar, rută de circulație și categorie de trenuri și OMTI nr.738/04.03.2024 privind aprobarea metodologiei de monitorizare a cheltuieli eligibile realizate raportate la cheltuielile eligibile preliminate și implementarea acțiunilor necesare, precum și cu prevederile OMTI nr.1711/21.09.2023 privind aprobarea *Metodologiei de monitorizare a veniturilor reale raportate la veniturile preliminate și implementare a acțiunilor necesare și cele ale* OMTI nr.1712/21.09.2023 privind aprobarea *Metodologiei de identificare și declarare a veniturilor preliminate din transportul public de călători pe fiecare operator de transport feroviar, rută de circulație și categorie de trenuri.*

16. Sistemul de premiere/penalizare aplicat operatorului de transport feroviar de călători, se calculează în limita a **7,04%** din valoarea cheltuielilor eligibile realizate de OTF-C și confirmate de ARF, pe baza următorului mecanism:

- a) cel mult sau egal cu **1,44%** în baza îndeplinirii indicatorilor cantitativi;
- b) cel mult sau egal cu **1,40%** în baza îndeplinirii indicatorilor de calitate;
- c) cel mult sau egal cu **1,40%** în baza îndeplinirii indicatorilor de performanță;
- d) cel mult sau egal cu **1,40%** în baza îndeplinirii indicatorului de eficiență;
- e) cel mult sau egal cu **1,40%** în baza creșterii gradului mediu de ocupare a trenurilor.

17. Compensația de serviciu public se acordă pentru îndeplinirea obligației de serviciu public, pe infrastructura interoperabilă, administrată în condițiile legii de către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., denumită în continuare C.N.C.F. „CFR” S.A., în baza angajamentului ferm încheiat cu gestionarul de infrastructură în condițiile legii.

18. În scopul asigurării continuității serviciului public de transport feroviar de călători, acordarea compensației se face cu respectarea principiilor prevăzute în art. 39, alin. (2) din OUG nr. 12/1998, cu modificările și completările ulterioare.

19. În contextul CSP-L, Părțile vor verifica pentru evitarea compensării în exces dacă:

19.1

$$S_{pt} \leq C_{CSP} - V_P + P$$

și

$$S_{pt} = C_{omp} + V_f + R_{ed}$$

Unde

$$P \leq P_o * C_{CSP}$$

$$C_{omp} \leq C_{expl} + C_{amort} + C_{fin}$$

Și

$$V_P = V_{tc} + V_{av} + V_{fin}$$

19.2 Dacă numărul total de călători va fi mai mic decât numărul de călători efectiv realizat în anul N-1, din cauza modificărilor introduse de ARF, ale altor autorități publice sau ca urmare a/din cauza forței majore, dar nu cu mai mult de 2%, OTF-C va fi îndreptățit să transmită o solicitare pentru lipsa de compensare, pe baza mecanismului de calcul prevăzut la 19.1.

19.3 Dacă numărul total de călători va fi mai mic decât numărul de călători efectiv realizat în anul N-1 cu mai mult de 2%, în alte condiții decât cele prevăzute la 19.2, OTF-C va fi penalizat prin diminuarea compensației cu contravaloarea venitului mediu obținut din titlurile de călătorie, raportat la numărul total de călători efectiv transportați, pe baza următoarei formule:

$$P_n = \frac{V_{tc}}{Cal_{exp N}} * (Cal_{exp N-1} - Cal_{exp N})$$

19.4 Dacă sprijinul public total depășește nivelul costurilor neacoperite, la care se adaugă profitul acceptat și recunoscut, ARF este îndreptățită să solicite și OTF-C este obligat să restituie compensația primită în exces, pe baza următoarei formule:

$$D = V_t - C_{CSP} - P$$

Legendă pentru calcularea compensației:

C_{omp}	=	Suma veniturilor totale din compensația preliminară, destinate acoperirii cheltuielilor eligibile de exploatare (C_{expl}), amortizare (C_{amort}) și financiare (C_{fin});
S_{pt}	=	Sprijin public total;
R_{ed}	=	Suma valorii preliminate a redevenței materialului rulant pus la dispoziție de ARF pe perioada CSP-L, echivalentul amortizării;
P_o	=	Profit ofertat;
E_{fn}	=	Efectul financiar net;
C_{CSP}	=	Suma costurilor totale contractate generate pentru implementarea OSP-urilor contractate;
V_p	=	Suma veniturilor proprii ale OTF-C mai puțin veniturile din facilități;
V_{tc}	=	Suma veniturilor totale din vânzarea titlurilor de călătorie;
Cal_{exp}	=	Suma numărului total de călători expediați într-un an de analiză;
V_f	=	Suma veniturilor totale din încasarea facilităților de călătorie;
V_{av}	=	Suma veniturilor totale provenite din alte venituri generate de OTF-C în contextul derulării OSP contractate;
P	=	Valoarea totală a profitului generat de OTF-C, de maxim 7,04% raportat la totalul cheltuielilor eligibile, conform îndeplinirii indicatorilor cheie ICP01 ÷ ICP15 și în baza creșterii gradului mediu de ocupare a trenurilor, prin implementarea CSP-L;
P_n	=	Valoarea penalizării ce se va rambursa de către OTF-C la Bugetul de Stat;
D	=	Valoarea compensării în exces (diferența dintre veniturile totale, costuri și profit) care trebuie plătită de OTF-C către ARF;
V_{fin}	=	Suma veniturilor financiare.

20. În situația actualizării, sau după caz, modificării valorii totale a compensației, urmare a rectificărilor bugetare, regularizarea sumelor cuvenite OTF-C se efectuează pentru întreaga perioadă a anului fiscal până la data realizării efective a acesteia.

Anexa 6 – Indicatori Cheie de Cantitate, Calitate, Performanță, Eficiență și Investiții

Anexa 6.1. – Metodologia de punctare pentru realizarea și utilizarea parametrilor de cantitate, calitate, performanță, eficiență și investiții aprobați în vederea îndeplinirii OSP

Articolul 1. În sensul prezentei metodologii, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

- 1.1. minute de punctualitate la destinație – minutele de întârziere înregistrate în minuta încheiată între OTF-C și CNCF „CFR” S.A., conform Regimului de performanță, echivalent Raportului de punctualitate precizat în Anexa nr.10.10 la CSP-L2, denumite în continuare PD;
- 1.2. perioadă contractuală – perioada de valabilitate a CSP-L2 ;
- 1.3. trenuri programate – trenurile circulate în perioada de referință pentru îndeplinirea OSP asumată prin CSP-L;
- 1.4. ”venituri proprii aferente categoriei de tren IR” – venitul realizat în anul de referință N-2, raportat la volumul total de tren-km realizat în anul de referință N-2 care se înmulțește cu volumul de tren-km ce va fi efectiv realizat în cadrul OSP pentru anul N.
- 1.5. IC/IR/R reprezintă rangul de tren pentru care se punctează indicatorii cheie și care se aplică în concordanță cu tipul de tren definit în prezentul contract.

Articolul 2. În perioada valabilității contractului , ARF aplică sistemul de premiere sau penalizare, acordat pe baza îndeplinirii sau neîndeplinirii, după caz, a indicatorilor cantitativi și calitativi, stabiliți în prezenta metodologie, astfel încât:

- 2.1. valoarea pozitivă maximă a premierii este de **7,04%** din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice pentru a respecta profitul maxim legal de 7,04%;
- 2.2. valoarea negativă maximă a penalizărilor este de **0%** din cheltuielile eligibile realizate, în limita cheltuielilor eligibile stabilite la semnarea contractului de servicii publice aprobat și după caz, a actelor adiționale aprobate pentru a nu afecta negativ calitatea serviciilor obligatorii;
- 2.3. efectul pozitiv sau negativ al sistemului premiere/penalizare va fi luat în considerare atunci când se calculează compensația finală.

Articolul 3. Procentul marjei de profit

3.1. Procentul marjei de profit, aferente compensației de serviciu public, este cel mult sau egal cu **7,04%**, conform ratei SWAP valabilă pentru România de la **01.07.2025 la 31.12.2025 , publicată în Registrul Ajutorului de Stat, 7,09 % plus 100 de puncte (1%)**. Acest procent distribuie după cum urmează:

a) cel mult sau egal cu **1,44%** în baza îndeplinirii indicatorilor cantitativi:

- i) tren-km;
- ii) număr de călători expediați;
- iii) număr de călător-km;

Indicatorii sus menționați se acordă în funcție de realizarea fiecăruia în parte.

b) cel mult sau egal cu **1,4%** în baza îndeplinirii indicatorilor de calitate:

- i) curățenie;
- ii) funcționarea sistemului de climatizare sau, după caz, sistem de răcire / încălzire a vehiculelor;
- iii) timp de funcționare a casieriiilor;
- iv) timp de funcționare a sistemelor electronice de vânzare titluri de călătorie.

Indicatorii sus menționați se acordă în funcție de realizarea fiecăruia în parte.

c) cel mult sau egal cu **1,40%** în baza îndeplinirii indicatorilor de performanță:

- i) Punctualitate;
- ii) disponibilitate material rulant pentru rezervă (cu o vechime de cel mult 20 de ani);
- iii) nivel de poluare CO2 a bunurilor imobile.

Indicatorii sus menționați se acordă în funcție de realizarea fiecăruia în parte.
d) cel mult sau egal cu **1,40%** în baza îndeplinirii indicatorului de eficiență:

- i) grad de ocupare;
- ii) anulare trenuri;
- iii) zile de muncă planificate productive realizat;
- iv) ore lucrate fără prejudiciu, din cauza accidentărilor.

e) cel mult sau egal cu **1,40%** în baza creșterii gradului mediu de ocupare a trenurilor.

Indicatorii sus menționați se acordă în funcție de realizarea fiecăruia în parte.

3.2. Prin excepție de la alin. 3.1, nerealizarea numărului de călători expediați și numărului de călător-km în perioada stărilor de urgență sau în situația introducerii unor zone de carantinare, pentru zonele în cauză, nu sunt percepute penalități OTF-C, conform legislației în vigoare.

Articolul 4. Termenele și documentele ce trebuie transmise de fiecare OTF-C către ARF, în vederea monitorizării indicatorilor de performanță ai activității de transport feroviar de călători, sunt următoarele:

4.1. Pentru raportarea situației **indicatorilor cantitativi** vor trebui îndeplinite următoarele condiții:

a) OTF-C are obligația de a transmite către ARF *”Situația realizărilor pe rute de transport în perioada”,* cu indicatorii realizați (tren-km), până la data de 28 ale fiecărei luni calendaristice, centralizat și detaliat în anexă în vederea regularizării volumului de tren-km realizat cu indicatorii aferenți preliminați. Anexa cuprinde inclusiv gradul de conformare și este însoțită prin semnătură pe fiecare pagină de către OTF-C;

b) CNCF „CFR” S.A., până la data de 28 ale lunii următoare lunii pentru care se face raportarea transmite prin adresă scrisă către ARF, situația volumului de tren-km realizat de OTF-C și anexele cu situația volumului de tren-km realizat de OTF-C, pe rute de circulație, care fac obiectul contractelor de servicii publice și a actelor adiționale încheiate.

4.2. Pentru raportarea **indicatorilor de performanță** vor trebui îndeplinite următoarele condiții:

a) OTF-C are obligația de a transmite către ARF *”Minuta analizei lunare a Regimului de Performanță CNCF „CFR” S.A. – OTF-C”;*

b) până la ultima zi lucrătoare a lunii următoare încheierii fiecărui trimestru al anului, OTF-C transmite către ARF situația detaliată pe luni calendaristice a realizării gradului de conformare, în trimestrul încheiat, a indicatorilor de performanță, însoțită de documente doveditoare, fiecare pagină fiind însoțită prin semnătură de reprezentantul desemnat de conducerea OTF-C.

4.3. Pentru raportarea **indicatorilor de calitate** vor trebui îndeplinite următoarele condiții:

a) OTF-C are obligația de a transmite către ARF *„Situația cu raportarea indicatorilor accesibilitate persoane cu mobilitate redusă, funcționării sistemului de climatizare, dotări wi-fi, informare călători audio-video”;*

b) până la ultima zi lucrătoare a încheierii fiecărui an al CSP-L, OTF-C transmite către ARF situația detaliată pe luni calendaristice a gradului de conformare, în anul încheiat, a indicatorilor de calitate, însoțită de documente doveditoare, fiecare pagină fiind însoțită prin semnătură de reprezentantul desemnat de conducerea OTF-C.

4.4. Pentru raportarea **indicatorilor de eficiență** vor trebui îndeplinite următoarele condiții:

a) OTF-C are obligația de a transmite către ARF *„Situația indicatorilor de eficiență” ;*

b) până la ultima zi lucrătoare a lunii următoare încheierii fiecărui trimestru al anului, OTF-C transmite către ARF situația detaliată pe luni calendaristice a realizării gradului de conformare, în trimestrul încheiat, a indicatorilor de eficiență, însoțită de documente doveditoare, fiecare pagină fiind însoțită prin semnătură de reprezentantul desemnat de conducerea OTF-C.

Articolul 5.

5.1. Până la data de 31 ianuarie a fiecărui an următor pentru care se plătește compensația, OTF-C are obligația să transmită către ARF următoarele documente:

a) decontul final privind utilizarea compensațiilor acordate de la bugetul de stat, cu încadrarea în prevederile CSP-L și, după caz, a actelor adiționale încheiate în ceea ce privește respectarea ponderii

compensației pentru indicatorii cantitativi, de calitate, performanță și eficiență în totalul cheltuielilor eligibile realizate;

b) dovada, confirmată de CNCF "CFR" S.A. până la data de 20 ianuarie a fiecărui an, privind efectuarea transportului feroviar public de călători aferent obligației de serviciu public, declarația pe propria răspundere privind volumul de tren-km realizat, precum și situația lunară privind volumul de tren – km efectiv realizat;

c) situația detaliată pe luni calendaristice, a fiecărui an a realizării indicatorilor cantitativi, de calitate, performanță și eficiență, însoțită de documentele justificative doveditoare.

5.2. Compensația, preliminară plătită, pentru oricare categorie de tren, va fi regularizată cu bugetul de stat până la data de 31 ianuarie a anului următor, astfel:

a) pentru trenurile anulate din vina sa, OTF-C va restitui la bugetul de stat contravaloarea unei sume:

i) rezultată din înmulțirea valorii unitare, valabilă pentru perioada de analiză, cu volumul de tren-km aferent acestor trenuri anulate,

ii) calculată pentru perioada fiscală 01 ianuarie - 31 decembrie a anului de analiză,

iii) evidențiată pe perioade de mers de tren din cadrul anului fiscal;

b) Volumul de tren-km anulat din vina OTF-C se determină ca diferență între volumul de tren-km asumat prin OSP, aferent perioadei mersului de tren, și volumul de tren-km actualizat prin Acte Adiționale și Note de modificare aprobate de ARF.

5.3. Regularizarea indicatorului tren-km se face pentru fiecare mers de tren, conform obligației de serviciu public asumată prin Anexa nr.2 din CSP-L aprobat prin HG, actualizată prin acte adiționale și Note de modificare aprobate de ARF, luându-se în calcul ultima actualizare aferentă mersului de tren analizat.

5.4. La data depunerii situațiilor financiare încheiate pentru anul de referință, operatorii de transport feroviar de călători vor transmite ARF dovada încadrării în cota de profit, iar sumele aferente depășirii acestui prag de rentabilitate vor fi restituite bugetului de stat până la aceeași dată, aceasta constituind termenul legal de regularizare cu bugetul statului.

5.5. Regularizarea indicatorului tren-km se face pentru perioada fiscală 01 ianuarie – 31 decembrie a anului anterior, conform obligației de serviciu public asumată prin Anexa nr.2 din CSP-L aprobat, actualizată prin acte adiționale și Note de modificare aprobate de ARF.

5.6. Pentru luna decembrie, pe întreaga perioadă a desfășurării CSP-L2, compensația se va acorda ca diferență între valoarea compensației prevăzută în Contractul de servicii publice cu modificările și completările ulterioare și valoarea compensației acordate până la luna decembrie.

Articolul 6. Responsabilitatea pentru datele și informațiile transmise de OTF-C către ARF revine fiecărui OTF-C în parte, în baza certificării fiecărui document prin semnăturile autorizate.

Articolul 7. Modalitatea de punctare pentru realizarea și utilizarea indicatorilor cantitativi, de calitate, performanță, eficiență și investiții, aprobați în vederea stabilirii obligațiilor de serviciu public, astfel cum sunt prevăzuți în contractul de servicii publice aprobat este prevăzută în Anexa nr. 6.2.

Articolul 8. Modalitatea de calculare și aplicare a indicatorilor cantitativi, de calitate, performanță, eficiență și investiții, astfel cum sunt prevăzuți în contractele de servicii publice aprobate este prevăzută în Anexa nr. 6.3.

Anexa 6.2. – Modalitatea de punctare pentru realizarea și utilizarea indicatorilor, aprobați în vederea stabilirii obligațiilor de serviciu public, astfel cum sunt prevăzuți în CSP-L

a) Indicatori cantitativi

Cod indicator	Indicator	Detaliere indicator	Termen raportare	Conformare %	Punctaj	Premiere / Penalizare
ICP01	Tren-km total (tren-km efectuați / tren-km programați) x100	IR	Trimestrial cu detalieri pentru fiecare luna (raportare până în ultima zi lucrătoare a lunii următoare încheierii trimestrului)	Proportional cu gradul de realizare al indicatorului tren-km	20 puncte x procent realizare	0,34% x procent realizare x total cheltuieli eligibile
ICP02	Călători expediați (căl-exp realizat an N / căl-exp realizat N-1) x 100	IR	Trimestrial cu detalieri pentru fiecare luna (raportare până în ultima zi lucrătoare a lunii următoare încheierii trimestrului)	Grad de îndeplinire:		
				≥100% - îndeplinit;	20 puncte	0,33% x total cheltuieli eligibile
				≥98%<100% - îndeplinit 50%	10 puncte	0,15% x total cheltuieli eligibile
				<98% - neîndeplinit	0 puncte	0,00% x total cheltuieli eligibile
ICP03	Călător-km realizați (căl-km realizat an N / căl-km realizat N-1) x 100	IR	Trimestrial cu detalieri pentru fiecare luna (raportare până în ultima zi lucrătoare a lunii următoare încheierii trimestrului)	Grad de îndeplinire:		
				≥100% - îndeplinit;	20 puncte	0,33% x total cheltuieli eligibile
				≥98%<100% - îndeplinit 50%	10 puncte	0,15% x total cheltuieli eligibile
				<98% - neîndeplinit	0 puncte	0%x total cheltuieli eligibile

b) Indicatori de calitate

Cod indicator	Indicator	Detaliere indicator	Termen raportare	Conformare %	Punctaj	Premiere / Penalizare
ICP04	Curățenie	IR (%)	Semestrial (raportare până în ultima zi lucrătoare a lunii următoare încheierii semestrului)	Grad de satisfacție:		
				≥90% - îndeplinit;	20 puncte	0,25% x procent realizare x total cheltuieli eligibile
				≥80%<90% - îndeplinit 50%	10 puncte	0,10% x procent realizare x total cheltuieli eligibile
				<80% - neîndeplinit	0 puncte	0%x total cheltuieli eligibile
ICP05	Sistem de climatizare sau, după caz, sistem de răcire, încălzire a vehiculelor	IR (%)	Semestrial (raportare până în ultima zi lucrătoare a lunii următoare încheierii semestrului)	Grad de satisfacție:		
				≥90% - îndeplinit;	20 puncte	0,25% x procent realizare x total cheltuieli eligibile
				≥80%<90% - îndeplinit 50%	10 puncte	0,10% x procent realizare x total cheltuieli eligibile
				<80% - neîndeplinit	0 puncte	0%x total cheltuieli eligibile
ICP06	Timp de funcționare a casieriilor (total minute de funcționare realizat la nivel rețea / total	Număr casierii	Trimestrial cu detalieri pentru fiecare luna (raportare până în ultima zi lucrătoare a lunii următoare încheierii trimestrului)	Proportional cu gradul de realizare al indicatorului timp de funcționare a casieriilor	20 puncte x procent realizare	0,25% x procent realizare x total cheltuieli eligibile

	minute de funcționare planificat x100)					
ICP07	Timp de funcționare a sistemelor electronice de vânzare titluri de călătorie (total minute de funcționare realizat la nivel rețea / total minute de funcționare planificat x100)	Număr sisteme informatice	Trimestrial cu detalieri pentru fiecare luna (raportare până în ultima zi lucrătoare a lunii următoare încheierii trimestrului)	Proportional cu gradul de realizare al indicatorului timp de funcționare a sistemelor informatice	20 puncte x procent realizare	0,25% x procent realizare x total cheltuieli eligibile

c) Indicatori de performanță

Cod indicator	Indicator	Detaliere indicator	Termen raportare	Conformare %	Punctaj	Premiere / Penalizare
ICP08	Punctualitatea la destinație, (pondere minute aferente trenurilor întârziate din cauza OTF-C, raportate la minute total trenuri circulate) față de livret	IR (%)	Trimestrial cu detalieri pentru fiecare luna (raportare până în ultima zi lucrătoare a lunii următoare încheierii trimestrului)	Grad de realizare:		
				≥90% - îndeplinit;	20 puncte	0,25% x procent realizare x total cheltuieli eligibile
				≥80%<90% - îndeplinit 50%	10 puncte	0,10% x procent realizare x total cheltuieli eligibile
				<80% - neîndeplinit	0 puncte	0%x total cheltuieli eligibile
ICP09		IR (%)		Grad de realizare:		

	Disponibilitatea material rulant pentru înlocuire, față de cel declarat la încheierea CSP-L		Trimestrial cu detalieri pentru fiecare luna (raportare până în ultima zi lucrătoare a lunii următoare încheierii trimestrului)	≥95% - îndeplinit;	20 puncte	0,25% x procent realizare x total cheltuieli eligibile
				≥85%<95% - îndeplinit 50%	10 puncte	0,10% x procent realizare x total cheltuieli eligibile
				<85% - neîndeplinit	0 puncte	0% x total cheltuieli eligibile
ICP10	Nivel de poluare CO2 al materialului rulant (total g CO2 an N/ total g CO2 realizat N-1, raportat la tren-km aferent lunii si anului analizat) x100	IR (%)	Trimestrial cu detalieri pentru fiecare luna (raportare până în ultima zi lucrătoare a lunii următoare încheierii trimestrului)	Grad de realizare:		
				≤100% - îndeplinit;	20 puncte	0,25% x procent realizare x total cheltuieli eligibile
				>100% - neîndeplinit	0 puncte	0% x total cheltuieli eligibile
ICP11	Nivel de poluare CO2 a bunurilor imobile (total g CO2 an N/ total g CO2 realizat N-1) x100	Total bunuri imobile înscrise în Anexa 7	Trimestrial cu detalieri pentru fiecare luna (raportare până în ultima zi lucrătoare a lunii următoare încheierii trimestrului)	Grad de realizare:		
				≤100% - îndeplinit;	20 puncte	0,25% x procent realizare x total cheltuieli eligibile
				>100% - neîndeplinit	0 puncte	0% x total cheltuieli eligibile

d) Indicatori de eficiență

Cod indicator	Indicator	Detaliere indicator	Termen raportare	Conformare %	Punctaj	Premiere / Penalizare
ICP12	Grad de ocupare (Călător-km/locuri km oferite la vânzare). Grad de ocupare de referință (GO planificat), conform realizare în anul precedent pe fiecare OTF-C	IR (%)	Trimestrial cu detalieri pentru fiecare luna (raportare până în ultima zi lucrătoare a lunii următoare încheierii trimestrului)	Grad de realizare:		
				≥90% - îndeplinit;	20 puncte	0,25% x procent realizare x total cheltuieli eligibile
				≥80%<90% - îndeplinit 50%	10 puncte	0,10% x procent realizare x total cheltuieli eligibile
				<80% - neîndeplinit	0 puncte	0% x total cheltuieli eligibile
ICP13	Anulări de trenuri, față de livret (cu excepția celor radiate de CNCF „CFR „SA)	IR (%)	Trimestrial cu detalieri pentru fiecare luna (raportare până în ultima zi lucrătoare a lunii următoare încheierii trimestrului)	Grad de realizare:		
				<10% - îndeplinit;	20 puncte	0,25% x procent realizare x total cheltuieli eligibile
				≥10%<20% - îndeplinit 50%	10 puncte	0,10% x procent realizare x total cheltuieli eligibile
				>20% - neîndeplinit	0 puncte	0% x total cheltuieli eligibile
ICP14	Zile de muncă planificate productive realizat (zile de muncă productive realizat / zile	Total personal	Trimestrial cu detalieri pentru fiecare luna (raportare până în ultima zi lucrătoare a lunii următoare	Grad de realizare:		
				≥98% - îndeplinit;	20 puncte	0,25% x procent realizare x total cheltuieli eligibile

	de muncă planificate)		încheierii trimestrului)	$\geq 95\% < 98\%$ - îndeplinit 50%	10 puncte	0,10% x procent realizare x total cheltuieli eligibile
				$< 95\%$ - neîndeplinit	0 puncte	0% x total cheltuieli eligibile
ICP15	Zile lucrate fără prejudiciu din cauza accidentelor de muncă (zile lucrate fără prejudiciu ca urmare accidentelor de muncă realizat / total zile calendaristice fără prejudiciu din luna de analiză)	Total personal	Trimestrial cu detaliere pentru fiecare luna (raportare până în ultima zi lucrătoare a lunii următoare încheierii trimestrului)	Grad de realizare:		
				$= 100\%$ - îndeplinit;	20 puncte	0,25% x procent realizare x total cheltuieli eligibile
				$\geq 96,5\% < 100\%$ - îndeplinit 50%	10 puncte	0,10% x procent realizare x total cheltuieli eligibile
				$< 96,5\%$ - neîndeplinit	0 puncte	0% x total cheltuieli eligibile

Anexa 6.3. – Modalitatea de calculare și aplicare a indicatorilor cantitativi, de calitate, de performanță, de eficiență și proprii/închiriere/operațiuni de leasing, astfel cum sunt prevăzuți în contractele de servicii publice aprobate

A. Lista și codul indicatorilor cheie de performanță

1. Indicatori cantitativi

- 1.1. ICP01 – Tren-km total (tren-km efectuați / tren-km programați x100);
- 1.2. ICP02 – Călători expediați (căl-exp realizat an N / căl-exp realizat N-1)*100;
- 1.3. ICP03 – Călător-km realizați (căl-km realizat an N / căl-km realizat N-1)*100;

2. Indicatori calitativi

- 2.1. ICP04 – Curățenie;
- 2.2. ICP05 – Sistem de climatizare sau, după caz, sistem de răcire / încălzire a vehiculelor(să fie menținut în funcțiune);
- 2.3. ICP06 – Timp de funcționare a casierilor (total minute de funcționare realizat la nivel rețea / total minute de funcționare planificat x100);
- 2.4. ICP07 – Timp de funcționare a sistemelor electronice de vânzare titluri de călătorie (total minute de funcționare realizat la nivel rețea / total minute de funcționare planificat x100).

3. Indicatori de performanță

- 3.1. ICP08 – Punctualitatea la destinație, (pondere minute aferente trenurilor întârziate din cauza O.T.F., raportate la minute total trenuri circulate) față de livret;
- 3.2. ICP09 – Disponibilitatea material rulant pentru înlocuire / rezervă, față de cel declarat la încheierea CSP-L.;
- 3.3. ICP 10 - Nivel de poluare CO2 a materialului rulant(total g CO2 an N/ total g CO2 realizat N-1 raportat la tren-km aferent lunii si anului analizat) x100
- 3.4. ICP11 – Nivel de poluare CO2 a bunurilor imobile (total g CO2 realizat / total g CO2 an N-1 x100).

4. Indicatori de eficiență

- 4.1. ICP12 – Grad de ocupare (Călător-km/locuri km oferite la vânzare). Grad de ocupare de referință (GO planificat), conform realizare în anul precedent;
- 4.2. ICP13 – Anulări de trenuri față de livret (cu excepția celor radiate de CNCF „CFR” SA;
- 4.3. ICP14 – Zile de muncă planificate productive realizat (zile de muncă productive realizat / zile de muncă planificate *100);
- 4.4. ICP15 – Zile lucrate fără prejudiciu din cauza accidentărilor (ore lucrate fără prejudiciu ca urmare a accidentărilor realizat / ore lucrate fără prejudiciu ca urmare a accidentărilor planificate *100).

B. Calcularea și aplicarea indicatorilor cantitativi, de calitate, de performanță, de eficiență și de proprii/închiriere/operațiuni de leasing, menționați anterior, se va realiza după cum urmează:

1. Plata, în baza sistemului de premiere și penalizare, aferentă indicatorilor cantitativi, de calitate, de performanță, de eficiență și de investiții proprii/închiriere/operațiuni de leasing, se face anual în baza informațiilor colectate pe parcursul anului.

2. Plata, în baza sistemului de premiere și penalizare, aferentă indicatorului cantitativ tren-km IC/IR/R (ICP01), se realizează după următorul mecanism:

a) Îndeplinirea indicatorului ICP01 se raportează și verifică trimestrial;

b) Formula de calcul pentru stabilirea valorii ICP01 este:

$$ICP01(\%) = \frac{\Sigma \text{tren - km efectuat în anul } N, \text{ aferenți categoriei analizate}}{\Sigma \text{tren - km programat în anul } N, \text{ aferenți categoriei analizate}} \times 100$$

unde,

„ Σ tren-km efectuat în anul N, aferenți categoriei analizate” reprezintă volumul de tren-km avizat din punct de vedere tehnic,

și

„ Σ tren-km programat în anul N, aferenți categoriei analizate” reprezintă volumul de tren-km programat, ținând cont de notele de modificare a OSP sau actele adiționale aprobate, prin care se actualizează CSP până la ultima versiune de contract pe baza căreia se face analiza indicatorului.

c) Pentru indicatorul ICP01 pentru categoria de tren IR se aprobă plata a cotă parte din 0,34% proporțional cu gradul de realizare al indicatorului, din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;

d) Volumul de tren-km - nerealizat din motive de forță majoră - se raportează separat, raportarea fiind însoțită de dovada forței majore și este exceptat de la calculul îndeplinirii indicatorilor cantitativi din categoria cărui îi aparțin trenurile analizate.

3. Plata, în baza sistemului de premiere și penalizare, aferentă indicatorului cantitativ călători-expediați (ICP02), se realizează după următorul mecanism:

a) Îndeplinirea indicatorului ICP02 se raportează și verifică trimestrial;

b) Formula de calcul pentru stabilirea valorii ICP02 este:

$$ICP02(\%) = \frac{\Sigma \text{călătorilor expediați în anul } N \text{ al OTF, aferenți categoriei analizate}}{\Sigma \text{călătorilor expediați în anul } N-1 \text{ al OTF, aferenți categoriei analizate}} \times 100;$$

c) Se consideră îndeplinit indicatorul de performanță ICP02 dacă $ICP \geq 100\%$;

d) Se consideră îndeplinit 50% indicatorul de performanță ICP02 dacă $98\% \leq ICP02 < 100\%$;

e) Se consideră neîndeplinit indicatorul de performanță ICP02 dacă $ICP02 < 98\%$

f) În cazul îndeplinirii indicatorului de performanță ICP02 pentru trenuri IC/IR/R se aprobă plata a 0,33% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;

g) În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de performanță ICP02 pentru trenuri IC/IR/R se aprobă plata a 0,15% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;

h) În cazul neîndeplinirii indicatorului de performanță ICP02 pentru trenuri IC/IR/R, OTF-C i se va aloca 0% din sistemul de premiere aferent indicatorului ICP02 – IC/IR/R;

i) Valorile de referință pentru calcularea indicatorului ICP02 sunt cele înregistrate în sistemul de ticketing al ARF.

4. Plata, în baza sistemului de premiere și penalizare, aferentă indicatorului cantitativ călător-km (ICP03), se realizează după următorul mecanism:

- a) Îndeplinirea indicatorului ICP03 se raportează și verifică trimestrial;
- b) Formula de calcul pentru stabilirea valorii ICP03 este:

$$ICP03(\%) = \frac{\Sigma c\acute{a}l - km \text{ \textit{în anul } N \text{ al } OTF}}{\Sigma c\acute{a}l - km \text{ \textit{în anul } N - 1 \text{ al } OTF}} \times 100$$

- c) Se consideră îndeplinit indicatorul de performanță ICP03 dacă $ICP \geq 100\%$;
- d) Se consideră îndeplinit 50% indicatorul de performanță ICP02 dacă $98\% \leq ICP02 < 100\%$;
- e) Se consideră neîndeplinit indicatorul de performanță ICP03 dacă $ICP03 < 98\%$
- f) În cazul îndeplinirii indicatorului de performanță ICP03 pentru trenuri IC/IR/R se aprobă plata a 0,33% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
- g) În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de performanță ICP03 pentru trenuri IC/IR/R se aprobă plata a 0,15% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
- h) În cazul neîndeplinirii indicatorului de performanță ICP03 pentru trenuri IC/IR/R, OTF-C i se va aloca 0% din sistemul de premiere aferent indicatorului ICP03 – IC/IR/R;
- i) Valorile de referință pentru calcularea indicatorului ICP03 sunt cele înregistrate în sistemul de ticketing al ARF.

5. Plata, în baza sistemului de premiere și penalizare, aferentă indicatorului de calitate curățenie (ICP04), se realizează după următorul mecanism:

- a) Îndeplinirea indicatorului ICP04 se raportează și verifică semestrial în baza sondajelor (Anexa nr.10.6) derulate de OTF-C printr-o firmă de specialitate care realizează sondaje de opinie pe bază de contract, sondajele având o marjă de eroare de $\pm 3\%$ și un nivel de încredere de 95%;
 - b) Formula de calcul pentru stabilirea valorii ICP04 este:
- $$ICP04(\%) = \frac{\Sigma(R\acute{a}spuns \text{ Foarte Bine}) + \Sigma(R\acute{a}spuns \text{ Bine})}{\Sigma R\acute{a}spunsuri \text{ valide}} \times 100$$
- c) Se consideră îndeplinit indicatorul de performanță ICP04 dacă $ICP04 \geq 90\%$;
 - d) Se consideră îndeplinit 50% indicatorul de performanță ICP04 dacă $80\% \leq ICP04 < 90\%$;
 - e) Se consideră neîndeplinit indicatorul de performanță ICP04 dacă $ICP04 < 80\%$;
 - f) În cazul îndeplinirii indicatorului de performanță ICP04 pentru trenuri IC/IR/R se aprobă plata a 0,25% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
 - g) În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de performanță ICP04 pentru trenuri IC/IR/R se aprobă plata a 0,10% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
 - h) În cazul neîndeplinirii indicatorului de performanță ICP04 pentru trenuri IC/IR/R, OTF-C i se va aloca 0% din sistemul de premiere aferent indicatorului ICP04 – IC/IR/R;
 - i) Corelarea rezultatelor sondajului cu formula de calcul de la lit. b) este următoarea: 1-2 foarte nemulțumit, 3-4 nemulțumit, 5-6 indiferent, 7-8 mulțumit și 9-10 foarte mulțumit.

6. Plata, în baza sistemului de premiere și penalizare, aferentă indicatorului de funcționalitate sistem de climatizare sau, după caz, sistem de răcire / încălzire a vehiculelor (ICP05), se realizează după următorul mecanism:

- a) Îndeplinirea indicatorului ICP05 se raportează și verifică semestrial în baza sondajelor (Anexa nr.10.6) derulate de OTF-C printr-o firmă de specialitate care realizează sondaje de opinie pe bază de contract, sondajele având o marjă de eroare de $\pm 3\%$ și un nivel de încredere de 95%;
- b) Formula de calcul pentru stabilirea valorii ICP05 este:

$$ICP05(\%) = \frac{\Sigma(R\acute{a}s\pi uns\ Foarte\ Bine) + \Sigma(R\acute{a}s\pi uns\ Bine)}{\Sigma R\acute{a}s\pi unsuri\ valide} \times 100$$

- c) Se consideră îndeplinit indicatorul de performanță ICP05 dacă $ICP05 \geq 90\%$;
- d) Se consideră îndeplinit 50% indicatorul de performanță ICP05 dacă $80\% \leq ICP05 < 90\%$;
- e) Se consideră neîndeplinit indicatorul de performanță ICP05 dacă $ICP05 < 80\%$;
- f) În cazul îndeplinirii indicatorului de performanță ICP06 pentru trenuri IC/IR/R se aprobă plata a 0,25% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
- g) În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de performanță ICP05 pentru trenuri IC/IR/R se aprobă plata a 0,10% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
- h) În cazul neîndeplinirii indicatorului de performanță ICP05 pentru trenuri IC/IR/R, OTF-C i se va aloca 0% din sistemul de premiere aferent indicatorului ICP05 – IC/IR/R;
- i) Corelarea rezultatelor sondajului cu formula de calcul de la lit. b) este următoarea: 1-2 foarte nemulțumit, 3-4 nemulțumit, 5-6 indiferent, 7-8 mulțumit și 9-10 foarte mulțumit.

7. Plata, în baza sistemului de premiere și penalizare, aferentă indicatorului de calitate timp de funcționare a casieriilor (ICP06), se realizează după următorul mecanism:

- a) Îndeplinirea indicatorului ICP06 se raportează și verifică trimestrial;
- b) Formula de calcul pentru stabilirea valorii ICP06 este:

$$ICP06(\%) = \frac{\Sigma minute\ functionare\ casierii}{\Sigma minute\ programate\ functionare\ casierii} \times 100$$

- c) Pentru indicatorul ICP06 se aprobă plata a cotă parte din 0,25%, proporțional cu gradul de realizare al indicatorului, din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractului de servicii publice aprobat;
- d) Pentru OTF-C care vând titluri de călătorie exclusiv prin canale de vânzare alternative (automate de vânzare titluri de călătorie, aplicații funcționale pe dispozitive fixe și pagini de vânzări online, aplicații funcționale pe dispozitive mobile sau alte aplicații informatice de vânzare titluri de călătorie), ICP06=100%.

Plata, în baza sistemului de premiere și penalizare, aferentă indicatorului de calitate timp de funcționare a sistemelor electronice de vânzare titluri de călătorie (ICP07), se realizează după următorul mecanism:

- a) Îndeplinirea indicatorului ICP07 se raportează și verifică trimestrial;
- b) Formula de calcul pentru stabilirea valorii ICP07 este:

$$ICP07(\%) = \frac{\Sigma minute\ functionare\ sisteme\ electronice\ de\ vânzare\ titluri\ călătorie}{24\ h * 60\ min * (Nr\ zile / luna\ de\ analiza) * \Sigma sisteme} \times 100$$

- c) Pentru indicatorul ICP07 se aprobă plata a cotă parte din 0,25%, proporțional cu gradul de realizare al indicatorului, din cheltuielile eligibile realizate, în limita cheltuielilor eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate și după caz, a actelor adiționale aprobate;
- d) Suma minutelor de funcționare a sistemelor electronice de vânzare titluri de călătorie (exceptând casele de bilete din stații cu vânzare a titlurilor de călătorie cu asistență umană și emiterea titlurilor de călătorie de către personalul de tren) se va calcula ca medie pe fiecare canal de vânzare alternativ*, ținând cont de numărul total de sisteme, respectiv dispozitive din fiecare sistem, în care se află implementat acesta, raportat la numărul de minute din luna respectivă;

*automate de vânzare titluri de călătorie, aplicații funcționale pe dispozitive fixe și pagini de vânzări online, aplicații funcționale pe dispozitive mobile sau alte aplicații informatice de vânzare titluri de călătorie.

- e) pentru gradul de realizare între 98-100%, se consideră îndeplinit 100%, iar pentru un grad de realizare mai mic decât pragul de 98% se va calcula după cum urmează:

$$\text{Procent realizare (\%)} = \frac{\text{Grad realizare}}{98} * 100$$

8. Plata, în baza sistemului de premiere / penalizare aferentă indicatorului de performanță punctualitatea la destinație (ICP08) – se realizează după următorul mecanism:

- a) Îndeplinirea indicatorilor de performanță ICP08 se raportează și verifică trimestrial;
b) Formula de calcul pentru stabilirea valorii ICP08 este:

$$ICP08(\%) = (1 - \frac{\sum \text{minute intarziere datorate OTF}}{\sum \text{minute total trenuri programate conform livret}}) * 100$$

* prin ”trenuri programate” se înțeleg trenurile circulate în perioada de referință pentru îndeplinirea Obligației de serviciu public asumată prin Contractul de servicii publice

- c) Se consideră îndeplinit indicatorul de performanță ICP08 dacă $ICP08 \geq 90\%$;
d) Se consideră îndeplinit 50% indicatorul de performanță ICP08 dacă $80\% \leq ICP08 < 90\%$;
e) Se consideră neîndeplinit indicatorul de performanță ICP08 dacă $ICP08 < 80\%$;
f) În cazul îndeplinirii indicatorului de performanță ICP08 pentru trenuri IC/TR/R se aprobă plata a 0,25% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractului de servicii publice;
g) În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de performanță ICP08 pentru trenuri IC/TR/R se aprobă plata a 0,10% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractului de servicii publice;
h) În cazul neîndeplinirii indicatorului de performanță ICP08 pentru trenuri IC/TR/R, OTF-C va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractului de servicii publice;
i) Documentele justificative necesare monitorizării indicatorului de performanță ICP08 sunt Minutele încheiate în cadrul Regimului de performanță și procesele verbale încheiate cu gestionarul de infrastructură feroviară neinteroperabilă, confirmate de CNCF ”CFR” SA în calitate de administrator al infrastructurii feroviare din România care conduce circulația trenurilor.

9. Plata, în baza sistemului de premiere și penalizare, aferentă indicatorului de performanță Disponibilitatea material rulant (ICP09), se realizează după următorul mecanism:

- a) Îndeplinirea indicatorului de performanță ICP09 se raportează și verifică trimestrial.
b) Formula de calcul pentru stabilirea valorii ICP09 este:

$$ICP09(\%) = \frac{(\sum \text{număr vehicule de inlocuire disponibile/zi}) / \text{număr zile din perioada de analiză}}{\sum \text{număr vehicule feroviare in parc rezerva}} * 100$$

- c) Se consideră îndeplinit indicatorul de performanță ICP09 dacă $ICP09 \geq 95\%$;
d) Se consideră îndeplinit 50% indicatorul de performanță ICP09 dacă $85\% \leq ICP09 < 95\%$;
e) Se consideră neîndeplinit indicatorul de performanță ICP09 dacă $ICP09 < 85\%$;

- f) În cazul îndeplinirii indicatorului de performanță ICP09 se aprobă plata a 0,25% din cheltuielile eligibile realizate, în limita cheltuielilor eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate și după caz, a actelor adiționale aprobate;
- g) În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de performanță ICP09 se aprobă plata a 0,10% din cheltuielile eligibile realizate, în limita cheltuielilor eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate și după caz, a actelor adiționale aprobate;
- h) În cazul neîndeplinirii indicatorului de performanță ICP09, OTF-C va primi 0% din cheltuielile eligibile realizate, în limita cheltuielilor eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate și după caz, a actelor adiționale aprobate;
- i) Disponibilitatea material rulant nerealizată din motive de forță majoră se raportează separat și este exceptată de la calculul îndeplinirii indicatorului de performanță ICP09;
- j) Documentele justificative sunt raportările OTF-C cu privire la materialul rulant utilizat în fiecare lună;
- k) Număr vehicule de înlocuire disponibile/zi reprezintă totalitatea materialului rulant, înregistrat în ziua de analiză, în parcul de rezervă, exceptând materialul rulant pus la dispoziție de către ARF.
- l) Parcul rezervă reprezintă parcul disponibil pentru a fi utilizat în situația înregistrării unui eveniment neprevăzut și independent de voința Părților, pentru asigurarea continuității nivelului de servicii de transport public de călători.
- m) Parcul de exploatare reprezintă materialul rulant aflat în parcul activ, în revizii programate, în reparații între trenuri efectuate în depou, în reparații accidentale de durată efectuate în depou, în reparații în termen de garanție după efectuarea reviziilor sau reparațiilor planificate, în reparații programate a fi efectuate la terți (ex. reparații cu ridicare, reparații generale, reparații capitale), și în lucrări de modernizare programate în CSP-L;
- n) Parcul activ reprezintă materialul rulant utilizat pentru remorcare, manevră specială, multiplă tracțiune, diverse servicii, rezervă în stație/depou, necesar pentru realizarea Obligației de Serviciu Public de transport feroviar de călători din Anexa nr.2 la CSP-L;
- o) Parcul de rezervă reprezintă materialul rulant declarat de către OTF-C ca necesar pentru asigurarea disponibilității materialului rulant pentru efectuarea mersului de tren asumat pentru anul de analiză, aferent Anexei nr.2 la CSP-L.

10. Plata, în baza sistemului de premiere și penalizare, aferentă indicatorului de performanță Nivel de poluare CO₂ a materialului rulant (ICP10), se realizează după următorul mecanism:

- a) Îndeplinirea indicatorului de performanță ICP10 se raportează și verifică trimestrial.
- b) Formula de calcul pentru stabilirea valorii ICP10 este:

$$ICP10(\%) = \frac{Total\ CO_2\ an\ (N)/tren - km\ an\ (N)}{Total\ CO_2\ an\ (N - 1)/tren - km\ an\ (N - 1)} \times 100$$

unde,

$$Total\ CO_2 = \sum_{i=1}^{12} [(Total\ CO_2)_{Motorin\acute{a}(i)} + (Total\ CO_2)_{Energie\ Electric\acute{a}(i)}]$$

1. (Total CO₂)_{Motorină} = Col. 6 (Tabel nr.11)

2. (Total CO₂)_{Energie Electrică} = Col. 6 (Tabel nr.12)

- Raportarea factorilor 1, 2 și 3 se face trimestrial defalcat pe fiecare lună în parte. Total CO₂ se calculează lunar.
- ICP10 se calculează anual.
- c) Se consideră îndeplinit indicatorul de performanță ICP10 dacă $ICP10 \leq 100\%$ ”;
- d) Se consideră neîndeplinit indicatorul de performanță ICP10 dacă $ICP10 > 100\%$ ”.

- e) În cazul îndeplinirii indicatorului de performanță ICP10 pentru trenuri IR se aprobă plata a 0,25% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
- f) În cazul neîndeplinirii indicatorului de performanță ICP10 pentru trenuri IC/IR/R OTF-C va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
- g) Nivelul de poluare al vehiculelor se raportează conform prevederilor Anexei nr. 10.14 la CSP-L;
- h) Modul de calcul și raportare al emisiilor CO₂ pentru material rulant se regăsește detaliat în tabelele următoare:

Tabel 1. Calcul emisii CO₂ / [LUNA] pentru vehicule echipate cu motoare diesel Non-Euro / Non-Stage* [OTF-C-C]

Nivel emisii gCO ₂ /kg Motorină (spre neschimbare) ***	Nr. vehicule din parc dotate cu motoare diesel non-Euro/non-Stage	Total putere instalată kW	Număr ore funcționare / luna de analiză**	Total kg motorină consum / parc vehicule non-Euro/non-Stage/ luna de analiză	Total tCO ₂ emisii / luna de analiză
1	2	3	4	5	6
3.160,00	[Nr. vehicule]****	[Total kW] ****	[Total ore] ****	[Total kg] ****	[x] = (Col 1*Col5)/1.000.000

Tabel 2. Calcul emisii CO₂ / [LUNA] pentru vehicule echipate cu motoare diesel Euro 1* [OTF-C-C]

Nivel emisii gCO ₂ /kg Motorină (spre neschimbare) ***	Nr. vehicule din parc dotate cu motoare diesel Euro 1	Total putere instalată kW	Număr ore funcționare / luna de analiză**	Total kg motorină consum / parc vehicule Euro 1	Total tCO ₂ emisii / luna de analiză
1	2	3	4	5	6
3.160,00	[Nr. vehicule]****	[Total kW] ****	[Total ore] ****	[Total kg] ****	[x] = (Col 1*Col5)/1.000.000

Tabel 3. Calcul emisii CO₂ / [LUNA] pentru vehicule echipate cu motoare diesel Euro 2* [OTF-C-C]

Nivel emisii gCO ₂ /kg Motorină (spre neschimbare) ***	Nr. vehicule din parc dotate cu motoare diesel Euro 2	Total putere instalată kW	Număr ore funcționare / luna de analiză**	Total kg motorină consum / parc vehicule Euro 2	Total tCO ₂ emisii / luna de analiză
1	2	3	4	5	6
3.160,00	[Nr. vehicule]****	[Total kW] ****	[Total ore] ****	[Total kg] ****	[x] = (Col 1*Col5)/1.000.000

Tabel 4. Calcul emisii CO₂ / [LUNA] pentru vehicule echipate cu motoare diesel Euro 3* [OTF-C-C]

Nivel emisii gCO ₂ /kg Motorină (spre neschimbare) ***	Nr. vehicule din parc dotate cu motoare diesel Euro 3	Total putere instalată kW	Număr ore funcționare / luna de analiză**	Total kg motorină consum / parc vehicule Euro 3	Total tCO ₂ emisii / luna de analiză
1	2	3	4	5	6
3.160,00	[Nr. vehicule]****	[Total kW] ****	[Total ore] ****	[Total kg] ****	[x] = (Col 1*Col5)/1.000.000

Tabel 5. Calcul emisii CO₂ / [LUNA] pentru vehicule echipate cu motoare diesel Euro 4*
[OTF-C-C]

Nivel emisii gCO ₂ /kg Motorină (spre neschimbare) ***	Nr. vehicule din parc dotate cu motoare diesel Euro 4	Total putere instalată kW	Număr ore funcționare / luna de analiză**	Total kg motorină consum / parc vehicule Euro 4	Total tCO ₂ emisii / luna de analiză
1	2	3	4	5	6
3.160,00	[Nr. vehicule]****	[Total kW] ****	[Total ore] ****	[Total kg] ****	[x] = (Col 1*Col5)/1.000.000

Tabel 6. Calcul emisii CO₂ / [LUNA] pentru vehicule echipate cu motoare diesel Euro 5*
[OTF-C-C]

Nivel emisii gCO ₂ /kg Motorină (spre neschimbare) ***	Nr. vehicule din parc dotate cu motoare diesel Euro 5	Total putere instalată kW	Număr ore funcționare / luna de analiză**	Total kg motorină consum / parc vehicule Euro 5	Total tCO ₂ emisii / luna de analiză
1	2	3	4	5	6
3.160,00	[Nr. vehicule]****	[Total kW] ****	[Total ore] ****	[Total kg] ****	[x] = (Col 1*Col5)/1.000.000

Tabel. 7 Calcul emisii CO₂ / [LUNA] pentru vehicule echipate cu motoare diesel Euro 6*
[OTF-C-C]

Nivel emisii gCO ₂ /kg Motorină (spre neschimbare) ***	Nr. vehicule din parc dotate cu motoare diesel Euro 6	Total putere instalată kW	Număr ore funcționare / luna de analiză**	Total kg motorină consum / parc vehicule Euro 6	Total tCO ₂ emisii / luna de analiză
1	2	3	4	5	6
3.160,00	[Nr. vehicule]****	[Total kW] ****	[Total ore] ****	[Total kg] ****	[x] = (Col 1*Col5)/1.000.000

Tabel 8. Calcul emisii CO₂ / [LUNA] pentru vehicule echipate cu motoare diesel Stage 1*
[OTF-C-C]

Nivel emisii gCO ₂ /kg Motorină (spre neschimbare) ***	Nr. vehicule din parc dotate cu motoare diesel Stage 1	Total putere instalată kW	Număr ore funcționare / luna de analiză**	Total kg motorină consum / parc vehicule Stage 1	Total tCO ₂ emisii / luna de analiză
1	2	3	4	5	6
3.160,00	[Nr. vehicule]****	[Total kW] ****	[Total ore] ****	[Total kg] ****	[x] = (Col 1*Col5)/1.000.000

Tabel 9. Calcul emisii CO₂ / [LUNA] pentru vehicule echipate cu motoare diesel Stage 2* [OTF-C-C]

Nivel emisii gCO ₂ /kg Motorină (spre neschimbare) ***	Nr. vehicule din parc dotate cu motoare diesel Stage 2	Total putere instalată kW	Număr ore funcționare / luna de analiză**	Total kg motorină consum / parc vehicule Stage 2	Total tCO ₂ emisii / luna de analiză
1	2	3	4	5	6
3.160,00	[Nr. vehicule]****	[Total kW] ****	[Total ore] ****	[Total kg] ****	[x] = (Col 1*Col5)/1.000.000

Tabel 10. Calcul emisii CO₂ / [LUNA] pentru vehicule echipate cu motoare diesel Stage 3b* [OTF-C-C]

Nivel emisii gCO ₂ /kg Motorină (spre neschimbare) ***	Nr. vehicule din parc dotate cu motoare diesel Stage 3b	Total putere instalată kW	Număr ore funcționare / luna de analiză**	Total kg motorină consum / parc vehicule Stage 3b	Total tCO ₂ emisii / luna de analiză
1	2	3	4	5	6
3.160,00	[Nr. vehicule]****	[Total kW] ****	[Total ore] ****	[Total kg] ****	[x] = (Col 1*Col5)/1.000.000

Tabel 11. Centralizator calcul emisii CO₂ / [LUNA] pentru vehicule echipate cu motoare diesel* [OTF-C-C]

Nivel emisii gCO ₂ /kg Motorină (spre neschimba re)	Total vehicule din parc dotate cu motoare diesel	Total putere instalată kW	Număr ore funcționare / luna de analiză**	Total kg motorină consum / parc vehicule	Total tCO ₂ emisii / luna de analiză
1	2	3	4	5	6
3.160,00	Sum(Col2:Ta bel1-10)	Sum(Col3:Ta bel1-10)	Sum(Col4:Ta bel1-10)	Sum(Col5:Ta bel1-10)	Sum(Col6:Tabel1- 10)

Tabel 12. Total calcul emisii CO₂ / [LUNA] pentru vehicule echipate cu motoare electrice* [OTF-C-C]

Nivel emisii gCO ₂ /kW h Energie electrică (spre	Total vehicule din parc dotate cu motoare electrice	Total putere instalată kW	Număr ore funcționare / luna de analiză**	Total kWh Energie electrică consum / parc vehicule	Total tCO ₂ emisii / luna de analiză
--	---	------------------------------	--	--	--

neschimbare)***					
1	2	3	4	5	6
265,00	[Nr. vehicule]****	[Total kW]****	[Total ore]****	[Total kWh]****	[x] = (Col 1*Col5)/1.000.000

* Se va anexa o listă a vehiculelor raportate, detaliată la nivel de vehicul, motoare instalate pe fiecare vehicul, ore de funcționare reale pe fiecare vehicul. Lista se asumă la nivel de operator și are caracter strict confidențial.

** Se completează conform rapoartelor certificate rezultate din înregistrările de funcționare ale echipamentelor GPS. În cazul în care echipamentul GPS nu este disponibil sau deși este disponibil prezintă erori de funcționare, se completează conform înregistrărilor din foaia de parcurs. Minutele, peste valoare întreagă, vor fi convertite în subunități în sistemul zecimal.

*** Nivelul calculat al emisiei CO₂ nu poate fi modificat.

**** Se completează de către OTF-C, valorile totale rezultate din rapoartele detaliate.

***** Autovehiculele utilizate pentru CSP se raportează în tabele separate conform celor pentru material rulant.

11. Plata, în baza sistemului de premiere și penalizare, aferentă indicatorului de performanță Nivel de poluare CO₂ bunuri imobile(ICP11), se realizează după următorul mecanism:

a) Îndeplinirea indicatorului de performanță ICP11 se raportează și verifică trimestrial. Formula de calcul pentru stabilirea valorii ICP11 este:

$$ICP11(\%) = \frac{NVP_{clădiri, spații}(N) + NVP_{autovehicule}(N)}{NVP_{clădiri, spații}(N-1) + NVP_{autovehicule}(N-1)} \times 100$$

Unde :

NVP = Nivel de poluare unitar

$$NVP_{clădiri, spații}(N) = \frac{\sum CO_2 \text{ clădiri, spații din anul } (N)}{\sum mp \text{ clădiri, spații } (N) * 365 * 24}$$

$$NVP_{clădiri, spații}(N-1) = \frac{\sum CO_2 \text{ clădiri, spații din anul } (N-1)}{\sum mp \text{ clădiri, spații } (N-1) * 365 * 24}$$

$$NVP_{autovehicule}(N) = \frac{\sum CO_2 \text{ autovehicule din anul } (N)}{\sum km \text{ parcurși } (N)}$$

$$NVP_{autovehicule}(N-1) = \frac{\sum CO_2 \text{ autovehicule din anul } (N-1)}{\sum km \text{ parcurși } (N-1)}$$

ICP11 se referă atât la bunuri imobile cât și la bunuri accesorii (clădiri, spații, autovehicule, mașini-unelte, utilaje, etc).

Valoarea de referință pentru anul N-1 se calculează după următoarea formulă:

$$ICP11_{(N-1)} = NVP_{clădiri, spații}(N-1) + NVP_{autovehicule}(N-1)$$

b) Se consideră îndeplinit indicatorul de performanță ICP11 dacă $ICP11 \leq 100\%$;

c) Se consideră neîndeplinit indicatorul de performanță ICP11 dacă $ICP11 > 100\%$;

- d) În cazul îndeplinirii indicatorului de performanță ICP11 se aprobă plata a 0,25% din cheltuielile eligibile realizate, în limita cheltuielilor eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate și după caz, a actelor adiționale aprobate;
- e) În cazul neîndeplinirii indicatorului de performanță ICP11 OTF-C va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractului de servicii publice;
- f) Nivelul de poluare al bunurilor imobile se raportează conform prevederilor Anexei nr.10.14 la CSP-L;
- g) Modul de calcul și raportare al emisiilor CO₂ pentru bunuri imobile se regăsește detaliat în tabelele următoare:

Tabel 1. Total calcul emisii CO₂ / [LUNA] pentru încălzire clădiri cu lemne / peleți*

Nivel emisii gCO ₂ /kg Lemn (spre neschimbare)***	Total clădiri/spații echipate cu sisteme de încălzire pe lemne	Total mp încălziți cu lemne	Total kg lemne / peleți consum / clădiri	Total tCO ₂ emisii / luna de analiză
1	2	3	4	5
1.800,00	[Total clădiri]****	[Total mp]****	[Total kg]****	[x] = (Col 1*Col4)/1.000.000

Tabel 2. Total calcul emisii CO₂ / [LUNA] pentru încălzire clădiri cu gaz natural*

Nivel emisii gCO ₂ /kWh gaz natural (spre neschimbare)***	Total clădiri/spații echipate cu sisteme de încălzire pe gaz natural	Total mp încălziți cu gaz natural	Total kWh gaz natural consum / clădiri	Total tCO ₂ emisii / luna de analiză
1	2	3	4	5
205,00	[Total clădiri]****	[Total mp]****	[Total kWh]****	[x] = (Col 1*Col4)/1.000.000

Tabel 3. Total calcul emisii CO₂ / [LUNA] pentru încălzire clădiri cu păcură*

Nivel emisii gCO ₂ /kg păcură (spre neschimbare)***	Total clădiri/spații echipate cu sisteme de încălzire pe păcură	Total mp încălziți cu păcură	Total kWh păcură consum / clădiri	Total tCO ₂ emisii / luna de analiză
1	2	3	4	5
3.420,90	[Total clădiri]****	[Total mp]****	[Total kWh]****	[x] = (Col 1*Col4)/1.000.000

Tabel 4. Total calcul emisii CO₂ / [LUNA] pentru energie electrică utilizată pentru funcționarea clădirilor* [OTF-C]

Nivel emisii gCO ₂ /kWh Energie electrică (spre neschimbare)***	Total clădiri/spații alimentate electric	Total mp spații/clădiri	Total kWh Energie electrică consum / total clădiri/spații	Total tCO ₂ emisii / luna de analiză
--	--	-------------------------	---	---

1	2	3	4	5
265,00	[Total clădiri] ****	[Total mp]****	[Total kWh] ****	[x] = (Col 1*Col4)/1.000.000

Tabel 5. Total calcul emisii CO₂ / [LUNA] pentru vehicule echipate cu motoare pe benzină* [OTF-C-C]

Nivel emisii gCO ₂ /kg Benzină (spre neschimbare)	Total vehicule din parc dotate cu motoare pe benzină	Total putere instalată kW	Număr km parcurși / luna de analiză**	Total kg benzină consum / parc vehicule	Total tCO ₂ emisii / luna de analiză
1	2	3	4	5	6
2.024,00	[Nr. vehicule]****	[Total kW] ****	[Total km] ****	[Total kg] ****	[x] = (Col 1*Col5)/1.000.000

Tabel 6. Total calcul emisii CO₂ / [LUNA] pentru vehicule echipate cu motoare pe motorină* [OTF-C-C]

Nivel emisii gCO ₂ /kg Motorină (spre neschimbare)	Total vehicule din parc dotate cu motoare pe motorină	Total putere instalată kW	Număr km parcurși / luna de analiză**	Total Kg motorină consum / parc vehicule	Total tCO ₂ emisii / luna de analiză
1	2	3	4	5	6
3.160,00	[Nr. vehicule]****	[Total kW] ****	[Total km] ****	[Total kg] ****	[x] = (Col 1*Col5)/1.000.000

Tabel 7. Total calcul emisii CO₂ / [LUNA] pentru vehicule echipate cu motoare pe GPL* [OTF-C-C]

Nivel emisii gCO ₂ /kg GPL (spre neschimbare)	Total vehicule din parc dotate cu motoare pe GPL	Total putere instalată kW	Număr km parcurși / luna de analiză**	Total Kg GPL consum / parc vehicule	Total tCO ₂ emisii / luna de analiză
1	2	3	4	5	6
1.700,00	[Nr. vehicule]****	[Total kW] ****	[Total km] ****	[Total kg] ****	[x] = (Col 1*Col5)/1.000.000

Tabel 8. Total calcul emisii CO₂ / [LUNA] pentru vehicule echipate cu motoare electrice [OTF-C-C]

Nivel emisii gCO ₂ /kWh Energie electrică (spre neschimbare)***	Total vehicule din parc dotate cu motoare electrice	Total putere instalată kW	Număr km parcurși / luna de analiză**	Total kWh consum energie electrică/ parc vehicule	Total tCO ₂ emisii / luna de analiză
1	2	3	4	5	6

265,00	[Nr. vehicule]****	[Total kW] ****	[Total km] ****	[Total kWh] ****	[x] = (Col 1*Col5)/1.000.000
--------	--------------------	-----------------	-----------------	------------------	------------------------------

* Se va anexa o listă a spațiilor raportate, detaliată la nivel de mp/spațiu, sisteme de încălzire, ore de funcționare reale pe fiecare spațiu. Lista se asumă la nivel de operator și are caracter strict confidențial

** Minutele, peste valoare întreagă, vor fi convertite în subunități în sistemul zecimal

*** Ghidul de finanțare din anul 2021 a Programului privind creșterea eficienței energetice și gestionarea inteligentă a energiei în clădirile publice, din 07.09.2021

**** Se completează de către OTF-C, valorile totale rezultate din rapoartele detaliate

h) Metoda de calcul pentru spațiile închiriate pe termen scurt sau lung, utilizate în comun sau individual pentru care nu există detalieri din partea proprietarului sau gestionarului clădirii, respectiv spațiului, în privința consumurilor energetice se realizează de către OTF-C, astfel:

1. se exceptează de la calculul emisiilor CO2 aceste spații, calculul efectuându-se pentru spațiile pentru care informațiile sunt disponibile;

2. se anexează la raport lista spațiilor și suprafețele acestora pe care le-a exceptat de la calcul;

3. în anul în care se obțin informații pentru unul din spațiile exceptate anterior sau există un nou spațiu închiriat, se raportează valorile de poluare fără a le include în calculul indicatorului;

4. valorile raportate conform pct. 3 se includ în stabilirea valorii de referință și se iau în calcul în anul următor.

i2. Plata, în baza sistemului de premiere și penalizare, aferentă indicatorului de eficiență Grad de ocupare (ICP12), se realizează după următorul mecanism:

a) Îndeplinirea indicatorului de eficiență ICP12 se raportează și verifică trimestrial, comparându-se cu valoarea planificată conform realizării din anul precedent;

b) Formula de calcul pentru stabilirea valorii ICP12 este:

$$ICP12_{realizat\ an\ N} = \frac{\Sigma\ călători - km}{\Sigma\ locuri - km\ oferite\ la\ vânzare}$$

$$ICP12\ (%) = \frac{ICP12_{realizat\ an\ N}}{ICP12_{realizat\ an\ (N-1)}} \times 100$$

c) Perioada comparată a indicatorului ICP12 pentru fiecare an aferent perioadei de valabilitate a contractului de servicii publice aprobat, respectiv....(perioada), va fi 365 zile/366 zile (pentru anii bisecți);

d) Se consideră îndeplinit indicatorul de eficiență ICP12 dacă $ICP12 \geq 90\%$;

e) Se consideră îndeplinit 50% indicatorul de eficiență ICP12 dacă $80\% \leq ICP12 < 90\%$;

f) Se consideră neîndeplinit indicatorul de eficiență ICP12 dacă $ICP12 < 80\%$;

g) În cazul îndeplinirii indicatorului de eficiență ICP12 pentru trenuri IR/R se aprobă plata a 0,25% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;

h) În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de eficiență ICP12 pentru trenuri IR/R se aprobă plata a 0,10% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;

i) În cazul neîndeplinirii indicatorului de eficiență ICP12 pentru trenuri IR/R OTF-C va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;

j) Numărul de călători-km nerealizați din motive de forță majoră se raportează separat și este exceptat de la calculul îndeplinirii indicatorilor de calitate ICP12 din categoria căruia îi aparțin trenurile analizate;

- k) Pentru calculul indicatorului ICP12 pentru fiecare tip de material rulant se stabilește un număr mediu de locuri. Valoarea locuri-km oferită la vânzare rezultă din înmulțirea valorii tren-km aferentă fiecărui tren în circulație, cu numărul mediu de locuri din compunerea trenurilor pentru fiecare zi de circulație;
- l) Documentele doveditoare ce trebuie atașate de OTF-C pentru calculul ICP12 vor fi transmise în format electronic, compunerea zilnică a trenurilor pornind de la prestația lunară primită de la CNCF "CFR" S.A. și va fi introdus un câmp nou în fișierul transmis în format .xml , ce va conține informația despre numărul de locuri puse în vânzare;
- m) În condițiile introducerii unui serviciu suplimentar/rută/tren, valoarea de referință a indicatorului ICP12 se va actualiza.

13. Plata, în baza sistemului de premiere / penalizare aferentă indicatorului de eficiență Anulări trenuri (ICP13), se realizează după următorul mecanism:

- a) Îndeplinirea indicatorilor de eficiență ICP13 se raportează și verifică trimestrial;
- b) Formula de calcul pentru stabilirea valorii ICP13 este:

$$ICP13(\%) = \frac{\Sigma \text{ total trenuri anulate din vina OTF}}{\Sigma \text{ total trenuri programate conform livret}} \times 100$$

- a) Se consideră îndeplinit indicatorul de eficiență ICP13 dacă $ICP13 < 10\%$;
- b) Se consideră îndeplinit 50% indicatorul de eficiență ICP13 dacă $10\% \geq ICP13 < 20\%$;
- c) Se consideră neîndeplinit indicatorul de eficiență ICP13 dacă $ICP13 \geq 20\%$;
- d) În cazul îndeplinirii indicatorului de eficiență ICP13 pentru trenuri IR/R se aprobă plata a 0,25% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
- e) În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de eficiență ICP13 pentru trenuri IR/R se aprobă plata a 0,10% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
- f) În cazul neîndeplinirii indicatorului de eficiență ICP13 pentru trenuri IR/R OTF-C va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
- g) Raportarea trenurilor anulate se face atât pentru trenurile anulate pe toată distanța, cât și pentru trenurile anulate parțial;
- h) Numărul de trenuri anulate din motive de forță majoră și/sau din cauza defectării materialului rulant pus la dispoziție de către ARF, din motive neimputabile OTF, se raportează separat și sunt exceptate de la calculul îndeplinirii indicatorilor de calitate ICP13;
- i) Documentele justificative sunt Minutele încheiate cu CNCF "CFR" – S.A. în cadrul Regimului de performanță din care să reiasă distinct numărul de trenuri din cadrul obligației de serviciu public, anulate atât pe toată distanța, cât și pentru trenurile anulate parțial și telegramele de anulare programată solicitate de OTF-C din motive ce țin strict din vina acestuia.

14. Plata, în baza sistemului de premiere și penalizare, aferentă indicatorului de eficiență zile de muncă planificată productive (ICP14), se realizează după următorul mecanism:

- a) Îndeplinirea indicatorului ICP14 se raportează și verifică trimestrial.

Formula de calcul pentru stabilirea valorii ICP14 este:

$$ICP14 (\%) = \frac{\Sigma \text{zile/om de muncă realizate în luna de analiză}}{\Sigma \text{zile/om de muncă planificate în luna de analiză}} \times 100$$

- b) Se consideră îndeplinit indicatorul de eficiență ICP14 dacă $ICP14 \geq 98\%$;
c) Se consideră îndeplinit 50% indicatorul de eficiență ICP14 dacă $95\% < ICP14 \leq 98\%$;
d) Se consideră neîndeplinit indicatorul de eficiență ICP14 dacă $ICP14 < 95\%$;
e) în cazul îndeplinirii indicatorului de eficiență ICP14 se aprobă plata a 0,25% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
f) În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de eficiență ICP14 se aprobă plata a 0,10% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
g) În cazul neîndeplinirii indicatorului de eficiență ICP14 OTF-C va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
h) Valorile de referință pentru calcularea indicatorului ICP14 sunt cele înregistrate în Anexa nr. 10.14.

17. Plata, în baza sistemului de premiere și penalizare, aferentă indicatorului de eficiență zile lucrate fără prejudiciu din cauza accidentelor de muncă (ICP15), se realizează după următorul mecanism:

- a) Îndeplinirea indicatorului ICP15 se raportează și verifică trimestrial.

Formula de calcul pentru stabilirea valorii ICP15 este:

$$ICP15 (\%) = (1 - \frac{\Sigma \text{zile cu accidente de muncă în luna de analiză}}{\Sigma \text{zile calendaristice în luna de analiză}}) \times 100$$

- b) Se consideră îndeplinit indicatorul de eficiență ICP15 dacă $ICP15 = 100\%$;
c) Se consideră îndeplinit 50% indicatorul de eficiență ICP15 dacă $96,5\% \leq ICP15 \leq 100\%$;
d) Se consideră neîndeplinit indicatorul de eficiență ICP15 dacă $ICP15 < 96,5\%$;
e) în cazul îndeplinirii indicatorului de eficiență ICP15 se aprobă plata a 0,25% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
f) În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de eficiență ICP15 se aprobă plata a 0,10% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
g) În cazul neîndeplinirii indicatorului de eficiență ICP15 OTF-C va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
h) Valorile de referință pentru calcularea indicatorului ICP15 sunt cele înregistrate în Anexa nr. 10.14.

Anexa 6.4. – Valorile de referință ale indicatorilor de performanță, conform realizărilor din anul

Valorile de referință ale indicatorilor de eficiență, conform realizărilor din anul....., necesare stabilirii gradului de îndeplinire a acestora, din cadrul contractelor de servicii publice aprobate, sunt după cum urmează:

OTF-C	Anul	ICP01
		Categoria IR

OTF-C	Anul	ICP02
		Categoria IR

OTF-C	Anul	ICP03
		Categoria IR

OTF-C	Anul	ICP04
		Categoria IR

OTF-C	Anul	ICP05
		Categoria IR

OTF-C	Anul	ICP06
		Categoria IR

OTF-C	Anul	ICP08
		Categoria IR

OTF-C	Anul	ICP07
		Categoria IR

OTF-C	Anul	ICP09
		Categoria IR

OTF-C	Anul	ICP10
		Categoria IR

OTF-C	Anul	ICP11
		Categoria IR

OTF-C	Anul	ICP12
		Categoria IR

OTF-C	Anul	ICP13
		Categoria IR

OTF-C	Anul	ICP14
		Categoria IR

OTF-C	Anul	ICP15
		Categoria IR

Anexa 7 – Inventarul bunurilor de natura mijloacelor fixe furnizate de ARF pentru a fi utilizate în scopul îndeplinirii CSP-L

Nr. unic de identificare al activului (Codul UIC al vehiculului)	Nr. formularului de descriere a activului*	Numărul de tren-km programați / an (tren-km)	Costurile de amortizare (RON / tren-km)	Valoarea lucrărilor de reparații și întreținere a Vehiculelor (RON / tren-km)	Locația de predare a bunurilor de natura mijloacelor fixe furnizate de ARF	Valoarea lunară a redevenței bunurilor de natura mijloacelor fixe furnizate de ARF (Lei / lună)	Data intrării în CSP a bunurilor de natura mijloacelor fixe furnizate de ARF (lună, an)	Data ieșirii din CSP a bunurilor de natura mijloacelor fixe furnizate de ARF (lună, an)

* Formularele de descriere pentru fiecare vehicul / activ vor fi atașate la contract

**Formularul se va actualiza prin Act Adițional urmare proceselor verbale de predare/primire a fiecărui Vehicul în parte, la livrarea acestora de către Producător

[de completat de către ARF]

Anexa 8 – Regulament pentru exploatarea materialului rulant prevăzut în Anexa nr. 7, pus la dispoziția OTF-C de către ARF, pentru a fi utilizat în cadrul și termenii CSP-L

Pentru implementarea cerințelor CSP-L, părțile vor respecta prezentul regulament privind exploatarea materialului rulant pus la dispoziția OTF-C de către ARF :

1. Condiții generale pentru punerea la dispoziție
 - 1.1. ARF este de acord să pună la dispoziție OTF-C, iar OTF-C este de acord să preia de la ARF, în termenii și condițiile stabilite în această Anexă, "Vehiculele" descrise în Anexa 7.
 - 1.2. OTF-C recunoaște și acceptă că prezentul Regulament pentru punerea la dispoziție nu poate fi reziliat pe perioada de valabilitate a CSP-L.
 - 1.3. Părțile vor încheia contract de cesiune a drepturilor și obligațiilor privind executarea mentenanței, rezultată din contractele de achiziții publice încheiate de ARF cu furnizorii de material rulant.
 - 1.4. Parcursul anual programat al Vehiculelor, raportat la unitatea de măsură tren-km, este cel specificat în Anexa nr. 7, raportat la respectivul Vehicul.
2. Obligațiile părților
 - 2.1. Obligațiile ARF:
 - 2.1.1. ARF va avea răspundere numai în privința Vehiculelor puse la dispoziție conform Anexei nr.7. La executarea Anexei nr.7, ARF poate completa (actualiza), prin act adițional, conținutul Anexei:
 - 2.1.1.1. în limita competențelor stabilite a CSP-L, și
 - 2.1.1.2. în funcție de necesitățile apărute, pentru a proteja interesele publice în alte zone din România, din Statele Membre ale UE sau oriunde va determina în mod rezonabil ARF.
 - 2.1.2. ARF execută prezentul Regulament pentru punerea la dispoziție pe baza următoarelor documente primite de la OTF-C:
 - 2.1.2.1. Licența sau licențele feroviare corespunzătoare;
 - 2.1.2.2. Certificatul de siguranță corespunzător;
 - 2.1.2.3. Documentele corespunzătoare, precum licențele și certificatele mecanicilor de locomotivă - automotor care vor conduce respectivele Vehicule;
 - 2.1.2.4. Documentele corespunzătoare ale personalului implicat în activități legate de siguranță care se referă la Vehicule;
 - 2.1.2.5. Orice alte documente care sunt necesare pentru a demonstra că OTF-C și personalul său sunt îndrituiți să opereze pe secțiunile de căi ferate române care sunt obiectul acestui Contract.
 - 2.1.3. ARF pune la dispoziția OTF-C:
 - 2.1.3.1. documentele necesare preluării în utilizare a vehiculelor;
 - 2.1.3.2. documentele necesare derulării planului de mentenanță;
 - 2.1.3.3. declarațiile de conformitate și certificatele de garanție care au însoțit vehiculele la livrare.
 - 2.2. Obligațiile OTF-C:
 - 2.2.1. De a pune la dispoziția ARF următoarele documente:
 - 2.2.2. Licența sau licențele feroviare corespunzătoare;
 - 2.2.3. Certificatul de siguranță corespunzător;
 - 2.2.4. Documentele corespunzătoare, precum licențele și certificatele mecanicilor de locomotivă - automotor care vor conduce respectivele Vehicule;
 - 2.2.5. Documentele corespunzătoare ale personalului implicat în activități legate de siguranță care se referă la Vehicule;
 - 2.2.6. Orice alte documente care sunt necesare pentru a demonstra că OTF-C și personalul său sunt îndrituiți să opereze pe secțiunile de căi ferate române care sunt obiectul acestui

Contract;

- 2.2.7. De a încheia asigurările necesare pentru vehicule și personalul care operează, deservește sau întreține vehiculele.

Vehiculele feroviare sunt asigurate împotriva accidentelor, iar asigurarea acoperă pagubele produse vehiculelor feroviare, ca urmare a unui accident în care este implicat vehiculul feroviar pe timpul deplasării, prăbușirii clădirilor, incendiului, trăsnetului, exploziei, cutremurului de pământ, erupțiilor vulcanice, furtunii, avalanșelor, căderilor de pietre, inundațiilor și altor catastrofe naturale, lovirii sau prăbușirii unor aparate de zbor sau a unor părți componente ale acestora, inclusiv a încărcăturilor acestora, sacrificiului din avarie generală, operațiunilor de încărcare sau descărcare a mărfurilor în/ din vehiculul feroviar asigurat utilizat ca mijloc de transport ori în timpul unei transbordări pe sau de pe un alt mijloc de transport, coliziunii, deraierii, alunecării sau surpării terasamentelor, prăbușirii podurilor sau tunelurilor, cheltuieli suplimentare necesare pentru limitarea daunelor produse de accidente, cheltuieli de salvare și/sau curățare. De asemenea, asigurarea trebuie să acopere despăgubirile solicitate asiguratului pentru cazurile de deces sau invaliditate permanentă a călătorilor din accidente de transport efectuat pe calea ferată, precum și pentru cheltuielile făcute de asigurat în procesul civil, accidentele produse pe toată durata călătoriei (atât în timpul mersului, cât și în timpul staționării trenului de călători precum și în timpul transbordărilor), accidentele de care este răspunzător asiguratul, suferite de călători în timpul când se afla în incinta stației. Asigurarea trebuie să acopere răspunderea civilă a operatorului feroviar pentru vătămări corporale, inclusiv a decesului ca urmare a vătămărilor și a pagubelor materiale produse unor terțe persoane în timpul operării cu vehiculele feroviare specificate în polița.

- 2.2.8. De a plăti cu prioritate serviciile de reparații și întreținere a vehiculelor;

- 2.2.9. De a păstra integritatea tuturor sistemelor cu care este dotat materialul rulant pus la dispoziție de ARF;

- 2.2.10. De a stabili o procedură pentru preîncălzirea/prerăcirea materialului rulant;

- 2.2.11. De a asigura remizarea materialului rulant în condiții de maximă siguranță;

- 2.2.12. De a menține în funcțiune sistemele de climatizare cu care este dotat materialul rulant pus la dispoziție;

- 2.2.13. De a asigura alimentarea permanentă cu produse alimentare și băuturi (non-alcoolice) a automatelor de vânzare amplasate în locurile special amenajate.

3. Redevența pentru punerea la dispoziție a vehiculelor

- 3.1. Redevența lunară pentru fiecare Vehicul este cea specificată în Anexa 7 raportat la respectivul Vehicul.

- 3.2. Valoarea redevenței se evidențiază de către OTF-C în mod distinct pe cererea de acordare a compensației solicitate, dar fără a fi luată în calculul de acordare a acesteia.

4. Aplicabilitate

- 4.1. Perioada de aplicabilitate al acestui Regulament pentru punerea la dispoziție a fiecărui Vehicul prevăzut în Anexa nr. 7, începe odată cu predarea materialului rulant de ARF către OTF-C și încetează odată cu predarea materialului rulant de OTF-C către ARF.

- 4.2. Data de predare pentru fiecare Vehicul înseamnă data la care acel Vehicul este predat de ARF la locația de primire.

5. Predarea și returnarea Vehiculelor prevăzute în Anexa nr. 7

- 5.1. Fiecare Vehicul va fi predat de ARF către OTF-C, în baza procesului verbal de predare-primire încheiat la locația stipulată în Anexa 7.

- 5.2. Fiecare Vehicul va fi returnat de OTF-C către ARF, în baza procesului verbal de predare-primire încheiat la locația stabilită de ARF cu minim 6 luni înainte.

- 5.3. OTF-C va fi răspunzător pentru toate cheltuielile asociate predării-returnării fiecărui Vehicul.

- 5.4. În situații de forță majoră, acțiunilor autorităților guvernamentale sau orice alte acțiuni independente de voința ARF, precum și în cazul întârzierilor generate de activitățile de transport al Vehiculelor către locația de predare, OTF-C nu va percepe penalități de întârziere

către ARF.

6. Valoarea lucrărilor de reparații și întreținere a Vehiculelor și reguli privind plata acestora
 - 6.1. Valoarea lucrărilor de reparații și întreținere pentru fiecare Vehicul, raportată la unitatea de măsură tren-km este cea specificată în Anexa nr. 7, raportat la respectivul Vehicul.
 - 6.2. Valoarea lunară datorată pentru lucrările de reparații și întreținere pentru fiecare Vehicul este stabilită în baza parcursului lunar real.
 - 6.3. Dacă în contractul de cesiune este prevăzută plata lunară a unei sume fixe, preliminară, raportată la 1/12 din parcursul anual programat al Vehiculului:
 - 6.3.1. în cazul în care numărul de tren-km este mai mare decât cel estimat, se va aplica aceeași valoarea unitară prevăzută la pct. 6.1 și pentru diferența de tren-km;
 - 6.3.2. în cazul în care numărul de tren-km este mai mic decât cel estimat, din motive imputabile OTF-C, se menține valoarea unitară prevăzută la pct. 6.1 și pentru diferența de tren-km neefectuat;
 - 6.4. OTF-C va plăti diferența stabilită în conformitate cu prevederile pct. 6.3.1.
 - 6.5. OTF-C este îndreptățit să primească diferența dintre valoarea lunară preliminară și valoarea stabilită în conformitate cu prevederile pct. 6.3.2.
 - 6.6. Dacă numărul de tren-km efectuați în plus față de parcursul preliminar prevăzut în Anexa nr. 7 este din culpa OTF-C, și a fost efectuat în afara CSP-L, cheltuiala cu contravaloarea mentenanței pentru fiecare Vehicul și fiecare tren-km astfel stabiliți, se plătește de către OTF-C către furnizorul de servicii de întreținere (FSI) și nu reprezintă cheltuială eligibilă a contractului.
 - 6.7. Dacă numărul de tren-km efectuați în minus față de parcursul aprobat în conformitate cu prevederile CSP-L sunt din culpa OTF-C, contravaloarea mentenanței pentru fiecare Vehicul și fiecare tren-km astfel stabiliți, se deduce de către ARF din valoarea compensației datorate către OTF-C.
 - 6.8. Dacă numărul de tren-km efectuați sunt în minus față de parcursul aprobat în conformitate cu prevederile CSP-L, OTF-C este îndreptățit la recuperarea valorii lucrărilor de reparații și întreținere aferentă parcursului real neefectuat, în conformitate cu prevederile contractului de cesiune.
 - 6.9. Valorile aferente cheltuielilor cu lucrările de reparații și întreținere pentru parcursul neefectuat din vina FSI sunt cheltuieli eligibile ale contractului.
7. Returnarea vehiculelor
 - 7.1. Fiecare Vehicul prevăzut în Anexa nr. 7 este returnat de către OTF-C, la data prevăzută în Anexa nr. 8, pe cheltuiala sa la locația prevăzută la art. 5.2, iar fiecare Vehicul va fi:
 - 7.1.1. în condiție de lucru bună și curată;
 - 7.1.2. în aceeași condiție ca atunci când a fost inițial livrat către OTF-C, cu excepția uzurii normale în urma utilizării corespunzătoare;
 - 7.1.3. fără taxe și garanții care ar putea rezulta ca urmare a unui act sau a unei nerespectări a contractului de către OTF-C;
 - 7.1.4. complet, cu toate piesele, echipamentele și accesoriile cu care a fost echipat inițial fiecare Vehicul sau care a fost adăugat în timpul derulării acestui Regulament pentru punerea la dispoziție.
 - 7.2. OTF-C, pe cheltuiala sa, va înlocui sau va rambursa ARF costul înlocuirii oricărui dispozitiv sau oricărei piese mobile, dacă a fost distrusă, avariata sau pierdută, îndepărtată sau furată.
 - 7.3. OTF-C va transmite ARF o notificare scrisă privind returnarea Vehiculului cu 30 (treizeci) de zile înainte de finalizarea contractului de servicii publice / data de la care dorește rezilierea

contractului.

- 7.4. La sosirea Vehiculului la locația de returnare desemnată de ARF, reprezentanții părților vor inspecta Vehiculele. În cazul în care se constată neconformități ale Vehiculelor în responsabilitatea OTF-C, ARF îl va notifica pe OTF-C în scris, în cel mult trei (3) zile lucrătoare, pentru eliminarea acestora.
- 7.5. OTF-C va fi responsabil de plata remedierilor neconformităților constatate pentru toate Vehiculele care nu sunt returnate corespunzător, în conformitate cu acest Regulament pentru punerea la dispoziție.
- 7.6. OTF-C va avea dreptul de a angaja un contractor independent pentru a evalua condiția Vehiculului la returnarea la ARF. În eventualitatea unei dispute dintre ARF și OTF-C în privința returnării Vehiculului care nu poate fi rezolvată de Părți în treizeci (30) de zile de la data la care Vehiculul este destinat relivrării, Părțile vor angaja în comun o a treia parte expert a cărei decizie va fi finală și executorie pentru ambele Părți.
- 7.7. Obligația OTF-C de a plăti Taxa de preluare pentru Vehicul se va încheia la data finalizării oricăror reparații în contul OTF-C, care sunt considerate ca necesare de către terța parte expertă.

8. Inspecția vehiculelor

- 8.1. Fiecare dintre Vehicule va fi supus la primire inspecției OTF-C.
- 8.2. Dacă OTF-C va decide să nu inspecteze Vehiculele, atunci se va considera că OTF-C a acceptat Vehiculul.
- 8.3. OTF-C va notifica ARF în scris în cel mult trei (3) zile lucrătoare de la inspecție că a respins Vehiculul, precizând motivele specifice pentru o astfel de respingere.
- 8.4. În situația în care OTF-C nu notifică ARF în scris în cel mult trei (3) zile lucrătoare de la inspectarea respectivului Vehicul, se va considera acceptarea respectivului Vehicul.

9. Întreținerea

- 9.1. OTF-C este de acord să trimită Vehiculele la atelierele desemnate de FSI în vederea întreținerii periodice.
- 9.2. Înlocuirea sau repararea de către OTF-C a pieselor, echipamentelor și/sau accesoriilor pe oricare dintre Vehicule se va realiza cu piese, echipamente și accesorii care sunt similare și de o calitate cel puțin egală cu cea a componentelor înlocuite sau reparate, în afara cazului în care ARF decide altfel în scris.
- 9.3. OTF-C va fi răspunzător pentru toate cheltuielile asociate cu întreținerea, repararea sau înlocuirea tuturor componentelor și dispozitivelor de siguranță ale Vehiculelor, curățarea interioară și exterioară, precum și pentru orice tip de daună adusă oricăruia dintre Vehicule indiferent de cauză.

10. Modificări ale activităților

- 10.1. OTF-C nu are voie să aducă modificări Vehiculelor, decât în urma solicitării și aprobării acestora de către ARF. Modificările vor fi efectuate exclusiv de FSI.
- 10.2. În eventualitatea în care o autoritate feroviară română sau europeană sau altă agenție guvernamentală cu jurisdicție asupra operării, siguranței sau utilizării echipamentului feroviar, solicită ca ARF să adauge, modifice sau ajusteze în orice mod Vehiculele care fac obiectul acestui Regulament, cheltuielile efectuate de OTF-C sunt cheltuieli eligibile.

11. Îmbunătățiri aduse de OTF-C

- 11.1. Pentru orice modificări sau îmbunătățiri aduse la orice Vehicul OTF-C solicită avizul FSI după aprobarea prealabilă a ARF.

- 11.2. Toate modificările sau îmbunătățirile aduse Vehiculelor se vor face pe cheltuiala exclusivă a OTF-C.
 - 11.3. La cererea ARF, OTF-C va îndepărta, pe cheltuiala sa, toate adăugirile, înainte de a returna Vehiculul.
12. Reducerea redevenței
 - 12.1. Calculul redevenței pentru fiecare Vehicul va înceta la cinci (5) zile după data transferului către FSI și va fi reinstaurată la data la care Vehiculul este returnat către OTF-C.
 - 12.2. Dacă sunt necesare reparații ca rezultat al utilizării necorespunzătoare sau neglijenței OTF-C, nu va exista nicio reducere a redevenței, iar plata acesteia va continua în timpul perioadei de reparații.
 - 12.3. Cheltuielile aferente reparațiilor rezultate ca urmare a utilizării necorespunzătoare nu sunt eligibile.
 13. Înlocuirea Vehiculelor
 - 13.1. Dacă un Vehicul va fi complet distrus sau în cazul în care condiția fizică a oricărui Vehicul va deveni astfel încât respectivul Vehicul nu mai poate fi operat în serviciul feroviar, la primirea de către ARF a contravalorii pierderii, în conformitate cu acest Regulament pentru punerea la dispoziție, obligațiile OTF-C în privința respectivului Vehicul vor înceta.
 - 13.2. ARF va depune toate eforturile rezonabile pentru a obține un înlocuitor pentru respectivul Vehicul, de același tip, cu aceeași capacitate și la aceeași taxă de preluare.
 - 13.3. Un astfel de Vehicul substituit va fi pus la dispoziția OTF-C pentru durata rămasă a CSP-L în aceeași termeni și în aceleași condiții ca și Vehiculul pentru care îl înlocuiește.
 14. Daune și rapoarte
 - 14.1. Pe lângă celelalte tipuri de neglijență, OTF-C va fi răspunzător și pentru toate daunele produse unui Vehicul care:
 - 14.1.1. sunt determinate de acțiuni neglijente sau necorespunzătoare ale angajaților OTF-C sau ale clienților săi sau
 - 14.1.2. apar în timp ce respectivul Vehicul se găsește în spațiul OTF-C, indiferent de cauză, în afara cazului în care dauna respectivă este rezultatul acțiunilor neglijente sau necorespunzătoare a ARF sau a FSI.
 - 14.2. OTF-C este de acord că, dacă din cauza utilizării necorespunzătoare sau neglijenței, Vehiculul este pierdut, distrus complet sau, în opinia exclusivă a ARF, starea fizică a respectivului Vehicul este astfel încât:
 - 14.2.1. nu poate fi operat în serviciul feroviar sau
 - 14.2.2. continuarea operării respectivului Vehicul este considerată neeconomică, atunci OTF-C va plăti ARF suma cea mai mare dintre:
 - 14.2.2.1. valoarea amortizată și valoarea compensației, determinată de ARF sau
 - 14.2.2.2. valoarea stipulată a pierderii, în cel mult cinci (5) zile de la cererea avansată de ARF pentru respectiva plată.
 - 14.3. În plus, dacă orice componentă a Vehiculului este îndepărtată fără consimțământul ARF sau avariata, OTF-C va fi răspunzător pentru acestea, indiferent de cauză, în afara cazului în care:
 - 14.3.1. întreaga responsabilitate a fost asumată de o terță parte sau
 - 14.3.2. respectiva pierdere sau avarie apare în timp ce Vehiculul este amplasat la o unitate de

întreținere a FSI, la o unitate a ARF sau este rezultatul neglijenței sau conduitei necorespunzătoare a ARF sau a FSI.

- 14.4. În eventualitatea în care Vehiculul sau orice componentă a Vehiculului este avariata sau expusă la acțiunea unei substanțe corozive sau altă defectare asociată, OTF-C va fi răspunzător pentru respectiva avarie, indiferent de modul în care a fost produsă și dacă se datorează sau nu neglijenței OTF-C.
- 14.5. Respectiva defecțiune nu va fi considerată “uzură normală”.
- 14.6. Anterior demarării termenului de punere la dispoziție al oricărui Vehicul, dacă OTF-C o solicită, ARF va iniția o inspecție comună a Vehiculului la o locație desemnată de ARF.
- 14.7. În afara cazului în care, anterior primei operări a Vehiculului de către OTF-C, se semnează de către ambele părți un raport de inspecție comună care stabilește natura și volumul oricărei alte avarii decât cea existentă, se va presupune că Vehiculul era lipsit de avarii la momentul demarării termenului de punere la dispoziție.
- 14.8. ARF va avea dreptul de a intra la orice moment în unitatea OTF-C sau în orice unitate permisă și de a inspecta Vehiculele.
- 14.9. Atât timp cât OTF-C nu este în situația de neîndeplinire a obligațiilor contractuale, ARF va oferi OTF-C o notificare cu cel puțin douăzeci și patru (24) de ore asupra respectivei inspecții.
- 14.10. OTF-C va prezenta imediat ARF o notificare scrisă privind orice avarie sau pierdere a Vehiculelor, indiferent de cauză.
- 14.11. Respectiva notificare va stabili parametrii Vehiculelor afectate și o prezentare detaliată a evenimentului, incluzând, după caz, numele persoanelor rănite și o descriere a vehiculului avariata.
- 14.12. Dacă Vehiculul, pe perioada în care este pus la dispoziția OTF-C, se află în imposibilitatea de a presta serviciul public ca urmare a acțiunii unor instituții guvernamentale din culpa OTF-C, acesta datorează în continuare valoarea redevenței.

15. Limitările utilizării

- 15.1. Vehiculele vor fi utilizate pentru serviciile contractate.
- 15.2. În niciun caz, OTF-C nu are dreptul să utilizeze niciun Vehicul prevăzut în Anexa nr. 8 în afara teritoriului de competență al CSP-L și al serviciilor prevăzute la Anexa nr. 2.
- 15.3. Dacă OTF-C va utiliza Vehiculul în afara teritoriului de competență al CSP-L sau al serviciilor prevăzute la Anexa nr. 2, ARF va aplica o penalitate de 0,001% pe zi din valoarea totală a CSP-L, până când se demonstrează că Vehiculul este utilizat pentru OSP contractate.
- 15.4. OTF-C este răspunzător pentru acoperirea tuturor costurilor cu recuperarea și alte taxe adiacente pentru operațiunile de readucere a tuturor Vehiculelor care se vor afla în afara României pentru reintroducerea în serviciul CSP-L.
- 15.5. OTF-C garantează că Vehiculele vor fi utilizate pentru serviciile contractate.
- 15.6. OTF-C nu va utiliza și nu va permite utilizarea unui Vehicul într-o manieră necorespunzătoare sau nesigură, cu încălcarea contractului de asigurare aplicabil Vehiculului sau cu încălcarea oricărui act legal aplicabil.
- 15.7. OTF-C va păstra Vehiculele libere de gajuri, sarcini financiare, datorii și pretenții adverse, cu excepția acelor care iau naștere din acte ale ARF.
- 15.8. La determinarea limitelor impuse utilizării măsurate în tren-kilometri, înregistrările Administratorului Infrastructurii feroviare vor fi decisive.

16. Costuri suplimentare cu administratorul infrastructurii feroviare și gestionarii de infrastructură

feroviară

16.1. Dacă utilizarea Vehiculului încalcă reguli și regulamente ale Administratorului Infrastructurii Feroviare sau, după caz, ale gestionarilor de infrastructură feroviară pe rețeaua cărora operează Vehiculul, OTF-C este de acord să apere, să despăgubească și să protejeze ARF în fața oricăror pretenții materiale și financiare, inclusiv, dar fără a se limita la, onorariile avocaților și cheltuielile de proces, care iau naștere din utilizarea respectivă a Vehiculului.

17. Modificarea și inscripționarea

17.1. OTF-C va păstra Vehiculele în conformitate cu prevederile din manualele de utilizare, curate și fără avarii și nu va modifica în niciun mod structura fizică a Vehiculelor.

17.2. OTF-C nu va amplasa inscripții sau marcaje pe Vehicule fără aprobarea prealabilă în scris a ARF.

18. Daune aduse pasagerilor sau de către pasageri

18.1. ARF nu va fi răspunzătoare pentru pierderile sau daunele suferite de pasagerii transportați în Vehicule, indiferent de modul în care au fost determinate respectivele pierderi sau avarii.

18.2. Prin prezenta, OTF-C este de acord în mod expres că ARF nu va fi răspunzătoare pentru avariile directe, indirecte, incidente sau pe cale de consecință, indiferent de tip, suferite de OTF-C sau orice altă persoană sau entitate, care rezultă, direct sau indirect, din acest Regulament pentru punerea la dispoziție.

19. Taxele

19.1. Toate taxele (impuse de autorități locale, guvernamentale sau de alte instituții ale statului) ulterioare punerii la dispoziție a Vehiculelor sunt în sarcina OTF-C și vor fi considerate cheltuieli eligibile.

20. Despăgubirea și asigurarea

20.1. OTF-C va apăra și despăgubi MTI/ARF și, după caz, personalul propriu al acestora în fața oricăror pretenții materiale sau financiare rezultate din daune produse terților prin exploatarea, gararea sau conservarea Vehiculelor.

20.2. Toate despăgubirile incluse în Regulamentul pentru punerea la dispoziție vor fi aplicabile pe toată durata de valabilitate a acestuia.

20.3. Pe tot parcursul derulării acestui Regulament pentru punerea la dispoziție și până la returnarea ultimului Vehicul la ARF, OTF-C va menține valabilitatea tuturor asigurărilor de răspundere civilă a operatorului de transport feroviar, pe cheltuiala sa, care este eligibilă. OTF-C va fi numită unicul beneficiar al plății doar în cazul unei daune parțiale.

20.4. Pe tot parcursul derulării acestui Regulament pentru punerea la dispoziție și până la returnarea ultimului Vehicul la ARF, OTF-C va menține valabilitatea tuturor asigurărilor de răspundere civilă a operatorului de transport feroviar, pe cheltuiala sa, care este eligibilă. ARF va fi numită unicul beneficiar al plății doar în cazul pieirii bunului și imposibilității înlocuirii acestuia.

20.5. Dacă OTF-C nu reușește să procure, mențină și să plătească asigurarea stabilită anterior, ARF va avea dreptul de a obține respectiva asigurare din partea și pe cheltuiala OTF-C, prin reținere din compensația cuvenită.

20.6. Polițele de asigurare anterior menționate vor fi puse la dispoziția ARF în termen de 5 zile lucrătoare de la predarea Vehiculelor în baza CSP-L. Acestea vor fi reînnoite anual și vor fi puse la dispoziția ARF.

20.7. Toate polițele la care se face referire în acest Articol vor fi în forma corespunzătoare și cu

anexele necesare, conform reglementărilor în vigoare.

21. Cazurile de neîndeplinire a obligațiilor

21.1. Oricare dintre următoarele evenimente va constitui un caz de neîndeplinire a obligațiilor:

- 21.1.1. OTF-C nu respectă sau nu implementează orice alte prevederi ale acestui Regulament pentru punerea la dispoziție care trebuiau să fie respectate, menținute sau derulate de către OTF-C și neîndeplinirea obligațiilor respective continuă timp de zece (10) zile după ce ARF trimite o notificare scrisă către OTF-C;
- 21.1.2. Neîndeplinirea obligațiilor conform acordului care este dovada unei alte obligații a OTF-C față de ARF și respectiva neîndeplinire a obligațiilor continuă timp de zece (10) zile după ce ARF trimite o notificare scrisă către OTF-C;
- 21.1.3. OTF-C, conform prezentului regulament, are obligația de a transmite ARF toate acordurile, documentele, certificatele sau orice alte declarații financiare care, în orice moment, se demonstrează a fi incorecte din punct de vedere legal;
- 21.1.4. OTF-C încetează să deruleze activități ca operator de transport feroviar de călători autorizat.

22. Măsuri reparatorii pentru neîndeplinirea obligațiilor

- 22.1. La apariția oricărui caz de neîndeplinire a obligațiilor și atât timp cât situația va continua, ARF va avea dreptul de a declara neîndeplinirea obligațiilor printr-o notificare scrisă către OTF-C.
- 22.2. La realizarea respectivei declarații, ARF va avea dreptul de a exercita una sau mai multe dintre următoarele măsuri reparatorii:
 - 22.2.1. să reia în posesie toate Vehiculele afectate de neîndeplinirea obligațiilor fără cereri ulterioare și fără notificare, oriunde ar fi localizate și fără o decizie a tribunalului sau proces;
 - 22.2.2. să recupereze de la OTF-C toate sumele datorate către ARF;
 - 22.2.3. fără a aduce atingere unei eventuale repunerii în posesie sau oricărei alte acțiuni pe care ar putea-o demara ARF, OTF-C va fi și va rămâne răspunzător pentru derularea completă a obligațiilor care îi revin conform acestui regulament în măsura în care nu au fost plătite sau derulate de OTF-C. Toate reparațiile respective sunt cumulative și pot fi exercitate concurrent sau separat.

23. Dispoziții finale

- 23.1. Pentru derularea acestui regulament OTF-C nu va apela la suportul niciunei agenții de intermediere.
- 23.2. OTF-C este de acord să se supună tuturor reglementărilor în vigoare, inclusiv regulilor și regulamentelor stabilite de ARF cu privire la utilizarea și operarea fiecăruia dintre Vehicule.
- 23.3. Pe perioada derulării acestui regulament niciun Vehicul nu va fi utilizat pentru activități ilicite.
- 23.4. Dacă utilizarea unui Vehicul încalcă prevederile menționate anterior, OTF-C este de acord să apere, să despăgubească și să protejeze ARF în fața oricăror pretenții materiale și financiare, inclusiv, dar fără a se limita la, onorariile avocaților și cheltuielile de proces, care iau naștere din utilizarea respectivă a Vehiculului.
- 23.5. OTF-C nu va închiria sau subînchiria Vehiculele și nu va transfera sau atribui uzufructul sau obligațiile sale conform acestui Regulament pentru punerea la dispoziție.

23.6. OTF-C recunoaște că:

- 23.6.1. ARF nu este fabricant, furnizor sau distribuitor al Vehiculelor;
 - 23.6.2. ARF nu a realizat și nu va realiza reprezentare, garanție sau un acord cu privire la modelul, operarea, vandabilitatea, starea, calitatea sau durabilitatea Vehiculelor.
 - 23.6.3. ARF nu va fi răspunzătoare față de OTF-C pentru obligațiile de plată, despăgubirile, pierderile, avariile sau cheltuielile de orice tip sau orice natură determinate, direct sau indirect, de orice Vehicul. Utilizarea Vehiculului, toate deficiențele și defectele acestuia, orice reparații, activități de deservire, ajustări ori pentru orice întrerupere sau pentru orice daună, indiferent de modul în care a rezultat, toate riscurile aferente vor fi suportate de OTF-C.
- 23.7. Dacă, din cauza unei încălcări a prezentului Regulament de către OTF-C, care are ca rezultat cereri de despăgubire adresate ARF de către autoritățile fiscale române, autoritățile europene însărcinate cu finanțarea Vehiculelor sau instituțiile financiare care au finanțat activități legate de respectivele Vehicule, OTF-C va fi răspunzător pentru respectivele cereri de despăgubire.

Anexa 9 – Structură standard a datelor raportate în sistemele informatice

Anexa 9.1. – Structura datelor pentru biletele emise și raportate lunar de

Câmp	Acronim utilizat in xml	TIP	Semnificatie
idbltOTF-Cc	id	Șir de caractere obligatoriu; lungime maximă 128 de caractere	identificatorul biletului utilizat în sistemul/ sistemele OTF-CC - un sir de caractere unic per Operator și bilet
canal	canal	Șir de un caracter obligatoriu	T - casa de bilete K – kiosk, M – mobile, O – online, I – manual, A – autorizatii, D - distribuitori
emitent	emt	numeric	codul sirues al unitatii emitente in cazul in care acesta există; pentru distribuitori se va transmite un cod generic a cărui valoare este -1
Data em	dem	dateTime obligatoriu	data de emitere a biletului in format complet data si timp (xs:dateTime)
serie	ser	Șir de caractere OBLIGATORIU; lungime maxima 32	seria biletului emis de sistemul OTF-CC - un sir de caractere; dacă în sistemele dvs. sunt separate seriile literale de seria numerică, se vor transmite concatenate
Data cal	dcal	dateTime OBLIGATORIU	data efectuării calătoriei - reprezinta data si ora la care calatorul se urca efectiv in tren ; a nu se confunda cu data de circulatie a trenului
persoane	pers	integer OBLIGATORIU	numărul de persoane de pe bilet
urcare	urc	integer OBLIGATORIU	codul statiei de urcare în tren
coborare	cob	integer OBLIGATORIU	codul statiei de coborâre din tren
destinatie	dst	integer	codul statiei de destinatie – adică ultima stație de coborâre din rută – dacă sunt mai multe trenuri;

tren	tr	Șir de caractere OBLIGATORIU cu lungimea maximă de 16 caractere	Numele trenului (Dacă acest nume nu se regăsește între trenurile asociate unei secții OSP, atunci nu se va putea cumula la trenuri pe secții OSP). Dacă biletul este de tip abonament în numele trenului se va trece valoarea "ABN".
rang	rg	șir de caractere OBLIGATORIU de lungime maxima 8 caractere	rangul trenului de pe bilet - asa cum apar ele in Ordinul ministrului MTI din ianuarie 2021
Data circ	dcirc	dateTime OBLIGATORIU	data de circulatie a trenului – data planificata în mersul de tren de plecare din prima stație
km	km	double precision OBLIGATORIU	distanța kilometrica comercială nerotunjită pentru parcursul cu trenul din datacirc între urcare și coborare
Clasa com	cls	șir de caractere 8	codificarea de clasa comerciala utilizată de OTF- C (de regulă 1 sau 2)
Clasa rez	clsr	șir de caractere 8	codificarea de clasa de rezervare utilizata de OTF- CC
Cal exp	calexp	integer OBLIGATORIU	valoarea (fără semn) calculată a calatorilor expediați
Calatori km	calkm	double precision OBLIGATORIU	valoarea calculată (fără semn) a calatorilor km
Cod legitimație	codl	integer OBLIGATORIU	codul legitimației emise
Cod motiv	codm	integer OBLIGATORIU	codul motivului pe baza cărui s-a emis legitimația
Areca exp	iexp	smallint OBLIGATORIU	indicator dacă are sau nu calatori expediați ; arecaexp==0 nu are; arecaexp ==1 are calatori expediați;

decont	d	double precision OBLIGATORIU	valoarea fără semn calculată a decontului; zero - nu are decont
Pret bilet incasat	pblt	double precision OBLIGATORIU	pretul biletului efectiv încasat
Pret tichet incasat	ptck	double precision OBLIGATORIU	pretul tichetului efectiv încasat
Pret incasat	pinc	double precision OBLIGATORIU	pretul efectiv incasat pentru bilet (încasat direct fara decontarea ulterioara daca este cazul)
Pret bilet intreg	tpblt	double precision OBLIGATORIU	pretul intreg al biletului
Pret tichet intreg	tpck	double precision OBLIGATORIU	pretul intreg al tichetului
Pret intreg	pint	double precision OBLIGATORIU	Însumarea între preț efectiv încasat efectiv și valoarea de decont
Nr ord calatorie	nro	smallint OBLIGATORIU	Numărul de ordine al biletului în cadrul legitimației daca sunt mai multe bilete emise si au legatura între ele;
Serie bilet initial	seri	Șir de caractere; lungime maxima 32	seria biletului inițial emis
Valabil cu	sval	Șir de caractere; lungime maxima 32	seria biletului in legatura cu care este valabil biletul curent
Restituit cu	srst	Șir de caractere; lungime maxima 32	seria biletului cu care a fost restituit biletul curent
Are cupon	icup	smallint obligatoriu	indicator daca biletul a fost emis pe baza unui cupon dat de legi de acordare facilitati ; 0 - fara cupon; 1 - are cupon
Serie cupon	scup	Șir de caractere; lungime maxima 32	serie cupon de facilitare
stare	st	Șir de 1 caracter OBLIGATORIU	bilet vandut/ bilet restituit/ bilet anulat; Valorile admisibile sunt: V - vandut; R - Restituit; A - anulat
Tip bilet	tblt	șir de caractere OBLIGATORIU de lungime maxima 3	tipul efectiv al biletului - BLT- bilet / ABN -

			abonament / AUT - autorizatie
semn	semn	Smallint OBLIGATORIU	(-1) valorile se scad ; (+1) - valorile se aduna; 0 - biletul nu se ia in considerare === este emis dar nu contribuie la calculul indicatorului călători-km
abn_valabil de la	adela	dateTime	data de la care este valabil abonamentul daca biletul este de tip abonament
abn_valabil pana la	apana	dateTime	data pana la care este valabil abonamentul daca biletul este de tip abonament

Structura fișierului este descrisă în xsd-ul următor

Anexa 9.2. – Structura fișierului analitic al asocierilor tuplurilor și structura fișierului .xml de asocieri

a) Structura fișierului analitic al asocierilor tuplurilor (tren, dată de circulație) cu secția OSP de transmis / încărcat de fiecare OTF-C în format .xml, lunar

Denumirea fișierului .xml pentru asocieri va avea formatul:

AsocOSP-ANLUNA-versiune-CODOPERATOR.xml

Exemplu: AsocOSP-202107-1-22838940.xml.

Se va citi fișierul de asocieri a tuplurilor (tren, dată de circulație) cu secția OSP pentru luna ... versiunea 1 pentru operatorul

Anul va fi din 4 digiți. Luna din 2 digiți (exemplu luna mai va fi 05).

Număr poziție	Nume	Tip	TAG xml	Descriere
1	Data de circulație	Data/ obligatoriu	DTC	Data plecării planificate în mersul de tren din prima stație (xs:dateTime)
2	Nume tren	Șir de caractere/ obligatoriu	TRN	Numele trenului. Lungime maxima 16 caractere
3	KM parcurși	Număr fracționar/ obligatoriu	KM	KM efectivi parcurși de tren în data de circulație (double).
4	Rang tren	Șir de caractere/ obligatoriu	RNG	Abrevierea rangului de circulație. Ex: IR, R, R-E (în conformitate cu Ordinul MTI în vigoare pe 2021 pentru definirea trenurilor de călători)

5	Codul secției OSP	Șir de caractere/obligatoriu	CODS	Număr poziție OSP așa cum apare definit în contractul de servicii în anexă. La finalul numărului sunt cazuri în care s-a stabilit în anexa la contractul de subvenție, o codificare care poate conține „N” dacă este secție neinteroperabilă (altfel este secție interoperabilă). Ex: 12, 3N; Aceste coduri == număr poziție OSP sunt definite în HG nr.146/2020 pentru fiecare OTF-CC în parte.
---	-------------------	------------------------------	------	--

Precizări:

- Un tren aparține unui singur OTF-C.
- Într-o dată calendaristică circulă cu același nume un singur tren planificat în mersul de tren. Există circulații reale ale aceluiași nume de tren în aceeași dată calendaristică, la ore diferite, dar nu înseamnă că au fost planificate în mersul de tren să circule în aceeași dată.
- Un tren planificat într-o dată de circulație este asociat unei singure secții OSP în aceea dată calendaristică în care a circulat.

În structura fișierului .xml va exista o secțiune cu date generale și recapitulative, în care se va preciza și codul OTF-C al cărui fișier se încarcă.

Exemplu parțial pentru fișierul de asocieri :

Considerăm secția 93 definită în 20xx pentru operatorul

Secția este pentru trenurile Regio, fiind interoperabilă.

<i>cod secție</i>	<i>an</i>	<i>descriere</i>	<i>tip</i>	<i>Rang</i>
93	20yy	Buzău-Galați	Interoperabil	Regio

b) Structura fișierului .xml de asocieri

Structura fișierului .xml de asocieri este descrisă în .xsd-ul de mai jos:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
```

```
<xs:schema xmlns:xs="http://www.w3.org/2001/XMLSchema" elementFormDefault="qualified">
```

```
<xs:element name="ASOCIERI">
```

```
<xs:complexType>
```

```
<xs:sequence>
```

```
<xs:element ref="INFOGEN"/>
```

```
<xs:element ref="LSTASOC"/>
```

```

    </xs:sequence>
  </xs:complexType>
</xs:element>
<xs:element name="INFOGEN">
  <xs:complexType>
    <xs:sequence>
      <xs:element ref="VERSIUNE"/>
      <xs:element ref="CODOTF-CC"/>
      <xs:element ref="ANLUNA"/>
      <xs:element ref="NREC"/>
    </xs:sequence>
  </xs:complexType>
</xs:element>
<xs:element name="VERSIUNE" type="xs:integer"/>
<xs:element name="CODOTF-CC" type="xs:integer"/>
<xs:element name="ANLUNA" type="xs:integer"/>
<xs:element name="NREC" type="xs:integer"/>
<xs:element name="LSTASOC">
  <xs:complexType>
    <xs:sequence>
      <xs:element maxOccurs="unbounded" ref="ASC"/>
    </xs:sequence>
  </xs:complexType>
</xs:element>
<xs:element name="ASC">
  <xs:complexType>
    <xs:sequence>
      <xs:element ref="DTC"/>
      <xs:element ref="TRN"/>
      <xs:element ref="KM"/>
      <xs:element ref="RNG"/>
      <xs:element ref="CODS"/>
    </xs:sequence>
  </xs:complexType>
</xs:element>

```

```

</xs:complexType>
</xs:element>
<xs:element name="DTC" type="xs:dateTime"/>
<xs:element name="TRN" type="xs:integer"/>
<xs:element name="KM" type="xs:decimal"/>
<xs:element name="RNG" type="xs:NCName"/>
<xs:element name="CODS" type="xs:integer"/>
</xs:schema>

```

TAG-ul INFOGEN se referă la o secțiune de informații generale care conține următoarele:

- VERSIUNE - un număr de versiune crescător în cadrul anului și lunii pentru care se comunică asocierile trenurilor la secții OSP.
- CODOTF-CC – codul OTF-C (același cod utilizat și în sistemul IRIS). Vezi tabelul cu operatori de transport feroviar de la acest moment și codurile lor din anexa 3.
- ANLUNA – șir de caractere numerice. 4 digiți pentru an și 2 digiți pentru lună (completată luna cu zero conducător dacă este cazul. Exemplu 202107 pentru anul 2021 luna iulie).
- NREC – numărul de tupluri tren, dată de circulație asociate cu o secție OSP distincte, adică numărul de elemente din lista LSTASOC.

Conținutul fișierului .xml va fi de forma:

```

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<ASOCIERI>
<INFOGEN>
<VERSIUNE>1</VERSIUNE>
<CODOTF-CC>22838940</CODOTF-CC>
<ANLUNA>201808</ANLUNA>
<NREC>3</NREC>
</INFOGEN>
<LSTASOC>
<ASC><DTC>2018-08-01T00:00:00</DTC>
<TRN>1061</TRN><KM>102.34</KM><RNG>R</RNG><CODS>93</CODS></ASC>
<ASC><DTC>2018-08-01T00:00:00</DTC>
<TRN>1062</TRN><KM>102.34</KM><RNG>R</RNG><CODS>93</CODS></ASC>
<ASC><DTC>2018-08-01T00:00:00</DTC>
<TRN>1063</TRN><KM>102.34</KM><RNG>R</RNG><CODS>93</CODS></ASC>
</LSTASOC>
</ASOCIERI>

```

Anexa 10 – Modele adrese de înaintare și formulare tipizate

Formular declarație cu indicatorii preliminari pentru luna N

Formular declarație cu indicatorii realizați pentru luna (N-2)

Anexa nr. 10.1. – Model adresă de înaintare și formular privind declararea și înregistrarea unui eveniment neprevăzut și independent de voința Părților, în vederea substituirii unui bun de capital

Anexa nr. 10.2. – Model adresă de înaintare și formular pentru predarea propunerii de OSP detaliată pentru anul n+1

Anexa nr. 10.3. – Formular Proces Verbal predare-primire bunuri achiziționate de statul român, prin ARF, puse la dispoziția OTF-C pentru implementarea CSP-L

Anexa nr. 10.4 – Model adresă de înaintare și formular centralizator valori de plată a compensației după deducerea cheltuielilor (redevență/amortizare)

Anexa nr. 10.5 – Lista documentelor justificative ce trebuie transmise obligatoriu de fiecare OTF-C către ARF în vederea solicitării compensației

Anexa nr. 10.6 – Model adresă de înaintare și formular date statistice privind numărarea călătorilor

Anexa nr. 10.7 – Model adresă de înaintare și formular “Statistici cheie”

Anexa nr. 10.8 – Model adresă de înaintare "Raport de forță majoră"

Anexa nr. 10.9 – Model adresă de înaintare privind întreținerea și curățenia materialului rulant

Anexa nr. 10.10 – Model adresă de înaintare și raport de punctualitate și de recuperare a serviciului

Anexa nr. 10.11 – Model adresă de înaintare și formular “decontare cheltuieli de disponibilitate” definite la Anexa nr. 4, care reprezintă 60% din suma decontării uzuale de cheltuieli

Anexa nr. 10.12 – Model notificare scrisă privind avarierea, distrugerea sau pierderea Vehiculelor, indiferent de cauză

Anexa nr. 10.13 - Model formular solicitare întrunire

Anexa nr. 10.14– Model adresă de înaintare și formular cu raportarea Indicatorilor Cheie de Performanță raportați trimestrial

Anexa nr. 10.15 – Model adresă de înaintare și formular cu raportarea Indicatorilor Cheie de Performanță raportați semestrial

Anexa nr. 10.16 – Model cerere pentru acordarea compensației preliminară pentru luna N

Anexa nr. 10.17 – Model formular pentru sondaj de opinie – “Studiu privind satisfacțiile și preferințele călătorilor”

Anexa nr. 10.18 – Model adresă de înaintare și notă privind modificarea obligației de serviciu public (O.S.P.)

A. Model formular
Antet OTF-C¹
 Nr. /zz/II/aa

DECLARAȚIE
cu indicatorii preliminari pentru luna curentă (N)
la Contractul de servicii publice al OTF-C
pentru perioada

Societatea Nume OTF-C, reprezentată prin, având în vedere prevederile contractului de servicii publice și a actului adițional nr..... din data de....., declar:

Luna: Anul	Preliminat luna curentă (N)	Preliminat luna anterioară (N-1)	Realizat luna (N-2)	Realizat cumulat
Număr total de tren-km preliminari (km) din care:				
Interregio (IR)				
Valoarea unitară de tren- km - conform contract/act adițional (lei/tren-km)				
(CE) Cheltuieli eligibile estimate - Total (Lei)				
(V-IR) Total venituri lunare estimate/luna pentru servicii de transport public - IR (Lei), din care:				
- Venituri din transportul de călători				
- Alte venituri				
(Pr) Profit rezonabil estimat (Lei)				
(C) Total compensație preliminată solicitată (Lei), din care:				
Lei- IR				

NOTĂ: Numărul total de tren-km solicitat de către OTF-C pentru plata preliminară nu va depăși 1/12 din volumul total anual de tren-km, angajat prin actele adiționale/contractele încheiate.

¹ OTF completează spațiile libere și rubricile tabelului

Cheltuielile eligibile preliminate pentru luna curentă (N) în legătură cu O.S.P., conform prevederilor din Anexa 4 la CSP, sunt următoarele:

Nr.crt	Denumire cheltuiala eligibila preliminată	Suma (lei)
	Costul unitar și compensația preliminară unitară per tren-km pentru fiecare serviciu vor consta din următoarele elemente de cost primare, dar fără a se limita la acestea:	
1.	Cheltuielile cu materiile prime, materialele consumabile și materialele de natura obiectelor de inventar necesare în vederea desfășurării activității de transport de călători pe calea ferată;	
2.	Cheltuielile pentru combustibili și lubrifianți necesari pentru funcționarea materialului rulant, a instalațiilor și echipamentelor (inclusiv pentru încălzirea trenurilor, remorcarea și manevra materialului rulant, pentru probe, reglaje, rodaje etc);	
3.	Cheltuieli privind energia și apa;	
4.	Cheltuielile privind piesele de schimb pentru materialul rulant și instalațiilor și echipamentelor;	
5.	Cheltuielile pentru întreținerea și reparațiile materialului rulant și a instalațiilor și echipamentelor;	
6.	Cheltuieli cu serviciile privind dezvoltarea întreținerii și managementul întreținerii parcului, prevăzute de Regulamentul European nr.445/2011, OMT 635/2015 și legislația conexă;	
7.	Cheltuielile privind închirierea spațiilor, clădirilor, terenurilor, liniilor de cale ferată și alte bunuri;	
8.	Cheltuieli cu primele de asigurare a clădirilor, și a călătorilor ;	
9.	Cheltuieli cu pregătirea personalului și examinări medicale periodice;	
10.	Cheltuieli de reclamă și publicitate, conform prevederilor legale;	
11.	Cheltuieli cu serviciile informatice și asistența IT (contract de servicii, chiria și mentenanța sistemelor informatice), dacă nu sunt asigurate prin personal propriu;	
12.	Cheltuieli cu serviciile informatice și asistența IT aferente serviciului de ticketing (contract de servicii, chiria și mentenanța sistemelor informatice), dacă nu sunt asigurate prin personal propriu;	
13.	Cheltuieli cu serviciile de salubritate a spațiilor și a materialului rulant (ex: cheltuieli pentru curățenie, dezinsecție, dezinsecție, spălat perdele, tapițerii și echipamente, transport gunoi etc.);	
14.	Cheltuieli cu serviciile de paza și protecție a clădirilor și a materialului rulant (inclusiv cele de transport și colectare de valori);	
15.	Cheltuieli cu personalul (cheltuieli cu salariile și asimilate acestora, cheltuieli cu asigurările și protecția socială, cheltuieli pe perioada delegării/deplasării în interesul serviciului, cheltuieli cu contribuțiile aferente salariilor, alte angajamentele asumate prin contractele colective/individuale de muncă și reglementări legale);	

16.	Cheltuieli cu tarifele de utilizare a infrastructurii feroviare;	
17.	Cheltuieli cu alte servicii feroviare furnizate de administratorul/gestionarul infrastructurii feroviare sau alți operatori feroviari, cu tarifele de utilizare a infrastructurii feroviare pentru remorcarea și manevrarea materialului rulant, trenuri convoaie de manevră (în complexe feroviare), trenuri de serviciu, locomotive izolate utilizate pentru furnizarea serviciului public;	
18.	Cheltuieli cu impozite și taxe locale;	
19.	Cheltuieli generate de aplicarea reglementărilor feroviare (cheltuieli cu prestațiile de activități specifice efectuate de Autoritatea Feroviară Română - AFER, Agenția de Investigare Feroviară Română - AGIFER, Centrul National de Calificare și Instruire Feroviară - CENAFER, cu autorizările personalului, supraveghere, control, inspecție de stat și audit de siguranță feroviară, investigare accidente/incidente), alte prestații specifice efectuate de firme de proiectare, firme de audit, servicii de cadastru, etc.	
20.	Cheltuieli cu serviciile de telefonie, internet, poștă și telecomunicații aferente îndeplinirii obligației de serviciu public;	
21.	Cheltuieli de exploatare privind amortizările, provizioanele și ajustările pentru amortizare;	
22.	Cheltuieli cu reevaluare imobilizări;	
23.	Cheltuieli cu cheltuieli cu dobânzile și diferențele de curs valutar;	
24.	Cheltuieli generale și administrative ale OTF-C, alocate furnizării serviciului public, ce nu pot depăși un procent de 10% din totalul cheltuieli eligibile pentru calculul compensației;	
25.	Cheltuieli de exploatare care apar în situații neprevăzute, în legătură cu realizarea OSP, altele decât cele anterior menționate;	
26.	Cheltuieli cu sondajele de opinie.	

Certificăm pe propria răspundere pentru legalitatea, necesitatea, oportunitatea, realitatea și exactitatea datelor înscrise.

Reprezentant legal

Nume, prenume si semnătura

A. Model formular

Antet OTF-C

Nr. /zz/ll/aa

DECLARAȚIE
cu indicatorii realizați pentru luna N-2
la Contractul de servicii publice al(OTF-C)
pentru perioada

Societatea Nume OTF-C, reprezentată prin, având în vedere prevederile contractului de servicii publice și a actului adițional nr..... din data de....., declar:

Luna: Anul	Valoare realizată	Valoare preliminată*)	Diferențe +/-	Realizat cumulat	Diferențe de regularizat
(Km) Număr total de tren-km din care:					
Interregio (IR)					
(Lei) valoarea unitară lei/tren-km - conform contractului /actului adițional					
(CE) Cheltuieli eligibile realizate - Total					
(V-IR) Total venituri lunare estimate/luna pentru servicii de transport public - IR, din care:					
- Venituri din transportul de călători					
- Alte venituri					
(Pr) Profit rezonabil					
(C) Total compensație solicitată, din care:					
Lei - IR					

*) Valoarea înscrisă în coloana "Valoare preliminară" trebuie să fie identică cu valoarea înscrisă în Declarația cu indicatorii preliminari, completată și depusă la ARF până la data de 7 a lunii curente pentru care se acordă compensația.

Cheltuieli eligibile în legătură cu O.S.P., conform prevederilor art.9 alin.(1) din CSP, înregistrate în luna N-2 au fost următoarele:

Nr.crt	Denumire cheltuiala eligibila preliminată	Suma (lei)
	Costul unitar și compensația preliminară unitară per tren-km pentru fiecare serviciu vor consta din următoarele elemente de cost primare, dar fără a se limita la acestea:	
1.	Cheltuielile cu materiile prime, materialele consumabile și materialele de natura obiectelor de inventar necesare în vederea desfășurării activității de transport de călători pe calea ferată;	
2.	Cheltuielile pentru combustibili și lubrifianți necesari pentru funcționarea materialului rulant, a instalațiilor și echipamentelor (inclusiv pentru încălzirea trenurilor, remorcarea și manevra materialului rulant, pentru probe, reglaje, rodaje etc);	
3.	Cheltuieli privind energia și apa;	
4.	Cheltuielile privind piesele de schimb pentru materialul rulant și instalațiilor și echipamentelor;	
5.	Cheltuielile pentru întreținerea și reparațiile materialului rulant și a instalațiilor și echipamentelor;	
6.	Cheltuieli cu serviciile privind dezvoltarea întreținerii și managementul întreținerii parcului, prevăzute de Regulamentul European nr.445/2011, OMT 635/2015 și legislația conexă;	
7.	Cheltuielile privind închirierea spațiilor, clădirilor, terenurilor, materialului rulant, liniilor de cale ferată și alte bunuri;	
8.	Cheltuieli cu primele de asigurare a clădirilor, materialului rulant și a călătorilor;	
9.	Cheltuieli cu pregătirea personalului și examinări medicale periodice;	
10.	Cheltuieli de reclamă și publicitate, conform prevederilor legale;	
11.	Cheltuieli cu serviciile informatice și asistența IT (contract de servicii, chiria și mentenanța sistemelor informatice), dacă nu sunt asigurate prin personal propriu;	
12.	Cheltuieli cu serviciile informatice și asistența IT aferente serviciului de ticketing (contract de servicii, chiria și mentenanța sistemelor informatice), dacă nu sunt asigurate prin personal propriu;	
13.	Cheltuieli cu serviciile de salubritate a spațiilor și a materialului rulant (ex: cheltuieli pentru curățenie, dezinsecție, spălat perdele, tapițerii și echipamente, transport gunoi etc.);	
14.	Cheltuieli cu serviciile de paza și protecție a clădirilor și a materialului rulant (inclusiv cele de transport și colectare de valori);	
15.	Cheltuieli cu personalul (cheltuieli cu salariile și asimilate acestora, cheltuieli cu asigurările și protecția socială, cheltuieli pe perioada delegării/deplasării în interesul	

	serviciului, cheltuieli cu contribuțiile aferente salariilor, alte angajamentele asumate prin contractele colective/individuale de muncă și reglementări legale);	
16.	Cheltuieli cu tarifele de utilizare a infrastructurii feroviare;	
17.	Cheltuieli cu alte servicii feroviare furnizate de administratorul/gestionarul infrastructurii feroviare sau alți operatori feroviari, cu tarifele de utilizare a infrastructurii feroviare pentru remorcarea și manevrarea materialului rulant, trenuri convoaie de manevră (în complexe feroviare), trenuri de serviciu, locomotive izolate utilizate pentru furnizarea serviciului public;	
18.	Cheltuieli cu impozite și taxe locale;	
19.	Cheltuieli generate de aplicarea reglementărilor feroviare (cheltuieli cu prestațiile de activități specifice efectuate de Autoritatea Feroviară Română - AFER, Agenția de Investigare Feroviară Română - AGIFER, Centrul National de Calificare și Instruire Feroviară - CENAFER, cu autorizările personalului, supraveghere, control, inspecție de stat și audit de siguranță feroviară, investigare accidente/incidente), alte prestații specifice efectuate de firme de proiectare, firme de audit, servicii de cadastru, etc.	
20.	Cheltuieli cu serviciile de telefonie, internet, poștă și telecomunicații aferente îndeplinirii obligației de serviciu public;	
21.	Cheltuieli de exploatare privind amortizările, provizioanele și ajustările pentru amortizare;	
22.	Cheltuieli cu reevaluare imobilizări;	
23.	Cheltuieli cu cheltuieli cu dobânzile și diferențele de curs valutar;	
24.	Cheltuieli generale și administrative ale OTF-C, alocate furnizării serviciului public, ce nu pot depăși un procent de 10% din totalul cheltuieli eligibile pentru calculul compensației;	
25.	Cheltuieli de exploatare care apar în situații neprevăzute, în legătură cu realizarea OSP, altele decât cele anterior menționate;	
26.	Cheltuieli cu sondajele de opinie și cercetările de piață.	
27.	Cheltuielile privind închirierea spațiilor, clădirilor, terenurilor, liniilor de cale ferată și alte bunuri.	

Certificăm pe propria răspundere pentru legalitatea, necesitatea, oportunitatea, realitatea și exactitatea datelor înscrise.

Reprezentant legal

Nume, prenume si semnătura

Anexa nr. 10.1. – Model adresă de înaintare și formular privind declararea și înregistrarea unui eveniment neprevăzut și independent de voința Părților, în vederea substituirii unui bun de capital

A. Model Adresă

Antet OTF-C²

Nr. /zz/II/aa

Către,

Autoritatea pentru Reformă Feroviară

Prin prezenta, vă transmitem “Formularul privind declararea și înregistrarea unui eveniment neprevăzut și independent de voința Părților, în vederea substituirii unui bun de capital”, completat, conform tabelului anexat.

Reprezentant legal

Nume, prenume și semnătura

² OTF completează spațiile libere și rubricile tabelului

B. Model formular*Antet OTF-C**Nr. /zz/ll/aa*

*Formular privind declararea și înregistrarea unui eveniment
neprevăzut și independent de voința Părților,
în vederea substituirii unui bun de capital*

Societatea Nume OTF-C, reprezentată prin, având în vedere prevederile contractului de servicii și a actului adițional nr..... din data, declar:

Nr.crt.	Denumirea /Tipul bunului avariat	Nr. identificare	Tip eveniment	Data eveniment	Data înlocuire vehicul	Denumirea/Tipul bunului predat în vederea înlocuirii bunului avariat
0	1	2	3	4	5	6
1						
2						
...						
...						
...						
n						
Total					...	

Certificăm pe propria răspundere pentru legalitatea, necesitatea, oportunitatea, realitatea și exactitatea datelor înscrise.

Reprezentant legal

Nume, prenume si semnătura

Anexa nr. 10.2. – Model adresă de înaintare și formular pentru predarea propunerii de OSP detaliată pentru anul n+1

A. Model Adresă

Antet OTF-C

Nr. /zz/II/aa

Către,

Autoritatea pentru Reformă Feroviară

Prin prezenta, vă transmitem „formular pentru predarea propunerii de OSP detaliată pentru anul n+1”, completată, conform tabelului anexat.

Reprezentant legal

Nume, prenume și semnătura

B. Model formular**Antet OTF-C****Nr. /zz/II/aa****Formular pentru predarea propunerii de OSP detaliată pentru anul N+1**

Societatea Nume OTF-C, reprezentată prin, având în vedere prevederile contractului de servicii publice și a actului adițional nr..... din data de....., declar:

Nr. poziție OSP	Nr. de trenuri	Ruta de circulație			Distanță km	Categorია de tren	Nr. mediu statistic trenuri / zi	Perioada de circulație	Tren-km total perioadă
		De la stația	La stația	via					
1.1									
1.2									
.....									
1.N									
2.1									
.....									
N									

Certificăm pe propria răspundere pentru legalitatea, necesitatea, oportunitatea, realitatea și exactitatea datelor înscrise.

Reprezentant legal,

Nume, prenume și semnătura

Anexa nr. 10.3. – Formular Proces Verbal predare-primire bunuri achiziționate de statul român, prin ARF, puse la dispoziția OTF-C pentru implementarea CSP-L

Proces Verbal

Nr.crt.	Denumirea bunului achiziționat de statul român	Nr. identificare	Valoare Unitară (Lei fără TVA)	Data estimată utilizare în scopul CSP	Valoare Redevență lunară	Data predare bun
0	1	2	3	4	5	6
1						
2						
...						
...						
...						
n						
Total					...	

Din partea

ARF

....

Din partea

[OTF-C]

....

Anexa nr. 10.4 – Model adresă de înaintare și formular centralizator valori de plată a compensației după deducerea cheltuielilor (redevență/amortizare)

A. Model Adresă

Antet OTF-C³

Nr. /zz/II/aa

Către,

Autoritatea pentru Reformă Feroviară

Prin prezenta, vă transmitem “Centralizator valori de plată a compensației după deducerea cheltuielilor (redevență)”, completat, conform tabelului anexat.

Situația sintetică a valorii se prezintă astfel:

Nr.crt.	Denumire raportare	Valoare (lei)
1.	Compensație preliminară totală pentru luna N	
2.	Redevență totală pentru luna N	
	TOTAL (rd1-rd2)	

Reprezentant legal

Nume, prenume și semnătura

³ OTF completează spațiile libere și rubricile tabelului

B. Model formular

Antet OTF-C

Nr. /zz/ll/aa

**Centralizator valori de plată a compensației după deducerea cheltuielilor
(redevență)**

Societatea Nume OTF-C, reprezentată prin, având în vedere prevederile contractului de servicii publice și a actului adițional nr..... din data de....., declar:

Nr. crt.	Tip / Nr. identificare material rulant	Valoare redevență luna N (lei)		Observații
0	1	2		4
1				
2				
...				
TOTAL				

Certificăm pe propria răspundere pentru legalitatea, necesitatea, oportunitatea, realitatea și exactitatea datelor înscrise.

Reprezentant legal

Nume, prenume si semnătura

Anexa nr. 10.5 – Lista documentelor justificative ce trebuie transmise obligatoriu de fiecare OTF-C către ARF în vederea solicitării compensației

Nr.crt	Piese conținute la dosar	*	Observații:
0	1	2	3
1	Cerere de acordare a compensației preliminară (Termen: 07 luna N), conform Anexa nr.		
2	Declarație cu indicatorii preliminari pe luna N (Anexa nr. 12.1 la CSP-L aprobat prin HG nr.....) – Declarație pe propria răspundere (Termen: 07 luna N)		
3	Declarație cu indicatorii realizați pe luna N-2 (Anexa nr. la CSP-L aprobat prin HG nr.....) – Declarație pe proprie răspundere (Termen: 07 luna N)		
4	Nota de fundamentare și justificare a subvențiilor/transferurilor primite de la Bugetul de Stat pentru transportul feroviar public de călători pe luna N-2, avizată de D.G.R.F.P. sau D.G.A.M.C. (Anexa nr. 2 la OMFP/MT nr.65/1712/2016) – (Termen: 07 luna N)		
5	Adresa ANAF privind confirmarea obligațiilor de plată pe luna N-2 (Certificat de atestare fiscală) – (Termen: 07 luna N)		
6	Indicatori tren-km realizați pe rute în luna N-1 declarați de OTF-C (Termen: 28 luna N)		
7	Volumul tren-km realizat pe rute în luna N-1 confirmat de CNCF CFR S.A. (Termen: 28 luna N)		
8	Balanța de verificare pe luna N-2 (conform OMFP/MT nr.65/1712/2016, art.3, al.19) – (Termen: 07 luna N)		
9	Documente doveditoare (OP) achitării tarifelor aferente serviciilor furnizate (conform OUG 12/1998, art. 5, alin.23)		
10	Realizările pe luni până la N-2 (indicatori, venituri și cheltuieli) și cumul pe tot anul		
11	Raportul de punctualitate realizat lunar de către administratorul de infrastructură, validat de OTF-C (ultima zi lucrătoare a lunii următoare încheierii trimestrului pentru care se face raportarea indicatorilor calitativi)		
12	Raportare ICP12 – Gradul de ocupare (idem)		
13	Alte documente considerate a fi lămuritoare		

Anexa nr. 10.6 – Model adresă de înaintare și formular date statistice privind numărarea călătorilor

A. Model Adresă

Antet OTF-C

Nr. /zz/II/aa

Către,

Autoritatea pentru Reformă Feroviară

Prin prezenta, vă transmitem „Formular date statistice privind numărarea călătorilor”, completat, conform tabelului anexat.

Reprezentant legal

Nume, prenume și semnătura

B. Model formular

Antet OTF-C

Nr. /zz/ll/aa

Formular date statistice privind numărarea călătorilor

Societatea Nume OTF-C, reprezentată prin, având în vedere prevederile contractului de servicii publice și a actului adițional nr..... din data de....., declar:

Nr. Crt.	Tip Serviciu	Linie	Ora	Locul	Nr. de călători
<i>0</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>

Certificăm pe propria răspundere pentru legalitatea, necesitatea, oportunitatea, realitatea și exactitatea datelor înscrise.

Reprezentant legal

Nume, prenume și semnătura

Anexa nr. 10.7 – Model adresă de înaintare și formular “Statistici cheie”

A. Model Adresă

Antet OTF-C

Nr. /zz/II/aa

Către,

Autoritatea pentru Reformă Feroviară

Prin prezenta, vă transmitem „Formularul statistici cheie”, completat, conform tabelului anexat, în conformitate cu prevederile CSP-L.

Reprezentant legal

Nume, prenume și semnătura

B. Model formular

Antet OTF-C

Nr. /zz/II/aa

Formular statistici cheie

Societatea Nume OTF-C, reprezentată prin, având în vedere prevederile contractului de servicii publice și a actului adițional nr..... din data de....., declar:

Nr. crt.	Luna și an de raportare	Serviciul de transport călători pe linie rețea	Număr de locuri	Călători-kilometru	Număr de călători expediți	tren-kilometri efectuați	TUI plătit	Nivel de poluare CO2 bunuri	Grad de ocupare	Zile de muncă planificate în luna analizată	Zile de muncă realizate în luna analizată	Zile cu accidente de muncă

Certificăm pe propria răspundere pentru legalitatea, necesitatea, oportunitatea, realitatea și exactitatea datelor înscrise.

Reprezentant legal,

Nume, prenume și semnătura

B. Model raport

Antet OTF-C

Nr. /zz/ll/aa

RAPORT

Privind compensația OSP

Societatea Nume OTF-C, reprezentată prin, având în vedere prevederile contractului de servicii publice și a actului adițional nr..... din data de....., declar:

Reprezentant legal

Nume, prenume si semnătura

Anexa nr. 10.8 – Model adresă de înaintare "Raport de forță majoră"⁴

A. Model Adresă

Antet OTF-C

Nr. /zz/II/aa

Către,

Autoritatea pentru Reformă Feroviară

Prin prezenta, vă transmitem "Raportul de forță majoră", conform avizului privind existența forței majore emis de către CCIR.

Reprezentant legal

Nume, prenume și semnătura

⁴ Raportul de forță majoră va fi pus la dispoziția ARF după eliberarea acestuia de către Camera de Comerț și Industrie a României

Anexa nr. 10.9 – Model adresă de înaintare privind întreținerea și curățenia materialului rulant

A. Model Adresă

Antet OTF-C

Nr. /zz/II/aa

Către,

Autoritatea pentru Reformă Feroviară

Prin prezenta, vă transmitem raportul privind întreținerea și curățenia materialului rulant, completat, conform [...], în conformitate cu prevederile CSP-L.

Anexăm prezentei, planul de întreținere al fabricanților, rapoartele de inspecție, precum și documentația de întreținere/curățenie (Protocol).

Reprezentant legal

Nume, prenume și semnătura

Anexa nr. 10.10 – Model adresă de înaintare și raport de punctualitate și de recuperare a serviciului

A. Model Adresă

Antet OTF-C

Nr...../zz/II/aa

Către,

Autoritatea pentru Reformă Feroviară

Prin prezenta, vă transmitem raportul privind de punctualitate și de recuperare a serviciului, completat, potrivit [...] și în conformitate cu prevederile CSP-L.

Reprezentant legal

Nume, prenume si semnătura

B. Model raport

Antet OTF-C

Nr. /zz/II/aa

RAPORT

privind de punctualitate și de recuperare a serviciului

Societatea Nume OTF-C, reprezentată prin, având în vedere prevederile contractului de servicii publice și a actului adițional nr..... din data de....., declar:

Reprezentant legal

Nume, prenume și semnătura

Anexa nr. 10.11 – Model adresă de înaintare și formular “decontare cheltuieli de disponibilitate” definite la Anexa nr. 4, care reprezintă 60% din suma decontării uzuale de cheltuieli

A. Model Adresă

Antet OTF-C

Nr. /zz/ll/aa

Către,

Autoritatea pentru Reformă Feroviară

Prin prezenta, vă transmitem „Formular decontare cheltuieli de disponibilitate, definite la Anexa nr. 4”, completat, conform tabelului anexat.

Reprezentant legal

Nume, prenume și semnătura

B. Model formular

Antet OTF-C

Nr. /zz/ll/aa

Formular deontare cheltuieli de disponibilitate, definite la Anexa nr. 4

Societatea Nume OTF-C, reprezentată prin, având în vedere prevederile contractului de servicii publice și a actului adițional nr..... din data de....., declar:

Nr. crt.	Denumire cheltuială de disponibilitate	Valoare unitară(60 %)	Observații
0	1	2	3
1	Cheltuieli de reclamă și publicitate, conform prevederilor legale;		
2	Cheltuieli cu serviciile informatice și asistența IT (contract de servicii, chiria și mentenanța sistemelor informatice), dacă nu sunt asigurate prin personal propriu;		
3	Cheltuieli cu serviciile informatice și asistența IT aferente serviciului de ticketing (contract de servicii, chiria și mentenanța sistemelor informatice), dacă nu sunt asigurate prin personal propriu;		
4	Cheltuieli cu serviciile de paza și protecție a clădirilor și a materialului rulant (inclusiv cele de transport și colectare de valori);		
5	Cheltuieli cu alte servicii feroviare furnizate de administratorul/gestionarul infrastructurii feroviare sau alți operatori feroviari, cu tarifele de utilizare a infrastructurii feroviare pentru remorcarea și manevrarea materialului rulant, trenuri convoaie de manevră (în complexe feroviare), trenuri de serviciu, locomotive izolate utilizate pentru furnizarea serviciului public;		
6	Cheltuieli cu impozite și taxe locale;		
7	Cheltuieli cu serviciile de telefonie, internet, poștă și telecomunicații aferente îndeplinirii obligației de serviciu public;		

8	Cheltuieli de exploatare privind amortizările, provizioanele și ajustările pentru amortizare;		
9	Cheltuieli cu reevaluare imobilizări;		
10	Cheltuieli cu cheltuieli cu dobânzile și diferențele de curs valutar;		
11	Cheltuieli generale și administrative ale OTF-C, alocate furnizării serviciului public, ce nu pot depăși un procent de 10% din totalul cheltuieli eligibile pentru calculul compensației;		
12	Cheltuieli de exploatare care apar în situații neprevăzute, în legătură cu realizarea OSP, altele decât cele anterior menționate.		

Certificăm pe propria răspundere pentru legalitatea, necesitatea, oportunitatea, realitatea și exactitatea datelor înscrise.

Reprezentant legal

Nume, prenume si semnătura

Anexa nr. 10.12 – Model notificare scrisă privind avarierea, distrugerea sau pierderea Vehiculelor, indiferent de cauză

Antet OTF-C⁵

Nr. /zz/II/aa

NOTIFICARE

Privind avarierea, distrugerea sau pierderea Vehiculelor care conduc la imobilizare pe o perioadă de cel puțin 30 de zile, ori definitivă

Societatea [OTF-C]....., reprezentată prin, în calitate de..... având în vedere prevederile CSP-L, prin prezenta vă comunicăm că la data de a avut loc incidentul

Începând cu data de, Vehiculul înregistrat la poziția în Anexa nr. 7 nu mai poate presta serviciile din CSP-L până la data remedierii.

Până la data remedierii, Vehiculul mai sus menționat va fi substituit cu Vehiculul identificat cu nr. conform adresei⁶ nr. /zz/II/aa.

Totodată, în susținerea celor declarate anterior vă înaintăm o copie a documentului/documentelor constatatoare ale organismelor abilitate, conform prevederilor legale în vigoare.

Certificăm pe propria răspundere pentru legalitatea, necesitatea, oportunitatea, realitatea și exactitatea datelor declarate.

Reprezentant legal

Nume, prenume si semnătura

⁵ OTF completează spațiile libere și rubricile tabelului

⁶ OTF atașează adresa completată conform modelului din Anexa nr. 10.3.

Anexa nr. 10.13 - Model formular solicitare întrunire

Antet OTF-C

Nr. /zz/II/aa

Formular solicitare întrunire

Societatea Nume OTF-C, reprezentată prin, având în vedere prevederile contractului de servicii publice aprobat prin H.G. nr...../an și a actului adițional nr..... din data de..... aprobat prin nr.....din data de, solicităm o întrunire bilaterală, în vederea clarificării....., pentru data de , ora

Reprezentant legal

Nume, prenume și semnătura

Anexa nr. 10.14 – Model adresă de înaintare și formular cu raportarea Indicatorilor Cheie de Performanță raportați trimestrial

A. Model Adresă

Antet OTF-C

Nr. /zz/II/aa

Către,

Autoritatea pentru Reformă Feroviară

Prin prezenta, vă transmitem anexat raportarea indicatorilor cu frecvență trimestrială, conform Anexei nr. 6.2.

Reprezentant legal

Nume, prenume și semnătura

Model formular

Antet OTF-C

Nr. /zz/II/aa

Formular pentru raportarea indicatorilor cu frecvență trimestrială

Societatea Nume OTF-C, reprezentată prin, având în vedere prevederile contractului de servicii publice și a actului adițional nr..... din data de....., declar:

Nr. crt.	COD ICP	Categorie tren/tip referință	Perioada de raportare	Detaliere indicator	Valoare de referință	Valoare realizată	Procent realizare (col. 6 / col. 5)
0	1	2	3	4	5	6	7
1	ICP01	IR					
2	ICP02	IR					
3	ICP03	IR					
4	ICP06	Număr de casierii					
5	ICP07	Număr sisteme informatice					
6	ICP08	IR					
7	ICP09	IR					
8	ICP10	IR					
9	ICP11	Total bunuri imobile și bunuri accesorii					
10	ICP12	IR					
11	ICP13	IR					
12	ICP14	Total personal					
13	ICP15	Total personal					

Certificăm pe propria răspundere pentru legalitatea, necesitatea, oportunitatea, realitatea și exactitatea datelor înscrise.

Reprezentant legal

Nume, prenume si semnătura

Anexa nr. 10.15 – Model adresă de înaintare și formular cu raportarea Indicatorilor Cheie de Performanță raportați semestrial

A. Model Adresă

Antet OTF-C

Nr. /zz/II/aa

Către,

Autoritatea pentru Reformă Feroviară

Prin prezenta, vă transmit anexat raportarea indicatorilor cu frecvență semestrială, conform Anexei nr. 6.2.

Reprezentant legal

Nume, prenume și semnătura

B. Model formular

Formular pentru raportarea indicatorilor cu frecvență semestrială

Societatea Nume OTF-C, reprezentată prin, având în vedere prevederile contractului de servicii publice și a actului adițional nr..... din data de....., declar:

Nr. crt.	COD ICP	Categorie tren	Perioada de raportare	Detaliere indicator	Valoare de referință	Valoare realizată	Procent realizare (col. 6 / col. 5)
0	1	2	3	4	5	6	7
1	ICP04	IR					
2	ICP05	IR					

Certificăm pe propria răspundere pentru legalitatea, necesitatea, oportunitatea, realitatea și exactitatea datelor înscrise.

Reprezentant legal

Nume, prenume si semnătura

Anexa nr. 10.16 – Model cerere pentru acordarea compensației

Anexa nr. 10.16.1 – Model cerere pentru acordarea compensației preliminate pentru luna N

Antet OTF-C

Nr. /zz/II/aa

Către: AUTORITATEA PENTRU REFORMĂ FERROVIARĂ

Referitor la: cerere pentru acordarea compensației preliminate pentru luna (N) de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru transportul feroviar de călători

Luând în considerare:

- ☐ Contractul de servicii publice pentru perioada –, încheiat cu Autoritatea pentru Reformă Feroviară și înregistrat sub nr.RUIC nr..../.....,
- ☐ prevederile OUG nr.12 din 1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare,
- ☐ prevederile art.2 alin. (1) lit. h) și i) și art. 6 alin. (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.62/2016 privind înființarea Autorității pentru Reformă Feroviară, cu modificările și completările ulterioare,
- ☐ Legea nr...../..... a bugetului de stat pe anul 20xx,
- ☐ Ordinul MFP nr.65/2016/1712/2015 pentru aprobarea Normelor privind fundamentarea acordarea și justificarea sumelor primite de la bugetul de stat pentru unele activități desfășurate de unii operatori economici, prin bugetul Ministerului Transporturilor,
- ☐ Legea nr.500/2002 privind finanțele publice, actualizată cu modificările și completările ulterioare,
- ☐ art.23 din OUG nr.103/2013 privind salarizarea personalului plătit din fonduri publice în anul 2014, precum și alte măsuri în domeniul cheltuielilor publice,

prin prezenta, societatea cu sediul în în baza Contractului de servicii publice, încheiat cu Autoritatea pentru Reformă Feroviară și înregistrat sub nr.RUIC.... /....., actualizat prin actul/actele adițional(e) nr...../zz.II.an, coroborat cu prevederile Anexei nr.5 din CSP menționat, vă solicită acordarea compensației preliminate pentru serviciul de transport feroviar de călători programat a se efectua în luna..... 20xx, în suma de lei. pentru serviciul de transport feroviar public de călători, aferent indicatorului cantitativ tren-km, IR/R.

În acest sens, vă transmitem anexat, în 5 exemplare originale, următoarele documente justificative în vederea susținerii cererii de acordare a subvenției solicitate:

1. Declarația cu indicatorii preluați pentru luna N (conform Anexa nr.10.16.1 din CSP);
2. Declarația cu indicatorii realizați pentru luna N-2 (conform Anexa nr.10.16.2 din CSP);
3. Nota nr..../zz.II.an, de fundamentare și justificare a subvențiilor/transferurilor primite de la bugetul de stat pentru transportul feroviar public de călători la data N-2, avizată de D.G.R.F.P. sau D.G.A.M.C.....;
4. Balanța de verificare a (denumire OTF-C) pentru luna N-2, semnată de

5. Certificatul de atestare fiscală, eliberat de ANAF la data de, valabil până la data de, din care rezultă că înregistrăm/nu înregistrăm datorii restante;

6. Alte documente considerate a fi lămuritoare pentru justificarea sumelor primite cu titlul de compensație, după cum urmează:

- o raport ANAF - nr...../zz.ll.an;
- o documente justificative privind eventualele erori sau corecții (emitent – nr, data/nr. și data înregistrării la OTF-C);
- o decizii privind reșalonarea datoriilor restante la bugetul de stat (emitent – nr, data/nr. și data înregistrării la OTF-C);
- o documente doveditoare (ex. ordine de plată) achitării tarifelor aferente serviciilor furnizate, conform OUG 12/1998, art. 5, alin.23;
- o etc...

Precizăm că suma de lei, ce reprezintă compensația preliminară aferentă lunii N, se va utiliza cu prioritate, având în vedere prevederile art.23 din OUG 103/2013, pentru:

- a) achitarea obligațiilor curente către administratorul infrastructurii feroviare publice și/sau gestionarului de infrastructură feroviară neinteroperabilă, a tarifului de utilizare a infrastructurii feroviare, în valoare de lei;
- b) plata contravalorii energiei electrice consumate, către SC Electrificare CFR SA, în valoare de lei;
- c) achitarea obligațiilor curente către bugetul de stat, bugetul asigurărilor sociale de stat în sumă de lei;
- d) restul de cheltuieli exigibile, defalcate, prevăzute în bugetele de venituri și cheltuieli ale operatorilor de transport feroviar public de călători;

Precizăm faptul că suma de lei, ce reprezintă compensația încasată pentru luna..... (N-1), a fost utilizată pentru achitarea obligațiilor curente, astfel:

- a) plata tarifului de utilizare a infrastructurii feroviare către administratorul infrastructurii feroviare publice și/sau gestionarului de infrastructură feroviară neinteroperabilă, aferent lunii anterioare, în sumă de lei;
- b) plata contravalorii energiei electrice de tracțiune consumată, aferente lunii anterioare, în sumă de lei;
- c) către bugetul de stat, în sumă de lei
- d) bugetul asigurărilor sociale de stat, în sumă de lei
- e) - în sumă de lei;
- f) în sumă de lei.

Contul nostru în care se va face plata, este..... deschis la Trezoreria

Reprezentant legal

Nume, prenume si semnătura

Antet OTF

Nr. /zz/II/aa

DECLARAȚIE

cu indicatorii realizați pentru luna N-2

la Contractul de servicii publice al(OTF)

pentru perioada

Societatea Nume OTF, reprezentată prin, având în vedere prevederile contractului de servicii publice aprobat prin H.G. nr...../an și a actului adițional nr..... din data de..... aprobat prin nr.....din data de, declar:

Luna: Anul	Valoare realizată	Valoare preliminată*)	Diferențe +/-	Realizat cumulat	Diferențe de regularizat
(Km) Număr total de tren-km din care:					
Interregio (IR)					
(Lei) valoarea unitară per mia de tren-km - conform contractului					
(CE) Cheltuieli eligibile realizate - Total					
Cheltuială cu valoarea TUI(VunitarăTUI*tren-km)					
(V-IR) Total venituri lunare estimate/luna pentru servicii de transport public - IR, din care:					
- Venituri din transportul de călători					
- Alte venituri					
(Pr) Profit rezonabil					
(C) Total compensație preliminată solicitată, din care:					
Tren-km IR					

*) Valoarea înscrisă în coloana "Valoare preliminară" trebuie să fie identică cu valoarea înscrisă în Declarația cu indicatorii preliminari, completată și depusă la ARF până la data de 7 a lunii curente pentru care se acordă compensația.

Anexa nr. 10.17 – Model formular pentru sondaj de opinie⁷ –“Studiu privind satisfacția călătorilor față de serviciile feroviare”, se completează și va avea următorul conținut

Sondaj tip 1/ semestrial

1. Ce vârstă aveți?

- Sub 18 ani
- 18-25 de ani
- 26-35 de ani
- 36-45 de ani
- Peste 45 de ani
- Prefer să nu spun

2. Care dintre următoarele descrie cel mai bine starea dvs. curentă?

- Elev
- Student
- Angajat
- Șomer
- Pensionar
- Altele

3. Pe ce ruta călătoriți astăzi?

4. Cât de des utilizați serviciul nostru?

- Zilnic
- Săptămânal
- Lunar
- Sezonier
- Ocazional

5. Evaluați-vă satisfacția față de serviciul nostru

- Foarte mulțumit/ă
- Mulțumit/ă
- Indiferent/ă
- Nemulțumit/ă
- Foarte nemulțumit/ă

6. Pe o scală de la 1 la 10 (unde 1=deloc mulțumit, 10=foarte mulțumit), cât de mulțumit/ă sunteți de nivelul de curățenie din vehiculului de transport feroviar?

7. Pe o scală de la 1 la 10 (unde 1=deloc mulțumit, 10=foarte mulțumit), cât de mulțumit/ă sunteți de nivelul de curățenie al grupurilor sanitare din vehiculului de transport feroviar?

⁷ Rezultatul centralizat al sondajelor de opinie va fi transmise la ARF.

-
8. Pe o scală de la 1 la 10 (unde 1=deloc mulțumit, 10=foarte mulțumit), cât de mulțumit/ă sunteți de nivelul de dotare cu materiale igienico-sanitare din vehiculului de transport feroviar?
 9. Menționați orice alte solicitări sau propuneri pentru a ne ajuta să îmbunătățim serviciile de transport feroviar public de călători.
-

Vă mulțumim pentru că ne-ați oferit timpul dvs.

NOTĂ

* Notarea sondajelor se va face corespunzător următoarei corelații:

- Foarte mulțumit/ă : 9-10
- Mulțumit/ă: 7-8
- Indiferent/ă: 5-6
- Nemulțumit/ă: 3-4
- Foarte nemulțumit/ă: 1-2

** Metodologia care stă la baza efectuării sondajelor de opinie, de către firma de specialitate care realizează aceste sondaje, va fi pusă la dispoziția ARF.

*** Cele două sondaje pot fi comasate într-un singur chestionar, cu condiția ca firma de specialitate care realizează sondajul, să introducă în cuprinsul chestionarului minim întrebările din cele două tipuri de sondaje, astfel încât să se poată raporta și verifica îndeplinirea indicatorilor ce rezultă din aceste sondaje.

Sondaj tip 2/ semestrial

1. Ce vârstă aveți?
 - Sub 18 ani
 - 18-25 de ani
 - 26-35 de ani
 - 36-45 de ani
 - Peste 45 de ani
 - Prefer să nu spun
2. Care dintre următoarele descrie cel mai bine starea dvs. curentă?
 - Elev
 - Student
 - Angajat
 - Șomer
 - Pensionar
 - Altele

3. Pe ce ruta călătoriți astăzi?

4. Cât de des utilizați serviciul nostru?

- Zilnic
- Săptămânal
- Lunar
- Sezonier
- Ocazional

5. Evaluați-vă satisfacția față de serviciul nostru

- Foarte mulțumit/ă
- Mulțumit/ă
- Indiferent/ă
- Nemulțumit/ă
- Foarte nemulțumit/ă

6. Pe o scală de la 1 la 10 (unde 1=deloc mulțumit, 10=foarte mulțumit), cât de mulțumit/ă sunteți de modul de funcționare a sistemului de climatizare/ventilație din vehiculul de transport feroviar?

7. Menționați orice alte solicitări sau propuneri pentru a ne ajuta să îmbunătățim serviciile de transport feroviar public de călători.

Vă mulțumim pentru că ne-ați oferit timpul dvs.

NOTĂ

* Notarea sondajelor se va face corespunzător următoarei corelații:

- Foarte mulțumit/ă : 9-10
- Mulțumit/ă: 7-8
- Indiferent/ă: 5-6
- Nemulțumit/ă: 3-4
- Foarte nemulțumit/ă: 1-2

** Metodologia care stă la baza efectuării sondajelor de opinie, de către firma de specialitate care realizează aceste sondaje, va fi pusă la dispoziția ARF.

*** Cele două sondaje pot fi comasate într-un singur chestionar, cu condiția ca firma de specialitate care realizează sondajul, să introducă în cuprinsul chestionarului minim întrebările din cele două tipuri de sondaje, astfel încât să se poată raporta și verifica îndeplinirea indicatorilor ce rezultă din aceste sondaje.

Anexa nr. 10.18. – Model adresă de înaintare și notă privind modificarea obligației de serviciu public (O.S.P.)

A. Model Adresă

Antet OTF-C

Nr. /zz/II/aa

Către,

Autoritatea pentru Reformă Feroviară

Prin prezenta, vă transmitem „Notă privind modificarea obligației de serviciu public (O.S.P.)”, completată, conform tabelului anexat.

Reprezentant legal

Nume, prenume si semnătura

B. Model notă

Antet OTF-C

Nr. /zz/ll/aa

APROBAT

Președinte ARF

NOTĂ

privind modificarea obligației de serviciu public (O.S.P.)

pentru perioada

Se va prezenta scopul solicitării OTF-C și se vor indica actelor normative care permit și justifică modificarea O.S.P aprobat prin HG nr...../an / act adițional nr...../an, în cursul anului

.....

.....

.....

Se vor prezenta cerințele pieței de transport, care nu au putut fi prevăzute la încheierea contractului de servicii publice/actului adițional și nu au putut fi incluse în

O.S.P.....

.....

.....

.....

Se va menționa, și anexa în copie, avizul CNCF "CFR"– S.A. sau al gestionarului de infrastructură (după caz) privind capacitățile disponibile, pentru modificările solicitate ale

O.S.P.....

Se va menționa, și anexa în original, declarația pe propria răspundere a reprezentantului legal al OTF-C, datată și înregistrată la acesta, că prin modificarea propusă nu va depăși volumul anual de tren-km aprobat în contractul de servicii publice.

Se vor indica actele normative, inclusiv articolul, în baza căruia se face solicitarea.....

.....

Expunerea de motive și justificarea solicitării.....

.....

.....
.....
.....
.....
Se va prezenta necesitatea/motivația solicitării de modificare a O.S.P., anexând documente/analize doveditoare, în vederea adaptării serviciului de transport feroviar public de călători la cerințele pieței de transport/condițiile de forță majoră apărute.....
.....

.....
Se vor prezenta și justificarea solicitării, inclusiv rutele și perioadele aferente acestora, precum și alte elemente necesare, dacă este cazul, cu referiri la documentația în cauză ce va fi anexată.....
.....

.....
Prezentarea solicitării:

Se vor prezenta sub formă tabelară rutele propuse pentru modificare, conform structurii O.S.P. din contractul de servicii publice/actului adițional al OTF-C, cu indicarea numărului poziției din O.S.P., sub forma:

- poziția inițială;
- poziția modificată;
- poziția nouă (dacă este cazul);
- diferențele +/- ale volumului de tren-km anual an față de poziția inițială pentru fiecare poziție, categorie de trenuri și cumulat, dacă este cazul.

Se va face sumarul solicitării cu indicarea volumului de tren-km (total și pe categorii de trenuri) solicitat pentru modificare.

Se va face raportarea situației O.S.P. propusă a fi modificată față de O.S.P. aprobată prin contractul de servicii publice în vigoare.

Pe total notă se va menționa totalul modificărilor pe categorie de tren față de totalul asumat din contractul de servicii publice/act adițional la contractul de servicii publice, ținând cont de toate aprobările primite de OTF-C până la acea dată pe total O.S.P. asumat.

Nr. crt.	Volum O.S.P. asumat prin contract servicii publice/act adițional	Volum O.S.P. rezultat în urma tuturor aprobărilor obținute	Volum O.S.P. propus prin prezenta notă	Volum O.S.P. rezultat (2)+(3)
----------	--	--	--	-------------------------------

0	1	2	3	4

Exemple de documente-anexă:

- Anexa a) - Documentația OTF-C de susținere a necesității/motivării solicitări, cu un total defile numerotate;
- Anexa b) - Documentația aferentă primită/solicitată de la CNCF"CFR"-- S.A. sau de la gestionarul de infrastructură, după caz, inclusiv avizul privind capacitățile disponibile, cu un total defile numerotate;
- Anexa c) - Alte documente considerate relevante, după cum urmează:

-;
-;
-;

cu un total defile numerotate.

Documentația atașată la prezentă notă*, inclusiv cu Anexele a), b) și c), are un total general defile și este numerotată.

Certificăm pe propria răspundere pentru legalitatea, necesitatea, oportunitatea, realitatea și exactitatea datelor înscrise.

Reprezentant legal

Nume, prenume și semnătura

.....