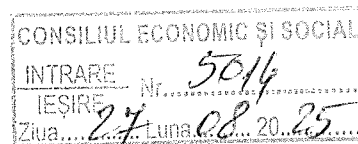


NOTĂ DE FUNDAMENTARE



Secțiunea 1.

Titlul proiectului de act normativ

Ordonanță a Guvernului pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul feroviar

Secțiunea 2.

Motivul emiterii actului normativ

2.1. Sursa proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ este elaborat în vederea creării reglementării la nivel primar care să permită elaborarea normelor privind verificarea și constatarea consumului de alcool sau de substanțe psihoactive și de stabilire a contravențiilor și sancționare a consumului de alcool în cazul personalului cu atribuții privind siguranța circulației în transportul feroviar și cu metroul constatat sub limita prevăzută de dispozițiile Codului penal, precum și a normelor privind recoltarea, depozitarea și transportul mostrelor biologice în vederea stabilirii îmbibăției de alcool în sânge sau a prezenței în organism a substanțelor psihoactive, în cazul personalului cu atribuții privind siguranța circulației în transportul feroviar și cu metroul, a reglementării competenței Ministerului Transporturilor și Infrastructurii de a elabora și aproba norme și regulamente obligatorii aplicabile transportului de tip „tramvai-tren” (în engleză <i>tram-train</i>) în vederea asigurării unui cadru juridic clar, coerent și predictibil, a rectificării unei erori materiale din cuprinsul Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și pentru rectificarea transpunerii unui articol din Directiva 2012/34/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 noiembrie 2012 privind instituirea spațiului feroviar unic european prin intermediul Legii nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, cu modificările și completările ulterioare. Totodată, prin proiectul de act normativ se propune eliminarea unor suprapuneri legislative identificate în cuprinsul unor acte normative ce reglementează domeniul transportului feroviar.
2.2. Descrierea situației actuale	La acest moment, singura reglementare în domeniul feroviar cu privire la constatarea și sancționarea unor abateri săvârșite de personalul din unitățile de căi ferate aflat sub influența de băuturi alcoolice este Ordinul Ministrului transporturilor și telecomunicațiilor nr. 855/1986 privind unele măsuri pentru

	îmbunătățirea disciplinei în unitățile Ministerului Transportului și Telecomunicațiilor, nepublicat, ordin care a fost aplicabil „personalului muncitor din toate unitățile Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor.” Începând cu anul 1998, după reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, prevederile acestui ordin au devenit inaplicabile pentru operatorii de transport feroviar cu capital privat, precum și pentru operatorii economici care desfășoară activități cu specific feroviar, alții decât cei aflați în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii. Totodată în cuprinsul Ordinului Ministrului transporturilor și telecomunicațiilor nr. 855/1986 se face trimitere la unele reglementări care nu mai sunt în vigoare, cum ar fi Ordinul ministrului sănătății nr.47/1963, nepublicat, ordin prin care unitățile sanitare din rețeaua Ministerului Sănătății erau obligate să recolteze probe de sânge la cererea organelor CFR. În perioada ianuarie 2023 – decembrie 2024 au fost constatate un număr de 68 de cazuri de executare a serviciului de către personalul cu responsabilități în siguranța circulației feroviare aflat sub influența consumului de băuturi alcoolice. Din numărul total de cazuri constatate, 3 s-au soldat și cu accidente feroviare din care 1 în anul 2023 și 2 în anul 2024, după cum urmează: • la data de 17.05.2023, ora 02:57, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate București, secția de circulație Videle – Giurgiu Nord, linie simplă, neelectrificată, în stația CF Toporu, la km. 31+100, trenul nr. 79562 format din locomotiva izolată DA 1692, aparținând operatorului de transport feroviar (OTF) United Railways SRL având comanda de intrare dinspre halta de mișcare Vlașca, la linia I, directă, nu a oprit și a depășit semnalul de ieșire XI aflat pe poziția de oprire, a talonat macazul nr. 2 din stația de cale ferată Toporu, angajându-se în linie curentă și a tamponat frontal trenul nr. 88342 format din locomotiva izolată DA 1566, aparținând OTF Rail Cargo Carrier Romania SRL. În urma coliziunii cei 2 mecanici au fost transportați la spital de către echipajul SMURD sosit la fața locului. • la data de 01.05.2024, trenul de marfa nr.67752-001 (aparținând operatorului de transport feroviar SC Tehnotrans Feroviar SRL) a fost programat pentru circulație pe distanța Argeșel – Roman. Trenul a fost expedit din hm. Argeșel la ora 02:00 în data de 02.05.2024 și a avut o oprire în stația CFR Golești (11 minute) unde a primit ordinul de circulație nr.419888, după care și-a continuat drumul spre stația CFR Titu. În data de 02.05.2024, ora 8:45, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, secția de circulație Golești–Titu, trenul de marfă nr.67752-001 a depășit, contrar reglementărilor în vigoare, semnalul de ieșire al stației CFR Găești. • la data de 15.05.2024, ora 16:45, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, secția de circulație Filiași – Tg Jiu
--	---

	(linie dublă electrificată), în halta de mișcare Copăcioasa, la manevra de regarare a Drezinei Camion DC 008, aparținând Sucursalei Regionale CF Craiova - Secția L5 Târgu Jiu, de la linia 2 la linia 1, s-a produs depășirea semnalului Y2 în poziție pe oprire urmată de deraierea de ambele osii a drezinei peste macazul nr.1. Drezina Camion DC 008 a fost repusă pe șine la ora 16:47. Circulația trenurilor între haltele de mișcare Copăcioasa și Pojogeni a fost închisă în mod accidental în intervalul orar 14:45-17:15. Indirect au întârziat 3 trenuri de călători cu un total de 175 minute. În urma producerii acestui incident și a verificării cu aparatul Drager (etilotest) a mecanicului de locomotivă care a deservit drezina DC 008 și a rezultat o alcoolemie de 0,45 la mie în aerul expirat. În perioada 06.01.2025 – 06.07.2025 la nivelul sistemului feroviar din România au fost constatate un număr de 31 cazuri de salariați cu responsabilități privind siguranța circulației în transportul feroviar ca executând serviciu sub influența băuturilor alcoolice. În lipsa adoptării în aceste sens, în regim de urgență, a unor măsuri, există un risc major de afectare gravă a siguranței circulației feroviare, cu potențialul producerii de accidente care pot pune în pericol viața și integritatea corporală a persoanelor, bunurile și mărfurile transportate, vehiculele feroviare, infrastructura feroviară, precum și mediul înconjurător. Referitor la transport de tip tramvai-tren, Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 73/2019 privind siguranța feroviară exclude din domeniul său de reglementare vehiculele destinate operării preponderente pe infrastructura feroviară ușoară, chiar dacă acestea sunt dotate cu componente aferente sistemului feroviar greu, indispensabile tranzitării unor tronsoane izolate și limitate de infrastructură grea, exclusiv în scopul realizării conectivității, categorie în care se încadrează transportul de tip tramvai-tren (în engleză <i>tram-train</i>). Precizăm că, la acest moment, Consiliul Județean Bihor, în parteneriat cu Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” SA, a depus pentru finanțare în cadrul Programului Transport 2012-2027, proiectul „Dezvoltarea rețelei de tram-train metropolitan Oradea”. Întrucât la acest moment nu există norme și regulamente aplicabile desfășurării acestui tip de transport, se impune stabilirea, prin reglementare de nivel primar, a competenței Ministerului Transporturilor și Infrastructurii de a elabora și aproba norme și regulamente obligatorii aplicabile acestui tip de transport, în vederea asigurării unui cadru juridic clar, coerent și predictibil. De asemenea, au fost identificată o eroare materială în cuprinsul Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și o transpunere incorectă a unui articol din Directiva 2012/34/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 noiembrie 2012 privind instituirea spațiului feroviar unic european prin intermediul Legii nr. 202/2016 privind integrarea sistemului
--	--

	feroviar din România în spațiul feroviar unic european, cu modificările și completările ulterioare. Totodată, se propune eliminarea unor suprapuneri legislative între Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 107/2022 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare și Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 131/2023 pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul transportului feroviar, cu modificările și completările ulterioare, pe de o parte, și Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare și Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 62/2016 privind înființarea Autorității pentru Reformă Feroviară, cu modificările și completările ulterioare, pe de altă parte.
2.3. Schimbări preconizate	La art. I se propune modificarea și Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare: 1. Se stabilește competența Ministerului Transporturilor și Infrastructurii de a elabora și aproba norme și regulamente obligatorii aplicabile sistemelor de transport de tip tramvai-tren; 2. Se corectează eroarea materială din cuprinsul alineatului (1) al articolul 38¹, prin înlocuirea referinței la art. 5¹ cu art. 5². 3. Se introduce temeiul de nivel primar necesar elaborării prin Hotărâre a Guvernului, a normelor privind verificarea, constatarea și sancționarea consumului de alcool sau de substanțe psihoactive și a celor privind recoltarea, depozitarea și transportul mostrelor biologice în vederea stabilirii îmbibației de alcool în sânge sau a prezenței în organism a substanțelor psihoactive, în cazul personalului cu atribuții privind siguranța circulației în transportul feroviar și cu metroul. La art. II se propune modificarea literei a) a alineatului (1) al art. 7³ din Legea nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, cu modificările și completările ulterioare, prin eliminarea condiției ca administratorul infrastructurii feroviare publice să poată externaliza funcții „prin hotărâre a Guvernului, la propunerea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii”, întrucât menținerea acestei prevederi afectează independența administratorului de infrastructură, creând riscul deschiderii unei proceduri de infringement împotriva României pentru transpunerea incorectă a Directivei 2012/34/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 noiembrie 2012 privind instituirea spațiului feroviar unic european. Astfel, se asigură transpunerea corectă a articolului 7c alineatul (1) litera (a) din directivă.

	La art. III se propune abrogarea articolelor VI, VIII și IX din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 107/2022 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare, se abrogă, având în vedere că emiterea actelor normative prevăzute în cuprinsul acestor articole este deja reglementată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare. La art. IV se propune abrogarea lit. b) de la art. III din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 131/2023 pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul transportului feroviar, cu modificările și completările ulterioare, deoarece actualizarea contractelor de servicii publice se face prin Decizie a Președintelui Autorității pentru Reformă Feroviară și nu prin hotărâre a Guvernului, având în vedere dispozițiile art. 6 alin. (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 62/2016 privind înființarea Autorității pentru Reformă Feroviară, cu modificările și completările ulterioare. Astfel, modificarea prevăzută la art. III lit. b) din OUG nr. 131/2023 a fost inclusă în Decizia Președintelui Autorității pentru Reformă Feroviară nr. 41/2024 privind aprobarea actelor adiționale nr. 4 la contractele de servicii publice prevăzute la art. 1-6 din Hotărârea Guvernului nr. 1.453/2022 pentru aprobarea contractelor de servicii publice pentru perioada decembrie 2022-11 decembrie 2032 în transportul feroviar public de călători, stabilirea unor condiționalități pentru Autoritatea pentru Reformă Feroviară, operatorii de transport feroviar și Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., în vederea implementării obligațiilor de serviciu public feroviar din România, precum și pentru aprobarea metodologiilor de predare în cadrul contractelor de servicii publice cu atribuire directă a materialului rulant feroviar achiziționat cu fonduri europene, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 171 din 01 martie 2024.
2.4. Alte informații	Nu este cazul.

Secțiunea 3. Impactul socio-economic

3.1. Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ	Proiectul de Ordonanță a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
3.2. Impactul social	Prezentul act normativ are ca scop îmbunătățirea siguranței transporturilor feroviare, prin reglementarea modului de constatare

	a consumului de alcool și substanțe psihoactive la personalul feroviar
3.3. Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului	Proiectul de Ordonanță a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
3.4. Impactul macroeconomic 3.4.1 Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici 3.4.2. Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de Ordonanță a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
3.5. Impactul asupra mediului de afaceri	Se creează o normă unitară pentru tratarea personalului identificat sub influența băuturilor alcoolice și a substanțelor psihoactive, cu impact pozitiv asupra siguranței circulației, călătorilor, mărfurilor și mediului.
3.6. Impactul asupra mediului înconjurător	Proiectul de Ordonanță a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
3.7. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării	Proiectul de Ordonanță a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
3.8. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile	Proiectul de Ordonanță a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
3.9. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea 4.

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani), inclusiv informații cu privire la cheltuieli și venituri

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe cinci ani
- mii lei -						
1	2	3	4	5	6	7
4.1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale						

(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) contribuții de asigurări						
d) alte tipuri de venituri						
4.2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
b) bugete locale:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
d) alte tipuri de venituri						
4.3. Impact financiar, plus/minus, din care:						
a) buget de stat						
b) bugete locale						
4.4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
4.5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
4.6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
4.7. Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adoptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente:	Proiectul de Ordonanță a Guvernului nu se referă la acest domeniu.					
a) fișa financiară prevăzută la art. 15 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, însoțită de ipotezele și metodologia de calcul utilizată; b) declarație conform căreia majorarea de cheltuială respectivă este compatibilă cu obiectivele și prioritățile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală și cu plafoanele de cheltuieli prezentate în strategia fiscal-bugetară.						

4.8. Alte informații	Proiectul de Ordonanță a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
----------------------	--

Secțiunea 5.

Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

5.1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ. a) acte normative ce vor fi modificate sau abrogate ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	a) 1. Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare; 2. Legea nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, cu modificările și completările ulterioare; 3. Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 107/2022 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare; 4. Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 131/2023 pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul transportului feroviar, cu modificările și completările ulterioare. b) 1. Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea Normelor privind verificarea, constatarea și sancționarea consumului de alcool sau de substanțe psihoactive, de stabilire a contravențiilor și sancționare a consumului de alcool în cazul personalului cu atribuții privind siguranța circulației în transportul feroviar și cu metroul constatat sub limita prevăzută de dispozițiile Codului penal, precum și pentru recoltarea, depozitarea și transportul mostrelor biologice în vederea stabilirii îmbibației de alcool în sânge sau a prezenței în organism a substanțelor psihoactive.
5.2. Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice a) descrierea impactului legislativ b) prezentarea normelor cu impact la nivel operațional/tehnic	Proiectul de Ordonanță a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
5.3. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE (în cazul	Nu este cazul.

proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE). 5.3.1. Măsuri normative necesare transpunerii directivei UE a)tipul, titlul, numărul și data directivei UE ale cărei cerințe sunt transpuse de proiectul de act normativ; b)obiectivele directivei UE; c)tipul de transpunere a directivei UE în cauză d)termenele-limită pentru transpunerea directivei UE vizate 5.3.2. Măsuri normative necesare aplicării actelor legislative ale UE. a)justificarea necesității adoptării măsurilor incluse în proiect în vederea aplicării actului legislativ al UE; b)tipul, titlul, numărul și data actului legislativ al UE pentru care se creează cadrul de aplicare.	Nu este cazul. Se propune modificarea alineatului (1) al art. 7³ din Legea nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, cu modificările și completările ulterioare, prin eliminarea condiției ca administratorul infrastructurii feroviare publice să poată externaliza funcții „prin hotărâre a Guvernului, la propunerea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii”, întrucât menținerea acestei prevederi afectează independența administratorului de infrastructură, creând riscul deschiderii unei proceduri de infringement împotriva României pentru transpunerea incorectă a Directivei 2012/34/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 noiembrie 2012 privind instituirea spațiului feroviar unic european.
5.4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de Ordonanță a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
5.5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente asumate	Proiectul de Ordonanță a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
5.6. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea 6.
Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

6.1. Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative	Proiectul de Ordonanță a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
6.2. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de Ordonanță a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
6.3. Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale	Proiectul de Ordonanță a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
6.4. Informații privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative	Proiectul de Ordonanță a Guvernului nu este supus consultărilor comisiilor interministeriale.
6.5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ va fi supus avizării Consiliului Legislativ, Consiliului Concurenței și Consiliului Economic și Social. Proiectul de act normativ nu necesită aviz de la Consiliul Suprem de Apărare a Țării și Curtea de Conturi.
6.6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea 7.
Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

7.1. Informarea societății civile cu privire la elaborarea proiectului de act normativ	Proiectul prezentului de act normativ a îndeplinit procedura prevăzută de dispozițiile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.
7.2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu produce nici un impact asupra acestui domeniu.
7.3. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea 8.
Măsuri privind implementare, monitorizarea și evaluarea
proiectului de act normativ

8.1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ	Proiectul de ordonanță nu se referă la acest domeniu.
8.2. Alte informații	Nu au fost identificate

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de *Ordonanță a Guvernului pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul feroviar*, pe care îl supunem spre aprobare.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
CIPRIAN-CONSTANTIN ȘERBAN

AVIZĂM FAVORABIL:

VICEPRIM-MINISTRU
MARIAN NEACȘU

VICEPRIM-MINISTRU
MINISTRUL AFACERILOR INTERNE
MARIAN-CĂTĂLIN PREDOIU

MINISTRUL AFACERILOR EXTERNE
OANA-SILVIA ȚOIU

MINISTRUL SĂNĂTĂȚII
ALEXANDRU FLORIN ROGOBETE

MINISTRUL JUSTITIEI
RADU MARINESCU

Secțiunea 8.
Măsuri privind implementare, monitorizarea și evaluarea
proiectului de act normativ

8.1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ	Proiectul de ordonanță nu se referă la acest domeniu.
8.2. Alte informații	Nu au fost identificate

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul *de Ordonanță a Guvernului pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul feroviar*, pe care îl supunem spre aprobare.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
CIPRIAN-CONSTANȚIN ȘERBAN

AVIZĂM FAVORABIL:

VICEPRIM-MINISTRU
MARIAN NEACȘU

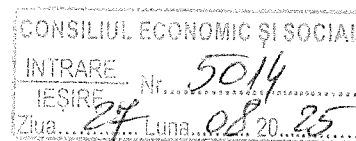
VICEPRIM-MINISTRU
MINISTRUL AFACERILOR INTERNE
MARIAN – CĂTĂLIN PREDOIU

MINISTRUL AFACERILOR EXTERNE
DANA-SILVIA ȚOIU

MINISTRUL SĂNĂTĂȚII
ALEXANDRU FLORIN ROGOBETE

MINISTRUL JUSTIȚIEI
RADU MARINESCU

GUVERNUL ROMÂNIEI



ORDONANȚĂ

pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul feroviar

În temeiul art. 108, alin. (1) și (3) din Constituția României, republicată, și al art. 1 pct. VII, poz. 2 din Legea nr. 134/2025 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță.

Art. I. – Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 834 din 9 septembrie 2004, cu modificările și completările ulterioare, se completează și va avea următorul cuprins:

1. La art. 1 alin. (10) după litera kk) se introduce o nouă literă, lit. ll) cu următorul cuprins:

„ll) „tramvai-tren” înseamnă un vehicul proiectat pentru utilizarea combinată atât pe o infrastructură feroviară ușoară, cât și pe o infrastructură feroviară grea;”

2. La articolul 7 alineatul (3), litera r¹) se modifică și va avea următorul cuprins:

„r¹) aprobă norme și regulamente obligatorii pentru transportul cu metroul, transportul urban pe șine, transportul pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic, transportul pe rețeaua cu ecartament diferit de ecartamentul normal de 1.435 mm, transportul de tip tramvai-tren, denumit tramvai-tren, care tranzitează infrastructura feroviară publică, denumită infrastructură feroviară grea, precum și pentru mijloace de transport care circulă pe aceste căi ferate, indiferent de obiectul de activitate, respectiv pentru beneficiarii de transport care utilizează aceste sisteme de transport;”

3. La articolul 38¹, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1) În conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007, contractele de servicii publice prevăzute la art. 5² se încheie între unitățile administrativ-teritoriale sau, după caz, asociațiile de dezvoltare intercomunitară, denumite în continuare autoritate locală competentă, și operatorii de transport feroviar care efectuează transport public de călători pe calea ferată și se conformează obligațiilor de serviciu public de interes local stabilite de respectiva autoritate contractantă.”

4. Articolul 46 se modifică și va avea următorul cuprins:

„ Art. 46. – Prin hotărâri ale Guvernului se stabilesc:

a) faptele care constituie contravenții la normele privind transportul feroviar și cu metroul, inclusiv cele care constituie contravenții la normele de protecție a infrastructurii feroviare, precum și sancțiunile care se aplică și organele împuternicite să sancționeze aceste fapte;

b) normele privind verificarea și constatarea consumului de alcool sau de substanțe psihoactive și de stabilire a contravențiilor și sancționare a consumului de alcool în cazul personalului cu atribuții privind siguranța circulației în transportul feroviar și cu metroul constatată sub influența băuturilor alcoolice cu valori inferioare limitei prevăzute de dispozițiile Codului penal;

c) normele privind recoltarea, depozitarea și transportul mostrelor biologice în vederea stabilirii îmbibației de alcool în sânge sau a prezenței în organism a substanțelor psihoactive, în cazul personalului cu atribuții privind siguranța circulației în transportul feroviar și cu metroul.”

Art. II. – Articolul 7³ alineatul (1) litera a) din Legea nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 900 din 09 noiembrie 2016, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și va avea următorul cuprins:

„a) poate externaliza către o altă entitate anumite funcții, dacă această entitate nu este un operator de transport feroviar, nu controlează sau nu este controlată de un operator de transport feroviar;”

Art. III. – Articolele VI, VIII și IX din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 107/2022 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 659 din 01 iulie 2022, cu modificările și completările ulterioare, se abrogă.

Art. IV. – La articolul III din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 131/2023 pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul transportului feroviar, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. nr. 1198 din 29 decembrie 2023, cu modificările și completările ulterioare, litera b) se abrogă.

Art. V. - Prezenta ordonanță se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare în termen de 15 zile de la publicare.

PRIM-MINISTRU
ILIE – GAVRIL BOLOJAN