

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL	
INTRARE	Nr. 2359
IEȘIRE	
Zna... 10	Luna... 04... 20... 25

**EXPUNERE DE MOTIVE**  
**la propunerea legislativă pentru completarea Ordonanței de urgență nr. 195/2002 privind**  
**circulația pe drumurile publice**

**I. DESCRIEREA SITUAȚIEI ACTUALE**

Conform legislației actuale, vârsta minimă pentru obținerea permiselor de conducere pentru categoriile AM, A1, A2 și A sau B1, B este stabilită progresiv, ceea ce asigură un parcurs logic de învățare și acumulare a experienței. Proba teoretică aferentă acestor categorii este identică ca structură, incluzând același număr de întrebări și aceleași domenii de examinare, în conformitate cu prevederile Ordinului Ministerului Afacerilor Interne nr. 268/2010 privind procedura de examinare pentru obținerea permisului de conducere, cu modificările și completările ulterioare.

Mai exact, conform prevederilor art. 10, alin. (2) din Ordinul menționat mai sus:

*(2) Proba teoretică cuprinde un număr diferențiat de întrebări particularizate pentru fiecare categorie, criteriile de promovabilitate fiind următoarele:*

*a) pentru categoriile AM, A1, A2 și A, testul cuprinde 20 întrebări, timpul de soluționare fiind de 20 minute. Se declară «admis» candidatul care răspunde corect la cel puțin 17 întrebări;*

*b) pentru categoriile B, B1, C, C1, Tr, D, D1, Tb și Tv, testul cuprinde 26 de întrebări, timpul de soluționare fiind de 30 de minute. Pentru a promova examenul teoretic, candidatul trebuie să răspundă corect la cel puțin 22 de întrebări;*

Cu toate acestea, în prezent, persoanele care doresc să obțină un permis de conducere pentru o categorie superioară sunt obligate să susțină din nou examenul teoretic, chiar dacă au promovat anterior această probă pentru o categorie similară.

**II. SCOPUL URMĂRIT PRIN PREZENTUL PROIECT DE LEGE.**  
**SCHIMBĂRI PRECONIZATE**

Prezenta inițiativă legislativă urmărește să accesibilizeze procesul de obținere a permisului de conducere, prin eliminarea obligativității susținerii repetate a probei teoretice pentru persoanele care au deja un permis dintr-o categorie apropiată. Astfel, candidații care au promovat examenul teoretic pentru o categorie inferioară (de exemplu, A1 - A2 - A sau B1 - B)

---

nu vor mai trebui să parcurgă din nou această etapă atunci când doresc să obțină permisul pentru o categorie superioară. Această măsură urmărește simplificarea procedurilor administrative, reducerea timpului necesar obținerii permisului și eliminarea unor bariere birocratice inutile.

Finalitatea urmărită de prezentul proiect de lege este optimizarea utilizării resurselor autorităților competente prin reducerea volumului de muncă aferent administrării examenelor teoretice, dar și creșterea eficienței procesului de obținere a permisului de conducere fără a compromite siguranța rutieră.

### **III. IMPACTUL FINANCIAR-BUGETAR**

Implementarea acestei legi nu implică costuri suplimentare semnificative pentru autorități, întrucât procesul de examinare teoretică este deja standardizat și gestionat prin infrastructura existentă. Mai mult decât atât, această modificare legislativă poate genera economii pentru instituțiile responsabile de examinare, reducând volumul de muncă al personalului implicat în administrarea examenelor teoretice. De asemenea, măsura va avea un impact pozitiv asupra solicitanților, eliminând costurile suplimentare asociate cu susținerea repetată a probei teoretice.

### **IV. EFECTELE PROIECTULUI DE ACT NORMATIV ASUPRA LEGISLAȚIEI ÎN VIGOARE**

Urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ, următorul act normativ va fi modificat:

- **Ordonanța de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice**

Față de cele expuse, solicităm dezbateră și adoptarea prezentei propuneri legislative.

**Inițiator:**

**Cezar-Mihail Drăgoescu**

---

### Lista susținătorilor

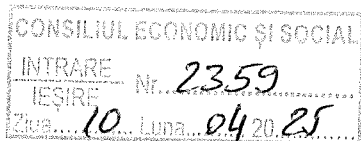
**Propunere legislativă pentru completarea Ordonanței de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice**

NR.	DEPUTAT/SENATOR	SEMNĂTURĂ	PARTID
1.	CORINA ATANASIU	11	USR
2.	Morussi George		USR
3.	ȘENDROIU VLAD-IOAN		USR
4.	GIURGIU ADRIAN		USR
5.	Ovidiu Paraschiv Paraschivescu		USR
6.	PLUJAN ANDREI GEORGE		USR
7.	RIGMAN CĂPRIAN		USR
8.	Alia Price		USR
9.	CRISTINA MĂBĂLINA PANA		USR
10.	VĂBUVA DUMITRU		USR
11.	DIMITRIU ALEXANDRU		USR
12.	<del>Diana Stoica</del>		<del>USR</del>
13.	GHEORGHIU ANDREI		USR
14.	CRISTIAN BRIAN		USR
15.	TRASA ȘTEFAN		USR
16.	Rodanu Bogdan		USR
17.	DIANA BUZOIANU		USR
18.	Radu Mihail		USR
19.	Diana Stoica		USR
20.	LOANCA ȘTEFAN IULIAN		USR
21.	ALEXANDRU MARIUS NICOLAE		USR
22.	ECHERT ADRIAN		USR

## Lista susținătorilor

**Propunere legislativă pentru completarea Ordonanței de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice**

NR.	DEPUTAT/SENATOR	SEMNĂTURĂ	PARTID
1.	PEA-ȘTEFĂNESCU ELIZA		PSD
2.	SCOFNICĂ IRINA		PSD
3.	Adela Teodorescu		PSD
4.	NDANOC CĂTĂLIN		PSD
5.	CĂCĂU ADRIAN		PSD
6.	MHALEA SILVIA		PSD
7.	COTICET PAUL		PSD
8.	ISAC MARIUS		PSD
9.	ENE CERINA		PSD
10.	STANCU IONEL		MINO
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			
21.			
22.			



## PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

### LEGE

**pentru completarea Ordonanței de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice**

Parlamentul României adoptă prezenta lege:

**Art. I.** – Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, se completează după cum urmează:

**1. La articolul 23, după alin. (4<sup>1</sup>) se introduce un nou alineat, alin. (4<sup>2</sup>), cu următorul conținut:**

„(4<sup>2</sup>) Prin derogare de la prevederile alin. (4), persoanele care dețin permis de conducere categoria B1, obținut la vârsta de 16 ani sau 17 ani, sunt exceptate de la susținerea probei teoretice la obținerea permisului de conducere categoria B, fiind necesară promovarea probei practice și îndeplinirea celorlalte condiții prevăzute de lege.”

**2. La articolul 24, după alin. (1<sup>1</sup>) se introduce un nou alineat, alin. (1<sup>2</sup>), cu următorul conținut:**

„(1<sup>2</sup>) Persoanele care au obținut permisul de conducere pentru categoria A1 și solicită obținerea categoriei A2 sau A, sunt exceptate de la susținerea probei teoretice, fiind necesară promovarea probei practice și îndeplinirea celorlalte condiții prevăzute de lege.”

**Art. II.** – În termen de 60 de zile de la data publicării prezentei legi, se modifică și se completează, în conformitate cu prevederile acesteia, prin ordin de ministru, Ordinul

---

Ministerului Afacerilor Interne nr. 268/2010 privind procedura de examinare pentru obținerea permisului de conducere, publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 843 din 16 decembrie 2010;

*Această lege a fost adoptată de Parlamentul României cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (1) din Constituția României, republicată.*

**Președintele Camerei Deputaților,**  
Ciprian-Constantin ȘERBAN

**p. Președintele Senatului,**  
Mircea ABRUDEAN