



CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL	
INTRARE	Nr. 5901
IEȘIRE	
Ziua 07	Luna 10 2025

EXPUNERE DE MOTIVE

Prezenta inițiativă legislativă urmărește completarea OUG nr. 195/2002 cu o prevedere expresă privind „regula alternanței”, denumită și “regula fermoarului”, în scopul fluidizării traficului rutier în zonele de îngustare a carosabilului.

Această practică este deja implementată cu succes în mai multe state europene (Germania, Austria, Franța, Elveția, Belgia etc.), fiind recunoscută pentru eficiența sa în reducerea ambuteiajelor și a conflictelor în trafic. În România, lipsa unei reglementări clare determină comportamente ilegale și chiar accidente rutiere în astfel de situații. Sunt de notorietate cazurile în care conducătorii auto se șicanează sau se agresează fizic din cauze generate de lipsa unor prevederi clare în asemenea situații.

Adoptarea acestei completări la normele rutiere naționale este necesară pentru alinierea la bunele practici europene, responsabilizarea participanților la trafic și îmbunătățirea siguranței rutiere.

INIȚIATOR :

Deputat AUR Georgel Badiu __



ROMANIA

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL	
INTRARE	Nr. 5901
IEȘIRE	
Ziua 07	Luna 10 2025

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

LEGE

pentru modificarea și completarea OUG 195/2002

Parlamentul României adoptă prezenta lege:

Articolul I :

Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 958 din 28 decembrie 2002, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează astfel :

După articolul 108 se introduce un nou articol, articolul 108¹, cu următorul cuprins:

„Art. 108¹

- (1) În cazul reducerii numărului de benzi de circulație pe același sens de mers, conducătorii de vehicule sunt obligați să permită, prin alternanță, pătrunderea în banda deschisă circulației a vehiculelor aflate pe banda alăturată care urmează să se închidă, imediat înainte de zona de îngustare.
- (2) Regula prevăzută la alin. (1) se aplică în lipsa unor reglementări contrare semnalizate prin indicatoare, marcaje rutiere sau semnale ale agenților rutieri.
- (3) Nerespectarea prevederilor prezentului articol constituie contravenție și se sancționează conform clasei III de sancțiuni.”

Articolul II :

Dispozițiile art.108¹ pct.3 intră în vigoare la 120 zile de la data publicării prezentului act normativ în Monitorul Oficial, perioada menționată fiind destinată informării și educării participanților la trafic.

Președinte al Camerei Deputaților,

Președinte al Senatului,



ANEXĂ COMPARATIVĂ – REGULA ALTERNANȚEI/FERMOARULUI ÎN LEGISLAȚII EUROPENE

1. Germania:

- Reglementare: § 7 Abs. 4 StVO (Straßenverkehrs-Ordnung)
- Conținut: Regula fermoarului este obligatorie în zona de îngustare a benzilor.

2. Austria:

- Reglementare: § 11a StVO 1960
- Conținut: Șoferii trebuie să permită alternanța pătrunderii în bandă în zonele cu restrângere.

3. Elveția:

- Reglementare: Art. 36 alin. (4) SVG și Art. 8 VRV
- Conținut: Aplicarea „Reiðverschlussprinzip” este impusă pentru evitarea congestiilor.

4. Belgia:

- Reglementare: Code de la route – Art. 12.4
- Conținut: Împlicarea alternativă este impusă în zona de îngustare a drumurilor.

5. Franța:

- Reglementare: Code de la route – Article R412-9
- Conținut: Regula fermoarului este impusă ca regulă generală de comportament rutier.

6. Luxemburg:

- Reglementare: Code de la route – Article 134.6
- Conținut: Alternarea pătrunderii este obligatorie la îngustări de bandă.