

EXPUNERE DE MOTIVE

Accesul real și nediscriminatoriu la infrastructura publică este una dintre componentele esențiale ale demnității persoanelor cu dizabilități. În prezent, Legea nr. 448/2006 nu face nicio distincție funcțională între diferitele tipuri de dizabilități în ceea ce privește facilitățile de parcare. Această omisiune creează, în practică, situații injuste și chiar discriminatorii în raport cu persoanele cu handicap locomotor, care au nevoi specifice și obiective legate de spațiul și proximitatea locului de parcare.

Persoanele care utilizează scaune rulante, cadre, bastoane sau alte dispozitive de mers au nevoie de spații laterale suplimentare pentru a putea urca și coborî din autovehicul, precum și de amplasarea locurilor de parcare cât mai aproape de intrările în instituții. În lipsa unei reglementări diferențiate, aceleași locuri sunt ocupate și de persoane care beneficiază de legitimații, dar nu au limitări de mobilitate, ceea ce afectează accesul celor mai vulnerabili.

În mai multe state europene, cum sunt Germania, Austria sau Spania, au fost deja implementate sisteme diferențiate de carduri de parcare pentru persoanele cu dizabilități, pe baza criteriilor de mobilitate. De exemplu, Germania acordă carduri albastre pentru mobilitate redusă, care oferă acces prioritar la parcări extinse și apropiate, în timp ce cardurile portocalii oferă doar facilități parțiale.

Acest proiect de lege își propune să introducă și în România o reglementare diferențiată, clară și echitabilă, care să reflecte realitatea nevoilor persoanelor cu handicap locomotor. Astfel, se instituie două tipuri de carduri-legitimație (tip A – Locomoție, tip B – Generală), precum și



obligația autorităților locale de a semnaliza distinct locurile rezervate celor cu mobilitate redusă.

Totodată, se introduc prevederi care sancționează ocuparea abuzivă a locurilor speciale, și se instituie termene clare pentru elaborarea normelor metodologice și implementarea sistemului de carduri diferențiate la nivelul unităților administrativ-teritoriale.

Această inițiativă contribuie la o aplicare mai justă și mai umană a principiilor incluziunii și accesibilității, consolidând respectul pentru persoanele cu dizabilități în societatea românească.

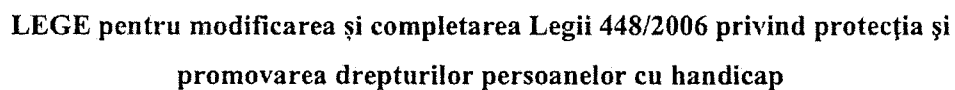
INIȚIATOR

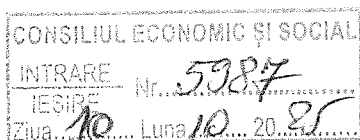
Rusu Șebastian-Mihai



LEGE pentru modificarea și completarea Legii 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap

Nr. crt.	Nume, Prenume	Semnătură	Grup Parlamentar
1	Rusu Sebastian-Mihai		PNL
2	DOGDAN IONEL		PNL
3	SIGHIARTU ROBERT		PNL
4	ROSCA MIRCEA		PNL
5	Ștefan Gigel		PNL
6	Gabriel Andronache		PNL
7	Vela Ion Marcel		PNL
8	Bogdan Hutucă		PNL
9	Crusoveanu Marian		PNL
10	Gai Călin		PNL
11	Pandea Ciprian		PNL
12	Cotinescu Aurelian		PNL
13	Octavian Popa		PNL
14	MITITELU EDUARD-TATIAN		PNL
15	COZMA ALBINA		PNL
16	TECHET MIRCEA		PNL
17	PISTIU-POPA GEANINA		PNL
18	NEACȘU ANDREEA-FRUMUȘA		PNL
19	ȚÎPLEA DUMITRU		PNL
20	Teodorin Andrei-Jonut		PNL
21	NĂCUTA SORIN		PNL
22	Cimian Solene		PNL
23	RAZUPEA TURCAN		PNL

6



Parlamentul României

Camera Deputaților

Senat

LEGE

pentru modificarea și completarea Legii 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap

Parlamentul României adoptă prezenta lege:

Art. I - Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată în Monitorul Oficial nr. 1 din 3 ianuarie 2008, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 65, alineatele (2) și (3) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(2) Persoanele cu handicap sau reprezentanții legali ai acestora, la cerere, pot beneficia de un card-legitimatie pentru locuri gratuite de parcare. Autovehiculul care transportă o persoană cu handicap posesoare de card-legitimatie beneficiază de loc de parcare gratuită. Cardurile-legitimatie sunt de două tipuri:

- a) card-legitimatie tip A: emis pentru persoane cu handicap locomotor, care folosesc dispozitive de mers, precum scaun rulant, cadru, orteze, bastoane;
- b) card-legitimatie tip B: emis pentru alte tipuri de dizabilități, decât cele prevăzute la lit. a).

(3) Modelul cardurilor-legitimatie, prevăzute la alineat (1) și modul de semnalizare distinctă a locurilor de parcare pentru dizabilități locomotorii prin culori, simboluri grafice și text se stabilesc prin normele metodologice de aplicare a prevederilor prezentei legi. Cardurile se obțin de către autoritățile administrației publice locale. Unitățile administrativ-teritoriale au obligația de a semnaliza distinct locurile de parcare pentru dizabilități locomotorii prin culoare, simbol grafic și text.”

2. La articolul 100 alineatul (1), după litera b) se introduce o nouă literă, litera (b¹), cu următorul cuprins:



„ b¹) Parcarea de către beneficiarii cardurilor-legitimații de tip B pe locurile destinate beneficiarilor de cardurilor-legitimații tip A se sancționează cu amendă de la 500 lei la 1500 lei;

Art. II – (1) În termen de 180 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi, Guvernul modifică normele metodologice de aplicare a prevederilor Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap.

(2) În termen de 180 de zile de la publicarea în Monitorul Oficial a normelor metodologice prevăzute la alin. (1), autoritățile publice locale emit cardurile-legitimație prevăzute la art. 65 alin. (2) din Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, cu modificările și completările ulterioare, inclusiv cu cele aduse prin prezenta lege și semnalizează corespunzător locurile de parcare.

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (1) din Constituția României, republicată.

**PREȘEDINTELE
CAMEREI DEPUTAȚILOR,
Sorin-Mihai GRINDEANU**

**PREȘEDINTELE
SENATULUI,
Mircea ABRUDEAN**