

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1

Titlul proiectului de act normativ:

Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice

Secțiunea a 2-a

Motivul emiterii actului normativ

2.1. Sursa proiectului de act normativ	Inițiativă legislativă
2.2. Descrierea situației actuale	Ordonanța de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice prevede condițiile generale de conducere pe drumurile publice a trotinetelor electrice. Astfel, în momentul de față, trotinetele și bicicletele electrice pot fi conduse de persoane care au împlinit 14 ani, fără a fi necesar vreun test pentru verificarea cunoștințelor teoretice referitoare la legislația rutieră. De asemenea, aceste vehicule nu sunt înregistrate sau înmatriculate. În primele opt luni au fost înregistrate 2 decese și 32 de persoane grav rănite, ceea ce demonstrează că trotinetele și bicicletele electrice pot reprezenta un pericol atât pentru ceilalți participanți la trafic, cât și pentru conducătorul trotinetei electrice. Situația este agravată și de faptul că polițiștii nu sunt dotați cu mijloacele tehnice necesare pentru identificarea conducătorilor de trotinete și biciclete electrice care depășesc limitele de viteză stabilite prin lege. Mai mult, conducătorii trotinetelor și bicicletelor electrice nu au niciun fel de asigurare obligatorie, ceea ce duce la o incertitudine asupra recuperării de către victime a pagubelor materiale și morale. Acest aspect va trebui reglementat printr-un act normativ separat, deoarece statele UE au fost obligate din 2021 să introducă asigurările obligatorii pentru conducătorii de trotinete și biciclete electrice, dar noi nu avem încă o legislație în acest sens.
2.3. Schimbări preconizate	Având în vedere toate aceste aspecte, considerăm necesară o intervenție asupra cadrului normativ prin care să obligăm conducătorii de trotinete și biciclete electrice să obțină un permis de conducere, similar cu cel aferent conducătorilor de mopede, categoria AM. Astfel, intervențiile legislative vizează introducerea unei noi categorii de permise, respectiv AM1, pentru trotinetele și bicicletele electrice. Permisul de conducere categoria AM1 va putea fi obținut de persoane care au împlinit 14 ani în urma unui test prevăzut la art.23 alin.(9): " Examenul pentru obținerea permisului de conducere constă în susținerea unei probe teoretice de verificare a cunoștințelor și a unei probe practice de verificare a aptitudinilor și comportamentului, corespunzător categoriei de permis solicitat. Proba practică pentru categoriile AM1 și AM constă numai în verificarea aptitudinilor în poligoane special amenajate. Condițiile de obținere a permisului de conducere se stabilesc prin regulament." Permisul astfel obținut va fi valabil 10 ani, conform dispozițiilor art.24 alin.(5) lit.b). De asemenea, am introdus o completare la art.24¹ alin.(2) lit.d) pentru a stabili că permisele de conducere eliberate pentru orice categorie sunt valabile pentru vehiculele din categoriile AM1.

	Nu în ultimul rând, am prevăzut în lege un termen de 90 de zile pentru intrarea în vigoare a prezentei legi, pentru a oferi timpul necesar Ministerului Afacerilor Interne de a lua măsurile ce se impugn, precum și pentru a oferi posibilitatea persoanelor care conduc trotinete electrice, și nu dețin permis de conducere valabil pentru orice altă categorie, de a susține testele obligatorii în vederea obținerii permisului de conducere nou introdus.
2.4. Alte informații	Nu sunt.

Secțiunea a 3-a

Impactul socioeconomic

3.1. Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ	Nu este cazul
3.2. Impactul social	Nu este cazul.
3.3. Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului	Nu este cazul.
3.4. Impactul macroeconomic	Nu este cazul.
3.4.1. Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici	Nu este cazul.
3.4.2. Impactul asupra mediului concurențial și domeniul ajutoarelor de stat	Nu este cazul
3.5. Impactul asupra mediului de afaceri	Nu este cazul.
3.6. Impactul asupra mediului înconjurător	Nu este cazul.
3.7. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării	Nu este cazul.
3.8. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile	Nu este cazul.
3.9. Alte informații	Nu sunt.

Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani), inclusiv informații cu privire la cheltuieli și venituri

- mii lei -

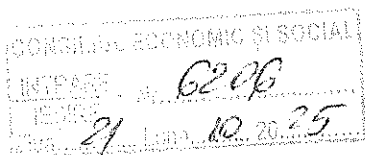
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
	2022	2023	2024	2025	2026	
4.1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale:						
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) contribuții de asigurări						
d) alte tipuri de venituri						

4.2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii d) alte tipuri de cheltuieli						
4.3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale						
4.4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
4.5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
4.6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
4.7. Prezentarea majorării cheltuielilor bugetare	Aplicarea prevederilor prezentului act nu are efecte asupra bugetului de stat.					
4.8. Alte informații						
Secțiunea a 5-a						
Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare						
5.1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ	Modificarea Regulamentului prevăzut la art.73 din Ordonanța de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice					
5.2. Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice	Nu este cazul.					
5.3. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE	Nu este cazul					
5.3.1. Măsuri normative necesare transpunerilor directivelor UE	Nu este cazul.					
5.3.2. Măsuri normative necesare aplicării actelor legislative UE	Nu este cazul.					
5.4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Nu este cazul.					
5.5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente asumate	Nu este cazul.					
5.6. Alte informații	Nu sunt.					
Secțiunea a 6-a						
Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ						
6.1. Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative	Nu este cazul.					
6.2. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Nu este cazul.					
6.3. Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale	Nu este cazul.					

6.4. Informații privind punctele de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte administrative	Nu este cazul.
6.5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	a) Este necesar avizul b) Nu este necesar c) Nu este necesar d) Nu este necesar e) Nu este necesar
6.6. Alte informații	Nu sunt
Secțiunea a 7-a Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ	
7.1. Informarea societății civile cu privire la elaborarea proiectului de act normativ	Nu este cazul
7.2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Nu este cazul.
Secțiunea a 8-a Măsurile privind implementarea, monitorizarea și evaluarea proiectului de act normativ	
8.1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ	Nu este cazul.
8.2. Alte informații	Nu sunt.

INIȚIATORI

Nr. crt.	Nume și prenume inițiator	Grup parlamentar	Semnătură
1	Robe Liviu Sorin	Neafiliat	
2			
3			
4			



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

SENAT

CAMERA DEPUTAȚILOR

LEGE

**Pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență nr. 195/2002 privind
circulația pe drumurile publice**

Parlamentul României adoptă prezenta lege:

Articolul I – Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Art.8 se completează și va avea următorul cuprins:

„Pentru a fi conduse pe drumurile publice, autovehiculele, cu excepția celor din categoriile AM1, AM, A1, A2 și A, tractoarele agricole sau forestiere și tramvaiele trebuie să fie dotate cu trusă medicală de prim ajutor, două triunghiuri reflectorizante și un stingător de incendiu, omologate.”

2. Alin.(1) al art.20 se se completează și va avea următorul cuprins:

„(1) Pentru a conduce pe drumurile publice trotinete și biciclete electrice, autovehicule, tramvaie ori tractoare agricole sau forestiere, conducătorii acestora trebuie să posede permis de conducere corespunzător.”

3. Alin.(2) al art.20 se completează și va avea următorul cuprins:

”(2) Permisele de conducere se eliberează pentru următoarele categorii de vehicule: AM1, AM, A1, A2, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, Tr, Tr1, Tb sau Tv.”

4. Alin.(4) al art.20 se completează cu o nouă literă, litera a¹), cu următorul cuprins

”(4) Vârsta minimă pentru obținerea permisului de conducere este de:

a) 16 ani împliniți, pentru categoriile de vehicule AM, A1 și B1;

a¹) 14 ani împliniți, pentru categoria AM1;

b) 18 ani împliniți, pentru categoriile de vehicule A2, B, BE, C1, C1E, Tr și Tr1;

5. Alin.(1) al art.23 se completează și va avea următorul cuprins:

„(1) Dreptul de a conduce un autovehicul, tractor agricol sau forestier, o trotinetă sau bicicletă electrică ori tramvai pe drumurile publice îl are numai persoana care posedă permis de conducere valabil, corespunzător categoriei din care face parte vehiculul respectiv, sau dovada înlocuitoare a acestuia cu drept de circulație.”

6. Alin.(9) al art.23 se completează și va avea următorul cuprins:

”(9) Examenul pentru obținerea permisului de conducere constă în susținerea unei probe teoretice de verificare a cunoștințelor și a unei probe practice de verificare a aptitudinilor și comportamentului, corespunzător categoriei de permis solicitat. Proba practică pentru categoriile AM1 și AM constă numai în verificarea aptitudinilor în poligoane special amenajate. Condițiile de obținere a permisului de conducere se stabilesc prin regulament.”

7. Alin.(9²) al art.23 se completează și va avea următorul cuprins:

”(9²) Prin excepție de la prevederile alin. (9¹), nu se înregistrează audio sau video proba practică susținută în poligon pentru categoriile AM1, AM, A1, A2 și A.”

8. La art.24 alin.(5) lit.b) se completează și va avea următorul cuprins:

”b) 10 ani pentru permisele de conducere eliberate pentru vehiculele din categoriile AM1, AM, A1, A2, A, B, B1, BE și Tr1.”

9. La art.24¹ alin.(2) lit.d) se completează și va avea următorul cuprins:

”d) permisele de conducere eliberate pentru orice categorie sunt valabile pentru vehiculele din categoriile AM1 și AM;”

10. La art.101 alin.(1) pct.1 se completează și va avea următorul cuprins:

”1. conducerea unei trotinete sau biciclete electrice, unui autovehicul și tractor agricol sau forestier cu permis de conducere a cărui valabilitate a expirat;”

11. La ANEXA nr.1 secțiunea ”Categorii de vehicule pentru care se eliberează permisul de conducere” se completează cu o nouă literă, lit.a¹), cu următorul cuprins:

”a¹) categoria AM1: vehicule cu două sau trei roți și ghidon, utilizate pentru transportul unei singure persoane, care nu sunt prevăzute cu loc șezând sau care sunt echipate cu un loc șezând pentru conducător, al coror punct de ședere de referință se află la o înălțime mai mică sau egală cu 540 mm în cazul celor cu două roți, respectiv la o înălțime mai mică sau egală cu 400 mm în cazul celor cu trei roți, a căror viteză maximă prin construcție este mai mare de 6 km/h, dar nu depășesc 25 km/h și care sunt echipate cu motor electric; punctul de ședere de referință are înțelesul prevăzut în Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013 ori

vehiculele cu pedale cu pedalare asistată echipate cu un motor electric auxiliar cu puterea nominală continuă mai mică sau egală cu 250 W, a cărei asistare este întreruptă atunci când ciclistul încetează să pedaleze sau este redusă progresiv pe măsură ce viteza vehiculului crește, fiind întreruptă complet înainte ca viteza vehiculului să atingă 25 km/h, precum și bicicletele cu motor, astfel cum sunt prevăzute în Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013 privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele cu două sau trei roți și pentru cvadricicluri;”

Articolul II – Prezenta lege intră în vigoare la 90 de zile de la publicarea în Monitorul Oficial al României.

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE SENATULUI,

Mircea ABRUDEAN

PREȘEDINTELE CAMEREI

DEPUTAȚILOR

Sorin GRINDEANU