

EXPUNERE DE MOTIVE

Titlul proiectului actului normativ

Proiect de Lege privind disciplina fiscală, transparența și siguranța serviciilor de parcare destinate pasagerilor curselor aeriene

1. Situația actuală

În jurul aeroporturilor internaționale din România funcționează numeroase parcuri private care oferă servicii contra cost pasagerilor curselor aeriene. În practică, mulți dintre acești operatori încasează tarifele fără a emite bon fiscal sau factură electronică, confirmarea plății fiind transmisă doar prin SMS, WhatsApp sau alte aplicații de mesagerie.

Această practică afectează veniturile bugetului de stat, creează concurență neloială și lasă consumatorii fără dovada plății. Deși OUG nr. 28/1999 obligă operatorii economici să utilizeze aparate de marcat electronice fiscale, aceasta nu prevede un cadru special pentru activitatea de parcare destinată pasagerilor aeroporturilor.

2. Scopul proiectului

Prezenta inițiativă legislativă își propune să creeze un regim special și transparent pentru parcurile destinate pasagerilor curselor aeriene, să asigure fiscalizarea corectă a acestor servicii, să protejeze consumatorii prin obligația de emitere a documentelor fiscale și prin păstrarea probelor electronice și să elimine avantajele neconcurențiale ale operatorilor care funcționează la negru.

3. Conținutul principal al reglementării

Proiectul de lege prevede:

- Aplicarea imediată a dispozițiilor pentru toate parcurile aflate la maximum 5 km de aeroporturile internaționale, cu posibilitatea ca Guvernul să ajusteze perimetrul.
- Obligația de emitere a bonului fiscal sau facturii electronice, inclusiv pentru plățile online.
- Obligația de a accepta plata electronică și de a afișa tarifele și datele de identificare fiscală.



- Păstrarea înregistrărilor video și electronice timp de minimum 30 de zile.
- Sancțiuni eficiente, inclusiv suspendarea activității pentru repetarea abaterilor.
- Raport anual al ANAF cu privire la aplicarea legii.

4. Efectele preconizate

- Creșterea gradului de colectare a veniturilor la bugetul de stat.
- Protejarea consumatorilor prin asigurarea dovezii plății și a unei concurențe corecte.
- Simplificarea activității de control fiscal și reducerea evaziunii.
- Îmbunătățirea imaginii serviciilor oferite pasagerilor aeroporturilor internaționale.

5. Impact social și economic

Proiectul nu introduce taxe noi și nu generează costuri suplimentare pentru bugetul de stat. Creează un mediu concurențial corect pentru operatorii care respectă legea și contribuie la creșterea veniturilor publice prin reducerea evaziunii fiscale.

6. Conformitatea cu legislația UE

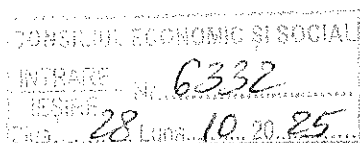
Proiectul este aliniat cu cerințele UE privind transparența și concurența loială, cu normele GDPR și cu bunele practici aplicate în alte state membre UE pentru activități cu risc ridicat de evaziune.

7. Concluzie

Adoptarea proiectului va aduce beneficii concrete statului și cetățenilor, fără a implica costuri bugetare, și va demonstra angajamentul Parlamentului pentru disciplina fiscală și protecția consumatorilor.

Inițiator:

Deputat Lucian Nicolae ANDRUȘCĂ



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

SENAT

CAMERA DEPUTAȚILOR

LEGE

privind disciplina fiscală, transparența și siguranța serviciilor de parcare destinate pasagerilor curselor aeriene

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Art. 1 – Domeniul de aplicare și definiții

Prezenta lege se aplică tuturor operatorilor economici care oferă servicii de parcare contra cost destinate pasagerilor curselor aeriene, indiferent de forma de organizare sau de modalitatea de încasare.

Prin parcare destinată pasagerilor curselor aeriene se înțelege orice parcare care își oferă serviciile în mod direct sau prin publicitate ca destinată staționării vehiculelor pasagerilor sau personalului navigant al aeroporturilor internaționale.

Dispozițiile prezentei legi se aplică de drept tuturor parcărilor amplasate la o distanță de maximum 5 kilometri față de limitele funcționale ale aeroporturilor internaționale din România.

Guvernul, prin hotărâre, poate ajusta perimetrul prevăzut la alin. (3) pentru fiecare aeroport internațional, în funcție de specificul local, dar nu mai devreme de 6 luni și nu mai târziu de 12 luni de la intrarea în vigoare a prezentei legi.

Art. 2 – Emiterea documentelor fiscale

Operatorii prevăzuți la art. 1 au obligația să emită bon fiscal sau factură fiscală electronică pentru fiecare sumă încasată, indiferent de modalitatea de plată.

Pentru rezervările și plățile efectuate online, operatorul este obligat să transmită automat factura fiscală electronică (RO e-Factura) la adresa de e-mail a clientului sau prin alt canal digital acceptat.

Confirmările transmise prin SMS, e-mail, WhatsApp sau alte aplicații pot avea doar rol informativ și nu substituie documentele fiscale.

Neemiterea documentelor fiscale constituie contravenție și se sancționează potrivit art. 9.

Art. 3 – Plata electronică

Operatorii au obligația să accepte cel puțin o modalitate de plată electronică (POS, cod QR sau aplicație mobilă).

Tarifele trebuie să fie unice și transparente, fără diferențe între plata cash și cea electronică.

Art. 4 – Afișarea informațiilor

Operatorii sunt obligați să afișeze, la intrarea în parcare și pe orice platformă de rezervare utilizată:

- denumirea și forma juridică a operatorului,
- codul de identificare fiscală,
- tarifele aplicate,
- modalitățile de plată acceptate,
- numărul de telefon destinat reclamațiilor consumatorilor.

Art. 5 – Protecția consumatorului și siguranța

Bonul sau factura fiscală emisă are valoarea unui contract de depozit potrivit Codului civil pentru perioada parcurii.

Operatorul este obligat să păstreze înregistrări video și evidențe electronice ale staționării vehiculelor pentru minimum 30 de zile, în vederea verificărilor fiscale și a soluționării eventualelor reclamații sau litigii, cu respectarea prevederilor Regulamentului (UE) 2016/679 (GDPR).

Art. 6 – Înregistrare și control

Operatorii prevăzuți de prezenta lege au obligația de a fi înregistrați fiscal la ANAF și de a deține avizul autorității publice locale.

Controlul respectării prevederilor prezentei legi se exercită de către ANAF, în colaborare cu Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor (ANPC) și cu Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier (ISCTR).

Veniturile provenite din aplicarea amenzilor prevăzute de prezenta lege se fac venit la bugetul de stat.

ANAF include anual, în raportul său către Parlament, date privind aplicarea prezentei legi (numărul de controale, sancțiuni, venituri colectate).

Art. 7 – Perioada de conformare

În termenul prevăzut la art. 10, operatorii pot solicita sprijinul ANAF pentru instalarea aparatelor de marcat și conectarea la sistemul național e-Factura, fără sancțiuni în această perioadă.

Art. 8 – GDPR

Prelucrarea și stocarea imaginilor video prevăzute la art. 5 alin. (2) se realizează cu respectarea Regulamentului (UE) 2016/679 privind protecția datelor cu caracter personal.

Art. 9 – Sancțiuni

Neemiterea documentelor fiscale conform art. 2 se sancționează cu amendă de la 10.000 lei la 30.000 lei.

Repetarea abaterii în termen de 12 luni atrage suspendarea activității până la remediere, dispusă prin decizie a ANAF.

Refuzul de a permite plata electronică sau lipsa afișării datelor prevăzute la art. 4 se sancționează cu amendă de la 5.000 lei la 20.000 lei.

Art. 10 – Intrarea în vigoare

Prezenta lege intră în vigoare la 90 de zile de la publicarea în Monitorul Oficial, termen în care operatorii trebuie să se conformeze cerințelor.

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art.75 și ale art.76 alin. (1) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE
SENATULUI

PREȘEDINTELE
CAMEREI DEPUTAȚILOR