

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de Lege privind amenajarea de locuri de joacă pentru copii în aeroporturi și gări

Secțiunea 1: Titlul proiectului de act normativ

Lege privind amenajarea locurilor de joacă pentru copii în aeroporturi și gări

Secțiunea a 2-a: Motivul emiterii actului normativ

2.1. Sursa proiectului de act normativ

Prezenta inițiativă legislativă este rezultatul unei analize privind infrastructura publică de transport și a nevoii de a adapta serviciile aeroportuare și feroviare la standardele europene de confort, siguranță și accesibilitate pentru familii și copii. Proiectul se aliniază obiectivelor Strategiei Naționale pentru Protecția și Promovarea Drepturilor Copilului, precum și Recomandării Consiliului Europei privind „child-friendly services and environments”.

2.2. Descrierea situației actuale

Infrastructura de transport din România a beneficiat în ultimele două decenii de investiții semnificative, însă facilitățile dedicate familiilor cu copii rămân precare sau inexistente. În aeroporturile și gările din țară, lipsa spațiilor de joacă conduce frecvent la disconfort, stres și dificultăți pentru părinți, în special în timpul perioadelor de așteptare îndelungate sau al întârzierilor.

Prin contrast, în majoritatea statelor europene – precum Germania, Olanda, Austria, Elveția și Franța – infrastructura de transport include zone dedicate copiilor, conforme standardelor EN 1176 și EN 1177, oferind un model funcțional și sigur.

2.3. Schimbări preconizate

Prin prezentul proiect de act normativ se propune instituirea obligativității amenajării de locuri de joacă pentru copii în aeroporturile internaționale și naționale, precum și în gările de rang I și II.

Spațiile vor respecta cerințe minime de siguranță, igienă, accesibilitate și confort, urmând să fie conforme standardelor europene EN 1176 (echipamente de joacă) și EN 1177 (suprafețe amortizante).

De asemenea, se prevede integrarea acestor spații în faza de proiectare pentru toate terminalele și gările nou construite, în concordanță cu specificația internațională ISO/TS 24665:2023 privind zonele recreative sigure și incluzive.



2.4. Alte informații

Proiectul instituie responsabilități clare pentru Ministerul Transporturilor, Ministerul Familiei și Ministerul Dezvoltării Regionale, care vor elabora normele metodologice de aplicare în termen de 6 luni de la intrarea în vigoare a legii.

Secțiunea a 3-a: Impactul socioeconomic

3.1. Descrierea generală a beneficiilor și costurilor

Implementarea legii implică costuri moderate pentru administratorii de infrastructură, care pot fi acoperite din bugetele proprii sau fonduri europene, în timp ce beneficiile sunt semnificative în plan social și economic.

3.2. Impactul social

- Creșterea confortului și siguranței copiilor și familiilor în spațiile publice;
- Promovarea incluziunii și accesibilității pentru copiii cu dizabilități;
- Îmbunătățirea calității vieții și a imaginii instituțiilor publice;
- Reducerea tensiunilor și incidentelor minore în spațiile de așteptare.

3.3. Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale

Legea susține exercitarea dreptului copilului la recreere, prevăzut de **art. 31 din Convenția ONU privind Drepturile Copilului**, consolidând astfel respectarea standardelor internaționale.

3.4. Impactul macroeconomic

3.4.1. Impactul asupra economiei și indicatorilor macroeconomici

- Stimularea producției interne de echipamente de joacă și mobilier urban;
- Crearea de noi locuri de muncă în domeniul construcțiilor și mentenanței;
- Creșterea atractivității turismului familial și a mobilității interne.

3.4.2. Impactul asupra mediului concurențial și ajutoarelor de stat

Proiectul nu implică distorsiuni concurențiale și nu instituie forme de ajutor de stat, ci încurajează parteneriate public-private pentru investiții.



3.5. Impactul asupra mediului de afaceri

Legea oferă oportunități pentru companiile românești care produc echipamente conforme standardelor europene, consolidând piața internă a mobilierului urban.

3.6. Impactul asupra mediului înconjurător

Prin folosirea materialelor durabile, non-toxice și reciclabile, impactul ecologic este minim, iar principiile economiei circulare pot fi integrate în producție.

3.7. Inovare și digitalizare

Se pot implementa soluții digitale pentru monitorizarea siguranței, iluminat inteligent și sisteme automate de supraveghere video pentru protecția copiilor.

3.8. Dezvoltare durabilă

Proiectul contribuie la Obiectivul de Dezvoltare Durabilă (ODD) nr. 11 – „Orașe și comunități durabile”, promovând infrastructuri publice sigure și prietenoase cu familia.

3.9. Alte informații

Legea creează premise pentru atragerea de fonduri prin programele europene „Connecting Europe Facility” și „InvestEU – Social Infrastructure”.

Secțiunea a 4-a: Impactul financiar asupra bugetului general consolidat

Costurile de implementare sunt estimate ca fiind **moderate și etapizate**.

Sursele de finanțare pot proveni din:

- bugetele proprii ale operatorilor de infrastructură (CFR SA, CN Aeroporturi București etc.);
 - fonduri europene nerambursabile;
 - sponsorizări și parteneriate public-private.
- Nu se anticipează impact negativ asupra bugetului de stat, ci posibilă **creștere indirectă a veniturilor** prin stimularea turismului și investițiilor locale.

Secțiunea a 5-a: Efectele proiectului asupra legislației în vigoare

5.1. Măsuri normative necesare

Ministerul Transporturilor va elabora norme metodologice comune cu Ministerul Familiei și Ministerul Dezvoltării.



5.2. Impact asupra achizițiilor publice

Implementarea proiectului se va realiza conform Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice.

5.3. Conformitatea cu legislația UE

Proiectul este aliniat cu standardele europene EN 1176, EN 1177, și ISO/TS 24665:2023, fără a necesita transpunerea unei directive specifice.

Secțiunea a 6-a: Consultările efectuate

Au fost consultate informal:

- reprezentanți ai **Ministerului Transporturilor**;
- **Compania Națională de Aeroporturi București**;
- **CFR SA**;
- organizații civice implicate în protecția drepturilor copilului.

Secțiunea a 7-a: Activități de informare publică

Proiectul va fi publicat pe site-ul Camerei Deputaților și transmis pentru dezbatere publică, conform Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională.

Secțiunea a 8-a: Măsuri privind implementarea și monitorizarea

Ministerul Transporturilor va fi autoritatea coordonatoare a aplicării legii, având obligația de a publica anual un raport privind stadiul implementării.

Față de cele prezentate, a fost promovat prezentul proiect de Lege privind amenajarea locurilor de joacă pentru copii în aeroporturi și gări.

Inițiatori:

Deputat **Groza Călin Florin**

Deputat **Tasica Aurora Simu**

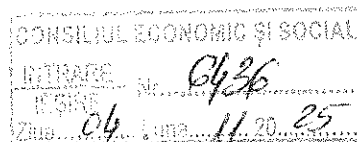


ROMANIA

Coinițiatorii,

Proiectului de lege privind amenajarea de locuri de joacă pentru copii în
aeroporturi și gări

Nr. crt.	Nume și Prenume	Grup parlamentar	Semnătura
1	CSILLAG AURELI	NEAFILIAT	
2	ALBU DUMITRIȚA	Neafiliat	
3.	MATEI SERGIU-LUCIAN	POT	
4.	RĂDUCEA VALENTIN	POT	
5.	Belisan George Petru	Independent	
6.	Bostan Stefan	Neafiliat	
7.	Fedoc Luiza Iulian	Neafiliat	
8.	PINTEA PAUL	POT	
9.	ALDEA ARGENTINA-MARIANA	NEAFILIAT	
10.	Todorici Andrei-Josuf	PNL	
11.	Văneș Marius	Independent	
12.	CIMBAN CRISTIAN	POT	
13	CORCHES CORUȚA-MARIA	POT	
14	PETREA DORIN SILVIU	Pace-INTAI ROMANIA	
15	SIMU AURORA TASCIA	Neafiliat	
16.	Tanasa Alexandra	POT	
17	Ciubac Ciprian	Neafiliat	
18	Fogor Madalina Carenji	Independent	
19	PLOREANU ROMANA	Independent	
20	IONEREN RAZU-MIRCEA	NEAFILIAT	



PROIECT DE LEGE

privind amenajarea de locuri de joacă pentru copii în aeroporturi și gări

Parlamentul României adoptă prezenta lege:

Art. 1 – Obiectul legii

Prezenta lege reglementează obligativitatea amenajării de spații de joacă pentru copii în incinta aeroporturilor internaționale și a garilor de rang I și II de pe teritoriul României. Scopul acestei reglementări este de a sprijini familiile cu copii, de a asigura confortul pasagerilor și de a alinia infrastructura de transport românească la standardele europene care promovează un mediu prietenos cu familia și dezvoltarea sănătoasă a copiilor.

Art. 2 – Domeniul de aplicare

(1) Prevederile legii se aplică:

- a) aeroporturilor naționale și internaționale aflate în administrarea statului sau a autorităților locale;
- b) garilor de rang I și II care deservește traficul interurban, național sau internațional.

(2) Administratorii infrastructurii respective au obligația legală de a asigura implementarea și întreținerea spațiilor de joacă, astfel încât acestea să corespundă standardelor de siguranță și calitate stipulate în legislația națională și europeană.

Art. 3 – Cerințe minime pentru spațiile de joacă

(1) Spațiile de joacă vor îndeplini următoarele cerințe fundamentale:

- a) o suprafață minimă de 25 m², pentru a oferi un mediu generos și sigur pentru copii;
- b) delimitare fizică și supraveghere video pentru a asigura siguranța și controlul accesului;
- c) pardoseală antitraumă și echipamente certificate CE, conform standardelor EN 1176 (echipamente de joacă) și EN 1177 (suprafețe amortizante), pentru minimizarea riscurilor de accidentare;
- d) un minim de 5 echipamente de joacă funcționale, care pot include tobogane, balansoare, măsute de joacă și elemente interactive;
- e) semnalizare clară în limbile română și engleză, care să indice instrucțiuni și reguli de siguranță;
- f) întreținere zilnică a echipamentelor și verificare lunară a siguranței acestora de către personal specializat.

(2) Noile construcții de infrastructură (aeroporturi, terminale, gări) vor integra în mod obligatoriu spațiile de joacă încă din faza de proiectare, asigurând o utilizare optimă a



spațiului disponibil și respectarea standardelor ISO/TS 24665/2023 privind zonele recreative sigure și accesibile copiilor.

(3) Spațiile de joacă trebuie să fie accesibile și copiilor cu dizabilități, prin amenajarea de zone adaptate și echipamente incluzive.

Art. 4 – Termen de implementare

(1) Spațiile existente vizate de prezenta lege vor fi dotate cu locuri de joacă și vor respecta cerințele stipulate în termen de:

- a) 12 luni pentru aeroporturile internaționale și gările de rang I;
- b) 24 de luni pentru aeroporturile naționale și gările de rang II.

(2) Termenele pot fi prelungite pentru motive obiective justificate, aprobate de Ministerul Transporturilor.

(3) Noile proiecte de infrastructură vor include în mod obligatoriu aceste spații de joacă din faza de proiectare.

Art. 5 – Sancțiuni

(1) Nerespectarea termenului de implementare atrage o sancțiune contravențională între 50.000 și 200.000 lei, aplicabilă anual, până la implementarea integrală a prevederilor.

(2) Aplicarea sancțiunilor revine Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor, Ministerului Transporturilor și altor organisme competente, care vor colabora pentru monitorizarea și evaluarea respectării legii.

Art. 6 – Finanțare

(1) Cheltuielile aferente amenajării spațiilor de joacă pot fi suportate din:

- a) bugetele proprii ale operatorilor de aeroporturi și căi ferate;
- b) fonduri europene destinate dezvoltării infrastructurii;
- c) parteneriate public-privat, care să asigure transparența și eficiența utilizării resurselor;
- d) sponsorizări și donații din partea companiilor private interesate de sprijinirea dezvoltării infrastructurii prietenoase cu copiii.

(2) Statul poate acorda stimulente fiscale companiilor private care contribuie la dotarea acestor spații de joacă, în scopul încurajării investițiilor în infrastructură prietenoasă cu familiile.

Art. 7 – Norme metodologice

(1) În termen de 6 luni de la intrarea în vigoare a prezentului act normativ, Ministerul Transporturilor, în colaborare cu Ministerul Familiei și Ministerul Dezvoltării, va elabora normele metodologice de aplicare a prezentei legi. Aceste norme vor detalia cerințele tehnice, standardele de calitate și metodele de evaluare a conformității spațiilor de joacă.

(2) Autoritățile locale și administratorii de infrastructură vor fi obligați să participe la



programele de formare organizate de ministere pentru a asigura aplicarea corectă a cerințelor legii.

Art. 8 – Intrarea în vigoare

Prezenta lege intră în vigoare la 6 luni de la publicarea în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Inițiatori:

Groza Călin Florin

Deputat în circumscripția 26 Maramures

Aurora Tasica Simu

Deputat în circumscripția 13 Cluj