

Expunere de motive

1. Context și necesitate

În prezent, numeroși producători, importatori și dealeri de vehicule prevăd în certificatele de garanție clauze prin care anumite defecțiuni tehnice sunt excluse de la reparațiile gratuite. Printre acestea se numără pierderile de lichid de frână, pierderile de lichid de răcire, pierderile de agent frigorific (freon) sau defecțiunile de direcție ori structurale.

Excluderea acestor defecțiuni este profund nocivă pentru siguranța rutieră și pentru protecția consumatorilor, întrucât:

- pierderea lichidului de frână poate duce la imposibilitatea opririi vehiculului și producerea unor accidente grave;
- pierderea lichidului de răcire poate cauza avariarea motorului și oprirea bruscă a vehiculului în trafic;
- pierderea agentului frigorific afectează nu doar confortul, ci și sănătatea pasagerilor, mai ales în condiții extreme de temperatură;
- defecțiunile de direcție și de retenție a pasagerilor compromit în mod direct siguranța circulației.

Consumatorii sunt puși astfel într-o poziție de inferioritate contractuală, fiind nevoiți să suporte costuri semnificative pentru reparații ce ar trebui să cadă în sarcina celor care garantează calitatea și siguranța produsului.

2. Armonizare cu legislația europeană

Directiva (UE) 2019/771 privind anumite aspecte referitoare la contractele de vânzare de bunuri stabilește obligația vânzătorului de a livra consumatorului bunuri conforme, definind conceptul de „lack of conformity” (lipsă de conformitate).

Prin acest proiect, România transpune și detaliază obligațiile privind conformitatea vehiculelor, consolidând cadrul național prin precizarea expresă a defecțiunilor care nu pot fi excluse de la garanție.

În plus, proiectul introduce un capitol de definiții pentru a clarifica noțiuni precum „vehicul”, „garant”, „unitate reparatoare autorizată”, „lipsă de conformitate” și „defecțiuni esențiale”, în vederea aplicării unitare a legii.

3. Reparațiile în garanție

Proiectul consacră dreptul consumatorului de a alege între unitățile reparatoare proprii ale garantului și service-urile partenere autorizate. Astfel se evită practicile abuzive prin care unii profesioniști limitează accesul la reparații doar la rețeaua proprie, generând întârzieri sau costuri suplimentare.

Toate unitățile reparatoare, fie proprii, fie partenere, trebuie să respecte aceleași standarde de calitate și siguranță.

4. Impactul reglementării

Adoptarea legii va avea următoarele efecte pozitive:

- creșterea nivelului de siguranță rutieră prin remedierea gratuită a defecțiunilor critice;
- consolidarea protecției consumatorilor prin eliminarea clauzelor abuzive din certificatele de garanție;
- creșterea încrederii cetățenilor în piața auto din România;
- armonizarea cadrului național cu standardele europene privind lipsa de conformitate și garanțiile.

5. Concluzie

Proiectul de lege are caracter de protecție socială și de siguranță publică, fiind de interes general.

El creează un echilibru corect între drepturile consumatorilor și obligațiile profesioniștilor, punând accent pe siguranța rutieră, transparență contractuală și respectarea principiilor europene în materie de conformitate și garanție.

Inițiatori:

Deputat, Augustin-Florin Hagi

Țara	Ce prevede legislația / practica specifică	Aspecte relevante pentru proiectul pt România
Franța	Are două garanții legale: garanția legală de conformitate și garanția pentru „vices cachés” (defecte ascunse). (<u>Service Public</u>) Garanția legală de conformitate acoperă defectele ce există la momentul livrării (“défauts de conformité lors de la délivrance”), cu un termen de 2 ani. (<u>Ministère de l'Économie</u>) Excluderile contractuale sau clauzele care limitează garanția legală de conformitate sau garanția pentru defecte ascunse sunt considerate nule dacă nu respectă condițiile legale. (<u>Ministère de l'Économie</u>)	Exemplul Franței arată cum se poate garanta (prin lege) că defectele critice nu pot fi eliminate prin clauze contractuale. De asemenea, principiul de prezentare a defectelor și obligația de informare sunt clare.
Germania	Codul civil german (BGB) prevede răspunderea pentru defecte materiale („Sachmängelhaftung”) care sunt existente la predarea bunului. Excluderile sunt foarte restricționate, mai ales pentru defecte ascunse, și nu se pot exclude drepturile dacă vânzătorul a cunoscut defectul sau a garantat calitatea. (<u>Association of Corporate Counsel</u>)	Germania poate fi folosită ca model pentru cum să restrângi clauzele de excludere, mai ales în cazul defectelor care afectează siguranța sau calitatea esențială.
Luxemburg	Legea prevede garanția pentru defecte ascunse (vices cachés) în Codul Civil și jurisprudența a stabilit că excluderea garanției defectelor ascunse poate fi invalidă dacă vânzătorul a cunoscut defectul sau dacă clauza este formulată în mod abuziv. (<u>Avocats LEGAL OZ I Luxembourg</u>)	Aspectul jurisdicțional din Luxemburg arată că instanțele nu acceptă excluderi absolute, ceea ce e util ca precedent.
Belgia, Austria, Italia, Portugalia, Polonia etc.	În raportul Comisiei Europene despre „Article 8a of the Consumer Sales and Guarantees Directive”, se menționează că aceste țări au legi naționale care merg dincolo de cerințele minime ale directivei privind garanția legală, notificarea deficiențelor, termenul de prescripție, etc. (<u>European Commission</u>)	Acest lucru arată că există deschidere în UE pentru standarde naționale mai riguroase decât minimul UE — ceea ce înseamnă că inițiativa mea legislativă are

Țara

Ce prevede legislația / practica specifică

**Aspecte relevante pentru
proiectul pt România**

susținere doctrinară și
practică potențială.

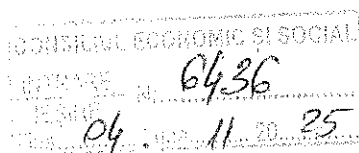
Nr.crt.	Nume și prenume	Grup	Semnătură
1	HAGIU AUGUSTIN FLORIN	PSA	
2	MIHUTI BOGDAN-FLORIN	PSA	
3	Putăreanu Natalia Elena	PSA	
4	ENE CORINA	PSA	
5	JĂCU ADRIAN	PSA	
6	MILHA MARIAN	PSA	
7	DRINCENIU VLAD FLORENTIN	PSA	
8	BORG MĂDĂLIN	PSA	
9	COJOCARU BOGDAN	PSA	
10	DEJINARIU EUGEN	PSA	
11	TIUTA STEFAN	PSA	
12	BOGDAN CUCĂ	PSA	
13	Geacovanu Adela	PSA	
14	Mircea Florin	PSA	
15	Gova Mircea	PSA	
16	Mando Claudiu	PSA	
17	Hodor Eugen	PSA	
18	Ciuhut DANIEL	PSA	
19	Neagu Petre-Emanuel	PSA	

Nr.crt.	Nume și prenume	Grup	Semnătură
20	Samoilă Ion	PSD	
21	Boncu Andra	PSD	
22	STOENICA IRINA	PSA	
23	Intatuș Olatia-Glenor	PSD	
24	Boia Iul	PSD	
25	GEORGESCU GHE. DANIEL	PSD	
26	MATICHESCU MIHAELA	PSD	
27	ADONNICHAI MIHAELA	PSA	
28	Chiof Cioma Florela	PSA	
29	Tomocan Ion Alin	PSD	
30	NASSAR RODICA	PSD	
31	Angel Tălbăr	P.S.D.	
32	VESCAN VOICU	PSD	
33	CONSTANTINESCU SERGIU	PSD	
34	ANDRUSĂ URSULA	PSD	
35	DOLINEASCHI ANDREI	PSD	
36	BABA ADRIAN	PSA	
37	Circan Ioanita	PSD	
38	Ghigiu Alexandru Mihail	PSA	
39	ARILA ALEXANDRU	PSA	
40	SILVIA MIHALCEA	PSA	
41	Crusorean Marian	PNL	
42	SCARLAT GEORGE	PNL	
43	VELA ION MARCEL	PNL	

Nr.crt.	Nume și prenume	Grup	Semnătură
44	Pandea Ciprian	PNL	
45	DUMAVĂ COSTEL HECELIAR	PSD	
46	BUDACĂ VASILE	PSD	
47	POPA IRIAN	PSD	
48	BOGHÎNĂZ LUCIAN	PSD	
49	GÂL KAROLY	USMR	
50	ȘABO OVIDIU	USMR	
51	POASCĂVESCU OVIDIU	USR	
52	PONDA VICTOR	PSD	
53	Bende Sándor	UDMR	
54	MIHAESCU MUGUR	AUR	
55	GROZA CALIN FLORIN	NEAFILIT	
56	CAMPAN CRISTIAN EMANUEL	POT	
57	SIMU AURORA TASICA	INDEPENDENT	
58	Păclisan George Petru	Independent	
59	ALBU DUMITRITA	Independent	
60	FĂGEȘ MĂDĂLIX LAURENȚIU	Independent	
61	PLOPĂȘANU ROȘCA	INDEPENDENT	
62	GROPU DANIEL	POT	
63	CRĂCIUN DUMITRU	Neafiliat	
64	Bărgănuș G. Alex	PSD	
65	ION IORDACHE	PNL	
66	FURTUNA MIRELA	PSA	
67	LAPOȘAN REMUS	PSD	

[illegible]

Nr.crt.	Nume și prenume	Grup	Semnătură



Parlamentul României

Camera Deputaților

Senat

Lege privind interzicerea excluderii anumitor defecte de la garanția legală și comercială acordată consumatorilor

Parlamentul României adoptă prezenta lege:

Art. 1 – Scopul legii

Prezenta lege are ca scop protecția consumatorilor prin garantarea remedierii gratuite a unor defecțiuni tehnice grave care privesc siguranța și buna funcționare a vehiculelor, indiferent de clauzele contractuale stabilite de producător, importator sau dealer.

Art. 2 - Definiții

În sensul prezentei legi, termenii de mai jos se definesc astfel:

- a) **vehicul** – orice autovehicul destinat circulației pe drumurile publice, conform legislației în vigoare;
- b) **garant** – producătorul, importatorul sau dealerul care acordă garanția legală ori comercială;
- c) **unitate reparatoare autorizată** – orice service auto propriu sau partener autorizat de garant pentru efectuarea reparațiilor în garanție;
- d) **lipsă de conformitate** – situația în care vehiculul nu corespunde cerințelor de calitate, siguranță, funcționalitate și performanță pe care consumatorul le poate justifica în mod rezonabil, în raport cu natura bunului și declarațiile publice ale

vânzătorului ori producătorului, în conformitate cu Directiva (UE) 2019/771;
e) **defecțiuni esențiale** – defecțiunile enumerate la art. 4, a căror excludere din garanție este interzisă.

Art. 3 – Domeniul de aplicare

(1) Dispozițiile prezentei legi se aplică tuturor vehiculelor rutiere noi sau second-hand vândute cu garanție în România, indiferent de proveniență.

(2) Prevederile se aplică atât garanției legale de conformitate, cât și oricărei garanții comerciale suplimentare oferite de producător, importator sau dealer direct sau printr-o unitate reparatoare autorizată.

Art. 4 – Defecțiuni ce nu pot fi excluse de la garanție

(1) Este interzisă excluderea de la acoperirea prin garanție a următoarelor defecțiuni, considerate esențiale pentru siguranța rutieră și funcționarea vehiculului:

- a) sistemul de frânare, inclusiv pierderi de lichid de frână, defectarea pompei de frână, etrierilor sau conductelor;
- b) sistemul de direcție și elementele aferente (coloană, casetă, biele, servodirecție);
- c) sistemele de retenție și protecție a pasagerilor (airbaguri, centuri de siguranță, pretensionatoare);
- d) șasiul, lonjeroanele și elementele portante structurale ale caroseriei;
- e) circuitul de răcire al motorului, inclusiv pierderile de lichid de răcire, radiator, conducte și pompă de apă;
- f) instalația de climatizare în ceea ce privește etanșeitatea circuitului și pierderea agentului frigorific (freon);
- g) orice altă defecțiune care, potrivit expertizei tehnice autorizate, compromite siguranța circulației sau poate conduce la avariarea gravă a motorului ori la afectarea sănătății pasagerilor.

(2) Orice clauză contractuală prin care se încearcă excluderea acestor defecte din garanție este nulă de drept.

Art. 5 – Obligațiile producătorilor, importatorilor și dealerilor :

- a) să garanteze remedierea gratuită, într-un termen rezonabil, a defecțiunilor prevăzute la art. 4;

- b) să suporte toate costurile legate de manoperă, piese și materiale necesare remedierii;
- c) să informeze consumatorii, în scris, despre aceste drepturi la momentul vânzării.

Art. 6 – Lipsa de conformitate

- (1) Vehiculul este considerat neconform cu contractul atunci când nu corespunde cerințelor de calitate, siguranță, funcționalitate și performanță pe care consumatorul le poate justifica în mod rezonabil, ținând cont de natura bunului și de declarațiile publice făcute de vânzător, producător sau reprezentantul acestuia.
- (2) Lipsa de conformitate include, în mod exemplificativ, defecțiunile prevăzute la art. 3, precum și orice alte neconformități care împiedică utilizarea normală a vehiculului sau compromit siguranța rutieră.
- (3) În conformitate cu prevederile **Directivei (UE) 2019/771** privind contractele de vânzare de bunuri, prezumția legală este că orice lipsă de conformitate care apare în termen de 12 luni de la livrare exista la momentul predării vehiculului, dacă nu se dovedește contrariul printr-o expertiză tehnică.
- (4) Consumatorul are dreptul să solicite, fără costuri, aducerea vehiculului la conformitate prin reparare sau înlocuire, iar în caz de imposibilitate, reducerea corespunzătoare a prețului ori rezoluțiunea contractului, potrivit legislației europene și naționale aplicabile.

Art.7 – Reparațiile în perioada de garanție

- (1) Remedierea defecțiunilor prevăzute la art. 4 se realizează gratuit în cadrul rețelei de service-uri autorizate, atât în unitățile reparatoare proprii ale producătorului, importatorului sau dealerului, cât și prin service-uri partenere autorizate, desemnate oficial și comunicate consumatorilor.
- (2) Consumatorul are dreptul să aleagă oricare dintre aceste unități reparatoare autorizate, fără ca producătorul, importatorul sau dealerul să poată impune restricții abuzive privind locul efectuării reparației.
- (3) Toate costurile legate de manoperă, piese de schimb și materiale necesare remedierii cad exclusiv în sarcina garantului, indiferent de unitatea reparatoare aleasă.
- (4) Unitățile reparatoare partenere au obligația să asigure aceleași standarde de calitate, siguranță și termene de execuție ca unitățile proprii ale garantului.

Art. 8 – Sanțiuni

- (1) Nerespectarea prevederilor prezentei legi se sancționează cu amendă între 50.000 lei și 200.000 lei, aplicată de Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorului.
- (2) În caz de recidivă, ANPC poate dispune suspendarea temporară a activității de vânzare a vehiculelor de către producătorul, importatorul sau dealerul în cauză, până la remedierea situației.

Art. 9 – Dispoziții finale

- (1) Prezenta lege se completează cu dispozițiile legislației naționale și europene privind protecția consumatorilor.
- (2) În termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi, Guvernul va adopta normele metodologice de aplicare.

Art. 10 - Intrarea în vigoare:

Prezenta lege intră în vigoare la 30 de zile de la publicarea în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Președintele
Camerei Deputaților

Președintele
Senatului