

EXPUNERE DE MOTIVE

Prezenta propunere legislativă are ca obiect de reglementare instituirea unui cadru contravențional specific pentru situațiile în care executanții lucrărilor de reparații, modernizare, întreținere sau construcție a drumurilor publice abandonează lucrările începute, fără a asigura semnalizarea corespunzătoare sau aducerea terenului în stare de circulație sigură pentru participanții la trafic.

În ultimii ani, au fost semnalate numeroase cazuri în care operatorii economici contractanți au întrerupt sau au abandonat lucrările pe tronsoane de drumuri publice, lăsând suprafețele afectate într-o stare de degradare accentuată, generând disconfort și, mai ales, un risc semnificativ pentru siguranța circulației rutiere.

În prezent, legislația rutieră și cea privind executarea lucrărilor publice nu conțin dispoziții exprese care să sancționeze contravențional abandonarea lucrărilor în curs, ceea ce a condus la imposibilitatea aplicării unor măsuri eficiente împotriva comportamentelor neconforme ale unor executanți.

Prin instituirea unei contravenții distincte pentru fapta de abandonare a lucrărilor începute pe drumurile publice, se urmărește responsabilizarea operatorilor economici din domeniul infrastructurii rutiere și asigurarea unei protecții sporite pentru participanții la trafic.

Totodată, se propune reglementarea competenței de constatare și sancționare a acestor fapte în sarcina autorităților competente în materia administrării drumurilor publice, precum și a poliției rutiere, fără a fi necesară crearea unor structuri suplimentare sau alocarea de resurse bugetare noi.

Adoptarea prezentei inițiative legislative va conduce la:

- creșterea gradului de siguranță rutieră prin reducerea situațiilor de risc generate de lucrări nefinalizate;
- consolidarea disciplinei contractuale și a responsabilității executanților;
- protejarea investițiilor publice prin asigurarea finalizării lucrărilor conform termenelor și standardelor tehnice;
- eficientizarea utilizării fondurilor publice destinate infrastructurii rutiere.

Această propunere:

- introduce o contravenție clară pentru „abandonarea lucrărilor” pe drumurile publice;
- stabilește cuantumul sancțiunii și competența organelor de constatare;
- asigură o bază legală pentru aplicarea de sancțiuni și restricții de participare la contracte publice pentru operatorii economici neconformi.

Prin urmare, se apreciază că adoptarea acestei propuneri legislative este oportună și necesară, reprezentând un instrument juridic suplimentar pentru garantarea siguranței circulației, a integrității infrastructurii rutiere și a respectării obligațiilor contractuale asumate de operatorii economici în domeniu.

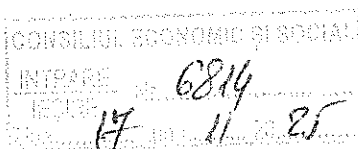
INIȚIATOR:

Lăzăroi Ioan, deputat S.O.S. România

Circumscripția electorală nr.35 Suceava

Tabel cu semnături la Propunerea legislativă pentru completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor

[illegible]



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL ROMÂNIEI

LEGE

pentru completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor

Parlamentul României adoptă prezenta lege

Art.I - Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.237 din 29 iunie 1998, cu modificările și completările ulterioare, se completează după cum urmează:

După articolul 55 se introduce un nou articol, articolul 55¹, cu următorul cuprins:

„Art. 55¹ – Abandonarea lucrărilor pe drumurile publice”

(1) Constituie contravenție abandonarea lucrărilor de reparații, modernizare, întreținere sau construcție a drumurilor publice, în cazul în care executantul:

- a)** întrerupe nejustificat executarea lucrărilor, fără a asigura măsuri temporare de siguranță rutieră și fără a semnaliza corespunzător zona afectată;
- b)** părăsește amplasamentul lucrării, lăsând drumul într-o stare care pune în pericol siguranța circulației sau integritatea infrastructurii.

(2) Prin abandon al lucrărilor, în sensul alin. (1), se înțelege oprirea neautorizată a activităților de execuție pentru o perioadă mai mare de 15 zile consecutive, fără justificare tehnică sau legală și fără notificarea administratorului drumului.

(3) Contravenția prevăzută la alin. (1) se sancționează cu amendă de la 50.000 lei la 100.000 lei, aplicată operatorului economic executant al lucrării.

(4) În cazul repetării faptei, autoritatea contractantă poate dispune, pe lângă aplicarea sancțiunii contravenționale, interdicția de a participa la proceduri de achiziție publică privind lucrări de drumuri publice pentru o perioadă de până la 2 ani, în condițiile legii.

(5) Constatarea contravenției și aplicarea sancțiunilor se fac de către personalul împuternicit al administratorului drumului public sau de către poliția rutieră, în funcție de competențele legale.

(6) Prevederile prezentului articol se aplică fără a aduce atingere răspunderii civile sau penale, după caz.

Art.II - În termen de 60 de zile de la Intrarea în vigoare a prezentei legi, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii va elabora norme metodologice privind constatarea și aplicarea sancțiunilor prevăzute la art.55¹ din Ordonanța Guvernului nr.43/1997.

Art.III - Prezenta lege intră în vigoare la 30 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art.75 și ale art.76 din Constituția României, republicată.

**PREȘEDINTE
CAMERA DEPUTAȚILOR**

GRINDEANU SORIN-MIHAI

**PREȘEDINTE
SENATUL ROMÂNIEI**

ABRUDEAN MIRCEA