

EXPUNERE DE MOTIVE

Prezenta propunere legislativă are ca scop corectarea unei lacune din legislația rutieră actuală, constatată în practică, care conduce la aplicarea unor sancțiuni nejustificate împotriva proprietarilor de vehicule avariate în timp ce acestea se aflau parcate sau staționate fără conducător la bord, dacă nu se prezentau să declare în 24 de ore de la producere, incidentul care era catalogat deseori de polițiștii de la rutieră ca și accident.

Conform art. 79 alin. (1) lit. b) din OUG nr. 195/2002, modificat și completat de OUG 69 din 28 iunie 2007, cu modificările și completările ulterioare, conducătorii de vehicule implicați în accidente soldate numai cu pagube materiale sunt obligați să se prezinte la unitatea de poliție competentă pe raza căreia s-a produs accidentul în termen de cel mult 24 de ore de la producerea evenimentului pentru întocmirea documentelor de constatare. Textul ordonanței nu distinge între vehiculul condus și vehiculul avariata, ceea ce permite interpretări eronate din partea agenților constatare, care sancționează și proprietarii păgubiți.

În numeroase cazuri, conducătorii auto care nu se aflau la locul producerii accidentului, fiind în locuință sau la serviciu, și care au observat târziu avaria asupra vehiculului, s-au prezentat ulterior la poliție pentru a semnaliza paguba și au fost sancționați pentru neprezentare în termenul de 24 de ore, cu suspendarea permisului de conducere și amendă contravențională. Astfel de sancțiuni sunt nelegale, întrucât persoana respectivă nu poate fi considerată conducător implicat.

Jurisprudența instanțelor confirmă această interpretare:

- Judecătoria Bacău, Sentința civilă nr. 3549/2019 – instanța a anulat procesul-verbal emis împotriva unui proprietar de vehicul parcat, reținând că „petentul nu avea calitatea de conducător implicat, întrucât nu se afla la volanul autovehiculului la momentul producerii evenimentului”.

- Judecătoria Cluj-Napoca, Sentința nr. 2754/2020 – s-a constatat că poliția a aplicat eronat sancțiunea pentru neprezentare, întrucât vehiculul se afla parcat corespunzător, iar autorul nu fusese identificat.

- Judecătoria Iași, Sentința nr. 5823/2021 – instanța a admis plângerea contravențională a unui conducător auto sancționat deși mașina era avariata în absența sa, statuând că „obligația de prezentare în 24 de ore revine exclusiv conducătorului care a produs accidentul”.

- Judecătoria Constanța, Sentința nr. 1129/2022 – s-a reținut caracterul abuziv al procesului-verbal, întrucât agentul a confundat calitatea de proprietar al vehiculului cu cea de conducător implicat.

Aceste exemple și multe altele demonstrează existența unei practici administrative neunitare și a unei neclarități normative care afectează cetățenii corecți, fiind necesară intervenția legislativă pentru clarificarea noțiunii de „conducător implicat”.

Prin această completare, se asigură că:

- un proprietar de autovehicul parcat ori staționat fără conducător la bord, se poate prezenta la poliție și după cele 24 de ore, de la producerea incidentului, specificate în lege, fără să mai fie sancționat;

- reducerea volumului de plângeri contravenționale și a birocrăției în activitatea poliției rutiere;

- reducerea acțiunilor în instanță referitoare la aceste situații;

- întărirea încrederii publicului în corectitudinea aplicării legii.

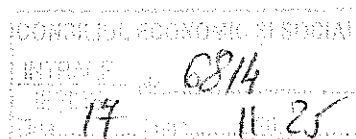
Impactul bugetar este neutru, modificarea vizând exclusiv clarificarea textului legal și nu implicând costuri suplimentare. Propunerea contribuie la un climat juridic predictibil și echitabil, în acord cu principiul proporționalității și al legalității sancțiunii contravenționale.

INIȚIATOR:

Pascalini Nini-Alexandru, deputat S.O.S. ROMÂNIA

**Tabel cu semnături la propunerea legislativă pentru modificarea și
completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind
circulația pe drumurile publice**

Nr.crt	Deputați/Senatori	Grupul parlamentar	Semnătura
1	PASCALINI NINI ALEXANDRU	S.O.S. RO	A
2	TONDER ELENA-LAURA	S.O.S. RO	
3	OLĂENASU SORIN	S.O.S. RO	
4	LĂZĂROI IOAN	S.O.S. RO	
5	Ion Nicolae Mihal	S.O.S. RO	
6	LIDIA VLAD-ALEXANDREI	S.O.S. RO	
7	TIU MIHAIL-ADRIAN	S.O.S. RO	
8	GODINESCU IONEL	S.O.S. RO	
9	IONESCU TUDOR	S.O.S. RO	
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

LEGE

pentru modificarea și completarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice

Parlamentul României adoptă prezenta lege:

Articol unic – Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

- 1. La articolul 79 alineatul (2) după litera b) se introduce o nouă literă c) cu următorul cuprins:**

c) proprietarul, deținătorul sau utilizatorul unui vehicul avariat în timp ce acesta se afla parcat ori staționat fără conducător la bord.

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art.75 și ale art.76 alin.(1) din Constituția României, republicată.

**PREȘEDINTE
CAMERA DEPUTAȚILOR
GRINDEANU SORIN-MIHAI**

**PREȘEDINTE
SENATUL ROMÂNIEI
ABRUDEAN MIRCEA**