



ROMANIA

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de

Lege privind declararea proiectului „Autostrada Maramureșului” ca obiectiv strategic de interes național și măsuri pentru accelerarea implementării sale

I. Context general și necesitate națională

România se confruntă cu un dezechilibru major în privința dezvoltării infrastructurii rutiere rapide, cu efecte directe asupra coeziunii economice, sociale și teritoriale. În acest context, județul Maramureș reprezintă un caz aparte și critic: este singurul județ turistic major care nu este conectat la niciun segment de autostradă, drum expres sau coridor TEN-T. Această izolare generează efecte negative cumulative – stagnare economică, exod al populației active, declin turistic și un sentiment acut de marginalizare.

În prezent conexiunea cu Ungaria, principalul partener comercial este sub potențial. Traficul de mărfuri este îngreunat de infrastructura depășită, având un impact negativ asupra exporturilor și transporturilor logistice.

Prezenta inițiativă legislativă propune un cadru normativ clar și eficient pentru planificarea, finanțarea și execuția „Autostrăzii Maramureșului” – o investiție de interes național strategic, menită să reconecteze nordul țării la rețeaua de mobilitate europeană.

II. Scopul și obiectivele propunerii legislative

Scopul legii este de a recunoaște „Autostrada Maramureșului” ca obiectiv strategic, de a stabili atribuții clare instituționale și de a permite un cadru flexibil de finanțare și implementare.

Obiective specifice:

- Aprobarea caracterului de interes național strategic al proiectului;
- Inițierea etapelor tehnico-administrative: studii de fezabilitate, analize de traseu, avize, proiectare;
- Stabilirea autorității contractante principale – Ministerul Transporturilor și Infrastructurii;
- Permisivitatea explicită pentru finanțare multianuală, din surse interne și externe (fonduri UE nerambursabile, parteneriate public-private);
- Consultarea continuă a autorităților locale și a societății civile în procesul decizional.

III. Principii directoare ale legii

- **Coerență teritorială** – conectarea tuturor regiunilor la rețeaua de transport rapid;



ROMANIA

- **Echitate regională** – compensarea dezechilibrelor istorice de infrastructură;
- **Dezvoltare durabilă** – mobilitate sigură și eficientă, cu impact economic pozitiv;
- **Parteneriat public-local** – implicarea autorităților din Maramureș în toate etapele;
- **Flexibilitate administrativă și financiară** – adaptarea calendarului la realitățile bugetare și tehnice.

IV. Măsurile concrete și aplicabilitate

În vederea maximizării impactului strategic, economic și transfrontalier al proiectului, traseul Autostrăzii Maramureșului va fi proiectat astfel încât să asigure o racordare coerentă cu infrastructura existentă sau în curs de dezvoltare:

- **Conectivitate transfrontalieră:**
Autostrada va fi proiectată cu ieșire directă către **podul rutier de la Tisa**, obiectiv de interes bilateral România-Ucraina, aflat în implementare. Acest punct de trecere va deveni o poartă strategică pentru transportul de mărfuri și persoane către și dinspre Ucraina, contribuind la stabilitatea și reconstrucția economică a regiunii în contextul post-conflict.
- **Conectare la coridoarele europene TEN-T și la infrastructura națională:**
Traseul va fi aliniat pentru a se **raccorda la Autostrada A3 (Autostrada Transilvania)**, sectorul **Zimbor – Poarta Sălajului**, facilitând o legătură directă cu centrul și vestul țării, precum și cu rețeaua pan-europeană de transport rapid. Ungaria a realizat deja conexiunile către frontieră, ceea ce impune României obligați de a finaliza cât mai rapid rutele complementare.
- **Interoperabilitate cu drumurile expres:**
Proiectarea va ține cont de **drumurile expres deja finanțate** sau aflate în pregătire (de ex. DX Baia Mare – Satu Mare, sau traseele de interes regional din nord-vest), în scopul integrării într-o rețea coerentă și funcțională de mobilitate rutieră.
- **Acces direct la frontiera Sighetu Marmației:**
O conexiune dedicată către **punctul vamal de la Sighet** va fi inclusă în rețeaua rutieră proiectată, pentru a facilita transportul de mărfuri și turiști în regim de trafic intensificat, în special în relația România – Ucraina – Polonia.
- **Lotizarea inteligentă a proiectului:**
Pentru a accelera execuția și a evita blocaje birocratice sau financiare, proiectul va fi **lotizat în unități funcționale independente**, cu posibilitatea lansării simultane a procedurilor tehnice (exproprii, proiectare, licitații, execuție) în mai multe tronsoane. Acest mecanism de implementare va permite demararea lucrărilor în sectoarele prioritare, în funcție de maturitatea tehnică și de sursele de finanțare disponibile.

V. Justificare strategică, economică și turistică



A. Strategică:

Poziționarea geografică a Maramureșului, în proximitatea frontierei cu Ucraina, necesită o axă de mobilitate rapidă, cu valoare civilă și militară, în contextul tensiunilor geopolitice.

Creează un nou coridor nordic de tranzit între Europa Centrală și România.

Conectează trei puncte de frontieră și un hub industrial major, Baia Mare.

B. Economică:

Lipsa infrastructurii reduce atractivitatea pentru investitori. Prin autostradă, regiunea poate atrage capital în industrie, logistică și energie. Se estimează un multiplicator de 2,3 în PIB local pentru fiecare euro investit în infrastructură.

C. Turistică:

Patrimoniul UNESCO și zonele montane spectaculoase sunt sub-exploatate din cauza accesului dificil. Autostrada ar putea crește cu 30–50% fluxul turistic anual în Maramureș.

VI. Impact anticipat

- Creșterea accesibilității cu până la 60%;
- Crearea de locuri de muncă în sectorul construcțiilor și servicii conexe;
- Diminuarea exodului economic al tinerilor;
- Dezvoltarea unui pol regional competitiv;
- Poziționarea României ca stat echilibrat în rețeaua europeană de mobilitate.
- Atrage investiții industriale și logistice.
- Dinamizează piața turistică maramureșeană.

VII. Siguranță rutieră

Drumurile naționale existente, DN1C și DN18, sunt printre cele mai încărcate și periculoase din regiune. Autostrada ar reduce major numărul accidentelor grave, mortalitate rutieră și riscurile asociate transportului internațional de marfă.



VIII. Considerații finale

Prezenta lege nu este doar o intervenție tehnică, ci un gest de reparare istorică și o investiție în viitorul unei regiuni vitale. „Autostrada Maramureșului” este coloana vertebrală a unei reconfigurări economice, sociale și strategice între nordul țării și restul Europei.

Este o lege a echității, a coeziunii și a progresului. O lege pentru viitorul României.

Inițiator:

Groza Călin Florin

Deputat în circumscripția Maramureș 26



ROMANIA

Coinițiatorii,

Proiectului de lege privind declararea proiectului „Autostrada Maramureșului” ca obiectiv strategic de interes național și măsuri pentru accelerarea implementării sale

Nr. crt.	Nume și Prenume	Grup parlamentar	Semnătura
1	CSILLAG ANDREI	INDEPENDENT	
2	Albu Dumitru	Neafiliat	
3	MATEI SERGIU-ZUCIAN	POT	
4	RĂDUCEA VALENTIN	POT	
5	Pedixan Gheorghe Petru	Independent	
6	Borșin Ștefan	Neafiliat	
7	Fodorca Liviu Iulian	Neafiliat	
8	PINTEA PAUL	POT	
9	Aldia Valintina Maria	Neafiliat	
10	Văgheț Marius	Neafiliat	
11	Țolborș Andrei-Ionut	PNL	
12	AMTAN CRISTIAN	POT	
13	CORCHES CĂRUTA-MARIA	POT	
14	PETREȘ ADRIN SILVIU	Pace - ÎNȚĂI ROMÂNIE	
15	SIMU AURORA TASICA	Neafiliat	
16	Țănușă Călin	POT	



ROMANIA

PROIECT DE LEGE

privind aprobarea obiectivului de investiții de interes național „Autostrada Maramureșului” și instituirea cadrului pentru proiectare, avizare, execuție și finanțare multianuală

În temeiul art. 61 alin. (1), art. 73 alin. (1) și art. 76 alin. (1) din Constituția României, republicată, Parlamentul României adoptă prezenta lege:

Capitolul I – Dispoziții generale

Art. 1 –

- a) Obiectul legii Prezenta lege are ca obiect declararea proiectului „Autostrada Maramureșului” ca obiectiv de interes național strategic, în scopul accelerării dezvoltării infrastructurii rutiere din nordul României și corectării dezechilibrelor teritoriale în materie de conectivitate, investiții și mobilitate.
- b) Prezenta lege stabilește cadrul juridic și instituțional pentru accelerarea implementării proiectului, reducerea procedurilor administrative și asigurarea finanțării continue.
- c) Autostrada Maramureșului este parte a rețelei rutiere de mare viteză și a coridoarelor de mobilitate transfrontaliere, având rol de conectivitate strategică între România și Europa.

Art. 2 – Scopul legii Prezenta lege urmărește:

- a) integrarea județului Maramureș în rețeaua națională și europeană de transport rapid (TEN-T);
- b) asigurarea condițiilor necesare atragerii de investiții în industrie, turism, logistică și energie regenerabilă;
- c) îmbunătățirea coeziunii teritoriale și sociale;
- d) consolidarea poziției strategice a României în regiunea de nord-est a Uniunii Europene, inclusiv în context geopolitic.

Capitolul II – Declararea interesului național strategic

Art. 3 – Calificare juridică



ROMANIA

(1) Proiectul „Autostrada Maramureșului” se declară obiectiv de interes național strategic.

(2) Toate autoritățile administrației publice centrale și locale au obligația de a acorda sprijin în implementarea proiectului.

Capitolul III – Coordonare instituțională și responsabilități

Art. 4 – Autoritatea contractantă

(1) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii este desemnat ca autoritate contractantă principală pentru coordonarea tuturor etapelor necesare realizării obiectivului.

(2) Ministerul prin CNAIR va avea următoarele atribuții:

- a) realizarea și aprobarea studiilor de fezabilitate;
- b) analiza și selectarea traseului optim;
- c) elaborarea proiectului tehnic;
- d) obținerea tuturor avizelor și autorizațiilor necesare;
- e) organizarea procedurilor de achiziții publice;
- f) supervizarea lucrărilor de execuție;
- g) prezentarea semestrială a rapoartelor privind stadiul implementării.
- h) licitarea și concentrarea simultană a tronsoanelor

Art. 5 – Consultare și participare publică

(1) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii va organiza consultări publice cu autoritățile locale din județul Maramureș, cu societatea civilă și cu mediul de afaceri, în toate etapele esențiale ale proiectului.

(2) Consultările vor viza traseul autostrăzii, impactul social și de mediu, precum și beneficiile anticipate.

Capitolul IV – Finanțare și implementare

Art. 6 – Surse de finanțare

Proiectul va fi finanțat prin:

- a) fonduri europene nerambursabile (CEF, POIM, PNRR, Fondul de Coeziune);



ROMANIA

- b) alocări de la bugetul de stat, prin credite bugetare multianuale;
- c) parteneriate public-private;
- d) contribuții ale autorităților locale și județene;
- e) sponsorizări și alte surse legale.

Art. 7 – Etapizare și calendar

(1) Execuția proiectului se va desfășura etapizat, pe baza unui calendar agreat prin hotărâre de Guvern.

(2) Fiecare etapă va fi corelată cu progresele înregistrate la nivelul studiilor și procedurilor administrative.

(3) Toate avizele necesare se vor emite în 30 de zile de la depunerea documentației.

(4) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în colaborare cu autoritățile locale și județene, va asigura proiectarea traseului Autostrăzii Maramureșului astfel încât să permită racordarea directă cu:

- Podul rutier internațional peste Tisa, aflat în construcție;
- Punctul vamal Sighetu Marmăției, în vederea integrării în rețeaua europeană de transport transfrontalier;
- Autostrada A3 (sectorul Zimbor – Poarta Sălajului), parte a coridorului european E60 și a rețelei TEN-T;
- Drumurile expres în execuție sau în finanțare în regiunea de nord-vest, cu prioritate pentru conexiunile Satu Mare – Baia Mare – Dej.

(4) Proiectul va fi structurat în **loturi autonome**, fiecare cu:

- traseu și studii de fezabilitate proprii;
- termene și surse de finanțare distincte;
- mecanisme de achiziție separate, în vederea demarării simultane sau etapizate.

(5) Această lotizare va permite **accelerarea execuției prin prioritizarea sectoarelor critice**, în special cele cu impact strategic (frontieră, zone industriale, puncte de legătură cu rețelele



ROMANIA

TEN-T), și va facilita atragerea fondurilor europene nerambursabile pentru fiecare etapă în parte.

Art. 8 – Termen pentru planul de implementare

În termen de 6 luni de la intrarea în vigoare a prezentei legi, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii are obligația de a elabora și supune aprobării Guvernului un Plan de Implementare detaliat pentru „Autostrada Maramureșului”, care va include:

- a) traseul provizoriu;
- b) analiza cost-beneficiu;
- c) sursele de finanțare propuse;
- d) termene și responsabilități instituționale;
- e) măsuri de reducere a impactului de mediu.

Capitolul V – Expropieri și proceduri specifice

- (1) Exproprierea imobilelor și terenurilor necesare se va efectua în regim de urgență.
- (2) Despăgubirile vor fi achitate în termen de 60 de zile de la aprobarea sumelor.
- (3) În cazul imobilelor aflate în proprietatea UAT-urilor, acestea se transferă în administrarea CNAIR prin hotărâre de Guvern.

Capitolul VI – Dispoziții finale

Art. 9 – Intrarea în vigoare Prezenta lege intră în vigoare la 6 luni de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor constituționale în vigoare.

Inițiator:

Groza Călin Florin

Deputat în circumscripția Maramureș 26