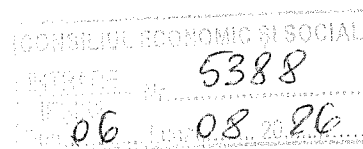


GUVERNUL ROMÂNIEI



HOTĂRÂRE

**privind aprobarea Contractului de activitate și performanță
al Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A pentru perioada 2026-2030**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 37 alin. (1) și art. 39 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și al art. 8 alin. (4) și art. 30 alin. (2) din Legea nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. - Se aprobă Contractul de activitate și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A. pentru perioada 2026-2030, prevăzut în anexa ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. - Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A. vor actualiza anual prin act adițional, în condițiile legii, prevederile din contractul de activitate și performanță prevăzut la art. 1, după adoptarea legii bugetului de stat.

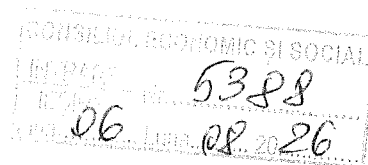
PRIM-MINISTRU

ILIE - GAVRIL BOLOJAN

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1

Titlul proiectului de act normativ



Hotărâre a Guvernului
privind aprobarea Contractului de activitate și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate
„C.F.R.” - S.A. pentru perioada 2026-2030

Secțiunea a 2-a

Motivul emiterii actului normativ

2.1. Sursa proiectului de act normativ	Potrivit art. 30 alin. (2) din Legea nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, cu modificările și completările ulterioare, <i>„Fără a aduce atingere competențelor lor privind planificarea și finanțarea infrastructurii feroviare și principiului bugetar al anualității, între Ministerul Transporturilor și administratorul infrastructurii se încheie un contract de activitate pe o perioadă de cel puțin 5 ani[...]”</i> .
2.2. Descrierea situației actuale	În noiembrie 2012, Comisia Europeană a publicat în Jurnalul Oficial L 343, din data de 14.12.2012, Directiva 2012/34/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 noiembrie 2012 privind instituirea spațiului feroviar unic european. Una din sarcinile României în calitate de stat membru al Uniunii Europene este acela de a aplica în mod corect prevederile directivelor europene și de a respecta termenele stabilite în cadrul acestora. Legea nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, care transpune în legislația națională Directiva 2012/34/UE, cu modificările și completările ulterioare, prevede obligația statului român, prin Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, de a asigura dezvoltarea infrastructurii naționale de cale ferată pe baza unei finanțări sustenabile a sistemului feroviar, ținând cont de necesitățile pieței interne a transporturilor și de nevoile generale ale Uniunii Europene, inclusiv de necesitatea de a coopera cu statele terțe vecine. Influențele și impactul principalelor documente naționale și europene care se constituie în repere obligatorii pentru administrarea infrastructurii feroviare sunt următoarele: - Legea 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, - Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/909 privind modalitățile de calculare a costurilor generate direct în urma exploatării serviciului de transport feroviar, - Comunicarea Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor COM(2021) 789 - Strategia pentru o mobilitate durabilă și inteligentă – înscrierea transporturilor europene pe calea viitorului, - Directiva 2023/1791 privind eficiența energetică, - Directiva 2018/2001 privind energia din surse regenerabile,

	- Directiva 2022/2557 privind reziliența entităților critice și de abrogare a Directivei 2008/114/CE, - Regulamentul Delegat (UE) 2023/2450 de completare a Directivei (UE) 2022/2557 prin stabilirea unei liste de servicii esențiale. În conformitate cu prevederile art. 37 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, <i>„raporturile dintre compania națională care administrează infrastructura feroviară, pe de o parte, și autoritățile administrației publice centrale, pe de altă parte, se reglementează prin contract de activitate, încheiat cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii în numele statului”</i>. Contractul asigură conformitatea cu prevederile Legii nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, cu modificările și completările ulterioare, care transpune în legislația națională Directiva 2012/34/UE privind instituirea spațiului feroviar unic european, respectiv: - prevederile art. 8 alin. (4): <i>” În condiții normale de activitate și pe o perioadă rezonabilă care nu depășește 5 ani, conturile de profit și pierderi ale administratorului infrastructurii trebuie să prezinte cel puțin un echilibru între venitul rezultat din tarifele de utilizare a infrastructurii, excedentul rezultat din alte activități comerciale, veniturile nerambursabile din surse private și finanțările din partea statului, pe de o parte, incluzând, dacă este cazul, plățile în avans de la stat efectuate conform prevederilor legislației în vigoare și, pe de altă parte, cheltuielile cu infrastructura. În acest scop, în cadrul contractului de activitate încheiat între Ministerul Transporturilor și administratorul infrastructurii, se va stabili finanțarea din partea statului astfel încât să asigure realizarea acestui echilibru, iar Ministerul Transporturilor va asigura alocarea fondurilor inclusiv, atunci când este cazul, pentru finanțarea unor acțiuni cu caracter multianual. ”</i> - prevederile art. 30 alin (2): <i>”(2) Fără a aduce atingere competențelor lor privind planificarea și finanțarea infrastructurii feroviare și principiului bugetar al anualității, între Ministerul Transporturilor și administratorul infrastructurii se încheie un contract de activitate pe o perioadă de cel puțin 5 ani. Acest contract respectă cel puțin principiile și parametrii de bază din anexa nr. V. ”</i> Contractul de activitate și performanță al CFR SA stabilește obligațiile asumate de către CFR SA și de către Minister în vederea realizării obiectivelor strategice stabilite în Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare, elaborată în conformitate cu prevederile art. 8 alin. (1) din Legea nr. 202/2016. Prin Hotărârea Guvernului nr. 920/2021 a fost aprobat Contractul de activitate și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A. pentru perioada 2021-2025, iar prin HG nr. 852/2022, 1048/2023 1460/2024 și 869/2025 au fost aprobate actele adiționale pentru 2022, 2023, 2024 și 2025 la contract.
--	--

	Contractul de activitate și performanță aprobat prin HG 920/2021 și-a încetat valabilitatea, prin urmare pentru perioada 2026-2030 este necesară elaborarea unui nou contract care va fi aprobat prin hotărâre a Guvernului, conform prevederilor legale în vigoare. În conformitate cu prevederile art. 39 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1998 republicată, cu modificările și completările ulterioare, este necesară inițierea unui proiect de hotărâre de Guvern privind aprobarea Contractului de activitate al CNCF"CFR"SA pentru perioada 2026-2030.
2.3. Schimbări preconizate	Actul normativ propus, se întemeiază pe dispozițiile art. 37 alin.(2) din OUG 12/1998 și ale Anexei V la Legea 202/2016. Contractul de activitate și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. pentru perioada 2026-2030, care se încheie între Compania Națională de Căi Ferate „CFR” – S.A. pe de o parte și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii pe de altă parte. Contractul de activitate și performanță al CFR SA stabilește obligațiile asumate de către CFR SA și de către Minister în vederea realizării obiectivelor strategice stabilite în Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare în perioada 2026-2030, elaborată în conformitate cu prevederile art. 8 alin. (1) din Legea nr. 202/2016. Conform Legii 202/2016, proiectul de act normativ a fost realizat având la bază prevederile Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2026 – 2030, document prin care au fost lansate o serie de acțiuni identificate ca necesare pentru dezvoltarea infrastructurii feroviare. Punerea în aplicare a acțiunilor strategice identificate prin Strategia 2026 – 2030, prin intermediul contractului de activitate și performanță: - asigură coerența cu obligațiile care revin României în privința realizării spațiului feroviar unic european; - se poate realiza într-un interval de cinci ani - poate asigura stoparea declinului tehnic al infrastructurii feroviare - poate asigura optimizarea cheltuielilor de întreținere și exploatare a infrastructurii feroviare - poate asigura îmbunătățirea condițiilor de exploatare a infrastructurii feroviare. Propunerea de act normativ de aprobare a Contractului de activitate și performanță al CFR SA a fost elaborată ca urmare a promulgării în data de 27 martie 2026 a Legii nr. 43/2026 a bugetului de stat. Repartizarea creditelor bugetare și de angajament pentru CFR SA pentru anul 2026 sunt în conformitate cu comunicarea Direcției Economice a MTI din data de 27.04.2026. Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2026 – 2030 a fost avizată de către Consiliul de administrație al CFR SA prin HCA nr. 10/25.05.2026 și aprobată de către Adunarea generală a acționarilor prin HAGA nr. 20/02.07.2026. Documentul propus spre avizare stabilește obligațiile asumate de către CFR

SA și de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii în corelare cu documentele strategice incidente aprobate:

- HG nr. 666/2016 – pentru aprobarea documentului strategic Master Planul General de Transport al României, actualizat prin HG nr.1312/2021 pentru aprobarea Programului Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030;
- HG nr. 1.302/2021, privind aprobarea Programului de acțiune pentru dezvoltarea infrastructurii feroviare și transferul modal către calea ferată al fluxurilor de transport de călători și marfă;
- HG nr. 651/2022 pentru aprobarea Programului național de acțiune privind implementarea Sistemului european de management al traficului feroviar.

Contractul stabilește finanțarea din partea statului care să asigure, pentru o perioadă de 5 ani, a echilibrului dintre veniturile și cheltuielile administratorului de infrastructură, precum și regulile și responsabilitățile privind monitorizarea și evaluarea performanței activității CFR SA, prin intermediul Indicatorilor de performanță, în conformitate cu prevederile Legii 202/2016 și a OUG 12/1998.

Necesarul de finanțare pentru administrarea infrastructurii feroviare a fost stabilit conform metodologiei de calcul stabilită pe baza Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2026 - 2030 și a legislației incidente.

Contractul de activitate și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. pentru perioada 2026-2030 este structurat în 6 capitole, după cum urmează:

Capitolul I - Dispoziții generale în care sunt prezentate părțile contractante, obiectul și durata contractului, principiile și parametri de bază ai contractului de activitate și performanță;

Capitolul II - Drepturile și obligațiile specifice ale părților;

Capitolul III - Tarife aplicate de către CFR SA pentru serviciile asigurate clienților: tariful de utilizare a infrastructurii feroviare și tarifele pentru serviciile adiționale furnizate de CFR SA;

Capitolul IV - Monitorizarea și evaluarea performanțelor activității CFR SA în care sunt detaliați indicatorii de performanță și monitorizare, sunt descrise metodele pentru evaluarea performanțelor, modalitatea de raportare precum și sistemul de stimulente aplicat pentru creșterea nivelului de performanță al activității CFR SA și pentru reducerea costurilor de furnizare a infrastructurii;

Capitolul V - Reguli privind activitatea CFR SA în care se face referire la planul de afaceri, registrul activelor, pregătirea și implementarea proiectelor majore de infrastructură, eficiența managementului companiei, capacitățile de infrastructură care trebuie asigurate pentru îndeplinirea obligațiilor de

serviciu public de interes național privind transportul feroviar de călători, valorificarea performanțelor infrastructurii feroviare, programul de reînnoire a restanțelor și la siguranța în zonele urbane;

Capitolul VI - Alte dispoziții referitoare la răspunderea contractuală și nerespectarea clauzelor contractuale, modificarea și încetarea contractului, litigii, clauze de forță majoră, corelarea cu contractul de concesiune a bunurilor proprietate publică a statului și definiții.

Contractul cuprinde următoarele anexe, care fac parte integrantă din acesta:

Anexa nr. 1: Obiective și acțiuni strategice privind dezvoltarea infrastructurii feroviare în perioada 2026-2030

Anexa nr. 2: Calculul tarifului de utilizare a infrastructurii feroviare.

Anexa nr. 2.1: Metodologia de calcul al tarifului de utilizare a infrastructurii feroviare

Anexa nr. 2.2: Lista secțiilor de circulație pentru calculul TUI, încadrate pe clase de linii

Anexa nr. 3: Lista completă a denumirii tarifelor ce pot fi percepute de CFR SA de la operatorii de transport feroviar sau, după caz, de la solicitanți, pentru serviciile adiționale furnizate acestora

Anexa nr. 4: Capacitățile de infrastructură care trebuie asigurate de CFR SA pentru a permite îndeplinirea obligațiilor de serviciu public de interes național privind transportul feroviar de călători stabilite de MTI

Anexa nr. 5: Principalele lucrări de reparații curente la infrastructura feroviară publică. Include:

Anexa nr. 5.1: Principalele lucrări de reparații curente la infrastructura feroviară publică fundamentate ca necesare în Perioada de Referință

Anexa nr. 5.2: Principalele lucrări de reparații curente ale infrastructurii feroviare publice care trebuie realizate în Perioada de Referință, în limita fondurilor alocate

Anexa nr. 6: Principalele lucrări de reînnoire la infrastructura feroviară publică. Include:

Anexa nr. 6.1: Principalele lucrări de reînnoire la infrastructura feroviară publică fundamentate ca necesare în Perioada de Referință

Anexa nr. 6.2: Principalele lucrări de reînnoire ale infrastructurii feroviare publice care trebuie realizate în Perioada de Referință, în limita fondurilor alocate

Anexa nr. 7: „Programele și proiectele de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare”. Include:

Anexa nr. 7.1: „Programele prioritare de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare”

Anexa nr. 7.2: „Proiectele majore de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare aparținând de rețeaua TEN-T și pentru creșterea eficienței

	activităților de administrare a infrastructurii feroviare” Anexa nr. 7.3: Alte proiecte de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare Anexa nr. 8: Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind activitățile CFR SA. Include: Anexa nr. 8.1: Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind activitățile de mentenanță și reînnoirea infrastructurii feroviare Anexa nr. 8.2: Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind activitățile de exploatare a infrastructurii feroviare Anexa nr. 8.3: Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind activitățile de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare Anexa nr. 8.4: Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind alte activități ale CFR SA Anexa nr. 9: Necesitățile financiare pentru administrarea infrastructurii feroviare în Perioada de Referință. Include: Anexa nr. 9.1: Necesitățile financiare pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice Anexa nr. 9.2: Necesitățile financiare pentru reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice Anexa nr. 9.3: Necesitățile financiare pentru reînnoirea a infrastructurii feroviare publice Anexa nr. 9.4: Necesitățile financiare pentru investițiile privind modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare Anexa nr. 10: Alocările financiare pentru administrarea infrastructurii feroviare în Perioada de Referință. Include: Anexa nr. 10.1: Alocările financiare pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice Anexa nr. 10.2: Alocările financiare pentru reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice Anexa nr. 10.3: Alocările financiare pentru reînnoirea a infrastructurii feroviare publice Anexa nr. 10.4: Alocările financiare pentru investițiile privind modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare Anexa nr. 11: Determinarea nivelului de performanță al activității CFR SA Anexa nr. 12: Cuprinsul minim al Raportului anual de activitate al CFR SA Anexa nr. 13: Stimularea personalului CFR SA pentru creșterea nivelului de performanță al activității companiei Anexa nr. 14: Creșterea capacității administrative în domeniul pregătirii și implementării proiectelor de infrastructură - Liste de verificare și metode. Anexa nr. 15: Metodologia de evaluare a implementării sistemului de
--	---

	control intern managerial. Anexa nr. 16: Îmbunătățirea serviciilor și facilităților asigurate călătorilor în stațiile de cale ferată modernizate. Include: Anexa nr. 16.1: Setul minim de servicii și facilități care trebuie asigurate călătorilor în stațiile de cale ferată modernizate Anexa nr. 16.2: Lista stațiilor de cale ferată modernizate puse la dispoziția călătorilor Anexa nr. 17: Coridoare feroviare modernizate Anexa nr. 18: Calendarul de punere în funcțiune a sistemului ERTMS/ETCS Anexa nr. 19: Starea rețelei feroviare. Contractul de activitate și performanță al CFR SA 2026 – 2030 se va actualiza anual, în condițiile legii, prin act adițional încheiat între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A., după adoptarea legii bugetului de stat.
2.4. Alte informații	Adoptarea prezentei hotărâri este necesară în vederea punerii în aplicare a prevederilor Legii nr. 202/2016, care transpune în legislația națională Directiva 2012/34/UE privind instituirea spațiului feroviar unic european. Lipsa contractului de activitate și performanță 2026 - 2030 contravine legislației europene și naționale în vigoare și poate conduce la blocarea alocărilor financiare pentru CFR SA și, implicit, la blocarea activităților companiei cu consecințe negative majore în ceea ce privește continuitatea serviciilor de transport feroviar. Precizăm că prezentul act normativ se încadrează în situațiile prevăzute la art.110 alin.(2) și (4) din Constituția României, soluțiile propuse prin acesta reprezentând acte de administrare a treburilor publice, care sunt emise de Guvern pentru asigurarea organizării executării legilor.

Secțiunea 3.

Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

3.1. Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ	Proiectul de act normativ vizează funcționarea sistemului feroviar român pe o piață internă a serviciilor de transport terestru care trebuie să fie caracterizată prin-un mediu concurențial echitabil și nediscriminatoriu între modurile de transport.
3.2. Impactul social	Creșterea competitivității transportului feroviar pe piața internă a serviciilor de transport terestru va avea ca efect susținerea logistică a tendințelor de creștere a mobilității persoanelor și mărfurilor.
3.3. Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
3.4. Impactul macroeconomic	
3.4.1 Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori	Creșterea competitivității transportului feroviar pe piața internă a serviciilor de transport și crearea unui cadru concurențial echitabil pe piața transporturilor terestre va avea ca principal efect, la nivelul economiei

macroeconomici	naționale, reducerea costurilor totale privind transporturile terestre, inclusiv al celor care nu sunt recuperate în mod direct de la utilizatorii finali și care sunt suportate de către societate – așa numitele costuri externe, consolidând astfel premisele unei creșteri economice sustenabile la nivel național. Integrarea în spațiul feroviar unic european asigură suportul logistic pentru dezvoltarea schimburilor comerciale cu celelalte state ale Uniunii Europene, contribuind astfel la consolidarea competitivității economiei naționale pe piața comună europeană.
3.4.2. Impactul asupra mediului concurențial și domeniul ajutoarelor de stat	Creșterea competitivității transportului feroviar pe piața internă a serviciilor de transport va avea ca efect creșterea progresivă a gradului de acoperire a costurilor companiilor feroviare pe baza veniturilor proprii obținute din activitatea comercială, ceea ce va conduce la diminuarea treptată a necesităților de finanțare de la bugetul de stat în scopul acoperirii costurilor.
3.5. Impactul asupra mediului de afaceri	Creșterea competitivității transportului feroviar pe piața internă a serviciilor de transport va avea ca efect diminuarea costurilor aferente transporturilor terestre, indiferent că este vorba despre costuri directe sau costuri fiscale, cu consecințe privind creșterea eficienței economice la nivelul companiilor.
3.6. Impactul asupra mediului înconjurător	Creșterea competitivității transportului feroviar va avea ca efect diminuarea emisiilor de gaze cu efect de seră, ceea ce va permite limitarea cheltuielilor bugetare în domeniul sănătății și al protecției mediului pentru compensarea efectelor negative generate de aceste tipuri de emisii.
3.7. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3.8. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3.9. Alte informații	După aprobarea prezentei hotărâri, această strategie se publică de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și se transmite Comisiei Europene.

Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani), inclusiv informații cu privire la cheltuieli și venituri

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe cinci ani
- mii lei -						
1	2	3	4	5	6	7
4.1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
(iii) sume primite de la UE/alți donatori în contul plăților efectuate si prefinanțări						
b) bugete locale						
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor de stat:						

(i) contribuții de asigurări						
d) alte tipuri de venituri						
4.2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
(iii) transferuri către instituții publice						
(iv) proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare						
b) bugete locale:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
d) alte tipuri de cheltuieli						
4.3. Impact financiar, plus/minus, din care:						
a) buget de stat						
b) bugete locale						
4.4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
4.5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
4.6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
4.7. Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adoptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente: a) fișa financiară prevăzută la art. 15 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, însoțită de ipotezele și metodologia de calcul utilizată; b) declarație conform căreia majorarea de cheltuială respectivă este compatibilă cu obiectivele și prioritățile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală și cu plafoanele de cheltuieli prezentate în strategia fiscal-bugetară.	Nu este cazul.					
4.8. Alte informații						

Secțiunea 5.

Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

5.1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
---	--

normativ. a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	
5.2. Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
5.3. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE (în cazul proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE).	Adoptarea prezentei hotărâri este necesară în vederea punerii în aplicare a prevederilor art. 30 alin. (2) din Legea nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 900 din 09 noiembrie 2016, cu modificările și completările ulterioare, ce transpune în legislația națională Directiva 2012/34/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 noiembrie 2012 privind instituirea spațiului feroviar unic european, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L, nr. 343 din 14 decembrie 2012, cu modificările și completările ulterioare.
5.3.1. Măsuri normative necesare transpunerii directivelor UE a) tipul, titlul, numărul și data directivei UE ale cărei cerințe sunt transpuse de proiectul de act normativ; b) obiectivele directivei UE; c) tipul de transpunere a directivei UE în cauză d) termenele-limită pentru transpunerea directivelor UE vizate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu
5.3.2. Măsuri normative necesare aplicării actelor legislative ale UE. a) justificarea necesității adoptării măsurilor incluse în proiect în vederea aplicării actului legislativ al UE; b) tipul, titlul, numărul și data actului legislativ al UE pentru care se creează cadrul de aplicare. a) justificarea necesității adoptării măsurilor incluse în proiect în vederea aplicării actului legislativ al UE; b) tipul, titlul, numărul și data actului legislativ al UE pentru care se creează cadrul de aplicare.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu
5.4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu

5.5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente asumate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu
5.6. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea 6.

Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

6.1. Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative	Nu este cazul.
6.2. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Contractul de activitate și performanță al CFR SA 2026-2030 a fost elaborat de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” S.A și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.
6.3. Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
6.4. Informații privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
6.5. Informații privind avizarea de către a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ necesită avizul Consiliului Legislativ, Consiliului Economic și Social și Consiliului Concurenței.
6.6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 7-a

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

7.1. Informarea societății civile cu privire la elaborării proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ a îndeplinit procedura prevăzută de dispozițiile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată cu modificările și completările ulterioare, fiind afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.
7.2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
7.3. Alte informații	Proiectul Contractului de activitate și performanță al CNCF CFR SA. a fost publicat pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în conformitate cu prevederile art. 30 alin. (6) din Legea 202/2016.

Secțiunea a 8-a

Măsuri privind implementarea, monitorizarea și evaluarea proiectului de act normativ

8.1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ	Nu este cazul.
8.2. Alte informații	Lipsa contractului de activitate și performanță 2026 - 2030 poate conduce la blocarea alocărilor financiare pentru CFR SA și, implicit la blocarea activităților companiei, cu consecințe negative majore în ceea ce privește continuitatea serviciilor de transport feroviar și, indirect, asupra întregului sector de transport terestru.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Hotărâre a Guvernului privind aprobarea Contractului de activitate și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A. pentru perioada 2026-2030, pe care îl supunem spre aprobare Guvernului României.


MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII, INTERIMAR
RADU DINEL MURUȚĂ

AVIZĂM:
VICEPRIM-MINISTRU, INTERIMAR
OANA-CLARA GHEORGHIU

MINISTRUL FINANTELOR
ALEXANDRU NAZARE

MINISTRUL INVESTIȚIILOR ȘI PROIECTELOR EUROPENE
DRAGOȘ-NICOLAE PÎSLARU

MINISTRUL JUSTIȚIEI, INTERIMAR
MARIAN-CĂTĂLIN PREDOIU

**Obiective și acțiuni strategice privind dezvoltarea infrastructurii feroviare
în perioada 2026-2030**

(prevăzute la art. 4 din Contract)

Obiectivele strategice generale privind dezvoltarea infrastructurii feroviare în perioada 2026-2030, stabilite conform prevederilor Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2026 - 2030, sunt următoarele:

0 – Recuperarea în ritm accelerat a restanțelor privind reînnoirea infrastructurii feroviare**A – Creșterea competitivității transportului feroviar pe piața internă****B – Integrea în spațiul feroviar unic european**

Obiectivele strategice specifice asociate acestor obiective strategice generale precum și acțiunile strategice necesare pentru realizarea obiectivelor asumate sunt prevăzute în Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2026 – 2030 și prezentate în tabelul următor:

Tabel A1.1 Obiective generale/specifice și acțiuni strategice ale CFR SA în perioada 2026 - 2030

OBIECTIV GENERAL / OBIECTIV SPECIFIC/ ACȚIUNI STRATEGICE**0 Recuperarea în ritm accelerat a restanțelor privind reînnoirea infrastructurii feroviare****A Creșterea competitivității transportului feroviar pe piața internă**

- A.1 Creșterea vitezei de circulație pe infrastructura feroviară
 - A.1.1 Reparațiile curente ale elementelor de infrastructură
 - A.1.2 Întreținerea infrastructurii feroviare
 - A.1.3 Creșterea vitezei proiectate a infrastructurii feroviare
- A.2 Creșterea eficienței operării feroviare. Creșterea punctualității trenurilor
 - A.2.1 Creșterea eficienței managementului operativ al circulației trenurilor
 - A.2.2 Creșterea eficienței managementului tactic al circulației trenurilor
 - A.2.3 Planificarea strategică a infrastructurii și a serviciilor feroviare
 - A.2.4 Creșterea eficienței procedurilor de siguranță pentru comunicarea cu trenurile în mișcare
- A.3 Creșterea eficienței economice a activităților de administrare a infrastructurii feroviare
 - A.3.1 Creșterea gradului de mecanizare a activităților de mentenanță a infrastructurii
 - A.3.2 Creșterea nivelului de centralizare a instalațiilor de semnalizare feroviară
 - A.3.3 Creșterea eficienței utilizării resurselor financiare destinate administrării infrastructurii feroviare

OBIECTIV GENERAL / OBIECTIV SPECIFIC / ACȚIUNI STRATEGICE

- A.3.4 Optimizarea modelului de business și creșterea nivelului de informatizare a proceselor
- A.4 Menținerea la nivel ridicat a siguranței circulației trenurilor
 - A.4.1 Menținerea nivelului ridicat de siguranță al sistemelor de semnalizare feroviară
 - A.4.2 Creșterea nivelului de protecție a traficului la trecerile la nivel cu calea ferată
- A.5 Creșterea eficienței energetice și reducerea nivelului de poluare
 - A.5.1 Creșterea gradului de electrificare a rețelei feroviare
 - A.5.2 Creșterea eficienței managementului distribuției energiei electrice
 - A.5.3 Creșterea eficienței energetice a clădirilor tehnice
- A.6 Îmbunătățirea conectivității rețelei feroviare
 - A.6.1 Demararea unor proiecte noi de investiții
 - A.6.2 Interconectarea cu alte moduri de transport
- A.7 Creșterea competitivității transportului feroviar de călători
 - A.7.1 Promovarea serviciilor de transport feroviar în zonele metropolitane
 - A.7.2 Integrarea transportului feroviar de călători în sistemul de transport local
 - A.7.3 Creșterea accesibilității transportului feroviar de călători
 - A.7.4 Creșterea nivelului de calitate și eficiență a serviciilor de transport feroviar de călători
- A.8 Creșterea competitivității transportului feroviar de marfă
 - A.8.1 Promovarea transportului multimodal
 - A.8.2 Promovarea dezvoltării terminalelor multimodale de marfă

B Integrarea în spațiul feroviar unic european

- B.1 Reînnoirea și modernizarea infrastructurii feroviare aferentă coridoarelor europene de transport
- B.2 Reînnoirea și modernizarea infrastructurii feroviare aferentă rețelei TEN-T
- B.3 Integrarea în rețeaua feroviară europeană de mare viteză
- B.4 Susținerea mobilității militare

Calculul tarifului de utilizare a infrastructurii feroviare

(prevăzut la art. 6 alin. (1) pct. iv din Contract)

Cuprins:**Anexa nr. 2.1:** Metodologia de calcul al tarifului de utilizare a infrastructurii feroviare**Anexa nr. 2.2:** Lista secțiilor de circulație pentru calculul TUI, încadrate pe clase de linii**Anexa nr. 2.1: Metodologia de calcul a tarifului de utilizare a infrastructurii feroviare**

Art. 1. - Tariful de utilizare al infrastructurii feroviare, denumit în continuare TUI, reprezintă suma plătită de către un operator de transport feroviar, denumit în continuare OTF, sau, după caz, de către solicitantul care a desemnat OTF în conformitate cu prevederile art. 41 alin. (1) din Legea nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, cu modificările și completările ulterioare, pentru furnizarea pachetului minim de acces pentru circulația trenurilor aparținând OTF în conformitate cu prevederile art. 13 alin. (1) din Legea nr. 202/2016.

Art. 2. - Pentru infrastructura feroviară administrată și operată de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A., denumită în continuare CFR SA, calculul și încasarea TUI revin în sarcina CFR SA, în calitate de administrator al infrastructurii feroviare în conformitate cu prevederile art. 29 alin. (1) din Legea nr. 202/2016.

Art. 3. - TUI se aplică în mod nediscriminatoriu pentru toți OTF pentru condiții similare de transport, în conformitate cu prevederile art. 29 alin. (3) din Legea nr. 202/2016.

Art. 4. – Metodologia de calcul a TUI se bazează pe următoarele elemente tarifare:

- a) distanța parcursă de tren calculată între axa stației de origine și axa stației de destinație;
- b) tonajul brut al trenului;
- c) tipul de trafic: marfă sau călători;
- d) ruta de circulație;
- e) clasa secției pentru calcul TUI și dotarea acesteia cu sisteme de electrificare pentru asigurarea curentului de tracțiune.

Art. 5. - TUI se calculează și se aplică pentru fiecare tren circulat pe infrastructura feroviară operată de CFR SA, pe baza elementelor tarifare prevăzute la art. 4. Pe liniile de cale ferată dotate cu sisteme de electrificare, TUI include costurile echipamentului electric, numai pentru trenurile cu tracțiune electrică. Pentru circulația locomotivelor izolate se va considera tipul de trafic care generează valoarea cea mai mică a TUI.

Art. 6. – Liniile de circulație ale infrastructurii feroviare se clasifică pe clase de linie în funcție de viteza maximă admisă de linie, conform Tabelului A2.1:

Tabelul A2. 1 – Clasificarea liniilor de circulație

Clasa liniei	Regimul de viteză (km/h)	
	de la	până la
A	121	160
B	91	120
C	51	90
D	0	50

Art. 7. – (1) Liniile de circulație ale infrastructurii feroviare se împart în secții pentru calcul TUI, denumite în continuare secții TUI, care reprezintă, de regulă, distanța dintre două puncte de secționare consecutive.

(2) Fiecărei secții TUI i se atribuie o clasă de linie în conformitate cu criteriul de clasificare prevăzut la art. 6, pe baza regulilor prevăzute la alin. (4).

(3) Lista cu încadrarea secțiilor TUI pe clase de linii se stabilește în condițiile prevăzute la art. 29 din Legea nr. 202/2016.

(4) Pentru încadrarea unei secții TUI într-o clasă de linie prevăzută la art. 6 sunt aplicabile următoarele reguli:

- a) Clasa liniei corespunzătoare fiecărei secții TUI este atribuită în funcție de media ponderată a vitezelor tehnice maxime admise de linie pentru traficul de călători, conform graficelor de viteză (gruparea de curbe) care includ și limitările permanente de viteză.
- b) Dacă lungimea limitării permanente de viteză depășește 50% din lungimea secției TUI, se ia în considerare viteza prevăzută de limitarea de viteză pentru toată lungimea secției TUI.
- c) Dacă pe secțiile TUI cu linie dublă există viteze diferite pe firele de circulație, determinate conform regulilor prevăzute la lit. a) și b), se ia în considerare, pentru ambele fire, viteza cea mai mică.
- d) Pentru secțiile TUI cu trafic exclusiv de marfă, se ia în considerare media ponderată a vitezelor tehnice maxime admise de linie pentru traficul de marfă.

(5) În sensul prezentului articol, termenul „limitare permanentă de viteză” înseamnă o limitare de viteză instituită pentru o perioadă de 12 luni sau mai mare.

(6) Regulile prevăzute la alin. (4) se aplică în mod uniform pe întreaga rețea feroviară administrată de CFR SA.

(7) Regulile prevăzute la alin. (4) se aplică inclusiv în cazurile în care operatorii de transport feroviar solicită proiectarea traselor la viteze mai mici decât limita inferioară de viteză aferentă clasei de linie corespunzătoare secției TUI, limită prevăzută la art. 6.

(8) Pe durata de valabilitate a contractului de activitate prevăzut la art. 29 alin. (1) din Legea nr. 202/2016 viteza maximă admisă de linie poate suferi modificări ca urmare a unor evenimente precum, dar fără a se limita la acestea:

- finalizarea unor lucrări de modernizare, reînnoire sau mentenanță a infrastructurii feroviare, cu efecte privind creșterea vitezei maxime admise de linie;
- instituirea unor noi limitări permanente de viteză, cu efecte privind reducerea vitezei maxime admise de linie, fie ca urmare a defectării aleatoare a unor elemente ale infrastructurii, fie ca urmare a realizării unor lucrări planificate de mentenanță sau de modernizare a infrastructurii.

În cazul în care astfel de modificări conduc la reclasificarea, în condițiile art. 6, a unei/unor secții TUI, pe baza regulilor prevăzute la alin. (4), lista prevăzută la alin. (3) se actualizează prin contractul de activitate sau prin act adițional la acest contract, după caz, în condițiile legii.

Art. 8. - În conformitate cu prevederile art. 31 alin. (3) din Legea nr. 202/2016, pentru stabilirea tarifului de utilizare a infrastructurii feroviare pentru fiecare clasă de linie se ia în considerare costul generat direct în urma exploatării serviciilor de transport feroviar, care se repartizează corespunzător tipului de trafic de marfă sau călători.

Art. 9. - (1) Elementele tarifare de bază aplicabile pentru determinarea TUI sunt structurate conform Tabelului A2.2 – Elementele tarifare de bază pentru TUI, astfel:

Tabelul A2. 2 – Elementele tarifare de bază pentru TUI

Denumire element tarifar	Elemente tarifare de bază			
Elemente tarifare în funcție de tonajul trenului	Tarif pe tren kilometru în funcție de tonaj (lei/tren-km)			
Clasa liniei	A	B	C	D
Linii de circulație	<i>Ttsn</i>	<i>Ttsn</i>	<i>Ttsn</i>	<i>Ttsn</i>
Tonaj minim	<i>Tmin</i>	<i>Tmin</i>	<i>Tmin</i>	<i>Tmin</i>
Factor de tonaj	<i>Ft</i>	<i>Ft</i>	<i>Ft</i>	<i>Ft</i>

Elemente tarifare în funcție de distanța parcursă	Tarif pe tren kilometru în funcție de distanță (lei/tren-km)			
Clasa liniei	A	B	C	D
Circulație	T_c	T_c	T_c	T_c
Electrificare	T_{tse}	T_{tse}	T_{tse}	T_{tse}

Elementele tarifare de bază din tabel au următoarea semnificație:

T_{tsn} - reprezintă tariful în funcție de tonaj pentru fiecare km de clasă de linie;

T_{min} - reprezintă tonajul brut al trenului începând de la care se aplică factorul de tonaj;

F_t - factorul de tonaj reprezintă un coeficient de corecție care se aplică la tonajul brut al trenului;

T_c - reprezintă tariful pentru circulație în funcție de distanță pentru fiecare km de clasă de linie.

T_{tse} - reprezintă tariful pentru utilizarea echipamentelor de electrificare pentru fiecare km de clasă de linie electrificată și nu include valoarea energiei electrice de tracțiune;

(2) Valoarea TUI pentru un tren care parcurge o rută de circulație se calculează prin suma tarifelor pentru fiecare distanță parcursă pe o secție TUI (TUI secție), în funcție de clasa acesteia, aplicând următoarea formulă:

$$TUI = \sum TUI \text{ secție}$$

unde:

$$TUI \text{ secție} = TUI \text{ tonaj} + TUI \text{ circulație} + TUI \text{ electrificare}$$

iar:

$TUI \text{ tonaj}$ - reprezintă tariful pentru utilizarea infrastructurii feroviare pe o clasă de secție TUI în funcție de distanța parcursă precum și de tonajul trenului și se calculează cu formula:

$$TUI \text{ tonaj} = Km \times T_{tsn} [1 + (Tonaj \text{ brut} - T_{min}) \times F_t]$$

unde:

Km = numărul de km parcurși pe secția TUI;

$F_t = 0$ pentru trenurile cu tonaj brut mai mic decât T_{min} ;

$Tonaj \text{ brut}$ = tonajul brut al trenului conform formularului „Arătarea vagoanelor”, inclusiv locomotivele în acțiune sau tonajul locomotivelor sau automotoarelor în cazul circulației fără material rulant tractat.

$TUI \text{ circulație}$ - reprezintă tariful pentru conducerea circulației în funcție de distanța parcursă și se calculează cu formula:

$$TUI \text{ circulație} = Km \times T_c$$

unde:

Km = numărul de km parcurși pe secția TUI;

$TUI \text{ electrificare}$ - reprezintă tariful pentru utilizarea echipamentelor de electrificare pentru fiecare clasă de linie electrificată, numai pentru trenurile cu tracțiune electrică, în funcție de distanța parcursă și se calculează cu formula:

$$TUI \text{ electrificare} = Km \times T_{tse}$$

unde:

Km = numărul de km parcurși pe secția TUI;

Art. 10. - Valoarea elementelor tarifare de bază se stabilește de CFR SA pentru fiecare clasă de secție TUI și pe tip de trafic de marfă sau călători și se publică în documentul de referință a rețelei C.F.R.

Art. 11. - (1) TUI se calculează de CFR SA prin mijloace informatice proprii, pe baza datelor furnizate de sistemele specifice de urmărire a circulației trenurilor.

(2) Situația detaliată a trenurilor circulate trebuie prezentată lunar fiecărui OTF în condițiile stabilite în contractul de acces prevăzut în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 12. (1) În cazul indisponibilității sistemului informatic pentru calculul TUI menționat la art. 11 alin. (1), TUI se calculează la valoarea medie statistică a ultimelor 3 luni de trafic pentru fiecare OTF, începând de la data declarării indisponibilității sistemului informatic.

(2) Declararea indisponibilității sistemului informatic se face de către CFR SA, cu informarea OTF și a conducerii Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în cazul în care indisponibilitatea depășește 10 zile.

Anexa nr. 2.2: Lista secțiilor pentru calculul TUI, încadrate pe clase de linii

Anexa 2.2 prezentată este valabilă pentru anul 2026 și va fi actualizată anual în perioada de referință

Nr. Crt.	Cod secție TUI	SECȚIE TUI	Lungime secție [km]	Electrificare	Clasa liniei 2026	Viteza 2026	Coresp. e-RINF
1	1000	BUCUREȘTI NORD gr.A - BUCUREȘTI BASARAB PO	2,238	DA	C	80	100
2	1002	BUCUREȘTI BASARAB PO - BUCUREȘTI NORD POST 5	0,587	DA	C	80	100
3	1004	BUCUREȘTI NORD POST 5 - CARPAȚI PO	0,794	DA	C	80	100
4	1006	CARPAȚI PO - BUCUREȘTII NOI	2,172	DA	C	80	100
5	1008	BUCUREȘTII NOI - CHIAJNA	3,276	DA	B	100	100
6	1010	CHIAJNA - GRĂDINARI	16,433	DA	B	120	100
7	1012	GRĂDINARI - VADU LAT HM	10,728	DA	B	100	100
8	1014	VADU LAT HM - ZĂVESTRENI HM	9,812	DA	B	100	100
9	1016	ZĂVESTRENI HM - VIDELE	4,819	DA	B	100	100
10	1018	VIDELE - R1 VIDELE	3,921	DA	B	100	100
11	2002	R1 VIDELE - CIOLPANI HM	3,796	DA	B	120	100
12	2004	CIOLPANI HM - GĂLĂTENI HM	8,072	DA	B	120	100
13	2006	GĂLĂTENI HM - OLTENI	6,662	DA	B	120	100
14	2008	OLTENI - RĂDOIEȘTI HM	11,476	DA	C	80	100
15	2010	RĂDOIEȘTI HM - ATÂRNAȚI HM	8,091	DA	C	80	100
16	2012	ATÂRNAȚI HM - ROȘIORI NORD	7,217	DA	C	80	100
17	2020	ROȘIORI NORD - MĂLDĂENI HM	8,237	DA	B	100	100
18	2022	MĂLDĂENI HM - MIHĂEȘTI HM	9,053	DA	C	80	100
19	2024	MIHĂEȘTI HM - RADOMIREȘTI HM	8,316	DA	B	100	100
20	2026	RADOMIREȘTI HM - DRĂGĂNEȘTI OLT	11,701	DA	D	50	100
21	2028	DRĂGĂNEȘTI OLT - FĂRCAȘELE HM	10,249	DA	B	100	100
22	2030	FĂRCAȘELE HM - CARACAL	7,800	DA	B	100	100
23	2040	CARACAL - GROZĂVEȘTI HM	13,008	DA	B	100	100
24	2042	GROZĂVEȘTI HM - JIANCA	8,553	DA	B	100	100
25	2044	JIANCA - LEU HM	8,462	DA	B	100	100
26	2046	LEU HM - MALU MARE HM	12,700	DA	B	100	100
27	2048	MALU MARE HM - BANU MĂRĂCINE HM	5,803	DA	B	100	100
28	2050	BANU MĂRĂCINE HM - BORDEI PO	3,304	DA	B	100	100
29	2052	BORDEI PO - CRAIOVA	1,652	DA	D	50	100
30	2100	CRAIOVA - CERNELE	5,708	DA	B	120	100A
31	2102	CERNELE - IȘALNIȚA	6,442	DA	B	120	100A
32	2104	IȘALNIȚA - COȚOFENI HM	7,629	DA	B	120	100A
33	2106	COȚOFENI HM - RĂCARI HM	9,555	DA	B	120	100A
34	2108	RĂCARI HM - FILIAȘI	6,513	DA	B	120	100A
35	2124	FILIAȘI - R1 TURCENI	4,987	DA	B	120	100A
36	2126	R1 TURCENI - GURA MOTRULUI HM	1,665	DA	B	120	100A
37	2128	GURA MOTRULUI HM - BUTOIEȘTI HM	6,358	DA	B	120	100A
38	2130	BUTOIEȘTI HM - STREHAIA	11,137	DA	C	70	100A
39	2132	STREHAIA - CIOCHIUȚA HM	7,896	DA	C	70	100A

40	2134	CIOCHIUȚA HM - TÂMNA	7,012	DA	C	70	100A
41	2136	TÂMNA - IGIROASA HM	5,092	DA	C	70	100A
42	2138	IGIROASA HM - PRUNIȘOR HM	4,735	DA	C	70	100A
43	2140	PRUNIȘOR HM - GÂRNIȚA HM	6,155	DA	C	80	100A
44	2142	GÂRNIȚA HM - BALOTA	3,710	DA	C	60	100A
45	2144	BALOTA - VALEA ALBĂ HM	4,321	DA	D	50	100A
46	2146	VALEA ALBĂ HM - DROBETA TR. SEVERIN MARFURI	7,416	DA	D	50	100A
47	2148	DROBETA TR. SEVERIN MARFURI - DROBETA TR. SEVERIN EST HM	4,123	DA	B	100	100A
48	2150	DROBETA TR. SEVERIN EST HM - DROBETA TR. SEVERIN	3,304	DA	C	70	100A
49	2152	DROBETA TURNU SEVERIN - GURA VĂII HM	8,445	DA	B	100	100A
50	2154	GURA VĂII HM - VÂRCIOROVA HM	7,798	DA	D	50	100A
51	2156	VÂRCIOROVA HM - ORȘOVA	7,783	DA	D	50	100A
52	3300	ORȘOVA - VALEA CERNEI HM	5,646	DA	C	70	100A
53	3302	VALEA CERNEI HM - TOPLEȚ HM	4,647	DA	C	70	100A
54	3304	TOPLEȚ HM- BĂILE HERCULANE	7,237	DA	C	70	100A
55	3306	BĂILE HERCULANE - MEHADIA NOUĂ HM	1,841	DA	C	70	100A
56	3308	MEHADIA NOUĂ HM - MEHADIA HM	2,426	DA	C	70	100A
57	3310	MEHADIA HM - IABLANIȚA	6,702	DA	C	65	100A
58	3312	IABLANIȚA - CRUȘOVĂȚ	6,826	DA	C	65	100A
59	3314	CRUȘOVĂȚ - DOMAȘNEA CORNEA HM	7,787	DA	C	65	100A
60	3316	DOMAȘNEA CORNEA HM - POARTA HM	6,422	DA	D	50	100A
61	3318	POARTA HM - TEREGOVA HM	5,924	DA	C	65	100A
62	3320	TEREGOVA HM - ARMENIȘ	5,140	DA	C	65	100A
63	3322	ARMENIȘ - SLATINA TIMIȘ	6,486	DA	C	65	100A
64	3324	SLATINA TIMIȘ - VĂLIȘOARA HM	6,446	DA	B	100	100A
65	3326	VĂLIȘOARA HM - VALEA TIMIȘULUI HM	6,029	DA	B	100	100A
66	3328	VALEA TIMIȘULUI HM - BALTA SĂRATĂ	3,449	DA	B	100	100A
67	3330	BALTA SĂRATĂ - CARANSEBEȘ	5,452	DA	B	100	100A
68	3336	CARANSEBEȘ - ZĂGUJENI HM	7,167	DA	D	50	100A
69	3338	ZĂGUJENI HM - CĂVĂRAN	7,868	DA	D	50	100A
70	3340	CĂVĂRAN - JENA HM	6,568	DA	D	50	100A
71	3342	JENA HM- GĂVOJDIA	5,815	DA	D	50	100A
72	3344	GĂVOJDIA - TAPIA HM	5,459	DA	D	50	100A
73	3346	TAPIA HM - LUGOJ	6,438	DA	D	50	100A
74	3348	LUGOJ - JABĂR HM	7,571	DA	D	50	100A
75	3350	JABĂR HM - BELINȚ HM	5,513	DA	D	50	100A
76	3352	BELINȚ HM - CHIZĂTĂU HM	4,081	DA	D	50	100A
77	3354	CHIZĂTĂU HM - TOPOLOVĂȚ	7,213	DA	D	50	100A
78	3356	TOPOLOVĂȚ - RECAȘ	11,213	DA	D	50	100A
79	3358	RECAȘ - REMETEA MARE	9,898	DA	D	50	100A
80	3360	REMETEA MARE - TIMIȘOARA EST	9,616	DA	D	50	100A
81	3362	TIMIȘOARA EST - TIMIȘOARA NORD	3,651	DA	D	50	100A
82	3790	TIMIȘOARA NORD - Ram.PAV. CFR	2,493	NU	C	80	100A
83	3792	Ram.PAV. CFR - Ram. 2 JIMBOLIA	1,014	NU	C	80	100A
84	3796	Ram. 2 JIMBOLIA - CĂRPINIȘ	20,433	NU	C	80	100A

85	3798	CĂRPINIȘ - JIMBOLIA	14,768	NU	C	80	100A
86	660	JIMBOLIA - JIMBOLIA FR.	4,725	NU	C	80	100A
87	1766	BUCUREȘTII NOI grC - CHIAJNA	3,276	DA	B	100	100C
88	1806	BUCUREȘTI NORD Gr.A - BUCUREȘTI BASARAB	1,600	DA	D	30	100B
89	1802	BUCUREȘTI NORD Gr.B - BUCUREȘTI BASARAB	1,200	DA	D	30	100B
90	1808	BUCUREȘTI NORD Gr.B - BUCUREȘTI BASARAB PO	1,599	DA	C	80	100Ba
91	1810	BUCUREȘTI BASARAB - BUCUREȘTI NORD POST 5	0,700	DA	D	30	100Bb
92	1812	BUCUREȘTI NORD Gr.B - BUCUREȘTI TRIAJ PO	4,759	DA	C	80	300B
93	1020	R1 VIDELE - R2 VIDELE	1,550	DA	D	40	105A
94	3332	CARANSEBEȘ - CARANSEBEȘ TRIAJ	3,026	DA	D	50	122
95	3334	CARANSEBEȘ TRIAJ - ZĂGUJENI HM	4,127	DA	D	50	122
96	1104	CHITILA - Ram. SĂBĂRENI	2,595	NU	B	100	101
97	1106	Ram. SĂBĂRENI - SĂBĂRENI	2,610	NU	B	100	101
98	1108	SĂBĂRENI - CIOCĂNEȘTI HM	8,537	NU	B	100	101
99	1110	CIOCĂNEȘTI HM- GHERGANI HM	12,853	NU	B	100	101
100	1112	GHERGANI HM - TITU	11,977	NU	B	100	101
101	1114	TITU - R1 TITU	1,753	NU	B	100	101
102	1116	R1 TITU - FUSEA HM	3,690	NU	B	100	101
103	1118	FUSEA HM - MĂTĂSARU HM	5,077	NU	B	100	101
104	1120	MĂTĂSARU HM - GĂEȘTI	11,319	NU	B	100	101
105	1122	GĂEȘTI - PĂTROAIA HM	8,285	NU	B	100	101
106	1124	PĂTROAIA HM - LEORDENI ARGEȘ	8,047	NU	B	100	101
107	1126	LEORDENI ARGEȘ - CĂLINEȘTI HM	5,903	NU	B	100	101
108	1128	CĂLINEȘTI HM - GOLEȘTI	8,242	NU	B	100	101
109	2500	GOLEȘTI - Ram.GOLEȘTI	3,137	NU	B	100	101
110	2502	Ram.GOLEȘTI - PITEȘTI	4,576	NU	B	100	101
111	2506	PITEȘTI - BRADU DE SUS	4,491	NU	C	80	101
112	2508	BRADU DE SUS - PÂRVU HM	5,153	NU	B	100	101
113	2510	PÂRVU HM - COSTEȘTI	12,087	NU	B	100	101
114	2520	COSTEȘTI - FÂLFANI HM	7,913	NU	C	80	101
115	2522	FÂLFANI HM - STOLNICI HM	8,038	NU	C	80	101
116	2524	STOLNICI HM - HÂRSEȘTI HM	4,724	NU	C	80	101
117	2526	HÂRSEȘTI HM - CORBU	5,138	NU	C	80	101
118	2528	CORBU - SINEȘTI HM	6,007	NU	C	80	101
119	2530	SINEȘTI HM - POTCOAVA	6,057	NU	C	80	101
120	2532	POTCOAVA - BĂLTENI OLT HM	7,586	NU	C	80	101
121	2534	BĂLTENI OLT HM - RECEA HM	5,975	NU	C	80	101
122	2536	RECEA HM - SLATINA	7,775	NU	C	80	101
123	2538	SLATINA - MILCOV HM	5,309	NU	C	80	101
124	2540	MILCOV HM - SLĂTIOARA HM	4,591	NU	C	80	101
125	2542	SLĂTIOARA HM - PIATRA OLT	7,092	NU	C	80	101
126	2550	PIATRA OLT - BALȘ	12,827	NU	B	100	101
127	2552	BALȘ - ROBĂNEȘTI HM	9,538	NU	C	80	101
128	2554	ROBĂNEȘTI HM - PIELEȘTI HM	6,599	NU	C	80	101
129	2556	PIELEȘTI HM - PLAIU VULCĂNEȘTI HM	11,478	NU	C	90	101
130	2558	PLAIU VULCĂNEȘTI HM - BORDEI PO	1,898	NU	C	90	101

131	1206	Ram. SĂBĂRENI - P. mac. R1 BUCIUMENI	2,493	NU	C	60	301A
132	1142	R1 TITU - R2 TITU	1,580	NU	D	40	101A
133	2504	Ram.GOLEȘTI - BRADU DE SUS	3,806	NU	C	65	102
134	2904	BRADU DE SUS - SEMNAL BRADU DE SUS	1,000	NU	D	30	102A
135	2652	SEMNAL BRADU DE SUS- BRADU RAFINĂRIE	1,592	NU	D	30	102A
136	2654	BRADU RAFINĂRIE - SEMNAL PARVU	2,629	NU	C	70	102B
137	2906	SEMNAL PARVU - PÂRVU	1,000	NU	C	70	102B
138	1710	BUCUREȘTI PROGRESU - R2 JILAVA	1,706	NU	C	80	103
139	1712	R2 JILAVA - JILAVA	1,200	NU	C	80	103
140	1060	JILAVA - VIDRA HM	8,975	NU	B	100	103
141	1062	VIDRA HM - COMANA HM	11,377	NU	B	120	103
142	1064	COMANA HM - MIHAI BRAVU	10,026	NU	B	100	103
143	1066	MIHAI BRAVU - BĂNEASA GIURGIU HM	8,193	NU	B	100	103
144	1068	BĂNEASA GIURGIU HM - FRĂTEȘTI HM	12,299	NU	B	100	103
145	1072	FRĂTEȘTI HM - GIURGIU NORD	4,425	NU	B	100	103
146	1048	GIURGIU HM - GIURGIU NORD	3,181	NU	B	100	103A
147	1030	VIDELE - R2 VIDELE	3,845	DA	D	30	105
148	1032	R2 VIDELE - RĂDULEȘTI HM	4,505	DA	D	30	105
149	1034	RĂDULEȘTI HM - TÂRNAVELE HM	7,634	NU	C	70	105
150	1036	TÂRNAVELE HM - VLAȘCA HM	7,851	NU	C	70	105
151	1038	VLAȘCA HM - TOPORU	9,113	NU	C	70	105
152	1040	TOPORU - CHIRIACU HM	10,607	NU	C	70	105
153	1042	CHIRIACU HM - STĂNEȘTI HM	7,288	NU	C	70	105
154	1044	STĂNEȘTI HM - BĂLĂNOAIA HM	7,950	NU	C	70	105
155	1046	BĂLĂNOAIA HM - GIURGIU NORD	4,323	NU	C	70	105
156	971	GIURGIU NORD - GIURGIU NORD FR	5,667	NU	C	80	106A
157	1140	TITU - R2 TITU	1,860	NU	D	50	107
158	1144	R2 TITU - NUCET	13,512	NU	B	100	107
159	1146	NUCET - TÂRGOVIȘTE	16,323	NU	B	100	107
160	1148	TÂRGOVIȘTE - TEIȘ HM	3,807	NU	C	80	107
161	1152	TEIȘ HM- ANINOASA HM	2,102	NU	C	80	107
162	1574	ANINOASA HM- DOICEȘTI	4,082	NU	C	80	107
163	1576	DOICEȘTI - VULCANA PANDELE P.M.Aj.	3,559	NU	C	80	107
164	1578	VULCANA PANDELE P.M.Aj. - PUCIOASA HM	7,464	NU	C	80	107
165	1580	PUCIOASA HM - FIENI	6,124	NU	C	80	107
166	1582	FIENI - PIETROȘIȚA HM	7,552	NU	C	80	107
167	1566	TÂRGOVIȘTE NORD - ANINOASA HM	2,750	NU	C	65	107A
168	2902	GOLEȘTI - SEMNAL GOLEȘTI	0,900	NU	C	80	108
169	2622	SEMNAL GOLEȘTI- ION C. BRĂȚIANU	3,957	NU	D	30	108
170	2624	ION C. BRĂȚIANU - CIUMEȘTI	8,626	NU	C	80	108
171	2626	CIUMEȘTI - STÂLPENI HM	16,074	NU	C	80	108
172	2628	STÂLPENI HM - CÂMPULUNG	25,417	NU	C	80	108
173	2634	CÂMPULUNG - PARC KREȚULESCU PO	1,901	NU	D	30	108
174	2636	PARC KREȚULESCU PO - ARGEȘEL HM	11,918	NU	D	30	108
175	2600	PITEȘTI - PITEȘTI NORD	3,820	NU	C	80	109
176	2602	PITEȘTI NORD - BASCOV HM	4,271	NU	C	80	109

177	2604	BASCOV HM - VÂLCELE PO	15,103	NU	D	50	109
178	2900	VÂLCELE PO - SEMNAL VALCELE	0,300	NU	D	50	109A
179	2612	SEMNAL VALCELE- CURTEA DE ARGEȘ	14,940	NU	D	50	109A
180	2910	COSTEȘTI - SEMNAL COSTESTI	1,100	NU	D	20	110
181	2666	SEMNAL COSTESTI - MIROȘI HM	26,373	NU	D	20	110
182	2664	MIROȘI HM - BALACI HM	8,785	NU	D	20	110
183	2662	BALACI HM - SEMNAL ROSIORI N	26,623	NU	D	20	110
184	2908	SEMNAL ROSIORI N - ROȘIORI NORD	1,100	NU	D	20	110
185	2092	ROȘIORI NORD - ROȘIORI HM	2,631	NU	C	60	110A
186	2914	ROȘIORI - SEMNAL ROSIORI	0,900	NU	C	60	110B
187	2682	SEMNAL ROSIORI - Km 200+400 P.M.	4,940	NU	C	60	110B
188	2684	Km 200+400 P.M. - TURNU MĂGURELE HM	41,116	NU	C	60	110B
189	2094	ROȘIORI HM - PLOSCA HM	14,660	NU	C	60	111
190	2096	PLOSCA HM - ALEXANDRIA	16,628	NU	C	60	111
191	2912	ALEXANDRIA - SEMNAL ALEXANDRIA	0,600	NU	C	60	111A
192	2672	SEMNAL ALEXANDRIA - ZIMNICEA HM	41,422	NU	C	60	111A
193	2404	PIATRA OLT - VLĂDULENI	14,185	NU	B	100	112
194	2402	VLĂDULENI - ROMULA HM	10,766	NU	B	100	112
195	2400	ROMULA HM - CARACAL	7,505	NU	B	100	112
196	2098	CARACAL - CARACAL Gr.Th	3,822	NU	C	60	112
197	2916	CARACAL Gr.Th - SEMNAL CARACAL Gr.Th	0,700	NU	C	60	112A
198	2692	SEMNAL CARACAL Gr.Th - CORABIA	36,905	NU	C	60	112A
199	2060	BORDEI PO - JIU HM	2,021	NU	C	80	113
200	2062	JIU HM - Ram JIU	2,379	NU	C	80	113
201	2068	Ram JIU - PODARI	6,852	NU	C	80	113
202	2070	PODARI - SĂLCUȚA HM	13,818	NU	D	50	113
203	2072	SĂLCUȚA HM - SEGARCEA	11,593	NU	D	50	113
204	2074	SEGARCEA - PORTĂREȘTI HM	7,924	NU	D	40	113
205	2076	PORTĂREȘTI HM - BOURENI PM	16,663	NU	D	40	113
206	2078	BOURENI PM - BĂILEȘTI	7,456	NU	D	40	113
207	2080	BĂILEȘTI - MOȚĂȚEI HM	12,836	NU	D	40	113
208	2082	MOȚĂȚEI HM - GOLENȚI HM	12,627	NU	D	30	113
209	2084	GOLENȚI HM - Ram.GOLENȚI	6,556	DA	B	100	113
210	972	Ram. GOLENȚI - GOLENȚI FR.	3,216	DA	B	100	113
211	2086	Ram.GOLENȚI - CALAFAT	5,146	NU	D	40	113B
212	2064	BANU MĂRĂCINE HM - JIU HM	1,134	NU	D	30	114
213	2066	Ram JIU - JIU	2,620	NU	D	15	113A
214	2918	GOLENȚI HM- SEMNAL GOLENTI	0,300	NU	D	30	115
215	2698	SEMNAL GOLENTI - POIANA MARE	6,669	NU	D	30	115
216	2300	FILIAȘI - ȚÂNTĂRENI HM	5,774	DA	B	100	116
217	2302	ȚÂNTĂRENI HM - GILORT HM	6,628	DA	B	100	116
218	2304	GILORT HM - TURBUREA HM	6,684	DA	B	100	116
219	2306	TURBUREA HM - BIBEȘTI HM	7,276	DA	B	100	116
220	2308	BIBEȘTI HM - MUSCULEȘTI	4,538	DA	B	100	116
221	2310	MUSCULEȘTI - BĂRBĂTEȘTI HM	5,974	DA	B	100	116
222	2312	BĂRBĂTEȘTI HM - JUPÂNEȘTI HM	4,446	DA	B	100	116

223	2314	JUPÂNEȘTI HM - CĂRBUNEȘTI	5,169	DA	B	100	116
224	2316	CĂRBUNEȘTI - POJOGENI HM	4,606	DA	B	100	116
225	2318	POJOGENI - COPĂCIOASA HM	5,646	DA	C	80	116
226	2320	COPĂCIOASA HM - LUNCA BUDIENI HM	6,773	DA	C	65	116
227	2322	LUNCA BUDIENI HM - TÂRGU JIU	6,773	DA	C	80	116
228	2324	TÂRGU JIU - ECATERINA TEODOROIU	4,247	DA	C	80	116
229	2326	ECATERINA TEODOROIU - PARÂNGU HM	5,887	DA	C	80	116
230	2328	PARÂNGU HM - BUMBEȘTI HM	5,813	DA	C	80	116
231	2330	BUMBEȘTI HM - VALEA SADULUI HM	3,698	DA	C	80	116
232	2332	VALEA SADULUI HM - MERI	4,929	DA	D	50	116
233	2334	MERI - LAINICI HM	6,371	DA	D	50	116
234	2336	LAINICI HM - PIETRELE ALBE HM	6,469	DA	D	50	116
235	2338	PIETRELE ALBE HM - STRÂMBUȚA HM	5,745	DA	D	50	116
236	2340	STRÂMBUȚA HM - LIVEZENI	2,931	DA	D	50	116
237	3002	LIVEZENI - PETROȘANI	5,201	DA	C	80	116B
238	3004	PETROȘANI - BĂNIȚA	11,311	DA	C	60	116B
239	3006	BĂNIȚA - MERIȘOR HM	6,139	DA	D	40	116B
240	3008	MERIȘOR HM - CRIVADIA HM	4,670	DA	D	40	116B
241	3010	CRIVADIA HM - BARU MARE	5,606	DA	D	40	116B
242	3012	BARU MARE - PUI	7,573	DA	C	80	116B
243	3014	PUI - BĂIEȘTI HM	6,612	DA	C	80	116B
244	3016	BĂIEȘTI HM - SUBCETATE	7,743	DA	C	75	116B
245	3018	SUBCETATE - BRETEA STREIULUI HM	6,985	DA	B	95	116B
246	3020	BRETEA STREIULUI HM - CĂLAN HM	8,605	DA	B	95	116B
247	3022	CĂLAN HM - CĂLAN BĂI	3,501	DA	B	95	116B
248	3024	CĂLAN BĂI - BĂCIA HM	3,715	DA	B	95	116B
249	3026	BĂCIA HM - SIMERIA TRIAJ	4,112	DA	B	95	116B
250	3028	SIMERIA TRIAJ - SIMERIA	3,237	DA	C	60	116B
251	2922	CĂRBUNEȘTI - SEMNAL CARBUNESTI	1,100	DA	D	15	116A
252	2712	SEMNAL CARBUNESTI - ALBENI	8,226	DA	D	15	116A
253	3948	LIVEZENI- SEMNAL LIVEZENI	1,000	DA	D	40	117
254	3892	SEMNAL LIVEZENI - ISCRONI	2,293	DA	D	40	117
255	3894	ISCRONI - VULCAN	4,037	DA	D	40	117
256	3896	VULCAN - LUPENI TEHNIC HM	5,149	DA	D	40	117
257	3898	LUPENI TEHNIC HM - LUPENI	4,339	DA	D	15	117
258	3230	CARANSEBEȘ - Ram.CARANSEBEȘ	2,518	DA	C	65	120
259	3234	Ram.CARANSEBEȘ - CORNUȚEL BANAT HM	7,899	DA	C	65	120
260	3236	CORNUȚEL BANAT HM - BREBU	10,549	DA	C	65	120
261	3238	BREBU - REȘIȚA NORD	18,483	DA	C	65	120
262	3232	CARANSEBEȘ TRIAJ - Ram.CARANSEBEȘ	2,178	DA	D	30	121
263	3252	LUGOJ - BUZIAȘ	27,473	NU	D	50	123
264	3932	BUZIAȘ - SEMNAL BUZIAS	1,000	NU	D	50	123
265	3836	SEMNAL BUZIAS - GĂTAIA	30,675	NU	D	15	123
266	3838	GĂTAIA - JAMU MARE hcv	24,443	NU	D	30	123
267	3782	TIMIȘOARA NORD - Ram. MODOȘ	2,640	NU	C	80	124
268	3400	Ram. MODOȘ - TIMIȘOARA SUD	2,900	NU	C	80	124

269	3402	TIMIȘOARA SUD - TIMIȘOARA CET	2,368	NU	C	70	124
270	3404	TIMIȘOARA CET - TIMIȘENI HM	5,331	NU	C	80	124
271	3406	TIMIȘENI HM - PĂDURENI TIMIȘ P.M.	6,084	NU	C	80	124
272	3408	PĂDURENI TIMIȘ P.M. - JEBEL HM	4,670	NU	C	80	124
273	3410	JEBEL HM - VOITENI	9,230	NU	C	80	124
274	3832	VOITENI - GĂTAIA	18,140	NU	D	50	124A
275	3830	GĂTAIA - BERZOVIA	16,295	NU	D	50	124A
276	3828	BERZOVIA - VASIOVA HM	12,355	NU	D	50	124A
277	3826	VASIOVA HM - REȘIȚA NORD	14,631	NU	D	30	124A
278	3240	REȘIȚA NORD - REȘIȚA SUD HM	3,801	DA	D	45	124A
279	3254	BUZIAȘ - SACOȘU MIC HM	12,323	NU	C	80	125
280	3256	SACOȘU MIC HM - SEMENIC HM	13,775	NU	C	80	125
281	3258	SEMENIC HM - TIMIȘOARA SUD	4,487	NU	C	80	125
282	3926	JEBEL - SEMNAL XL JEBEL	1,000	NU	D	30	127
283	3822	SEMNAL XL JEBEL - LIEBLING hcv	8,835	NU	D	30	127
284	3924	JEBEL - SEMNAL XC JEBEL	1,000	NU	D	30	128
285	3816	SEMNAL XC JEBEL - CIACOVA	7,182	NU	D	30	128
286	3818	CIACOVA HM - GIERA hcv	24,957	NU	D	30	128
287	3412	VOITENI - DETA HM	8,805	NU	C	80	129
288	3414	DETA HM - STAMORA MORAVIȚA	13,994	NU	C	80	129
289	661	STAMORA MORAVIȚA - STAMORA MORAVIȚA FR	3,404	NU	C	80	129
290	3840	BERZOVIA - SURDUC BANAT HM	22,341	NU	D	30	130
291	3842	SURDUC BANAT HM - GRĂDINARI CARAȘ HM	20,500	NU	D	30	130
292	3844	GRĂDINARI CARAȘ HM - SEMNAL X ORAVITA	15,098	NU	D	30	130
293	3934	SEMNAL X ORAVITA - ORAVIȚA	1,000	NU	D	30	130
294	3936	ORAVIȚA - SEMNAL YI ORAVITA	1,000	NU	D	30	130
295	3846	SEMNAL YI ORAVITA - IAM hcv	25,820	NU	D	30	130
296	3938	ORAVIȚA - SEMNAL YA ORAVITA	1,000	NU	D	30	131
297	3850	SEMNAL YA ORAVITA - LISAVA	15,322	NU	D	30	131
298	3852	LISAVA HM - GÂRLIȘTE HM	8,920	NU	D	20	131
299	3854	GÂRLIȘTE HM - ANINA HM	8,206	NU	D	20	131
300	3784	Ram. MODOȘ - TIMIȘOARA VEST	2,430	NU	D	40	132
301	3916	TIMIȘOARA VEST - SEMNAL YC TIM VEST	0,600	NU	D	40	132
302	3786	SEMNAL YC TIM VEST - CRUCENI hcv	43,287	NU	D	40	132
303	3512	Ram. 1 JIMBOLIA - Ram. RONAȚ TRIAJ	0,400	NU	D	50	133A
304	3514	Ram. RONAȚ TRIAJ - RONAȚ TRIAJ	2,380	DA	D	50	133A
305	3516	RONAȚ TRIAJ - Ram. RONAȚ TRIAJ CapY	1,400	DA	D	50	133A
306	3518	Ram. RONAȚ TRIAJ CapY - SÂNANDREI	5,900	DA	D	50	133A
307	3960	Ram. RONAȚ TJ. CapY - SEMNAL RONAT TRIAJ	0,300	NU	D	50	133B
308	3510	Ram. 2 JIMBOLIA - Ram. 1 JIMBOLIA	0,800	NU	D	50	133C
309	3506	Ram. MODOȘ - Ram. PAV. CFR	1,000	NU	D	30	133D
310	3508	Ram. PAV. CFR - Ram. 1 JIMBOLIA	0,600	NU	D	30	133D
311	3520	Ram. PAV. CFR - Ram. RONAȚ TRIAJ	1,000	DA	D	50	133
312	3522	Ram. RONAȚ TRIAJ - RONAȚ TRIAJ Cab1	0,912	DA	D	50	133
313	3910	RONAȚ TRIAJ. Gr.D - SEMNAL RONAT TRIAJ	0,700	NU	C	80	133
314	3754	SEMNAL RONAT TRIAJ - DUDEȘTII NOI HM	5,084	NU	C	80	133

315	3762	DUDEȘTII NOI HM - BILED	15,498	NU	D	40	133
316	3764	BILED - SATU NOU HM	13,928	NU	D	40	133
317	3752	SATU NOU HM - Ram. SATU NOU	0,254	NU	D	40	133
318	3766	Ram. SATU NOU - SEMNAL LOVRIN SN	4,111	NU	D	40	133
319	3966	SEMNAL LOVRIN SN - LOVRIN	0,577	NU	D	40	133
320	3972	LOVRIN - SEMNAL LOVRIN SM	0,826	NU	D	40	133
321	3768	SEMNAL LOVRIN SM - SEMNAL SANN.MARE L	14,179	NU	D	40	133
322	3974	SEMNAL SANN.MARE L - SÂNNICOLAU MARE	0,856	NU	D	40	133
323	3976	SÂNNICOLAU MARE - SEMNAL SANN.MARE C	0,435	NU	D	30	133
324	3770	SEMNAL SANN.MARE C - CENAD hcv	11,856	NU	D	20	133
325	3914	CARPINIȘ - SEMNAL CARPINIS	1,000	NU	D	30	134
326	3778	SEMNAL CARPINIS - IONEL hcv	29,998	NU	D	30	134
327	3968	LOVRIN - SEMNAL LOVRIN J	0,559	NU	D	30	135
328	3776	SEMNAL LOVRIN J - SEMNAL XL JIMBOLIA	25,690	NU	D	30	135
329	3912	SEMNAL XL JIMBOLIA - JIMBOLIA	1,000	NU	D	30	135
330	2172	STREHAIA - JIROV HM	12,720	DA	D	50	136
331	2174	JIROV HM - MOTRU EST	15,030	DA	D	50	136
332	2176	MOTRU EST - MOTR EST CALATORI hcv.	2,960	DA	D	30	136
333	2924	AMARADIA - SEMNAL AMARADIA	0,800	DA	D	15	138
334	2722	SEMNAL AMARADIA - BÂRSEȘTI	7,539	DA	D	50	138
335	2204	GURA MOTRULUI - Ram.FILIAȘI	1,455	DA	D	40	143
336	2206	Ram.FILIAȘI - TURCENI	12,085	DA	B	100	143
337	2208	TURCENI - PLOPȘORU	15,470	DA	B	100	143
338	2210	PLOPȘORU - ROVINARI HM	19,894	DA	B	100	143
339	2212	ROVINARI HM - ROGOJELU	2,736	DA	C	80	143
340	2214	ROGOJELU - CÂRBEȘTI HM	6,520	DA	C	80	143
341	2216	CÂRBEȘTI HM - AMARADIA	6,415	DA	C	80	143
342	2218	AMARADIA - TÂRGU JIU	5,712	DA	C	80	143
343	2202	R1 TURCENI - Ram.FILIAȘI	1,465	DA	D	40	143A
344	2120	FILIAȘI - R2 TURCENI	4,987	DA	B	120	143B
345	2200	R2 TURCENI - Ram.FILIAȘI	2,270	DA	D	40	143B
346	2232	TURCENI - BORĂSCU HM	9,426	DA	C	60	144
347	2234	BORĂSCU HM - DRĂGOTEȘTI HM	18,517	DA	C	60	144
348	5280	COȘLARIU - Ram. COȘLARIU	2,249	DA	B	120	200R
349	5210	Ram. COȘLARIU - SÂNTIMBRU HM	4,069	DA	B	120	200A
350	5208	SÂNTIMBRU HM- BĂRĂBANȚ HM	4,763	DA	B	120	200A
351	5206	BĂRĂBANȚ HM - ALBA IULIA	4,454	DA	B	120	200A
352	5220	ALBA IULIA - R2 VINTU	7,484	DA	A	160	200A
353	5222	R2 VINTU - VINȚU DE JOS	2,383	DA	A	160	200A
354	5202	VINȚU DE JOS - BLANDIANA HM	5,193	DA	A	160	200A
355	5200	BLANDIANA HM - ȘIBOT HM	9,769	DA	A	160	200A
356	3050	ȘIBOT HM - AUREL VLAICU HM	5,982	DA	A	160	200A
357	3052	AUREL VLAICU HM - ORĂȘTIE	6,343	DA	A	160	200
358	3054	ORĂȘTIE - Ram.SIMERIA TRIAJ	14,503	DA	A	160	200
359	3058	Ram.SIMERIA TRIAJ - SIMERIA	2,032	DA	A	160	200
360	3100	SIMERIA - DEVA	9,187	DA	B	120	200

361	3102	DEVA - Ram. MINTIA	5,912	DA	B	120	200
362	3104	Ram. MINTIA - MINTIA	0,543	DA	B	120	200
363	3106	MINTIA - BRĂNIȘCA HM	7,315	DA	D	50	200
364	3108	BRĂNIȘCA HM - ILIA	9,853	DA	D	50	200
365	3110	ILIA - CÂMPURI SURDUC HM	9,803	DA	B	100	200
366	3114	CÂMPURI SURDUC HM - ZAM HM	12,602	DA	D	50	200
367	3116	ZAM HM - ILTEU	7,862	DA	C	70	200
368	3118	ILTEU - SĂVÂRȘIN	10,123	DA	B	120	200
369	3120	SĂVÂRȘIN - VĂRĂDIA	8,558	DA	B	120	200
370	3154	VĂRĂDIA - BATA HM	8,404	DA	A	160	200
371	3156	BATA HM - BÂRZAVA NOUA HM	9,651	DA	A	160	200
372	3128	BÂRZAVA NOUA HM - MILOVA HM	15,165	DA	A	160	200
373	3130	MILOVA HM - RADNA	8,655	DA	A	160	200
374	3132	RADNA - PĂULIȘ HM	6,865	DA	A	160	200
375	3134	PĂULIȘ HM - GHIOROC	6,471	DA	A	160	200
376	3136	GHIOROC - GLOGOVĂȚ	14,270	DA	A	160	200
377	3138	GLOGOVĂȚ - ARAD	6,877	DA	A	160	200
378	3140	ARAD - ȘOFRONEA HM	9,727	DA	A	160	200
379	3142	ȘOFRONEA HM - CURTICI	7,261	DA	A	160	200
380	946	CURTICI - CURTICI FR.	8,382	DA	A	160	200
381	3122	VĂRĂDIA - BĂTUȚA HM	8,697	DA	D	50	200B
382	3124	BĂTUȚA HM - BÂRZAVA	6,747	DA	D	50	200B
383	3126	BÂRZAVA - BÂRZAVA NOUA HM	1,874	DA	D	50	200B
384	5072	PODU MUREȘ HM - COȘLARIU	1,614	DA	D	30	200D
385	5212	TEIUȘ - COȘLARIU	3,533	DA	B	100	201
386	3030	Ram.SIMERIA TRIAJ - SIMERIA TRIAJ	2,537	DA	D	30	202A
387	2410	PIATRA OLT - ARCEȘTI HM	10,291	NU	B	100	203
388	2412	ARCEȘTI HM - STREJEȘTI	11,622	NU	B	100	203
389	2414	STREJEȘTI - ZLĂTĂREI HM	5,342	NU	B	120	203
390	2416	ZLĂTĂREI HM - DRĂGĂȘANI	6,557	NU	B	100	203
391	2418	DRĂGĂȘANI - ZĂVIDENI HM	10,258	NU	B	120	203
392	2420	ZĂVIDENI HM - FIȘCĂLIA HM	6,956	NU	B	120	203
393	2422	FIȘCĂLIA HM - IONEȘTI HM	6,388	NU	B	120	203
394	2424	IONEȘTI HM - BĂBENI	9,621	NU	B	120	203
395	2426	BĂBENI - GOVORA	8,186	NU	B	120	203
396	2428	GOVORA - RÂURENI	5,603	NU	B	120	203
397	2430	RÂURENI - RÂMNICU VÂLCEA	5,821	NU	C	70	203
398	2432	RÂMNICU VÂLCEA - BUJORENI HM	5,020	NU	C	80	203
399	2434	BUJORENI HM - DĂEȘTI HM	5,106	NU	C	80	203
400	2436	DĂEȘTI HM - CĂLIMĂNEȘTI HM	6,094	NU	C	80	203
401	2438	CĂLIMĂNEȘTI HM - PĂUȘA PO	4,093	NU	C	80	203
402	2440	PĂUȘA PO - COZIA HM	7,724	NU	C	80	203
403	2442	COZIA HM - LOTRU	3,853	NU	D	50	203
404	2444	LOTRU - CORNET HM	9,301	NU	C	65	203
405	2446	CORNET HM - CÂINENI	11,726	NU	C	65	203
406	2448	CÂINENI - VALEA MĂRULUI HM	15,192	NU	D	30	203

407	2450	VALEA MĂRULUI HM - PODU OLT	9,359	NU	C	70	203
408	5150	PODU OLT - TĂLMACIU HM	4,283	NU	C	65	203
409	5152	TĂLMACIU HM - Ram.CISNĂDIE	11,624	NU	C	65	203
410	5154	Ram.CISNĂDIE - SIBIU Gr.ŞELIMBĂR HM	1,603	NU	C	75	203
411	5156	SIBIU Gr.ŞELIMBĂR HM - ATELIERE ZONĂ PO	2,883	NU	C	60	203
412	5158	ATELIERE ZONĂ PO - SIBIU	1,702	NU	C	60	203
413	5170	SIBIU - SIBIU PO	1,603	NU	B	100	203
414	5250	SIBIU PO - OCNA SIBIULUI HM	8,489	NU	B	100	203
415	5252	OCNA SIBIULUI HM - LOAMNEŞ HM	10,400	NU	C	70	203
416	5254	LOAMNEŞ HM - ŞEICA MARE	12,980	NU	C	70	203
417	5256	ŞEICA MARE - COPŞA MICĂ	11,156	NU	C	70	203
418	5160	SIBIU Gr.ŞELIMBĂR HM - SIBIU TRIAJ	1,583	NU	C	60	203A
419	5162	SIBIU TRIAJ - ATELIERE ZONĂ PO	1,300	NU	C	60	203A
420	2920	BĂBENI - SEMNAL BABENI	0,600	NU	D	30	204
421	2702	SEMNAL BABENI - POPEŞTI VÂLCEA HM	16,275	NU	D	30	204
422	2704	POPEŞTI VÂLCEA HM - BERBEŞTI	19,044	NU	D	15	204
423	2708	BERBEŞTI - ALUNU	4,981	NU	D	15	204
424	5100	BRAŞOV - BARTOLOMEU	3,294	NU	C	80	205
425	5102	BARTOLOMEU - GHIMBAV HM	5,438	NU	C	80	205
426	5104	GHIMBAV HM - CODLEA HM	5,115	NU	C	80	205
427	5106	CODLEA HM - DUMBRĂVIŢA BÂRSEI HM	8,519	NU	C	80	205
428	5108	DUMBRĂVIŢA BÂRSEI HM - VLĂDENI ARDEAL HM	4,479	NU	C	80	205
429	5110	VLĂDENI ARDEAL HM - BRĂDET HM	12,014	NU	C	80	205
430	5112	BRĂDET HM - ŞERCAIA HM	11,429	NU	D	50	205
431	5114	ŞERCAIA HM - FĂGĂRAŞ	14,736	NU	C	80	205
432	5116	FĂGĂRAŞ - VOILA HM	11,806	NU	C	80	205
433	5118	VOILA HM - UCEA	12,777	NU	C	80	205
434	5120	UCEA - ARPAŞ HM	5,132	NU	C	80	205
435	5122	ARPAŞ HM - PORUMBACU HM	13,542	NU	C	80	205
436	5124	PORUMBACU HM - AVRIG HM	7,469	NU	C	80	205
437	5126	AVRIG - PODU OLT	11,086	NU	C	80	205
438	5900	BARTOLOMEU - SEMNAL BARTOLOMEU	0,900	NU	C	80	206
439	5702	SEMNAL BARTOLOMEU - CRISTIAN HM	8,261	NU	C	80	206
440	5704	CRISTIAN HM - RÂŞNOV HM	3,355	NU	C	80	206
441	5706	RÂŞNOV HM - ZĂRNEŞTI	11,192	NU	C	80	206
442	5902	SERCAIA - SEMNAL SERCAIA	0,500	NU	D	30	207
443	5712	SEMNAL SERCAIA - SINCA VECHE	8,437	NU	D	30	207
444	5720	Ram. CISNĂDIE - CISNĂDIE	5,729	NU	D	40	209
445	5172	SIBIU PO - TURNIŞOR HM	2,098	NU	C	85	210
446	5176	TURNIŞOR HM - ORLAT	15,601	NU	C	70	210
447	5178	ORLAT - SĂLIŞTE HM	10,363	NU	C	70	210
448	5180	SĂLIŞTE HM - APOLDU DE SUS HM	13,080	NU	D	50	210
449	5182	APOLDU DE SUS HM - MIERCUREA SIBIULUI HM	10,018	NU	C	70	210
450	5184	MIERCUREA SIBIULUI HM - CUNŢA HM	7,970	NU	B	100	210
451	5186	CUNŢA HM - SEBEŞ ALBA	12,943	NU	D	50	210
452	5190	SEBEŞ ALBA - R1 VINTU	5,908	NU	C	80	210

453	5192	R1 VINTU - VINȚU DE JOS	3,294	NU	C	80	210
454	5194	R1 VINTU - R2 VINTU	1,150	NU	C	80	200/210
455	5906	ȘIBOT HM - SEMNAL ȘIBOT	1,000	DA	D	50	212
456	5724	SEMNAL ȘIBOT - CUGIR HM	11,324	DA	D	30	212
457	3944	SIMERIA - SEMNAL SIMERIA	1,000	DA	C	80	213
458	3874	SEMNAL SIMERIA - BÂRCEA MICĂ HM	5,329	DA	C	80	213
459	3876	BÂRCEA MICĂ HM - HUNEDOARA HM	9,250	DA	D	50	213
460	3878	BÂRCEA MICĂ HM - PESTIȘ	2,900	DA	C	60	214
461	3940	CARANSEBEȘ - SEMNAL CARANSEBES	1,000	NU	D	30	215
462	3858	SEMNAL CARANSEBES - CARANSEBEȘ ȚIGLĂRIE HM	1,954	NU	D	30	215
463	3860	CARANSEBEȘ ȚIGLĂRIE HM - OȚELU ROȘU	14,636	NU	D	30	215
464	3862	OȚELU ROȘU - ZĂVOIU HM	6,675	NU	D	30	215
465	3864	ZĂVOIU HM - VOISLOVA HM	4,327	NU	D	30	215
466	3866	VOISLOVA HM - BOUȚARI hcv	8,833	NU	D	15	215
467	3870	HAȚEG hcv - SEMNAL SUBCETATE	2,918	NU	D	15	215
468	3942	SEMNAL SUBCETATE - SUBCETATE	1,000	NU	D	15	215
469	3200	LUGOJ - COȘTEIU MARE HM	8,912	NU	C	80	216
470	3202	COȘTEIU MARE HM - CLICIOVA	12,969	NU	C	80	216
471	3204	CLICIOVA - MĂNĂȘTUR HM	9,277	NU	C	80	216
472	3206	MĂNĂȘTUR HM - FĂGET	8,472	NU	C	80	216
473	3208	FĂGET - MARGINA	7,584	NU	C	80	216
474	3210	MARGINA - HOLDEA HM	11,677	NU	D	50	216
475	3212	HOLDEA HM - DOBRA HM	15,592	NU	C	70	216
476	3214	DOBRA HM - ILIA	8,249	NU	C	80	216
477	3802	TIMIȘOARA EST - GIARMATA HM	10,029	NU	C	80	217
478	3804	GIARMATA HM - REMETEA MICĂ	23,565	NU	C	80	217
479	3806	REMETEA MICĂ - ALIUȘ hcv	11,353	NU	C	65	217
480	3808	ALIUȘ hcv - ZĂBRANI HM	6,983	NU	C	80	217
481	3810	ZĂBRANI HM - SEMNAL RADNA	11,723	NU	C	80	217
482	3500	TIMIȘOARA NORD - RONAȚ TRIAJ Cab1	4,405	DA	D	50	218
483	3502	RONAȚ TRIAJ Cab1 - RONAȚ TRIAJ Gr.D	2,500	DA	D	50	218
484	3504	RONAȚ TRIAJ Gr.D - SÂNANDREI HM	6,295	DA	D	50	218
485	3550	SÂNANDREI HM - BĂILE CĂLACEA	7,182	DA	D	50	218
486	3552	BĂILE CĂLACEA - ORȚIȘOARA	5,936	DA	D	50	218
487	3554	ORȚIȘOARA - VINGA HM	6,241	DA	D	50	218
488	3556	VINGA HM - ȘAG HM	7,541	DA	D	50	218
489	3558	ȘAG HM - VALEA VIILOR HM	5,490	DA	D	50	218
490	3560	VALEA VIILOR HM - ARADU NOU	5,503	DA	D	50	218
491	3562	ARADU NOU - Ram. GLOGOVĂȚ	2,709	DA	B	100	218
492	3564	Ram. GLOGOVĂȚ - ARAD	3,483	DA	B	100	218
493	3906	ARADU NOU - SEMNAL ARADU NOU	0,700	NU	C	75	219
494	3742	SEMNAL ARADU NOU - ZADARENI HM	8,932	NU	C	75	219
495	3744	ZADARENI HM - SEMNAL PERIAM Z	31,732	NU	C	75	219
496	3954	SEMNAL PERIAM Z – PERIAM	0,632	NU	C	75	219
497	3956	PERIAM - SEMNAL PERIAM SN	0,874	NU	D	40	219
498	3774	SEMNAL PERIAM SN - SEMNAL SATU NOU P	10,298	NU	D	40	219

499	3964	SEMNAL SATU NOU P – Ram SATU NOU	0,243	NU	D	40	219
500	3566	GLOGOVĂȚ - Ram. GLOGOVĂȚ	6,366	DA	D	50	220
501	3970	LOVRIN - SEMNAL LOVRIN N	0,793	NU	C	70	221
502	3772	SEMNAL LOVRIN N - NERĂU hcv	26,516	NU	C	70	221
503	3908	SÂNANDREI HM - SEMNAL SANANDREI	1,081	NU	C	75	222
504	3746	SEMNAL SANANDREI - SEMNAL PERIAM S	34,359	NU	C	75	222
505	3958	SEMNAL PERIAM S - PERIAM	0,717	NU	D	50	222
506	3962	PERIAM - SEMNAL PERIAM SM	0,893	NU	D	50	222
507	3748	SEMNAL PERIAM SM - SEMNAL SANN.MARE P	16,848	NU	D	50	222
508	3978	SEMNAL SANN.MARE P - SÂNNICOLAU MARE	0,503	NU	D	50	222
509	3980	SÂNNICOLAU MARE - SEMNAL SANN.MARE V	0,852	NU	D	50	222
510	3750	SEMNAL SANN.MARE V - VĂLCANI hcv	20,128	NU	D	50	222
511	3620	ARAD - ARAD VEST	5,133	NU	D	50	223
512	3904	ARAD VEST - SEMNAL ARAD VEST	1,100	NU	D	50	223
513	3732	SEMNAL ARAD VEST - PECICA	14,400	NU	D	50	223
514	3734	PECICA - NĂDLAC	31,799	NU	D	50	223A
515	5908	BĂRĂBANȚ HM - ANTESTATIA BARABANT PO	1,397	NU	D	50	224
516	5732	ANTESTATIA BARABANT PO - ZLATNA TEHNICA	31,124	NU	D	50	224
517	5734	ZLATNA TEHNICA - ZLATNA hcv	5,510	NU	D	50	224
518	5904	UCEA - SEMNAL UCEA	0,300	NU	D	30	225
519	5716	SEMNAL UCEA - VICTORIA HM	8,678	NU	D	30	225
520	3884	Ram. MINTIA - SEMNAL MINTIA	0,600	NU	D	15	227
521	3882	SEMNAL MINTIA - PĂULIȘ LUNCA Gr.TEHNICA HM	3,586	NU	D	15	227
522	1100	BUCUREȘTI NORD Gr.A - BUCUREȘTI TRIAJ PO	5,398	DA	A	140	300
523	1102	BUCUREȘTI TRIAJ PO - DEPOUL BUCUREȘTI TRIAJ PO	2,252	DA	A	140	300
524	1202	DEPOUL BUCUREȘTI TRIAJ PO - CHITILA	1,805	DA	A	140	300
525	1204	CHITILA - PM. R1 BUCIUMENI	4,088	DA	A	140	300
526	1210	PM R1 BUCIUMENI - BUFTEA	3,355	DA	A	140	300
527	1214	BUFTEA - PERIȘ	13,322	DA	A	140	300
528	1216	PERIȘ - CRIVINA	9,503	DA	A	140	300
529	1218	CRIVINA - BRAZI	11,726	DA	A	140	300
530	1220	BRAZI - P.M. Ram PLOIESTI TJ.	4,586	DA	B	120	300
531	1532	P.M. Ram PLOIESTI TJ. - PLOIESTI SUD	3,469	DA	C	90	300
532	1500	PLOIESTI SUD - PLOIESTI VEST	3,002	DA	C	70	300
533	1224	PLOIESTI VEST - BUDA	6,948	DA	A	140	300
534	1226	BUDA - FLOREȘTI PRAHOVA	11,709	DA	A	140	300
535	1228	FLOREȘTI PRAHOVA - CÂMPINA	14,189	DA	B	110	300
536	1230	CÂMPINA - COMARNIC	14,256	DA	B	100	300
537	1232	COMARNIC - VALEA LARGĂ HM	9,783	DA	C	85	300
538	1234	VALEA LARGĂ HM - SINAIA	5,383	DA	C	80	300
539	1236	SINAIA - BUȘTENI	7,562	DA	C	80	300
540	1238	BUȘTENI - AZUGA	3,940	DA	C	80	300
541	1240	AZUGA - PREDEAL	7,274	DA	C	80	300
542	5000	PREDEAL - TIMIȘU DE SUS HM	10,001	DA	D	50	300
543	5002	TIMIȘU DE SUS HM - DÂRSTE HM	10,149	DA	C	65	300
544	5004	DÂRSTE HM - BRAȘOV	6,164	DA	B	100	300

545	5020	BRAȘOV - STUPINI HM	5,443	DA	A	160	300
546	5022	STUPINI HM - BOD HM	6,595	DA	A	160	300
547	5024	BOD HM - FELDIOARA HM	8,811	DA	C	70	300
548	5026	FELDIOARA HM - APAȚA	15,844	DA	D	50	300
549	5028	APAȚA - AUGUSTIN HM	12,496	DA	C	60	300
550	5030	AUGUSTIN HM - RACOȘ HM	10,623	DA	D	50	300
551	5032	RACOȘ HM - RUPEA	13,986	DA	D	50	300
552	5034	RUPEA - CAȚA HM	8,611	DA	D	50	300
553	5036	CAȚA HM - BEIA HM	9,984	DA	D	50	300
554	5038	BEIA HM - MURENI HM	18,343	DA	D	50	300
555	5040	MURENI HM - VÂNĂTORI	6,832	DA	D	50	300
556	5042	VÂNĂTORI - ALBEȘTI TÂRNAVA HM	5,116	DA	C	70	300
557	5044	ALBEȘTI TÂRNAVA HM - SIGHIȘOARA	4,785	DA	C	70	300
558	5046	SIGHIȘOARA - DANEȘ HM	7,235	DA	A	160	300
559	5048	DANEȘ HM - DUMBRĂVENI HM	10,946	DA	A	160	300
560	5050	DUMBRĂVENI HM - MEDIAȘ	17,937	DA	A	160	300
561	5054	MEDIAȘ - COPȘA MICĂ	10,312	DA	A	160	300
562	5060	COPȘA MICĂ - VALEA LUNGĂ HM	17,841	DA	A	160	300
563	5064	VALEA LUNGĂ HM - BLAJ	12,339	DA	A	160	300
564	5068	BLAJ - CRĂCIUNEL HM	5,158	DA	B	120	300
565	5070	CRĂCIUNEL HM - Ram.PODU MURES	11,169	DA	A	160	300
566	5076	Ram.PODU MURES - PODU MURES HM	1,379	DA	C	80	300
567	5078	Ram.PODU MUREȘ HM - Ram. COȘLARIU	4,199	DA	A	160	300/200
568	5074	POD MUREȘ HM - TEIUȘ	3,428	DA	C	70	300
569	5214	TEIUȘ - AIUD HM	13,176	DA	B	120	300
570	5216	AIUD HM - UNIREA HM	13,913	DA	B	120	300
571	5218	UNIREA HM - RĂZBOIENI	6,448	DA	B	120	300
572	4000	RĂZBOIENI - CĂLĂRAȘI TURDA HM	9,440	DA	C	85	300
573	4002	CĂLĂRAȘI TURDA HM- CÂMPIA TURZII	7,611	DA	B	100	300
574	4004	CÂMPIA TURZII - VALEA FLORILOR HM	14,975	DA	C	80	300
575	4006	VALEA FLORILOR HM - BOJU HM	7,935	DA	D	50	300
576	4008	BOJU HM - TUNEL HM	5,791	DA	C	60	300
577	4010	TUNEL HM - COJOCNA HM	5,692	DA	C	60	300
578	4012	COJOCNA HM - Ram.JUCU	4,038	DA	B	100	300
579	4014	Ram.JUCU - APAHIDA	0,916	DA	C	70	300
580	4016	APAHIDA - CLUJ NAPOCA EST	5,749	DA	B	120	300
581	4018	CLUJ NAPOCA EST - CLUJ NAPOCA	6,622	DA	B	120	300
582	4020	CLUJ NAPOCA - BACIU TRIAJ HM	4,783	DA	B	120	300
583	4022	BACIU TRIAJ HM - MERA HM	7,241	NU	C	80	300
584	4024	MERA HM - GÂRBĂU PM	8,567	NU	C	85	300
585	4026	GÂRBĂU PM - AGHIREȘ	7,255	NU	C	85	300
586	4028	AGHIREȘ - STANA HM	10,898	NU	C	65	300
587	4030	STANA HM - HUEDIN	10,678	NU	C	80	300
588	4032	HUEDIN - BRĂIȘORU HM	8,729	NU	B	100	300
589	4034	BRĂIȘORU HM - POIENI	6,630	NU	C	80	300
590	4036	POIENI - CIUCEA HM	7,061	NU	C	70	300

591	4038	CIUCEA HM - PIATRA CRAIULUI HM	10,745	NU	C	85	300
592	4040	PIATRA CRAIULUI HM - BULZ HM	3,954	NU	C	85	300
593	4042	BULZ HM - BRATCA	5,993	NU	C	70	300
594	4044	BRATCA - ȘUNCUIUȘ HM	6,239	NU	C	70	300
595	4046	ȘUNCUIUȘ HM - VADU CRIȘULUI HM	6,866	NU	C	60	300
596	4048	VADU CRIȘULUI HM - ALEȘD	12,115	NU	B	120	300
597	4050	ALEȘD - TELECHIU HM	6,793	NU	D	50	300
598	4052	TELECHIU HM - TILEAGD	4,431	NU	C	100	300
599	4054	TILEAGD - OȘORHEI HM	13,565	NU	D	50	300
600	4056	OȘORHEI HM - ORADEA EST	5,892	NU	D	50	300
601	4058	ORADEA EST - ORADEA	3,634	NU	D	50	300
602	4060	ORADEA - EPISCOPIA BIHOR	5,737	NU	D	50	300
603	942	EPISCOPIA BIHOR - EPISCOPIA BIHOR FR.	7,112	NU	D	50	300A
604	1222	P.M. Ram PLOIESTI TJ. - PLOIEȘTI VEST	2,942	DA	C	90	302/303
605	1212	BUFTEA - PM R3 BUCIUMENI	3,356	DA	D	50	301B
606	1746	MOGOȘOAIA - PM R3 BUCIUMENI	6,129	DA	D	50	301Ba
607	1208	PM R3 BUCIUMENI - PM R1 BUCIUMENI	0,830	DA	C	70	301Ba
608	1740	Ram. PASĂREA - VOLUNTARI HM	2,367	DA	D	50	301Bb
609	1742	VOLUNTARI HM - OTOPENI HM	12,821	DA	D	50	301Bb
610	1744	OTOPENI HM - MOGOȘOAIA	6,293	DA	D	50	301Bb
611	1736	R2 PANTELIMON - VOLUNTARI HM	0,930	DA	D	15	301Bc
612	1720	JILAVA - BERCENI HM	3,061	NU	D	50	301D
613	1722	BERCENI HM - BUCUREȘTI SUD	13,258	NU	D	50	301D
614	1728	BUCUREȘTI SUD - P.M. R1 BUCUREȘTI SUD	1,494	DA	D	30	301D
615	1730	P.M.R1 BUCUREȘTI SUD - P.M Ram. VOLUNTARI	4,359	DA	D	30	301D
616	1732	PANTELIMON - P.M Ram. VOLUNTARI	3,752	DA	D	30	301D
617	1708	R1 JILAVA - R2 JILAVA	0,692	NU	D	50	301E1
618	1700	CHIAJNA - BUCUREȘTI VEST	5,292	NU	B	100	301Eb
619	1702	BUCUREȘTI VEST - VÂRTEJU	7,709	NU	B	100	301Eb
620	1704	VÂRTEJU - R1 JILAVA	7,360	NU	B	100	301Eb
621	1706	R1 JILAVA - JILAVA	1,231	NU	C	75	301Eb
622	1758	CHITILA - Ram.RUDENI	2,200	DA	D	50	301F
623	1760	Ram.RUDENI - CHIAJNA	2,417	DA	D	50	301F
624	1752	PM. GIULEȘTI - Ram. RUDENI	0,887	DA	D	40	301FD2
625	1768	BUCUREȘTI TRIAJ - BUCUREȘTII NOI	1,831	DA	D	30	301G
626	1756	BUCUREȘTI TRIAJ - CHITILA (V CHITILA)	2,635	DA	D	50	301I
627	1750	PM. GIULEȘTI - CHITILA	1,558	DA	D	50	301J
628	1786	BUCUREȘTI TRIAJ - Ram. COLENTINA	1,800	DA	D	40	301K
629	1780	Ram. COLENTINA - MOGOSOIA	4,667	DA	C	60	301K
630	1784	PM. GIULEȘTI - Ram. COLENTINA	0,926	DA	D	40	301L
631	1770	BUCUREȘTI TRIAJ - BUCUREȘTI TRIAJ POST 17	0,474	DA	D	30	301M1
632	1774	BUCUREȘTI TRIAJ POST 17 - Ram.PAJURA	1,804	DA	D	50	301M
633	1778	CHITILA - PAJURA HM	4,052	DA	D	30	301Q
634	1776	PAJURA HM - Ram.PAJURA	2,248	DA	D	30	301Q
635	1724	BUCUREȘTI SUD - BUCUREȘTI SUD CĂL	1,848	NU	D	30	301V
636	1726	BUCUREȘTI SUD CĂL.- P.mac. R1 BUCUREȘTI SUD	1,162	NU	D	40	301V1

637	1772	BUCUREȘTII NOI gr.C - BUCUREȘTI TRIAJ Post 17	1,436	DA	D	40	301X
638	1782	Ram.RUDENI - Ram. COLENTINA	1,500	DA	D	30	301Y
639	1734	P.M Ram. VOLUNTARI - VOLUNTARI	2,691	DA	D	30	301W
640	1762	BUCUREȘTII NOI - Ram.RUDENI	2,509	DA	D	50	301Z
641	1764	BUCUREȘTII NOI Gr.C - Ram.RUDENI	2,670	DA	D	50	301Z2
642	1354	BUCUREȘTI NORD gr.A - BUCUREȘTI GRIVIȚA	2,200	DA	D	30	301P
643	1356	BUCUREȘTI GRIVIȚA - BUCUREȘTI BĂNEASA	3,000	NU	D	30	301P
644	1350	BUCUREȘTI NORD gr.A - BUCUREȘTI NORD gr.AT	2,200	DA	D	40	301P1
645	1538	BRAZI - PLOIEȘTI TRIAJ	4,586	DA	C	60	304A
646	1520	BRAZI - GHIGHIU	6,655	DA	C	65	304C
647	1522	GHIGHIU - DÂMBU HM	3,406	DA	D	50	304E
648	1526	DÂMBU HM- PLOIEȘTI EST	2,274	DA	D	50	304E
649	1536	PLOIEȘTI TRIAJ - PLOIEȘTI VEST	3,063	DA	C	60	304G
650	1524	GHIGHIU - Ram. CORLĂTEȘTI	2,923	DA	D	50	304F
651	1534	PLOIEȘTI TRIAJ - PLOIEȘTI SUD	3,469	DA	C	60	304I
652	1508	PLOIEȘTI EST - PLOIEȘTI EST P1	2,127	DA	D	50	304O
653	1904	PLOIEȘTI VEST - SEMNAL YC PL. VEST	0,800	DA	C	60	304N
654	1254	SEMNAL YC PL. VEST - PLOIEȘTI CRÂNG HM	2,335	DA	C	60	304N
655	1506	PLOIEȘTI SUD - PLOIEȘTI EST P1	3,280	DA	C	80	305
656	1510	PLOIEȘTI EST P1 - PLOIEȘTI NORD	2,955	DA	C	80	305
657	1914	PLOIEȘTI NORD - SEMNAL PLOIESTI N	1,000	NU	C	70	305
658	1652	SEMNAL PLOIESTI N - BLEJOI	2,914	NU	C	80	305
659	1654	BLEJOI - FĂGET TELEAJEN HM	18,160	NU	C	80	305
660	1656	FĂGET TELEAJEN HM- VĂLENII DE MUNTE	4,580	NU	C	80	305
661	1658	VĂLENII DE MUNTE - TEIȘANI HM	6,618	NU	D	50	305
662	1660	TEIȘANI HM - MĂNECIU HM	10,910	NU	D	40	305
663	1908	PLOIEȘTI VEST - SEMNAL XT PL. VEST	1,000	NU	D	50	306
664	1552	SEMNAL XT PL. VEST - CRÂNGU LUI BOT HM	5,825	NU	D	50	306
665	1554	CRÂNGU LUI BOT HM -TÂRGȘORU NOU HM	4,719	NU	D	50	306
666	1556	TÂRGȘORU NOU HM - I.L.CARAGIALE	10,766	NU	D	50	306
667	1558	I.L.CARAGIALE - MIJA	5,175	NU	D	50	306
668	1560	MIJA - TÂRGOVIȘTE NORD	16,419	NU	D	50	306
669	1150	TÂRGOVIȘTE NORD - TEIȘ HM	1,673	NU	D	50	306
670	1902	BUDA - SEMNAL BUDA	0,200	NU	D	50	311
671	1248	SEMNAL BUDA - PLOPENI SAT HM	11,519	NU	D	50	311
672	1250	PLOPENI SAT HM - SLĂNIC	22,316	NU	D	50	311
673	5006	DÂRSTE - Ram.BRAȘOV TRANZIT	5,808	DA	D	30	314A
674	5010	Ram.BRAȘOV TRANZIT - BRAȘOV TRIAJ	0,700	DA	D	30	314A
675	5302	BRAȘOV - Ram. DARSTE	0,800	DA	D	45	314B
676	5304	Ram. DARSTE - BRAȘOV TJ	1,400	DA	D	30	314B
677	5308	Ram. DARSTE - Ram.BRAȘOV TRANZIT	0,200	DA	D	30	314C
678	5306	BRAȘOV TRIAJ - HÂRMAN	5,047	DA	D	50	314F
679	5522	DEDA - ALUNIȘ MUREȘ HM	5,797	NU	B	100	316
680	5520	ALUNIȘ MUREȘ HM - REGHIN	16,107	NU	B	100	316
681	5518	REGHIN - DUMBRĂVIOARA HM	17,111	NU	D	50	316
682	5516	DUMBRĂVIOARA HM - TÂRGU MUREȘ NORD HM	11,585	NU	D	50	316

683	5514	TÂRGU MUREȘ NORD HM - TÂRGU MUREȘ	3,561	NU	D	50	316
684	5512	TÂRGU MUREȘ - TÂRGU MUREȘ SUD	5,101	NU	C	80	316
685	5510	TÂRGU MUREȘ SUD - G-rai N. DASCALESCU HM	3,067	NU	C	80	316
686	5508	G-rai N. DASCALESCU HM - SÂNPOL HM	10,929	NU	C	80	316
687	5506	SÂNPOL HM - IERNUT	9,495	NU	C	80	316
688	5504	IERNUT - LUDUȘ	11,515	NU	C	80	316
689	5502	LUDUȘ - GLIGOREȘTI HM	9,440	NU	C	80	316
690	5500	GLIGOREȘTI HM - RĂZBOIENI	9,727	NU	C	80	316
691	5300	BRAȘOV - HÂRMAN	7,178	DA	C	70	316
692	5310	HÂRMAN - PREJMER HM	8,715	DA	C	90	316
693	5312	PREJMER HM - OZUN HM	8,508	DA	C	90	316
694	5314	OZUN HM - SFÂNTU GHEORGHE	7,694	DA	B	100	316
695	5316	SFÂNTU GHEORGHE - BODOC HM	9,488	DA	B	100	316
696	5318	BODOC HM - MALNAȘ BĂI	10,979	DA	C	70	316
697	5320	MALNAȘ BĂI - BICSADU OLTULUI HM	7,885	DA	C	70	316
698	5322	BICSADU OLTULUI HM - BĂILE TUȘNAD HM	6,099	DA	C	65	316
699	5324	BĂILE TUȘNAD HM - TUȘNAD SAT	5,596	DA	C	65	316
700	5326	TUȘNAD SAT - SÂNSIMION HM	9,072	DA	B	100	316
701	5328	SÂNSIMION HM - SÂNCRĂIENI HM	5,998	DA	B	100	316
702	5330	SÂNCRĂIENI HM - MIERCUREA CIUC	7,725	DA	B	100	316
703	5332	MIERCUREA CIUC - SICULENI	8,281	DA	B	100	316
704	5350	SICULENI - MĂDĂRAȘ CIUC HM	7,314	DA	C	80	316
705	5352	MĂDĂRAȘ CIUC HM - IZVORU OLTULUI	9,868	DA	C	80	316
706	5354	IZVORU OLTULUI - IZVORU MUREȘULUI HM	10,783	DA	C	70	316
707	5356	IZVORU MUREȘULUI HM - VOȘLĂBENI HM	10,129	DA	C	70	316
708	5358	VOȘLĂBENI HM - GHEORGHENI	8,965	DA	B	100	316
709	5360	GHEORGHENI - LĂZAREA HM	4,353	DA	B	100	316
710	5362	LĂZAREA HM - DITRĂU	7,583	DA	B	100	316
711	5364	DITRĂU - SUBCETATE MUREȘ HM	8,520	DA	C	80	316
712	5366	SUBCETATE MUREȘ HM - GĂLĂUȚAȘ HM	7,538	DA	C	65	316
713	5368	GĂLĂUȚAȘ HM- TOPLIȚA	5,941	DA	C	65	316
714	5370	TOPLIȚA - STÂNCENI HM	9,095	DA	D	50	316
715	5372	STÂNCENI HM - LUNCA BRADULUI HM	13,023	DA	D	50	316
716	5374	LUNCA BRADULUI HM - RĂSTOLIȚA HM	12,642	DA	D	50	316
717	5376	RĂSTOLIȚA HM - DEDA BISTRA HM	5,273	DA	C	70	316
718	5378	DEDA BISTRA HM- DEDA	3,958	DA	C	70	316
719	5914	VOȘLĂBENI - SEMNAL VOSLABENI	1,000	DA	D	30	316A
720	5762	SEMNAL VOSLABENI - CHILENI CARIERA	6,021	DA	D	30	316A
721	5910	HÂRMAN - SEMNAL HARMAN	0,500	NU	C	80	317
722	5742	SEMNAL HARMAN - ÎNTORSURA BUZĂULUI HM	28,788	NU	D	50	317
724	5912	SFÂNTU GHEORGHE - SEMNAL SF GHEORGHE	0,400	NU	C	60	318
725	5750	SEMNAL SF GHEORGHE - MOACSA HM	10,228	NU	C	60	318
726	5752	MOACSA HM - COVASNA HM	18,057	NU	D	50	318
727	5754	COVASNA HM - IMECI HM	9,644	NU	D	50	318
728	5756	IMECI HM - TÂRGU SECUIESC	6,149	NU	D	50	318
729	5758	TÂRGU SECUIESC - BREȚCU HM	21,776	NU	D	40	318

730	5916	VÂNĂTORI - SEMNAL VANATORI	2,000	NU	D	50	319
731	5766	SEMNAL VANATORI - CRISTUR	9,510	NU	D	50	319
732	5768	CRISTUR HM- ODORHEI	25,802	NU	D	50	319
733	5918	BLAJ - SEMNAL BLAJ	0,300	NU	D	40	320
734	5772	SEMNAL BLAJ - JIDVEI hcv	17,903	NU	D	50	320
735	5774	JIDVEI hcv- TÂRNĂVENI	19,785	NU	D	50	320
736	5778	TÂRNĂVENI - BĂLĂUȘERI hcv	33,029	NU	D	50	320
737	5780	BĂLĂUȘERI hcv - SOVATA hcv	35,504	NU	C	80	320
738	5782	SOVATA hcv - PRAID HM	6,939	NU	D	30	320
739	4904	ORADEA EST - SEMNAL ORADEA EST	1,000	NU	D	45	324
740	4742	SEMNAL ORADEA EST - BĂILE FELIX PO	5,876	NU	D	45	324
741	4744	BĂILE FELIX PO - CORDĂU PO	3,382	NU	D	45	324
742	4710	HOLOD - Ram.TINCA	1,566	NU	D	50	324
743	4712	Ram.TINCA - BEIUȘ	31,835	NU	D	50	324
744	4714	BEIUȘ - SUDRIGIU HM	7,859	NU	D	50	324
745	4716	SUDRIGIU HM - ȘTEI HM	8,216	NU	C	65	324
746	4718	ȘTEI HM - VAȘCĂU HM	6,327	NU	C	65	324
747	4708	HOLOD VEST HM - Ram.TINCA	0,510	NU	D	30	326
748	4900	CIUMEGHIU HM - SEMNAL CIUMEGHIU	0,800	NU	D	50	327
749	4702	SEMNAL CIUMEGHIU - TINCA HM	27,069	NU	D	50	327
750	4704	TINCA HM - HOLOD VEST HM	14,278	NU	D	50	327
751	4706	HOLOD VEST HM - HOLOD	2,299	NU	D	50	327
752	3600	ARAD - UTVINIȘU NOU	6,519	DA	B	100	328
753	3602	UTVINIȘU NOU - SÂNTANA	16,919	NU	C	70	328
754	3604	SÂNTANA - ȘIMAND HM	11,665	NU	B	100	328
755	3606	ȘIMAND HM - NĂDAB	7,399	NU	B	100	328
756	3608	NĂDAB - CHIȘINEU CRIȘ	4,918	NU	B	100	328
757	3610	CHIȘINEU CRIȘ - ZERIND HM	8,033	NU	B	100	328
758	3612	ZERIND HM - CIUMEGHIU HM	15,724	NU	B	100	328
759	4500	CIUMEGHIU HM - SALONTA	10,231	NU	D	50	328
760	4502	SALONTA - CEFA HM	12,502	NU	D	50	328
761	4504	CEFA HM - LEȘ BIHOR HM	10,366	NU	D	50	328
762	4506	LEȘ BIHOR HM - ORADEA VEST HM	10,731	NU	D	50	328
763	4508	ORADEA VEST HM - ORADEA	5,493	NU	B	100	328
764	3902	SÂNTANA - SEMNAL SANTANA	1,000	NU	C	80	330
765	3712	SEMNAL SANTANA - ȘIRIA HM	10,922	NU	C	80	330
766	3714	ȘIRIA HM - TÂRNOVA ZĂRAND HM	16,508	NU	C	80	330
767	3716	TÂRNOVA ZĂRAND HM - SEMNAL INEU	9,768	NU	C	80	330
768	3950	SEMNAL INEU - INEU	1,016	NU	C	80	330
769	3952	INEU - Ram.INEU	1,371	NU	C	55	330
770	3720	Ram.INEU - SEBIȘ HM	25,828	NU	C	80	330
771	3722	SEBIȘ HM - GURAHONȚ	22,601	NU	C	80	330
772	3724	GURAHONȚ - VÂRFURILE HM	18,497	NU	D	50	330
773	3726	VÂRFURILE HM - HĂLMAGIU HM	7,438	NU	D	50	330
774	3728	HĂLMAGIU HM - BRAD HM	28,756	NU	D	50	330
775	3718	Ram.INEU - CERMEI hcv	13,086	NU	C	70	331

776	3900	NĂDAB - SEMNAL NADAB	1,000	NU	D	15	332
777	3704	SEMNAL NADAB - PĂDURENI ARAD	2,787	NU	D	15	332
778	3706	PĂDURENI ARAD - GRĂNICERI	15,926	NU	D	15	332
779	944	SALONTA - SALONTA FR.	12,748	NU	D	50	333
780	4902	ORADEA VEST - SEMNAL ORADEA VEST	0,700	NU	D	30	334
781	4732	SEMNAL ORADEA VEST - CHERESIG hcv	16,407	NU	D	30	334
782	4510	EPISCOPIA BIHOR - ORADEA VEST HM	6,070	NU	D	30	335
783	4600	EPISCOPIA BIHOR - BIHARIA	8,406	NU	B	100	400
784	4602	BIHARIA HM - DIOSIG HM	19,593	NU	B	100	400
785	4604	DIOSIG HM - Ram.TÂRGUȘOR BIHOR	9,714	NU	B	100	400
786	4606	Ram.TÂRGUȘOR BIHOR - SĂCUIENI BIHOR	0,782	NU	B	100	400
787	4620	SĂCUIENI BIHOR - ȘILINDRU HM	9,419	NU	B	100	400
788	4622	ȘILINDRU HM - VALEA LUI MIHAI	12,178	NU	B	100	400
789	4624	VALEA LUI MIHAI - SANISLĂU HM	19,306	NU	B	100	400
790	4626	SANISLĂU HM - CAREI	11,881	NU	B	100	400
791	4630	CAREI - GEN. GHE. AVRAMESCU HM	16,501	NU	B	100	400
792	4632	GEN. GHE. AVRAMESCU HM - SATU MARE SUD	16,444	NU	C	80	400
793	4634	SATU MARE SUD - SATU MARE	3,111	NU	B	100	400
794	4650	SATU MARE - Ram.BOTIZ	4,941	NU	B	100	400
795	4654	Ram.BOTIZ - MICULA HM	7,828	NU	B	100	400
796	4656	MICULA HM - PORUMBEȘTI HM	5,912	NU	B	100	400
797	4658	PORUMBEȘTI HM - HALMEU	3,835	NU	B	100	400
798	930	HALMEU - HALMEU FR.	1,275	NU	D	50	400
799	4652	Ram.BOTIZ - BOTIZ	1,600	NU	C	60	400A
800	941	VALEA LUI MIHAI - VALEA LUI MIHAI FR.	7,752	NU	C	60	406
801	940	CAREI - CAREI FR.	10,272	NU	D	50	407
802	4450	BAIA MARE - Ram.LĂPUȘEL	2,905	NU	D	50	401
803	4454	Ram.LĂPUȘEL - BUȘAG HM	7,617	NU	D	50	401
804	4456	BUȘAG HM - SEINI	13,969	NU	D	50	401
805	4458	SEINI - APA HM	8,532	NU	D	50	401
806	4460	APA HM - MEDIEȘU AURIT HM	5,139	NU	D	50	401
807	4462	MEDIEȘU AURIT HM - BOTIZ HM	14,991	NU	B	100	401
808	4464	BOTIZ HM - SATU MARE	6,240	NU	B	100	401
809	4908	BOTIZ - SEMNAL BOTIZ	1,000	NU	D	50	401A
810	4772	SEMNAL BOTIZ - LIVADA HM	16,007	NU	D	50	401A
811	4774	LIVADA HM - BIXAD hcv	29,341	NU	D	50	401A
812	4610	SĂCUIENI BIHOR - Ram.DIOSIG	0,794	NU	C	65	404
813	4750	Ram.DIOSIG - MARGHITA	24,276	NU	C	65	404
814	4752	MARGHITA - Ram.BOGEU	3,916	NU	C	65	404
815	4754	Ram.BOGEU - SUPLACU DE BARCĂU	18,008	NU	C	65	404
816	4756	SUPLACU DE BARCĂU - ȘIMLEU SILVANIEI	26,426	NU	D	50	404
817	4758	ȘIMLEU SILVANIEI - SEMNAL SARMASAG	12,790	NU	D	40	404
818	4906	SEMNAL SARMASAG - SĂRMĂȘAG	0,800	NU	D	40	404
819	4760	Ram.BOGEU - POPEȘTI	12,664	NU	D	15	404A
820	4608	Ram.DIOSIG - Ram.TÂRGUȘOR BIHOR	0,401	NU	D	40	404C
821	4354	ZALĂU NORD - BORLA PM	10,331	NU	C	70	408

822	4356	BORLA PM - SĂRMĂȘAG	12,076	NU	C	70	408
823	4358	SĂRMĂȘAG - ACÂȘ HM	22,523	NU	C	70	408
824	4360	ACÂȘ HM - TĂȘNAD HM	15,480	NU	C	70	408
825	4362	TĂȘNAD HM - CAREI	27,792	NU	C	70	408
826	4350	JIBOU - MIRȘID HM	11,720	NU	D	50	409
827	4352	MIRȘID - ZALĂU NORD	11,196	NU	D	50	409
828	4100	APAHIDA - Ram. COJOCNA	0,720	DA	B	100	412
829	4104	Ram.COJOCNA - JUCU HM	8,258	DA	B	100	412
830	4106	JUCU HM - BONȚIDA HM	7,276	DA	B	100	412
831	4108	BONȚIDA HM - ICLOD HM	6,450	DA	B	100	412
832	4110	ICLOD HM - GHERLA	9,955	DA	B	100	412
833	4112	GHERLA - DEJ CĂLĂTORI	13,883	DA	B	100	412
834	4300	DEJ CĂLĂTORI - Ram. DEJ	1,203	NU	C	70	412
835	4302	Ram. DEJ - CĂȘEIU HM	5,144	NU	C	80	412
836	4304	CĂȘEIU HM - GÂLGĂU	17,066	NU	C	85	412
837	4306	GÂLGĂU - ILEANDA	16,117	NU	C	85	412
838	4308	ILEANDA - RĂSTOCI HM	6,890	NU	C	85	412
839	4310	RĂSTOCI HM - LETCA HM	6,670	NU	C	85	412
840	4312	LETCA HM - CUCIULAT HM	4,698	NU	C	85	412
841	4314	CUCIULAT HM - BĂBUȚENI HM	3,597	NU	C	85	412
842	4316	BĂBUȚENI HM - SURDUC SĂLAJ HM	8,021	NU	C	85	412
843	4318	SURDUC SĂLAJ HM - JIBOU	6,887	NU	C	85	412
844	4400	JIBOU - SOMEȘ ODORHEI HM	9,316	NU	C	85	412
845	4402	SOMEȘ ODORHEI HM - BENESAT HM	8,721	NU	C	85	412
846	4404	BENESAT HM - ULMENI SĂLAJ	8,755	NU	C	85	412
847	4406	ULMENI SĂLAJ - MIREȘU MARE PM	5,856	NU	C	85	412
848	4408	MIREȘU MARE PM - SATULUNG PE SOMEȘ HM	10,544	NU	B	100	412
849	4410	SATULUNG PE SOMEȘ HM - Ram.BUȘAG	11,514	NU	B	100	412
850	4412	Ram.BUȘAG - BAIA MARE	3,092	NU	B	100	412
851	4102	Ram.JUCU - Ram.COJOCNA	0,744	DA	C	60	413
852	4452	Ram.LĂPUȘEL - Ram.BUȘAG	0,792	NU	D	30	415
853	4130	BECLEAN PE SOMEȘ - COLDĂU HM	5,131	DA	C	80	416
854	4128	COLDĂU HM - RETEAG HM	7,776	DA	D	50	416
855	4126	RETEAG HM - DEJ TRIAJ	9,097	DA	D	50	416
856	4122	DEJ TRIAJ - Ram.DEJ Gr.B	1,558	DA	D	50	416
857	4120	Ram.DEJ Gr.B - DEJ CĂLĂTORI	1,185	DA	D	50	416
858	4150	BECLEAN PE SOMEȘ - MOGOȘENI HM	8,486	DA	C	80	416A
859	4152	MOGOȘENI HM - NIMIGEA HM	5,757	DA	C	80	416A
860	4154	NIMIGEA HM - SALVA	7,278	DA	C	80	416A
861	4160	SALVA - NĂȘĂUD	6,316	DA	C	80	416A
862	4162	NĂȘĂUD - REBRIȘOARA HM	4,746	DA	C	75	416A
863	4164	REBRIȘOARA HM - FELDRU HM	9,984	DA	C	75	416A
864	4166	FELDRU HM - ILVA MICĂ	4,991	DA	C	75	416A
865	4124	Ram.DEJ Gr.B - Ram.DEJ	0,869	NU	D	30	417
866	4214	DEDA - RÂPA DE JOS HM	7,549	DA	C	70	418A
867	4212	RÂPA DE JOS HM - MONOR GLEDIN	9,954	DA	C	70	418A

868	4210	MONOR GLEDIN - ȘIEU HM	11,383	DA	C	70	418A
869	4208	ȘIEU HM - MĂRIȘELU HM	8,548	DA	C	70	418A
870	4206	MĂRIȘELU HM - SĂRĂȚEL	9,584	DA	C	70	418A
871	4204	SĂRĂȚEL - MĂGHERUȘ ȘIEU HM	6,176	DA	C	90	418
872	4202	MĂGHERUȘ ȘIEU HM - ȘINTEREAG HM	11,247	DA	C	90	418
873	4200	ȘINTEREAG HM - BECLEAN PE SOMEȘ	7,430	DA	C	90	418
874	5920	LUDUȘ - SEMNAL LUDUS	0,200	NU	D	50	420
875	5790	SEMNAL LUDUS - SĂRMAȘU PO	39,066	NU	D	50	420
876	5792	SĂRMAȘU PO - SĂRMĂȘEL hcv	4,961	NU	D	50	420
877	5794	SĂRMĂȘEL hcv - MICEȘTII DE CÂMPIE PO	15,728	NU	D	50	420
878	5796	MICEȘTII DE CÂMPIE PO - LECHINȚA HM	20,756	NU	D	50	420
879	5798	LECHINȚA HM - SEMNAL MAGHERUS SIEU	12,203	NU	D	50	420
880	5922	SEMNAL MAGHERUS SIEU - MĂGHERUȘ ȘIEU	0,600	NU	D	50	420
881	4230	SĂRĂȚEL - BISTRIȚA NORD	10,705	DA	C	80	421
882	4912	BISTRIȚA NORD - SEMNAL BISTRITA N	1,500	NU	D	50	421
883	4792	SEMNAL BISTRITA N - SUSENII BĂRGĂULUI HM	19,531	NU	C	70	421
884	4794	SUSENII BĂRGĂULUI HM - BISTRITA BARGAULUI hcv	8,589	NU	D	30	421
885	4250	SALVA - COȘBUC HM	9,484	NU	C	60	422
886	4252	COȘBUC HM - TELCIU HM	5,717	NU	C	60	422
887	4254	TELCIU HM - FIAD HM	9,358	NU	C	60	422
888	4256	FIAD HM - DEALU ȘTEFĂNIȚEI	12,474	NU	C	60	422
889	4258	DEALU ȘTEFĂNIȚEI - VIȘEU DE JOS	23,395	NU	C	60	422
890	4264	VIȘEU DE JOS - LEORDINA HM	12,389	NU	C	60	422A
891	4266	LEORDINA HM - VALEA VIȘEULUI	20,183	NU	C	60	422A
892	4270	VALEA VIȘEULUI - BOCICOI HM	12,758	NU	D	50	422B
893	4272	BOCICOI HM - SIGHETU MARMAȚIEI	12,099	NU	C	80	422B
894	4910	ILVA MICĂ - SEMNAL ILVA MICA	1,000	NU	D	15	424
895	4782	SEMNAL ILVA MICA - RODNA VECHE hcv	19,737	NU	D	15	424
896	931	CÂMPULUNG LA TISA - CÂMPULUNG LA TISA FR.	2,507	NU	C	80	429
897	4276	SIGHETU MARMAȚIEI - CÂMPULUNG LA TISA	11,925	NU	D	50	429
898	934	VALEA VIȘEULUI - VALEA VIȘEULUI FR.	1,155	NU	D	50	429
899	1502	PLOIEȘTI SUD - PLOIEȘTI EST	4,280	DA	C	80	500
900	1504	PLOIEȘTI EST - VALEA CĂLUGAREASCĂ HM	6,787	DA	C	70	500
901	7000	VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM - CRICOV HM	5,577	DA	C	80	500
902	7002	CRICOV HM - INOTEȘTI HM	9,511	DA	C	80	500
903	7004	INOTEȘTI HM - MIZIL	7,414	DA	C	80	500
904	7006	MIZIL - SĂHĂTENI HM	7,566	DA	C	80	500
905	7008	SĂHĂTENI HM - ULMENI HM	11,969	DA	C	80	500
906	7010	ULMENI HM - BUZĂU Ram.Gr.A	12,892	DA	C	80	500
907	7012	BUZĂU Ram.Gr.A - BUZĂU	2,470	DA	C	80	500
908	7020	BUZĂU - BUZAU Ram.BOBOC	2,997	DA	B	100	500
909	7022	BUZAU Ram.BOBOC - BOBOC HM	8,520	DA	B	100	500
910	7024	BOBOC HM - ZOIȚA HM	10,690	DA	B	100	500
911	7026	ZOIȚA HM - RÂMNICU SĂRAT	11,255	DA	B	100	500
912	7028	RÂMNICU SĂRAT - SIHLEA HM	14,849	DA	B	100	500
913	7030	SIHLEA HM - GUGEȘTI	7,166	DA	C	80	500

914	7032	GUGEȘTI - COTEȘTI HM	7,334	DA	C	80	500
915	7034	COTEȘTI HM - FOCȘANI	7,862	DA	C	80	500
916	7036	FOCȘANI - PUTNA SEACĂ HM	11,755	DA	C	80	500
917	7038	PUTNA SEACĂ HM - MARASESTI Ram.PUTNA	6,452	DA	C	80	500
918	7040	MARASESTI Ram.PUTNA - MĂRĂȘEȘTI	1,552	DA	C	80	500
919	7050	MĂRĂȘEȘTI - PĂDURENI PUTNA HM	6,255	DA	B	100	500
920	7052	PĂDURENI PUTNA HM - PUFEȘTI HM	8,371	DA	B	100	500
921	7054	PUFEȘTI HM - ADJUD	10,910	DA	B	120	500
922	6000	ADJUD - SASCUT HM	13,712	DA	B	120	500
923	6002	SASCUT HM - ORBENI HM	9,225	DA	B	120	500
924	6004	ORBENI HM - FĂRĂOANI HM	14,810	DA	B	120	500
925	6006	FĂRĂOANI HM - VALEA SEACĂ	9,641	DA	B	120	500
926	6008	VALEA SEACĂ - BACĂU	10,808	DA	B	120	500
927	6010	BACĂU - ITEȘTI HM	12,015	DA	B	120	500
928	6012	ITEȘTI HM - GALBENI	9,038	DA	B	120	500
929	6014	GALBENI - SĂCUIENI ROMAN HM	11,174	DA	B	120	500
930	6016	SĂCUIENI ROMAN HM- ROMAN	11,683	DA	B	120	500
931	6018	ROMAN - SĂBĂOANI HM	8,071	DA	B	120	500
932	6020	SĂBĂOANI HM - MIRCEȘTI	7,136	DA	B	120	500
933	6022	MIRCEȘTI - MUNCCEL HM	14,086	DA	B	120	500
934	6024	MUNCCEL HM - PAȘCANI gr. TRIAJ	8,483	DA	B	95	500
935	6026	PAȘCANI gr. TRIAJ - PAȘCANI	2,424	DA	B	120	500
936	6030	PAȘCANI - LESPEZI HM	10,757	DA	B	120	500
937	6032	LESPEZI HM - DOLHASCA	10,315	DA	B	100	500
938	6034	DOLHASCA - LITENI HM	11,409	DA	B	120	500
939	6036	LITENI HM - VEREȘTI	13,286	DA	B	120	500
940	6040	VEREȘTI - VĂRATEC HM	6,649	DA	B	120	500
941	6042	VĂRATEC HM - SUCEAVA	8,241	DA	B	120	500
942	6050	SUCEAVA - SUCEAVA NORD HM	2,454	DA	D	50	500
943	6052	SUCEAVA NORD HM - DĂRMĂNEȘTI	8,229	DA	B	100	500
944	6054	DĂRMĂNEȘTI - MILIȘĂUȚI HM	9,537	NU	B	100	500
945	6056	MILIȘĂUȚI HM - DORNEȘTI	12,324	NU	B	100	500
946	6058	DORNEȘTI - VICȘANI	8,282	NU	D	50	500
947	935	VICȘANI - VICȘANI FR.	3,958	NU	D	50	500
948	6214	PAȘCANI TRIAJ PO - Ram.PAȘCANI	1,502	DA	D	30	500R
949	7912	BUZĂU Ram.Gr.A - SEMNAL BUZAU	0,900	NU	D	50	501
950	7762	SEMNAL BUZAU - BUZĂU NORD	3,673	NU	C	70	501
951	7764	BUZĂU NORD HM - BERCA	15,248	NU	C	70	501
952	7916	BERCA - SEMNAL BERCA	0,600	NU	D	50	501
953	7768	SEMNAL BERCA - PÂRSCOV HM	9,763	NU	D	50	501
954	7770	PÂRSCOV HM - PĂTÂRLAGELE HM	26,475	NU	D	50	501
955	7772	PĂTÂRLAGELE HM - NEHOIAȘU HM	14,047	NU	D	50	501
956	7908	MĂRĂȘEȘTI - SEMNAL MARASESTI	1,000	NU	D	15	503
957	7742	SEMNAL MARASESTI - PANCIU hcv	16,851	NU	D	15	503
958	7400	ADJUD - URECHEȘTI HM	9,669	DA	B	100	504
959	7402	URECHEȘTI HM - CĂIUȚI HM	14,391	DA	B	100	504

960	7404	CĂIUȚI HM - BORZEȘTI BACĂU	7,056	DA	B	100	504
961	7406	BORZEȘTI BACĂU - ONEȘTI	7,355	DA	B	100	504
962	7408	ONEȘTI - TÂRGU OCNA HM	12,491	DA	C	80	504
963	7410	TÂRGU OCNA HM - DOFTEANA BACĂU HM	10,919	DA	B	100	504
964	7412	DOFTEANA BACĂU HM - VALEA UZULUI HM	6,319	DA	B	100	504
965	7414	VALEA UZULUI HM - COMĂNEȘTI	6,195	DA	B	100	504
966	7416	COMĂNEȘTI - ASĂU HM	5,149	DA	C	80	504
967	7418	ASĂU HM - GOIOASA HM	7,990	DA	C	80	504
968	7420	GOIOASA HM - SIMBREA HM	7,366	DA	C	90	504
969	7422	SIMBREA HM - PALANCA HM	9,019	DA	C	90	504
970	7424	PALANCA HM - GHIMEȘ	5,263	DA	C	90	504
971	5410	GHIMEȘ - LUNCA DE MIJLOC HM	8,847	DA	C	70	504
972	5408	LUNCA DE MIJLOC HM - LUNCA DE SUS HM	5,687	DA	C	65	504
973	5406	LUNCA DE SUS HM - LIVEZI CIUC HM	8,021	DA	C	65	504
974	5404	LIVEZI CIUC HM - NĂDEJDEA HM	6,445	DA	C	65	504
975	5402	NĂDEJDEA HM - MIHĂILENI	5,616	DA	C	65	504
976	5400	MIHĂILENI - SICULENI	6,275	DA	B	100	504
977	7910	COMĂNEȘTI- SEMNAL COMANESTI	1,000	NU	D	30	505
978	7752	SEMNAL COMANESTI - MOINEȘTI HM	6,678	NU	D	30	505
979	6300	BACĂU - GÂRLENI HM	12,760	NU	C	70	507
980	6302	GÂRLENI HM - BUHUȘI	10,830	NU	C	70	507
981	6304	BUHUȘI - PODOLENI HM	11,920	NU	C	70	507
982	6306	PODOLENI HM - ROZNOV	9,407	NU	C	70	507
983	6308	ROZNOV - PIATRA NEAMȚ	15,193	NU	C	70	507
984	6906	PIATRA NEAMȚ - SEMNAL PIATRA NEAMT	1,000	NU	C	70	507
985	6552	SEMNAL PIATRA NEAMT - PÂNGĂRAȚI HM	12,114	NU	C	70	507
986	6554	PÂNGĂRAȚI HM - TARCĂU NEAMȚ HM	7,394	NU	C	70	507
987	6556	TARCĂU NEAMȚ HM - BICAZ	5,236	NU	C	70	507
988	6922	DOLHASCA - SEMNAL DOLHASCA	0,400	NU	D	50	508
989	6732	SEMNAL DOLHASCA - FĂLTICENI hcv	24,462	NU	D	50	508
990	6070	VEREȘTI - BUCECEA HM	19,004	NU	C	60	509
991	6072	BUCECEA HM - LEORDA HM	9,596	NU	C	60	509
992	6074	LEORDA HM - BOTOȘANI	15,894	NU	C	60	509
993	6930	LEORDA - SEMNAL LEORDA	1,000	NU	D	45	510
994	6772	SEMNAL LEORDA - DOROHOI	20,500	NU	D	50	510
995	6902	DĂRMĂNEȘTI - SEMNAL DĂRMĂNEȘTI	1,000	DA	D	50	511
996	6542	SEMNAL DĂRMĂNEȘTI - CACICA HM	20,285	DA	D	50	511
997	6544	CACICA HM - VÂRFU DEALULUI HM	6,356	DA	D	50	511
998	6546	VÂRFU DEALULUI HM - SEMNAL G.HUMORULUI	5,859	DA	D	50	511
999	6904	SEMNAL G.HUMORULUI - GURA HUMORULUI HM	1,000	DA	D	50	511
1000	6412	GURA HUMORULUI HM - GURA HUMORULUI ORAȘ	4,516	DA	C	65	511
1001	6414	GURA HUMORULUI ORAȘ - FRASIN HM	7,163	DA	C	65	511
1002	6416	FRASIN HM - MOLID HM	5,382	DA	C	65	511
1003	6418	MOLID HM - VAMA	3,676	DA	C	65	511
1004	6420	VAMA - PRISACA DORNEI HM	4,264	DA	C	65	511
1005	6422	PRISACA DORNEI HM - CÂMPULUNG EST HM	7,275	DA	C	65	511

1006	6424	CÂMPULUNG EST HM - CÂMPULUNG MOLDOVENESC	3,795	DA	C	65	511
1007	6426	CÂMPULUNG MOLDOVENESC - SADOVA HM	3,309	DA	C	65	511
1008	6428	SADOVA HM - POJORÂTA HM	3,033	DA	D	50	511
1009	6430	POJORÂTA HM - VALEA PUTNEI HM	8,729	DA	D	50	511
1010	6432	VALEA PUTNEI HM - MESTECĂNIȘ HM	5,992	DA	D	50	511
1011	6434	MESTECĂNIȘ HM - IACOBENI	5,855	DA	D	50	511
1012	6436	IACOBENI - ARGESTRU HM	5,722	DA	D	50	511
1013	6438	ARGESTRU HM - VATRA DORNEI	4,478	DA	C	60	511
1014	6440	VATRA DORNEI - VATRA DORNEI BĂI PO	0,984	DA	D	45	511
1015	6442	VATRA DORNEI BĂI PO - ROȘU HM	4,407	DA	C	55	511
1016	6444	ROȘU HM - FLORENI	6,397	DA	C	60	511
1017	6446	FLORENI - Ramificatia FLORENI	1,414	DA	C	60	511
1018	6448	Ramificatia FLORENI - COȘNA HM	4,251	DA	C	80	511A
1019	6450	COȘNA HM - GRĂDINIȚA HM	8,042	DA	C	80	511A
1020	6452	GRĂDINIȚA HM - LARION HM	5,410	DA	C	60	511A
1021	6454	LARION HM - SILHOASA HM	7,037	DA	C	60	511A
1022	6456	SILHOASA HM - LUNCA ILVEI	5,751	DA	C	60	511A
1023	6458	LUNCA ILVEI - ILVA MARE HM	7,198	DA	C	70	511A
1024	6460	ILVA MARE HM - MĂGURA ILVEI HM	7,089	DA	C	70	511A
1025	6462	MĂGURA ILVEI HM - POIANA ILVEI	4,475	DA	C	70	511A
1026	6464	POIANA ILVEI - LEȘU ILVEI HM	7,483	DA	C	70	511A
1027	6466	LEȘU ILVEI HM - ILVA MICĂ	5,267	DA	C	70	511A
1028	6502	Ramificatia FLORENI - DORNIȘOARA HM	20,921	NU	D	50	512
1029	6900	DORNEȘTI - SEMNAL DORNEȘTI	1,000	NU	C	60	515
1030	6522	SEMNAL DORNEȘTI - RĂDĂUȚI	7,143	NU	C	60	515
1031	6524	RĂDĂUȚI - GĂLĂNEȘTI HM	11,712	NU	D	40	515
1032	6526	GĂLĂNEȘTI HM - GURA PUTNEI PO	13,720	NU	D	40	515
1033	6528	GURA PUTNEI PO - PUTNA HM	5,450	NU	D	40	515
1034	6400	SUCEAVA - SUCEAVA VEST HM	4,980	DA	C	70	517
1035	6404	SUCEAVA VEST HM - STROIEȘTI	9,378	DA	C	80	517
1036	6406	STROIEȘTI - CIPRIAN PORUMBESCU HM	6,970	DA	C	80	517
1037	6408	CIPRIAN PORUMBESCU HM - BERCHISEȘTI HM	13,169	DA	C	80	517
1038	6410	BERCHISEȘTI HM - GURA HUMORULUI HM	7,764	DA	C	80	517
1039	6402	SUCEAVA NORD HM - SUCEAVA VEST HM	4,980	DA	C	70	517A
1040	6920	PAȘCANI - SEMNAL PASCANI	1,000	DA	C	80	519
1041	6722	SEMNAL PASCANI - TÂRGU NEAMȚ HM	27,900	DA	C	80	519
1042	7722	FĂUREI - JIRLĂU HM	10,455	NU	D	50	600A
1043	7724	JIRLĂU HM - BALTA ALBĂ HM	19,073	NU	D	50	600A
1044	7726	BALTA ALBĂ HM - CIORĂȘTI	14,886	NU	D	50	600A
1045	7728	CIORĂȘTI - TĂTĂRANU HM	5,953	NU	D	50	600A
1046	7730	TĂTĂRANU HM - SURAIA HM	20,185	NU	D	50	600A
1047	7734	SURAIA HM - TECUCI	19,443	NU	D	50	600A
1048	7242	TECUCI - TECUCI NORD PO	1,700	DA	C	60	600A
1049	6100	TECUCI NORD PO - FRUNZEASCA HM	6,014	NU	B	120	600
1050	6102	FRUNZEASCA HM - BERHECI HM	8,501	NU	B	120	600
1051	6104	BERHECI HM - NICHÎȘENI	8,102	NU	B	120	600

1052	6106	NICIȘENI - GHIDIGENI HM	3,804	NU	B	120	600
1053	6108	GHIDIGENI HM - TUTOVA HM	7,128	NU	B	120	600
1054	6110	TUTOVA HM - BÂRLAD	14,972	NU	B	120	600
1055	6112	BÂRLAD - ZORLENI HM	7,389	NU	B	100	600
1056	6114	ZORLENI HM - CRASNA	29,327	NU	B	100	600
1057	6118	CRASNA - MUNTENI HM	10,876	NU	B	100	600
1058	6120	MUNTENI HM - VASLUI	4,588	NU	B	100	600
1059	6122	VASLUI - BĂLTENI HM	9,771	NU	B	100	600
1060	6124	BĂLTENI HM - BUHĂIEȘTI	13,714	NU	B	100	600
1061	6126	BUHĂIEȘTI - REBRICEA HM	8,763	NU	B	100	600
1062	6128	REBRICEA HM - SCÂNTEIA HM	5,539	NU	B	100	600
1063	6130	SCÂNTEIA HM - GRAJDURI	6,327	NU	B	100	600
1064	6132	GRAJDURI - BÂRNOVA HM	5,151	NU	C	90	600
1065	6134	BÂRNOVA HM - CIUREA HM	9,938	NU	B	95	600
1066	6136	CIUREA HM - Rac.NICOLINA	5,224	NU	B	100	600
1067	6138	Rac.NICOLINA - NICOLINA	1,141	DA	C	75	600
1068	6140	NICOLINA - IAȘI	2,219	DA	C	65	600
1069	7230	MĂRĂȘEȘTI - Ram. GRAL. E. GRIGORESCU	1,495	DA	C	80	602
1070	7232	Ram. GRAL. E. GRIGORESCU - GRAL. E. GRIGORESCU HM	5,435	DA	C	80	602
1071	7234	GRAL. E. GRIGORESCU HM - COSMEȘTI HM	4,748	DA	C	80	602
1072	7236	COSMEȘTI HM - TECUCI Ram.COSMEȘTI	5,315	DA	C	80	602
1073	7238	TECUCI Ram.COSMEȘTI - TECUCI	2,189	DA	C	80	602
1074	7240	TECUCI Ram.COSMEȘTI - TECUCI NORD PO	0,930	DA	D	30	602A
1075	7042	MARASESTI Ram.PUTNA - Ram. GRAL. E. GRIGORESCU	0,900	DA	D	30	603
1076	6150	NICOLINA - SOCOLA	2,478	DA	D	50	605
1077	6154	SOCOLA - HOLBOCA HM	6,918	NU	C	80	605
1078	6158	HOLBOCA HM - CRISTEȘTI IJIA	3,544	NU	C	80	605
1079	6160	CRISTEȘTI IJIA - UNGHENI PRUT HM	6,053	NU	C	80	605
1080	936	UNGHENI PRUT HM - UNGHENI PRUT FR.	0,246	NU	D	30	605
1081	6156	HOLBOCA - SOCOLA Gr.B	6,900	NU	C	80	605B
1082	6152	Rac. Nicolina - SOCOLA	1,792	DA	D	30	605R
1083	6572	ZORLENI HM - MURGENI HM	37,303	NU	C	60	607
1084	6574	MURGENI HM - FĂLCIU HM	20,380	NU	C	60	607
1085	937	FĂLCIU HM - FĂLCIU FR.	2,386	NU	D	40	607
1086	6912	FĂLCIU HM - SEMNAL YF FALCIU	1,000	NU	D	30	607A
1087	6576	SEMNAL YF FALCIU - FĂLCIU NORD hcv	2,544	NU	D	30	607A
1088	6914	CRASNA - SEMNAL CRASNA	1,000	NU	D	50	608
1089	6592	SEMNAL CRASNA - HUȘI HM	32,150	NU	C	80	608
1090	6916	ROMAN - SEMNAL ROMAN	0,800	NU	D	50	609
1091	6704	SEMNAL ROMAN - DAGÂȚA	32,651	NU	D	50	609
1092	6706	DAGÂȚA - MAREȘAL C-tin PREZAN HM	11,836	NU	D	50	609
1093	6708	MAREȘAL C-tin PREZAN HM - NEGREȘTI VASLUI HM	15,259	NU	D	50	609
1094	6710	NEGREȘTI VASLUI HM - SEMNAL BUHAIEȘTI	9,415	NU	D	50	609
1095	6918	SEMNAL BUHAIEȘTI - BUHĂIEȘTI	1,300	NU	D	50	609
1096	6212	PAȘCANI - Ram.PAȘCANI	0,846	DA	D	30	610

1097	6210	Ram.PAȘCANI - RUGINOASA HM	13,800	DA	B	95	610
1098	6208	RUGINOASA HM - TÂRGU FRUMOS	16,124	DA	C	80	610
1099	6206	TÂRGU FRUMOS - SÂRCA HM	10,986	DA	B	95	610
1100	6204	SÂRCA HM - PODU ILOAIEI	10,996	DA	B	95	610
1101	6202	PODU ILOAIEI - LEȚCANI	8,773	DA	B	120	610
1102	6200	LEȚCANI - IAȘI	14,138	DA	B	120	610
1103	6924	PODU ILOAIEI - SEMNAL PODU ILOAIEI	0,700	NU	D	50	612
1104	6742	SEMNAL PODU ILOAIEI - BELCEȘTI HM	19,811	NU	D	50	612
1105	6744	BELCEȘTI HM - HÂRLĂU	20,765	NU	C	70	612
1106	6926	LEȚCANI - SEMNAL LETCANI	0,400	NU	C	80	613
1107	6752	SEMNAL LETCANI - LARGA JIJIA HM	20,297	NU	C	80	613
1108	6754	LARGA JIJIA HM - VLĂDENI	10,851	NU	C	80	613
1109	6756	VLĂDENI - TODIRENI HM	27,984	NU	C	80	613
1110	6758	TODIRENI HM - TRUȘEȘTI	22,615	NU	C	80	613
1111	6760	TRUȘEȘTI - DÂNGENI	10,726	NU	C	80	613
1112	6762	DÂNGENI - UNGURENI HM	13,327	NU	C	80	613
1113	6764	UNGURENI - SEMNAL DOROHOI	32,971	NU	C	80	613
1114	6928	SEMNAL DOROHOI - DOROHOI	0,800	NU	C	80	613
1115	1400	BUCUREȘTI NORD Gr.A - CARPAȚI PO	3,750	DA	B	100	700
1116	1402	CARPAȚI PO - PAJURA HM	1,644	DA	B	100	700
1117	1404	PAJURA HM- DEPOUL BUCUREȘTI TRIAJ PO	2,206	DA	B	100	700
1118	1406	DEPOUL BUCUREȘTI TJ PO - MOGOȘOAIA	5,471	NU	B	100	700
1119	1422	MOGOSOIA - R. AEROPORT T1	3,086	NU	B	100	700
1120	1408	R AEROPORT T1 - BALOTEȘTI HM	5,963	NU	B	100	700
1121	1410	BALOTEȘTI HM - CĂCIULAȚI HM	5,232	NU	B	100	700
1122	1412	CĂCIULAȚI HM - MOARA VLĂSIEI HM	5,480	NU	B	100	700
1123	1414	MOARA VLĂSIEI HM - FIERBINȚI	12,599	NU	B	100	700
1124	1416	FIERBINȚI - DRIDU HM	6,551	NU	B	100	700
1125	1418	DRIDU HM - ARMĂȘEȘTI HM	11,734	NU	B	100	700
1126	1616	ARMĂȘEȘTI HM - URZICENI	6,863	NU	B	100	700
1127	7702	URZICENI - GÂRBOVI HM	13,364	NU	C	70	700
1128	7704	GÂRBOVI HM - COTORCA HM	7,720	NU	C	70	700
1129	7706	COTORCA HM - POGOANELE	13,296	NU	C	70	700
1130	7708	POGOANELE - RUȘETU HM	19,753	NU	C	70	700
1131	7710	RUȘETU HM- FĂUREI	13,517	NU	C	70	700
1132	7120	FĂUREI - FAUREI Ram.DEDULEȘTI	2,056	DA	B	100	700A
1133	7124	FAUREI Ram.DEDULEȘTI - DEDULEȘTI HM	8,265	DA	B	100	700A
1134	7126	DEDULEȘTI HM - PLOPU	10,181	DA	B	100	700A
1135	7128	PLOPU - URLEASCA HM	8,416	DA	B	100	700A
1136	7130	URLEASCA HM - TRAIAN SAT HM	8,865	DA	B	100	700A
1137	7132	TRAIAN SAT HM - LACU SĂRAT	12,069	DA	B	100	700A
1138	7134	LACU SĂRAT - BRĂILA	9,734	DA	B	100	700A
1139	7136	BRĂILA - BALDOVINEȘTI HM	6,793	DA	B	100	700A
1140	7138	BALDOVINEȘTI HM - VĂDENI HM	5,471	DA	B	100	700A
1141	7140	VĂDENI HM - BARBOȘI Ram. PORT	5,491	DA	B	100	700A
1142	7144	BARBOȘI Ram. PORT - BARBOȘI Ram. SIRET	0,630	DA	B	100	700A

1143	7146	BARBOȘI Ram.SIRET - BARBOȘI	1,149	DA	B	100	700A
1144	7150	BARBOȘI - FILEȘTI HM	5,187	DA	C	80	700A
1145	7152	FILEȘTI HM - Ramificatia C. S. G.	2,098	DA	C	80	700A
1146	7154	Ramificatia C. S. G. - Ramificatia TUNEL	2,586	DA	D	50	700A
1147	7156	Ramificatia TUNEL - GALAȚI	2,196	DA	D	50	700A
1148	1424	R.AEROPORT T1 - AEROPORT H.COANDA T1	2,900	NU	C	80	700T1
1149	7100	BUZĂU - BUZĂU SUD	4,404	DA	C	80	701
1150	7104	BUZĂU SUD - CILIBIA HM	15,479	DA	B	120	701
1151	7106	CILIBIA HM - C.A.ROSETI HM	10,566	DA	B	120	701
1152	7108	C.A.ROSETI HM - FĂUREI	10,010	DA	B	120	701
1153	7300	FĂUREI - FAUREI Ram.CIREȘU	2,300	DA	B	120	701B
1154	7302	FĂUREI Ram.CIREȘU - CIREȘU HM	13,397	DA	B	120	701B
1155	7304	CIREȘU HM - DUDEȘTI HM	10,428	DA	B	120	701B
1156	7306	DUDEȘTI HM - SPICU	10,279	DA	B	120	701B
1157	7308	SPICU - MURGEANCA HM	9,513	DA	B	120	701B
1158	7310	MURGEANCA HM - ȚĂNDĂREI	12,159	DA	B	120	701B
1159	7102	BUZAU Ram.BOBOC - BUZĂU SUD	3,000	DA	D	30	701A
1160	7122	FAUREI Ram.DEDULEȘTI - FAUREI Ram.CIREȘU	1,056	DA	D	30	702S
1161	1906	CĂCIULAȚI HM- SEMNAL CACIULATI	0,600	NU	D	15	703
1162	1420	SEMNAL CACIULATI - SNAGOV PLAJĂ PO	14,679	NU	D	15	703
1163	7200	BARBOȘI - Ram. Barbosi Triaj Post 14	2,611	DA	C	70	704
1164	7204	Ram. Barbosi Triaj Post 14 - Ram.BARBOȘI TRIAJ	2,000	DA	C	70	704
1165	7206	Ram.BARBOȘI TRIAJ - ȘENDRENI HM	1,019	DA	C	70	704
1166	7208	ȘENDRENI HM - INDEPENDENȚA HM	15,311	DA	C	70	704
1167	7210	INDEPENDENȚA HM - HANU CONACHI HM	20,075	DA	C	70	704
1168	7212	HANU CONACHI HM - LIEȘTI HM	7,247	DA	C	70	704
1169	7214	LIEȘTI HM - IVEȘTI HM	6,334	DA	C	70	704
1170	7216	IVEȘTI HM - BARCEA	9,561	DA	C	70	704
1171	7218	BARCEA - TECUCI	8,569	DA	C	70	704
1172	7162	GALATI - Km 3+000	3,000	NU	D	50	705
1173	7782	Km 3+000 - TULUCEȘTI HM	10,573	NU	C	60	705
1174	7784	TULUCEȘTI HM - FOLTEȘTI HM	20,181	NU	C	70	705
1175	7786	FOLTEȘTI HM - TÂRGU BUJOR	19,313	NU	C	70	705
1176	7788	TÂRGU BUJOR - BEREȘTI HM	24,906	NU	C	70	705
1177	7790	BEREȘTI HM - SEMNAL BARLAD	30,148	NU	C	70	705
1178	7914	SEMNAL BARLAD - BÂRLAD	0,800	NU	C	70	705
1179	7158	GALAȚI BRATEȘ - Ramificatia TUNEL	1,948	DA	D	30	706A
1180	7160	GALAȚI BRATEȘ - KM 3+000	1,303	NU	D	30	706B
1181	938	GALAȚI LARGĂ - GALATI LARGA FR.	7,110	NU	D	40	706K+F
1182	7528	Ramificatia C. S. G.- CĂTUȘA	3,662	NU	D	30	706M+L
1183	7504	Ram.BARBOȘI TJ. - BARBOȘI TJ. Gr.A	1,100	DA	D	30	708A
1184	7500	Barbosi Ram. Siret - BARBOȘI Cab.1	1,000	DA	D	30	708C
1185	7502	BARBOȘI Cab.1 - BARBOȘI TJ. Gr.D/B	2,200	DA	D	30	708C
1186	7508	BARBOȘI TJ. Gr.D/B - BARBOȘI TJ. Gr.A	2,000	DA	D	30	708C
1187	7520	BARBOȘI Cab.2 - BARBOȘI TJ. Gr.D/B	2,200	DA	D	30	708C
1188	7506	BARBOȘI TRIAJ Gr. A - Ram. BARBOȘI TRIAJ POST 14	1,680	DA	D	30	708C

1189	7522	BARBOȘI Cab.2 - FILEȘTI HM	5,200	DA	D	30	708C
1190	7524	BARBOȘI Cab.2 - CĂTUȘA	3,000	NU	D	30	708C
1191	7512	BARBOȘI TRIAJ Gr. A - MĂLINA SUD	3,394	NU	D	30	708D
1192	7792	MĂLINA SUD - MĂLINA	2,600	NU	D	30	708D
1193	7526	BARBOȘI - CĂTUȘA	3,025	NU	D	30	708E
1194	7202	BARBOȘI Ram.SIRET - Ram. Barbosi Triaj Post 14	2,700	DA	D	30	708G
1195	7142	BARBOȘI Ram. PORT - BARBOȘI PORT HM	4,700	NU	D	30	708H
1196	1300	BUCUREȘTI NORD Gr.A - Ram. PAJURA	4,344	DA	C	70	800
1197	1302	Ram. PAJURA - BUCUREȘTI BĂNEASA	2,456	DA	C	70	800
1198	1304	BUCUREȘTI BĂNEASA - R3 PANTELIMON	8,044	DA	A	160	800
1199	1306	R3 PANTELIMON - PANTELIMON	1,501	DA	A	160	800
1200	1308	PANTELIMON - R2 PANTELIMON	2,215	DA	A	160	800
1201	1310	R2 PANTELIMON - Ram. PASĂREA	1,306	DA	A	160	800
1202	1312	Ram. PASĂREA - PASĂREA	2,284	DA	A	160	800
1203	1314	PASĂREA - BRĂNEȘTI HM	7,600	DA	A	160	800
1204	1316	BRĂNEȘTI HM- FUNDULEA HM	12,218	DA	A	160	800
1205	1318	FUNDULEA HM- SĂRULEȘTI	11,617	DA	A	160	800
1206	1320	SĂRULEȘTI - LEHLIU	16,265	DA	A	160	800
1207	8000	LEHLIU - DOR MĂRUNT HM	7,943	DA	A	160	800
1208	8002	DOR MĂRUNT HM - DRAGOȘ VODĂ HM	18,255	DA	A	160	800
1209	8004	DRAGOȘ VODĂ HM - CIULNIȚA	13,085	DA	A	160	800
1210	8010	CIULNIȚA - PERIȘORU HM	12,295	DA	A	160	800
1211	8012	PERIȘORU HM - JEGĂLIA	6,293	DA	A	160	800
1212	8014	JEGĂLIA - BĂRĂGANU HM	8,979	DA	A	160	800
1213	8016	BĂRĂGANU HM - FETEȘTI	9,856	DA	A	160	800
1214	8020	FETEȘTI - Ramificatia BORCEA	4,580	DA	B	120	800
1215	8022	Ramificatia BORCEA - OVIDIU HM	2,903	DA	B	120	800
1216	8024	OVIDIU HM - DUNĂREA HM	7,690	DA	A	160	800
1217	8026	DUNĂREA HM - CERNAVODĂ POD	4,794	DA	A	160	800
1218	8028	CERNAVODĂ POD - SALIGNY	7,244	DA	B	100	800
1219	8030	SALIGNY - MIRCEA VODĂ HM	6,256	DA	A	160	800
1220	8032	MIRCEA VODĂ HM - MEDGIDIA	10,439	DA	A	160	800
1221	8034	MEDGIDIA - DOROBANȚU	8,069	DA	A	140	800
1222	8040	DOROBANȚU - BASARABI	9,030	DA	B	120	800
1223	8042	BASARABI - VALU LUI TRAIAN HM	7,294	DA	A	140	800
1224	8044	VALU LUI TRAIAN HM - PALAS	6,141	DA	A	140	800
1225	8046	PALAS - CONSTANȚA P1	2,090	DA	C	60	800
1226	8048	CONSTANȚA P1 - CONSTANȚA	1,798	DA	C	60	800
1227	1330	R5 PANTELIMON - R3 PANTELIMON	0,706	DA	D	30	301 S
1228	1334	BUCUREȘTI OBOR - R5 PANTELIMON	4,747	DA	D	30	801B
1229	1332	R5 PANTELIMON - PANTELIMON	1,372	DA	D	50	801B
1230	1790	TITAN SUD HM - SEMNAL X BUC.SUD CAL.	2,776	NU	D	40	802
1231	1916	SEMNAL X BUC.SUD CAL.- BUCUREȘTI SUD CĂL.	0,600	NU	D	30	802
1232	1918	BUCUREȘTI SUD CĂL - SEMNAL Y BUC.SUD CAL.	0,700	NU	C	80	802
1233	1792	SEMNAL Y BUC.SUD CAL.- BUDEȘTI HM	29,325	NU	C	80	802
1234	1794	BUDEȘTI HM - OLTENIȚA	25,874	NU	C	80	802

1235	1600	PLOIEȘTI SUD - DÂMBU HM	3,543	DA	C	70	804
1236	1602	DÂMBU HM - Ram.CORLĂTEȘTI	1,317	DA	C	70	804
1237	1604	Ram.CORLĂTEȘTI - CORLĂTEȘTI HM	3,192	DA	C	70	804
1238	1606	CORLĂTEȘTI HM - ZĂNOAGA HM	7,811	NU	C	70	804
1239	1608	ZĂNOAGA HM - DRĂGĂNEȘTI PRAHOVA HM	8,706	NU	B	100	804
1240	1610	DRĂGĂNEȘTI PRAHOVA HM - CIORANI HM	8,000	NU	C	70	804
1241	1612	CIORANI HM- IALOMIȚA HM	10,571	NU	C	70	804
1242	1614	IALOMIȚA HM - SEMNAL ARMASESTI	3,926	NU	C	60	804
1243	1912	SEMNAL ARMASESTI- ARMĂȘEȘTI HM	1,100	NU	D	50	804
1244	1618	URZICENI - BROȘTENI HM	11,535	NU	B	100	804
1245	8228	BROȘTENI HM - SĂRĂȚUICA HM	11,232	NU	B	100	804
1246	8226	SĂRĂȚUICA HM - CĂZĂNEȘTI	8,691	NU	B	100	804
1247	8224	CĂZĂNEȘTI - ANDRĂȘEȘTI HM	13,447	NU	B	100	804
1248	8222	ANDRĂȘEȘTI HM - Post AMARA	14,707	NU	B	100	804
1249	8252	SLOBOZIA NOUĂ - BUCU HM	8,900	NU	D	50	804A
1250	8254	BUCU HM - SEMNAL ȚÂNDĂREI	14,427	NU	D	50	804A
1251	8912	SEMNAL ȚÂNDĂREI - ȚÂNDĂREI	1,000	NU	C	70	804A
1252	8302	ȚÂNDĂREI - MOVILA HM	13,880	DA	B	100	804A
1253	8300	MOVILA HM - FETEȘTI	16,679	DA	B	100	804A
1254	8220	Post AMARA - SLOBOZIA VECHE	2,394	NU	C	80	806
1255	8910	SLOBOZIA VECHE - SEMNAL SLOBOZIA VECHE	1,000	NU	D	50	807A
1256	8250	SEMNAL SLOBOZIA VECHE - SLOBOZIA NOUĂ	3,400	NU	D	50	807A
1257	8212	SLOBOZIA VECHE - SLOBOZIA SUD HM	4,927	NU	C	70	807A
1258	8210	SLOBOZIA SUD HM - CIULNIȚA	11,905	NU	C	70	807A
1259	8200	CIULNIȚA - CĂLĂRAȘI NORD HM	19,356	DA	B	100	807
1260	8202	CĂLĂRAȘI NORD HM - CĂLĂRAȘI SUD	7,714	DA	B	100	807
1261	8400	MEDGIDIA - MEDGIDIA P.C. 2	3,938	NU	D	50	810
1262	8420	MEDGIDIA P.C. 2 - CIOCÂRLIA hcv	18,539	NU	D	50	810
1263	8422	CIOCÂRLIA hcv - COBADIN HM	5,719	NU	D	50	810
1264	8424	COBADIN HM - CASICEA hcv	11,281	NU	C	80	810
1265	8426	CASICEA hcv - NEGRU VODĂ	18,093	NU	C	80	810
1266	970	NEGRU VODĂ - NEGRU VODĂ FR.	7,861	NU	C	60	810
1267	8406	DOROBANTU - MEDGIDIA PC. 2	5,398	NU	D	30	810A
1268	8408	MEDGIDIA P.C. 2 - ROMCIM MEDGIDIA	1,004	NU	D	30	810A
1269	8500	MEDGIDIA - NICOLAE BĂLCESCU	19,073	NU	C	80	812
1270	8502	NICOLAE BĂLCESCU - Ram. M.K.P. Aj. M.	5,312	NU	C	80	812
1271	8504	Ram. M.K.P. Aj. M. - TÂRGUȘOR DOBROGEA HM	9,878	NU	C	80	812
1272	8506	TÂRGUȘOR DOBROGEA HM - COGEALAC	20,232	NU	C	80	812
1273	8508	COGEALAC - MIHAI VITEAZU HM	17,405	NU	C	80	812
1274	8510	MIHAI VITEAZU HM - BAIA DOBROGEA	10,333	NU	C	80	812
1275	8512	BAIA DOBROGEA - BABADAG	22,370	NU	C	80	812
1276	8514	BABADAG - CATALOI HM	25,807	NU	D	50	812
1277	8516	CATALOI HM - TULCEA MĂRFURI	8,497	NU	D	50	812
1278	8518	TULCEA MĂRFURI - TULCEA ORAȘ	4,829	NU	D	50	812
1279	8050	CONSTANȚA - CONSTANȚA P2	1,416	DA	C	80	813
1280	8058	CONSTANȚA P2 - Post CONSTANȚA VII	0,700	DA	D	50	813

1281	8070	Post CONSTANȚA VII - AGIGEA NORD	2,779	DA	C	80	813
1282	8072	AGIGEA NORD - AGIGEA ECLUZĂ HM	4,665	DA	C	80	813
1283	8076	AGIGEA ECLUZĂ HM - EFORIE NORD	4,452	NU	C	80	813
1284	8080	EFORIE NORD - EFORIE SUD HM	3,342	NU	C	80	813
1285	8082	EFORIE SUD HM - COSTINEȘTI	8,635	NU	C	80	813
1286	8084	COSTINEȘTI - NEPTUN HM	12,449	NU	C	80	813
1287	8086	NEPTUN HM - MANGALIA	4,433	NU	C	80	813
1288	8060	Post CONSTANȚA VII - AGIGEA NORD P1	2,900	DA	C	80	813A
1289	8066	AGIGEA NORD P1 - AGIGEA NORD OIL TERMINAL	2,000	DA	D	30	813A
1290	8074	AGIGEA ECLUZĂ HM - CONSTANȚA FERRYBOAT	2,740	DA	D	50	813B
1291	8094	AGIGEA NORD - AGIGEA APM	1,400	DA	D	40	813C
1292	8096	AGIGEA APM - CONSTANTA PORT ZONA C	2,400	DA	D	40	813C
1293	8054	PALAS - Post MEDEEA	3,440	DA	D	50	814
1294	8056	Post MEDEEA - Post CONSTANȚA VII	1,460	DA	D	50	814
1295	8062	Post CONSTANȚA VII - CONSTANȚA PORT ZONA B	4,070	DA	D	50	814
1296	8052	CONSTANȚA P2 - Post MEDEEA	0,700	DA	D	30	814A
1297	8064	Post CONSTANȚA VII - CONSTANȚA PORT MOL 5	4,070	DA	D	50	814B
1298	8904	DOROBANȚU - SEMNAL YN DOROBANTU	1,000	NU	D	30	817
1299	8600	SEMNAL YN DOROBANTU - NAZARCEA HM	5,850	NU	D	30	817
1300	8602	NAZARCEA HM - NĂVODARI HM	18,541	NU	D	50	817
1301	8604	NĂVODARI HM - P1 CAPU MIDIA	6,675	NU	D	50	817
1302	8606	P1 CAPU MIDIA - CAPU MIDIA	1,112	NU	D	50	817
1303	8608	P1 CAPU MIDIA - P2 CAPU MIDIA	0,700	NU	D	30	817A
1304	8906	PALAS - SEMNAL PALAS	0,600	NU	D	30	818
1305	8622	SEMNAL PALAS - CONSTANȚA MĂRFURI	1,138	NU	D	30	818
1306	8620	CONSTANȚA MĂRFURI - NĂVODARI HM	19,053	NU	D	30	818
1307	8090	CONSTANȚA P1 - CONSTANȚA MĂRFURI	1,200	NU	D	30	818A
			10.334,973				

* Viteza maximă admisă este determinată conform prevederilor art. 7 alin. (2) din Anexa 2.1 ”

Lista completă a denumirii tarifelor ce pot fi percepute de CFR SA de la operatorii de transport feroviar sau, după caz, de la solicitanți, pentru serviciile adiționale furnizate acestora

(prevăzută la art. 6 alin. (1) pct. v din Contract)

Tarife pentru serviciile furnizate în cadrul infrastructurilor de servicii

(în conformitate cu pct.2 din Anexa II - Legea nr. 202/2016)

- 1.1. Tarif pentru opriri comerciale ale trenurilor de călători în stații și halte de mișcare
- 1.2. Tarif pentru închirierea spațiilor pentru case bilete/birou informații/automate emitere bilete
- 1.3. Tarif de acces al convoaielor de manevră la/ de la infrastructura feroviară
- 1.4. Tarif de manevră a vehiculelor feroviare
- 1.5. Tarife de staționare pe liniile Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” - S.A. a materialului rulant care nu aparține CNCF „CFR”- S.A:
 - a) Tarif de staționare operativă;
 - b) Tarif de staționare pentru lungă durată;
 - c) Tarif de staționare la încărcare/descărcare a vagoanelor.
- 1.6. Tarife pentru transportul macaralelor CNCF „CFR” - S.A și al trenurilor de intervenție pentru restabilirea circulației
- 1.7. Tarif pentru utilizarea trenurilor de intervenție pentru restabilirea circulației.

Tarife pentru serviciile suplimentare efectuate de CFR, la solicitarea OTF

(în conformitate cu pct.3 din Anexa II - Legea nr.202/2016)

- 2.1. Tarif pentru transporturi excepționale
- 2.2. Tarif pentru verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale.

Tarife pentru serviciile auxiliare efectuate de CFR

(în conformitate cu pct.4 din Anexa II - Legea nr.202/2016)

- 3.1. Tarifele pentru informațiile suplimentare privind programarea și circulația trenurilor
- 3.2. Tarif (comision) pentru serviciul de emitere a legitimațiilor de călătorie.

Alte tarife

- 4.1. Tarife de bază pentru întocmirea de trase
- 4.2. Tarif pentru efectuarea experimentelor pentru sporirea tonajelor de remorcat sau modificarea modului de remorcare a trenurilor
- 4.3. Tarif pentru întreruperea suspendării activității de mișcare

Anexa nr. 4

la contractul de activitate și performanță al CFR SA
pentru perioada 2026-2030

Capacitățile de infrastructură care trebuie asigurate în anul 2026 de CFR SA
pentru a permite îndeplinirea obligațiilor de serviciu public de interes
național privind transportul feroviar de călători stabilite de MTI

(prevăzute la art. 6 alin. (2) lit. f) din Contract)

a) Trenuri cu circulație regulată pe secții interoperabile

a1) Trenuri Intercity

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Rang tren	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/ an 2026	Tren km/an 2026
1	Arad_Teiș via Simeria	229,545	IC	2,00	728	167.108,760
2	București Nord _ Cluj Napoca via Brasov	493,854	IC	2,00	728	359.525,712
3	Brașov_Constanța	391,219	IC	2,00	728	284.807,432
4	București Nord_Suceava	446,901	IC	2,99	1.088	486.228,288
5	Iași_Pășcani	75,663	IC	2,00	728	55.082,664
6	București Nord_Constanța	224,884	IC	2,00	728	163.715,552
7	București Nord_Galați via Buzău	259,616	IC	2,00	728	189.000,448
8	București Nord _ Brașov	166,335	IC	2,00	728	121.091,880
9	Suceava_Mărășești	228,499	IC	0,99	360	82.259,640
10	București Nord _ Iași	405,625	IC	1,98	720	291.757,680
TOTAL tren- km cat. a1) an 2026			IC		7.264,000	2.200.578,056

a2) Trenuri Interregio

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Rang tren	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/ an 2026	Tren km/an 2026
1	Giurgiu Nord FR_București Nord via Videle	119,642	IR	1,32	482	57.667,444
2	București Nord_Arad via Caransebes	590,532	IR	0,42	153	90.351,396
3	Curtici FR_București Nord via Videle	615,902	IR	2,00	728	448.376,656
4	Curtici FR_Arad	25,370	IR	6,00	2.184	55.408,080
5	Curtici FR_Timișoara Nord	82,655	IR	2,00	728	60.172,840
6	Valea lui Mihai FR_Baia Mare	134,388	IR	2,00	728	97.834,464
7	București Nord_Bacău	302,134	IR	1,98	720	217.536,480
8	București Nord_Brașov	166,335	IR	7,21	2.626	436.795,710
9	București Nord _ Cluj Napoca via Brasov	493,854	IR	2,00	728	359.525,712
10	București Nord_Constanța	224,884	IR	8,52	3.102	697.590,168
11	București Nord_Deva	460,344	IR	0,35	127	58.143,880
12	București Nord_Galați via Buzău	259,616	IR	6,00	2.184	567.001,344
13	București Nord_Iași via Tecuci-Bârlad	405,625	IR	3,98	1.448	587.052,680
14	Constanța_Buzău	207,422	IR	1,52	554	114.911,788
15	București Nord_Sibiu	315,266	IR	1,98	720	226.991,520

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Rang tren	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/ an 2026	Tren km/an 2026
16	București Nord_Suceava	446,901	IR	2,00	728	325.343,928
17	București Nord_Suceava Nord	449,355	IR	2,00	728	327.130,440
18	Bacău_Piatra Neamț	60,110	IR	1,98	720	43.279,200
19	București Nord_Târgu Mureș	448,699	IR	0,99	360	161.531,640
20	București Nord_Teiuș	518,570	IR	1,00	363	188.240,910
21	Constanța_Brașov	391,219	IR	1,47	536	209.693,384
22	Constanța_Galați	254,850	IR	0,47	172	43.834,200
23	Galați_Brașov	310,472	IR	2,00	728	226.023,616
24	Cluj Napoca_Galați	713,175	IR	2,00	728	509.905,140
25	Iași_Brașov	469,492	IR	2,00	728	341.790,176
26	Iași_Bacău	158,005	IR	0,10	36	5.688,180
27	Iași_Pașcani	75,663	IR	0,02	8	605,304
28	Târgu Mureș_ Brașov	282,364	IR	0,99	360	101.651,040
29	Timișoara Nord_Baia Mare	370,250	IR	1,08	393	112.236,978
30	Timișoara Nord_Satu Mare	310,857	IR	1,43	520	125.021,804
31	Târgu Mureș_Cluj Napoca	128,043	IR	2,00	728	93.215,304
32	Cluj Napoca _ București Nord via Petosani,Craiova	620,876	IR	1,00	363	225.377,988
33	Iași_Cluj Napoca via Suceava	458,193	IR	1,69	616	282.246,888
34	Galați_Iași via Tecuci	254,982	IR	2,00	728	185.626,896
35	Constanța_Craiova	433,816	IR	0,47	172	74.616,352
36	Constanța_Sibiu via Pitești	618,752	IR	0,47	172	106.281,896
37	Reșița Sud_Timișoara Nord via Caransebeș	141,321	IR	1,07	390	55.115,190
38	Iasi_Brașov via Ploiesti Sud	510,995	IR	1,07	390	199.288,050
39	Curtici FR_ Cluj Napoca via Teius	357,221	IR	2,00	728	260.056,888
40	Simeria_ Brașov via Sibiu	275,278	IR	2,00	728	200.402,384
41	Valea lui Mihai FR_ Brașov	551,171	IR	2,30	838	401.085,398
42	Timișoara Nord_Oradea	177,785	IR	1,96	715	118.731,186
43	Deda_ Târgu Mureș	54,161	IR	2,00	728	39.429,208
44	Iași_Timișoara Nord via Simeria, Cluj Napoca	810,788	IR	2,27	828	574.732,080
45	București Nord Gr.A_ Târgu Jiu	320,868	IR	2,00	728	233.298,884
46	București Nord_Constanța	224,884	IR	14,00	5.096	1.146.008,864
47	București Nord_Craiova	208,932	IR	6,00	2.183	456.098,556
48	București Nord_Arad	590,532	IR	1,59	577	340.736,964
49	București Nord_Timișoara Nord	671,987	IR	1,50	547	367.576,889
50	București Nord_Deva	460,344	IR	1,65	601	275.167,644
51	Brașov- Mangalia	426,591	IR	0,78	284	121.151,844
52	Suceava_ Galați	332,475	IR	1,51	550	182.861,250
53	Suceava_ Constanța	526,400	IR	1,85	672	353.740,800
54	Cluj Napoca_Timișoara Nord	389,696	IR	1,81	660	257.199,360
55	București Nord_Cluj Napoca	493,854	IR	4,14	1.506	743.744,124
56	Cluj Napoca_Brașov	383,739	IR	0,92	336	128.936,304
57	București Nord _Brașov	166,335	IR	11,97	4.358	724.887,930
58	București Nord_Galați	259,616	IR	2,24	814	211.327,424
59	București Nord_Mangalia	267,755	IR	0,47	172	46.053,860

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Rang tren	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/ an 2026	Tren km/an 2026
60	București Nord_Constanța	224,884	IR	0,47	172	38.680,048
61	Buzău_Mangalia	250,293	IR	0,47	172	43.050,396
62	București Nord _Brașov	166,335	IR	4,00	1.456	242.183,760
63	Brașov_Cluj Napoca	327,519	IR	2,00	728	238.433,832
64	Galați_Constanța (FĂUREI)	258,150	IR	0,91	330	85.189,500
65	București Nord_Constanța	224,884	IR	0,96	350	78.709,400
66	București Nord _Mangalia	267,755	IR	0,53	192	51.408,960
67	București Nord _Brașov	166,335	IR	7,92	2.884	479.710,140
68	București Nord _Titu	48,027	IR	3,24	1.178	56.575,806
TOTAL tren- km cat. a2) an 2026			IR		58.990	16.516.274,349

a3) Trenuri Interregio Night

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Rang tren	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/ an 2026	Tren km/an 2026
1	Giurgiu Nord FR_București Nord via Videle	119,642	IRN	0,68	246	29.431,932
2	Curtici FR_București Nord via Sighisoara	640,073	IRN	2,00	728	465.973,144
3	Curtici FR_București Nord via Brașov, Sibiu	624,124	IRN	2,00	728	454.362,272
4	Curtici FR_București Nord via Videle	615,902	IRN	2,00	728	448.376,656
5	Ungheni Prut FR_București Nord via Bacău	481,597	IRN	2,00	728	350.602,616
6	București Nord_Arad	603,307	IRN	1,52	554	334.232,078
7	București Nord_Iași via Tecuci-Bârlad	405,625	IRN	1,99	726	294.483,750
8	București Nord_Vatra Dornei Băi	563,335	IRN	1,99	726	408.981,210
9	Iași_Timișoara Nord via Ilia, Arad	847,329	IRN	2,29	834	603.146,754
10	Constanța_Iași	485,698	IRN	0,47	172	83.540,056
11	Constanța_Suceava Nord	528,807	IRN	0,49	178	94.127,646
12	Constanța_Satu Mare via Baia Mare, Dej Calatori	903,698	IRN	0,47	172	155.292,608
13	Constanța_Timișoara Nord	752,904	IRN	0,47	172	129.356,040
14	Valea lui Mihai FR_Brașov	551,171	IRN	2,30	836	401.088,436
15	București Nord_Satu Mare via Baia Mare	684,640	IRN	1,99	726	496.884,588
16	Brașov_Cluj Napoca	327,519	IRN	2,47	898	294.112,062
17	Arad_Oradea	120,500	IRN	1,49	542	65.311,000
18	Constanța_Oradea	950,597	IRN	0,47	172	163.359,236
19	Constanța _ Arad	815,416	IRN	0,48	176	143.513,216
20	București Nord _ Arad	590,532	IRN	1,48	540	318.887,280
TOTAL tren- km cat. a3) an 2026			IRN		10.582	5.735.062,580

a4) Trenuri Regio Expres

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Rang tren	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/ an 2026	Tren km/an 2026
1	București Nord_Craiova via Videle	208,932	RE	2,68	976	203.917,632
2	Craiova_Drobeta Tr. Severin	113,758	RE	0,85	310	35.264,980
3	Craiova_Sibiu	230,200	RE	3,64	1.324	304.784,800

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Rang tren	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/ an 2026	Tren km/an 2026
4	București Nord _Pitești	108,056	RE	19,43	7.072	764.172,032
5	Pitești _Craiova	141,928	RE	7,71	2.808	398.533,824
6	Caracal _Sibiu	218,664	RE	2,00	728	159.187,392
7	Titu _Târgoviște	31,695	RE	2,00	728	23.073,960
8	București Nord _Brașov	166,335	RE	3,00	1.092	181.637,820
9	București Nord _Ploiești Sud	59,504	RE	3,43	1.248	75.161,892
10	Deda _Târgu Mureș	54,161	RE	0,47	172	9.315,692
11	Brașov _Gheorghieni	150,277	RE	6,43	2.340	351.661,635
12	Bistrița Nord _Sărățel	10,705	RE	1,99	726	7.771,830
13	București Nord _Buzău	127,970	RE	1,71	624	79.853,280
14	Baia Mare _Cluj Napoca	193,004	RE	1,71	624	107.860,338
15	Caracal _Păușa	139,414	RE	1,98	720	100.378,080
16	Arad _Caransebeș	155,356	RE	1,07	390	60.588,840
17	București Nord _Adjud	243,938	RE	3,75	1.365	332.975,370
18	București Nord _Fundulea	41,968	RE	5,36	1.950	81.837,600
19	București Nord _Constanța	224,884	RE	2,00	728	163.715,552
20	Ploiești Vest _Mărășești	161,900	RE	4,00	1.456	235.726,400
21	Mărășești _Iași	186,411	RE	4,00	1.456	271.414,416
22	Suceava Nord _Iași	138,774	RE	8,29	3.016	418.542,384
23	București Nord _Brașov	166,335	RE	12,00	4.368	726.551,280
24	București Nord Gr.A _Adjud	243,938	RE	4,00	1.456	355.173,728
25	Timișoara Nord _Caransebeș	98,071	RE	4,00	1.456	142.791,376
26	Cluj Napoca _Bistrița Nord	119,218	RE	7,44	2.709	287.706,960
27	Oradea _Timișoara Nord	177,785	RE	4,09	1.487	248.070,387
28	Cluj Napoca _Sibiu	198,248	RE	4,00	1.456	288.649,088
29	Cluj Napoca _Oradea via Zalău	311,771	RE	2,30	838	226.271,118
30	București Nord _Adjud	243,938	RE	3,68	1.338	326.389,044
31	București Nord Gr.A _Buzău	127,970	RE	6,00	2.184	280.387,380
32	București Nord _Ploiești Sud	61,979	RE	10,00	3.640	220.198,160
33	București Nord _Fetești	146,556	RE	4,00	1.456	213.385,536
34	București Nord _Roșiori Nord	100,094	RE	18,42	6.706	669.710,820
35	București Nord _Aeroport T1	19,057	RE	24,00	8.736	166.481,952
36	București Nord Gr.A _Adjud	243,938	RE	4,00	1.456	355.173,728
37	București Nord _Craiova	208,932	RE	5,58	2.030	424.131,960
38	București Nord _Brașov	166,335	RE	5,46	1.988	330.673,980
39	București Nord _Adjud	243,938	RE	1,97	716	174.659,608
TOTAL tren- km cat. a4) an 2026			RE		75.873	9.803.781,854

a5) Trenuri **Regio**

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Rang tren	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/ an 2026	Tren km/an 2026
1	Ungheni Prut FR _Iasi	21,458	Regio	2,00	728	15.621,424
2	Valea lui Mihai FR _Satu Mare	74,995	Regio	2,00	728	54.596,360
3	Episcopia Bihor FR _Oradea	12,849	Regio	10,00	3.640	46.770,360

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Rang tren	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/ an 2026	Tren km/an 2026
4	Golenți FR_Craiova	105,593	Regio	2,00	728	76.871,704
5	București Nord_Roșiori Nord	100,094	Regio	10,86	3.952	393.743,948
6	Roșiori Nord_Craiova	108,838	Regio	5,86	2.132	232.042,616
7	Caracal_Craiova	53,482	Regio	2,00	728	38.934,896
8	Craiova_Drobeta Tr. Severin	113,758	Regio	2,26	824	93.736,592
9	Filiași_Drobeta Tr. Severin	77,911	Regio	1,36	496	38.643,856
10	Orșova_Timișoara Nord	186,531	Regio	1,00	364	67.897,284
11	Orșova_Caransebeș	88,460	Regio	2,43	884	78.198,640
12	Caransebeș_Timișoara Nord	98,071	Regio	6,14	2.236	219.286,756
13	București Nord_Giurgiu	117,156	Regio	0,47	170	19.916,520
14	Giurgiu_Videle	66,297	Regio	6,25	2.275	150.825,675
15	Roșiori Nord_Alexandria	33,919	Regio	10,22	3.720	126.178,680
16	Craiova_Calafat	107,523	Regio	3,71	1.352	145.371,096
17	Craiova_Băilești	70,358	Regio	1,36	496	34.897,568
18	Caransebeș_Reșița Sud	43,250	Regio	6,69	2.435	105.313,750
19	Lugoj_Timișoara Nord via Buziaș	63,598	Regio	6,90	2.512	159.758,176
20	Buziaș_Timișoara Nord	36,125	Regio	0,86	312	11.271,000
21	Lugoj_Buziaș	27,473	Regio	1,54	560	15.384,880
22	Timișoara Nord_Stamora Moravița	56,022	Regio	5,43	1.976	110.699,472
23	Timișoara Nord_Arad	57,285	Regio	7,42	2.702	154.784,070
24	Arad_Curtici	16,988	Regio	6,97	2.536	43.081,568
25	Sibiu_Piatra Olt	186,208	Regio	2,91	1.060	197.380,480
26	Piatra Olt_Podu Olt	164,113	Regio	1,64	596	97.811,348
27	Piatra Olt_Râmnicu Vâlcea	86,645	Regio	2,64	960	83.179,200
28	Râmnicu Vâlcea_Sibiu	99,563	Regio	2,91	1.060	105.536,780
29	București Nord_Pitești	107,417	Regio	4,00	1.456	156.399,152
30	Pitești_Craiova	141,928	Regio	0,86	312	44.281,536
31	Pitești_Piatra Olt	97,936	Regio	7,23	2.630	257.571,680
32	Piatra Olt_Craiova	43,992	Regio	1,41	512	22.523,904
33	Slatina_Piatra Olt	16,992	Regio	0,70	256	4.349,952
34	București Nord_Târgoviște	79,722	Regio	11,00	4.004	318.043,908
35	Titu_Târgoviște	31,695	Regio	6,00	2.184	69.221,880
36	Craiova_Petroșani	157,425	Regio	6,49	2.364	372.152,700
37	Craiova_Filiași	35,847	Regio	0,14	52	1.864,044
38	Craiova_Târgu Jiu via Turceni	111,936	Regio	5,19	1.890	210.820,050
39	Craiova_Târgu Jiu via Cărbunești	106,134	Regio	4,43	1.612	171.088,008
40	Filiași_Târgu Jiu via Turceni	76,089	Regio	1,86	676	51.143,144
41	Petroșani_Simeria	79,809	Regio	4,00	1.456	116.201,904
42	Simeria_Arad	157,141	Regio	7,36	2.678	420.823,598
43	Simeria_Săvârșin	72,038	Regio	0,68	248	17.865,424
44	Deva_Simeria	9,181	Regio	0,35	127	1.165,987
45	Radna_Arad	35,009	Regio	1,71	622	21.775,598
46	Lugoj_Margina	47,214	Regio	5,36	1.952	92.161,728
47	București Nord_București Obor	20,297	Regio	2,00	728	14.776,216
48	București Obor_Fetești	136,330	Regio	4,40	1.600	218.128,000

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Rang tren	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/ an 2026	Tren km/an 2026
49	Fetești_Constanța	78,328	Regio	2,00	728	57.022,784
50	Constanța_Mangalia	42,871	Regio	9,72	3.539	151.720,469
51	Constanța_Călărași Sud	142,821	Regio	2,00	728	103.973,688
52	Călărași Sud_Fetești	64,493	Regio	1,00	364	23.475,452
53	Călărași Sud_Ciulnița	27,070	Regio	7,00	2.548	68.974,360
54	București Nord _Urziceni	70,579	Regio	6,00	2.184	154.144,536
55	București Nord _Slobozia Veche via Urziceni	132,585	Regio	3,36	1.224	162.284,040
56	Urziceni _Slobozia Veche	62,006	Regio	3,00	1.092	67.710,552
57	Urziceni _Ciulnița	78,838	Regio	1,00	364	28.697,032
58	Slobozia Veche _Ciulnița	16,832	Regio	9,00	3.276	55.141,632
59	Buzău_Galați	131,646	Regio	8,00	2.912	383.353,152
60	Făurei_Buzău	40,459	Regio	0,68	248	10.033,832
61	Galați _Mărășești	103,976	Regio	9,36	3.408	354.350,208
62	București Nord _Brașov	166,335	Regio	10,99	4.000	664.410,894
63	București Nord _Ploiești Sud	59,504	Regio	5,23	1.904	112.830,424
64	Ploiești Sud_Brașov	110,360	Regio	2,00	728	80.342,080
65	Brașov _Sibiu	148,931	Regio	5,69	2.072	308.585,032
66	Brașov _Făgăraș	65,024	Regio	1,71	624	40.574,976
67	Făgăraș _Sibiu	83,907	Regio	5,68	2.068	173.519,676
68	Ucea _Sibiu	59,324	Regio	1,69	616	36.543,584
69	Sibiu _Miercurea Sibiului	52,763	Regio	3,62	1.316	69.436,108
70	Sibiu _Mediaș	54,940	Regio	5,69	2.070	113.725,800
71	Sibiu _Copșa Mică	44,628	Regio	1,00	364	16.244,592
72	Sibiu _Loamnes	20,492	Regio	0,43	158	3.237,736
73	Sibiu _Târgu Mureș	204,624	Regio	2,00	728	148.966,272
74	Sibiu _Sighișoara	91,058	Regio	3,29	1.196	108.905,368
75	Brașov _Mediaș	163,587	Regio	6,68	2.432	397.843,584
76	Sighișoara_Beia	35,076	Regio	0,71	260	9.119,760
77	Beia _Sibiu	126,134	Regio	0,71	260	32.794,840
78	Brașov _Rupea	73,798	Regio	0,68	248	18.301,904
79	Teiuș _Mediaș	61,626	Regio	5,36	1.952	120.293,952
80	Simeria _Cluj Napoca	174,710	Regio	2,00	728	127.188,880
81	Simeria _Teiuș	72,404	Regio	2,00	728	52.710,112
82	Teiuș _Cluj Napoca	102,306	Regio	5,04	1.834	187.629,204
83	Deda _Târgu Mureș	54,161	Regio	10,19	3.710	200.937,310
84	Târgu Mureș _Teiuș	92,811	Regio	1,96	713	66.174,243
85	Târgu Mureș _Războieni	59,274	Regio	7,13	2.595	153.816,030
86	Brașov _Toplita	184,212	Regio	2,00	728	134.106,336
87	Brașov _Gheorghieni	150,277	Regio	2,69	979	147.121,183
88	Brașov _Siculeni	103,218	Regio	2,62	954	98.469,972
89	Brașov _Miercurea Ciuc	94,937	Regio	0,69	251	23.829,187
90	Miercurea Ciuc _Băile Tușnad	28,391	Regio	0,69	251	7.126,141
91	Băile Tușnad Hm. _Siculeni	36,672	Regio	0,69	251	9.204,672
92	Miercurea Ciuc _Izvoru Muresului	36,246	Regio	0,69	251	9.097,746
93	Izvoru Muresului _Siculeni	27,965	Regio	0,69	251	7.019,215

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Rang tren	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/ an 2026	Tren km/an 2026
94	Miercurea Ciuc_Siculeni	8,281	Regio	2,71	988	8.181,628
95	Gheorgheni_Miercurea Ciuc	55,340	Regio	0,69	251	13.890,340
96	Miercurea Ciuc_Deda	133,266	Regio	2,71	988	131.666,808
97	Deda_Bistrița Nord	57,723	Regio	4,42	1.610	92.934,030
98	Bistrița Nord_Cluj Napoca	119,218	Regio	6,60	2.403	245.749,919
99	Bistrița Nord_Dej Călători	60,305	Regio	3,36	1.224	69.259,872
100	Mărășești_Miercurea Ciuc	183,890	Regio	4,00	1.456	267.743,840
101	Marașești_Comănești	99,931	Regio	1,00	364	36.374,884
102	Siculeni_Focșani	195,368	Regio	1,00	364	71.113,952
103	Mărășești_Siculeni	175,609	Regio	1,00	364	63.921,676
104	Miercurea Ciuc_Onești	119,883	Regio	1,00	364	43.637,412
105	Miercurea Ciuc_Comănești	83,959	Regio	3,00	1.092	91.683,228
106	Comănești_Buzău	190,363	Regio	1,00	364	69.292,132
107	Mărășești_Ghimeș	134,718	Regio	1,36	496	66.820,128
108	Adjud_Comănești	74,395	Regio	1,00	364	27.079,780
109	Onești_Buzău	154,439	Regio	0,86	312	48.184,968
110	Onești_Marașești	64,007	Regio	0,14	52	3.328,364
111	București Nord_Buzău	127,970	Regio	9,18	3.342	426.629,058
112	Brazi_Buzău	76,521	Regio	3,36	1.224	93.661,704
113	Ploiești Sud_Buzău	68,466	Regio	2,36	860	58.880,760
114	Ploiești Sud_Mărășești	158,898	Regio	2,00	728	115.677,744
115	Adjud_Ploiești Sud	184,434	Regio	1,00	364	67.133,976
116	Buzău_Adjud	115,968	Regio	0,68	248	28.760,064
117	Buzău_Mărășești	90,432	Regio	9,00	3.276	296.255,232
118	Adjud_Mărășești	25,536	Regio	0,68	248	6.332,928
119	Tecuci_Iași	170,188	Regio	3,71	1.352	230.094,176
120	Bârlad_Iași	119,967	Regio	3,71	1.352	162.195,384
121	Vaslui_Iași	67,787	Regio	4,57	1.664	112.797,568
122	Iasi_Ungheni Prut	21,212	Regio	2,73	992	21.042,304
123	Pașcani_Adjud	142,306	Regio	2,68	976	138.890,656
124	Mărășești_Pașcani	167,842	Regio	4,50	1.637	274.757,354
125	Mărășești_Bacău	83,732	Regio	0,50	181	15.155,492
126	Bacău_Adjud	58,196	Regio	0,68	248	14.432,608
127	Bacău_Pașcani	84,110	Regio	2,18	793	66.699,230
128	Bacău_Suceava Nord	147,221	Regio	2,32	844	124.254,524
129	Pașcani_Suceava Nord	63,111	Regio	4,69	1.708	107.793,588
130	Suceava Nord_Botoșani	61,838	Regio	7,98	2.906	179.701,228
131	Suceava_Botoșani	59,384	Regio	1,99	726	43.112,784
132	Verești_Botoșani	44,494	Regio	2,00	728	32.391,632
133	Iași_Pașcani	75,663	Regio	5,84	2.125	160.783,875
134	Iași_Bacău	159,773	Regio	5,00	1.820	290.786,860
135	Bacău_Piatra Neamț	60,110	Regio	6,00	2.183	131.220,130
136	Iași_Suceava Nord	138,774	Regio	7,71	2.806	389.399,844
137	Suceava_Ilva Mică	190,655	Regio	3,36	1.224	233.361,720
138	Vatra Dornei_Bistrița Nord	158,321	Regio	2,00	728	115.257,688

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Rang tren	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/ an 2026	Tren km/an 2026
139	Ilva Mică_Dej Călători	72,305	Regio	2,21	805	55.062,656
140	Ilva Mică_Beclean pe Someș	47,558	Regio	3,54	1.290	61.349,820
141	Dej Călători_Beclean pe Someș	24,747	Regio	0,73	265	6.557,955
142	Ilva Mică_Cluj Napoca	131,218	Regio	0,59	214	22.933,807
143	Sighetul Marmăției_Vișeu de Jos	57,429	Regio	4,90	1.785	102.510,765
144	Sighetul Marmăției_Beclean pe Someș	139,378	Regio	2,86	1.040	144.953,120
145	Timișoara Nord_Oradea	177,785	Regio	5,86	2.133	465.475,834
146	Oradea_Halmeu	155,588	Regio	3,50	1.274	198.219,112
147	Satu Mare_Halmeu	22,516	Regio	7,58	2.760	62.144,160
148	Oradea_Satu Mare	133,072	Regio	2,50	910	121.095,520
149	Oradea_Valea lui Mihai	65,829	Regio	2,36	860	56.612,940
150	Valea lui Mihai_Satu Mare	67,243	Regio	1,00	364	24.476,452
151	Baia Mare_Cluj Napoca	193,004	Regio	3,57	1.298	204.469,405
152	Cluj Napoca_Dej Călători	58,913	Regio	6,58	2.396	141.155,548
153	Cluj Napoca_Jibou	135,206	Regio	1,00	364	45.095,162
154	Jibou_Baia Mare	57,798	Regio	8,13	2.961	171.139,878
155	Baia Mare_Satu Mare	59,393	Regio	5,35	1.948	115.697,564
156	Carei_Jibou	111,118	Regio	2,68	976	108.451,168
157	Carei_Zalău Nord	88,202	Regio	0,68	248	21.874,096
158	Zalău Nord_Jibou	22,916	Regio	5,41	1.970	45.144,520
159	Jibou_Sărmășag	45,323	Regio	1,40	509	23.069,407
160	Zalău Nord_Sărmășag	22,407	Regio	0,86	312	6.990,984
161	Petroșani_Târgu Jiu	51,291	Regio	1,43	520	26.671,320
162	Cluj Napoca_Mediaș	163,932	Regio	2,00	728	119.342,496
163	Beclean pe Someș_Cluj Napoca	83,660	Regio	2,86	1.040	83.121,121
164	Deda_Siculeni	124,985	Regio	0,71	260	32.496,100
165	Cluj Napoca_Vișeu de Jos	165,609	Regio	0,99	360	50.482,152
166	București Nord_Constanța	224,884	Regio	2,00	728	163.715,552
167	București Obor_Constanța	214,658	Regio	1,36	496	106.470,368
168	Buzău_Constanța	207,422	Regio	4,00	1.456	302.006,432
169	Tulcea Oraș_Medgidia	143,736	Regio	2,00	728	104.639,808
170	Tulcea Oraș_Constanța	178,158	Regio	2,47	900	160.342,200
171	București Progresu_Giurgiu	61,382	Regio	7,16	2.606	159.961,492
172	Timișoara Nord_Băile Herculane	169,001	Regio	0,68	248	41.912,248
173	Băile Herculane_Caransebes	70,930	Regio	0,68	248	17.590,640
174	Satu Mare_Jibou	147,174	Regio	2,57	936	137.754,864
175	Satu Mare_Seini	34,902	Regio	1,91	696	24.291,792
176	Iași_Vaslui	67,787	Regio	3,00	1.092	74.023,404
177	Sfântu Gheorghe_Brașov	32,095	Regio	1,00	364	11.682,580
178	Cluj Napoca_Bistrița Nord	119,218	Regio	6,91	2.514	256.464,912
179	Beclean pe Someș_Bistrița Nord	35,558	Regio	0,50	182	6.471,556
180	Cluj Napoca_Dej Călători.	58,913	Regio	5,36	1.952	114.998,176
181	Bistrița Nord_Lunca Ilvei	114,628	Regio	2,00	728	83.449,184
182	Beclean pe Someș_Lunca Ilvei	79,070	Regio	2,00	728	57.562,960
183	Jibou_Letca	23,203	Regio	2,73	992	23.017,376

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Rang tren	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/ an 2026	Tren km/an 2026
184	Oradea_Satu Mare	133,072	Regio	4,00	1.456	193.752,832
185	Satu Mare_Halmeu	22,516	Regio	12,04	4.384	98.710,144
186	Oradea_Valea lui Mihai	65,829	Regio	5,00	1.820	119.808,780
187	Satu Mare_Baia Mare	59,393	Regio	3,36	1.224	72.697,032
188	Baia Mare_Jibou	57,798	Regio	10,00	3.640	210.384,720
189	Cluj Napoca_Târgu Mureș	128,043	Regio	2,14	780	99.873,540
190	Cluj Napoca_Campia Turzii	51,718	Regio	6,00	2.184	112.952,112
191	Câmpia Turzii_Târgu Mureș	76,325	Regio	5,86	2.132	162.724,900
192	Târgu Mureș_Toplița	98,152	Regio	4,57	1.664	163.324,928
193	Târgu Mureș_Deda.	54,161	Regio	3,43	1.248	67.592,928
194	Mediaș_Sibiu	54,940	Regio	10,00	3.640	199.981,600
195	Caransebeș_Arad	155,356	Regio	4,00	1.456	226.198,336
196	București Nord_Târgoviște	79,722	Regio	8,00	2.912	232.150,464
197	Cluj Napoca_Bonțida	28,625	Regio	8,00	2.912	83.006,752
TOTAL tren- km cat. a5) an 2026			Regio		258.331	22.495.512,408

a6) Trenuri **Regio Metropolitan**

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Rang tren	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/ an 2026	Tren km/an 2026
1	București Nord - Aeroport H. Coandă T1	19,057	R-M	48,00	17.472	332.963,904
2	Iași_Scânteia	30,000	R-M	0,71	260	7.800,000
3	București Nord_București Progresu	31,826	R-M	12,43	4.524	143.515,632
TOTAL tren- km cat. a6) an 2026			R-M		22.256	484.279,536

b) Trenuri cu circulație regulată pe secții **neinteroperabile neînchiriate**

b1) Trenuri **Regio**

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Rang tren	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/ an 2026	Tren km/an 2026
1N	Curtea de Arges_Pitești	38,434	Regio	6,86	2.496	95.931,264
2N	Parc Krețulescu_Golești	56,875	Regio	3,43	1.248	70.980,000
3N	Anina_Oravița	33,448	Regio	2,00	728	24.350,144
4N	Oradea_Jibou via Marghita	176,565	Regio	0,99	362	63.916,530
5N	Jibou_Săcuieni Bihor	132,333	Regio	0,86	312	41.287,896
6N	Săcuieni Bihor_Sărmășag	87,010	Regio	0,86	312	27.147,120
7N	Cacica_Iași	168,288	Regio	0,01	2	336,576
8N	Cacica_Suceava	31,968	Regio	3,37	1.226	39.192,768
9N	Bicaz_Bacău	85,854	Regio	2,00	727	62.415,858
10N	Târgu Neamț_Iași	104,563	Regio	1,00	364	38.060,932
11N	Târgu Neamț_Pășcani	28,900	Regio	3,47	1.264	36.529,600
12N	Putna_Suceava	71,569	Regio	5,43	1.976	141.420,344
13N	Odorhei_Sighișoara	47,213	Regio	4,00	1.456	68.742,128
14N	Odorhei_Criștur	25,802	Regio	3,43	1.248	32.200,896
15N	Arad_Brad	167,143	Regio	3,71	1.350	225.643,050

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Rang tren	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/ an 2026	Tren km/an 2026
16N	Arad_Gurahonț	112,452	Regio	3,71	1.350	151.810,200
17N	Timișoara Nord_Lovrin	65,460	Regio	5,71	2.080	136.156,800
18N	Timișoara Nord_Periam	49,357	Regio	1,71	624	30.798,768
19N	Piatra Olt_Corabia	73,883	Regio	2,34	852	62.948,316
20N	Corabia_Slatina	90,875	Regio	0,70	256	23.264,000
21N	Bicaz_Piatra Neamț	25,744	Regio	2,00	727	18.715,888
22N	Blaj-Bălăușeri	71,017	Regio	7,00	2.548	180.951,316
23N	Blaj-Târnaveni	37,988	Regio	5,00	1.820	69.138,160
24N	Bălăușeri -Târnaveni	33,029	Regio	1,00	364	12.022,556
25N	Alba Iulia_Zlatna hcv.	42,485	Regio	8,00	2.912	123.716,320
26N	Jimbolia_Timișoara Nord	38,708	Regio	12,00	4.368	169.076,544
27N	Reșița Nord_Timișoara Nord	94,644	Regio	10,00	3.640	344.504,160
28N	Timișoara Nord_Remetea Mică	37,245	Regio	10,00	3.640	135.571,800
29N	Întorsura Buzăului-Brașov	36,466	Regio	12,00	4.368	159.283,488
30N	Ploiești Sud_Urziceni	55,029	Regio	17,00	6.188	340.519,452
31N	Draganești Prahova_Urziceni	30,460	Regio	2,00	728	22.174,880
32N	Ploiești Sud_Draganești Prahova	24,569	Regio	1,00	364	8.943,116
33N	Roman_Iași	115,563	Regio	2,00	728	84.129,864
34N	Roman_Buhăiești	71,261	Regio	4,00	1.456	103.756,016
35N	Dagâța_Buhăiești	37,810	Regio	2,00	728	27.525,680
36N	Dagâța_Roman	33,451	Regio	4,00	1.456	48.704,656
37N	Zărnești_Brașov	27,002	Regio	28,00	10.192	275.204,384
38N	Sânnicolau Mare_Timișoara Nord	62,918	Regio	8,00	2.912	183.217,216
39N	Nădlac_Arad	52,432	Regio	14,00	5.096	267.193,472
40N	Bistrița Nord_Bistrița Bârgăului	29,620	Regio	12,04	4.384	129.854,080
41N	Măneciu_Ploiești Sud	50,417	Regio	16,14	5.876	296.250,292
42N	Slănic_Ploiești Sud	43,985	Regio	17,86	6.500	285.902,500
43N	Târgoviște_Pietrosița Hm.	34,690	Regio	8,00	2.912	101.017,280
44N	Târgoviște_Ploiești Sud	52,386	Regio	2,00	728	38.137,008
45N	Nehoiău_Buzău	73,176	Regio	18,43	6.709	490.937,784
TOTAL tren- km cat. b1) an 2026			Regio		101.577	5.289.581,102

c) Trenuri cu circulație regulată pe sectii neinteroperabile închiriate

c1) Trenuri **Regio**

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Rang tren	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/ an 2026	Tren km/an 2026
1	Sânnicolau Mare_Vălceni	20,980	Regio	2,00	728	15.273,440
2	Vălceni_Arad	87,412	Regio	2,00	728	63.635,936
3	Sânnicolau Mare_Arad	66,432	Regio	9,00	3.276	217.631,232
4	Cruceni_Timișoara Nord	48,957	Regio	8,00	2.912	142.562,784
5	Bistrița Nord_Luduș	110,395	Regio	4,00	1.456	160.735,120
6	Sărmașu_Bistrița Nord	71,129	Regio	1,00	364	25.890,956
7	Sărmășel_Bistrița Nord	66,168	Regio	3,00	1.092	72.255,456
8	Micești de Câmpie_Bistrița Nord	50,440	Regio	2,00	728	36.720,320

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Rang tren	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/an 2026	Tren km/an 2026
9	Sărmășel_Luduș	44,227	Regio	4,00	1.456	64.394,512
10	Brețcu_Brașov	98,349	Regio	5,00	1.820	178.995,180
11	Brețcu_Sfântu Gheorghe	66,254	Regio	3,00	1.092	72.349,368
12	Hârlău_Iași	64,187	Regio	14,00	5.096	327.096,952
13	Dorohoi_Iași	154,109	Regio	11,00	4.004	617.052,436
14	Trușești_Iași	96,285	Regio	4,00	1.456	140.190,960
15	Oltenița_Titan Sud	59,275	Regio	22,86	8.320	493.168,000
16	Târgu Bujor_Galați	53,067	Regio	8,95	3.256	172.786,152
17	Galați_Chiraftei	39,442	Regio	9,17	3.339	131.696,838
TOTAL tren- km cat. c1) an 2026			Regio		41.123	2.932.435,642

d) Sinteza an 2026

Nr. crt.	Categorii secții de circulație	Parcurs total al trenurilor care fac obiectul obligației de serviciu public [tren-km/an 2026]						
		Intercity	Interregio	Interregio Night	Regio Expres	Regio	Regio Metropolitan	TOTAL
1	Interoperabile	2.200.578,056	16.516.274,349	5.735.062,580	9.803.781,854	22.495.512,408	484.279,536	57.235.488,783
2	Neinteroperabile neînchiriate					5.289.581,102		5.289.581,102
3	Neinteroperabile închiriate					2.932.435,642		2.932.435,642
TOTAL		2.200.578,056	16.516.274,349	5.735.062,580	9.803.781,854	30.717.529,152	484.279,536	65.457.505,527

Principalele lucrări de reparații curente la infrastructura feroviară publică

(prevăzute la art. 6 alin. (2) pct. vii din Contract)

Cuprins:**Anexa nr. 5.1:** Principalele lucrări de reparații curente la infrastructura feroviară publică fundamentate ca necesare în Perioada de Referință**Anexa nr. 5.2:** Principalele lucrări de reparații curente ale infrastructurii feroviare publice care trebuie realizate în Perioada de Referință, în limita fondurilor alocate**Anexa nr. 5.1: Principalele lucrări de reparații curente la infrastructura feroviară publică fundamentate ca necesare în Perioada de Referință**

Principalele lucrări de reparații curente la infrastructura feroviară publică, fundamentate ca necesare pentru Perioada de Referință, sunt stabilite în conformitate cu programul de recuperare accelerată a restanțelor privind lucrările de reparații curente, specificat în Anexa nr. 9.2 la Contract, și sunt prezentate în tabelul următor.

Tabelul A5. 1 - Principalele lucrări de reparații curente la infrastructura feroviară publică necesare în Perioada de Referință, finanțate de la bugetul de stat

Nr. crt	Obiectivul	Valoare lucrări [mii lei, cu TVA]					
		Anul					TOTAL 2026-2030
		2026	2027	2028	2029	2030	
1	Linii – lucrări	187.000	190.118	179.754	156.738	139.350	852.960
2	Instalații SCB	68.500	67.382	69.846	79.512	83.250	368.490
TOTAL		255.500	257.500	249.600	236.250	222.600	1.221.450

Mențiuni: Valoarea totală a lucrărilor necesare este valoarea stabilită conform prevederilor anexei 3 la Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2026 - 2030, actualizată conform prevederilor anexei nr. 9.2 la Contract și evidențiată în Tabelul A9.6 rd. 3.

Semnificația lucrărilor de reparații curente este diferențiată în raport de sectorul de activitate. Astfel:

În sectorul linii reparațiile curente înseamnă repararea unor componente defecte ale infrastructurii feroviare care generează limitarea vitezei admisibile de circulație a trenurilor în vederea asigurării condițiilor de siguranță a circulației. Consecințele unor astfel de defectări se manifestă în mod curent prin instituirea restricțiilor de viteză și a unor puncte periculoase. Programul de recuperare accelerată a restanțelor privind lucrările de reparații curente în sectorul linii vizează creșterea vitezei admisibile de circulație a trenurilor și creșterea siguranței circulației trenurilor prin eliminarea în ritm accelerat a restricțiilor de viteză și a punctelor periculoase.

În sectorul instalații reparațiile curente înseamnă înlocuirea unor componente cu grad avansat de uzură, în scopul prevenirii unor defectări potențial periculoase. În acest caz lucrările de reparații curente fac parte din categoria *mentenanță preventivă*. Ciclurile de înlocuire a componentelor în cadrul reparațiilor curente sunt stabilite prin reglementările în vigoare. Programul de recuperare accelerată a restanțelor privind lucrările de reparații curente în sectorul instalații vizează prevenirea apariției defectărilor și ar putea conduce la situații potențial periculoase. În domeniul instalațiilor lucrările se efectuează în conformitate cu instrucțiunile și reglementările în vigoare, în baza unor programe triennale. În cazul în care aceste lucrări nu pot fi efectuate din cauza finanțării insuficiente apar noi termene

de scadență la lucrări de reparații curente, crescând astfel probabilitatea de defectare a acestor componente și de scoatere din funcție totală sau parțială a instalațiilor de semnalizare cărora le aparțin.

Programul de recuperare accelerată a restanțelor privind lucrările de reparații curente, coroborat cu programul de recuperare a restanțelor privind reînnoirile prezentat în Anexa 6.1 la Contract și cu un regim de realizare a întreținerii curente pentru "funcționarea în regim permanent" a infrastructurii, ar trebui să conducă într-un interval de 8-10 ani la o situație de relativ echilibru atât în ceea ce privește reparațiile curente cât și în ceea ce privește întreg ansamblul de lucrări de mentenanță a infrastructurii.

Anexa nr. 5.2: Principalele lucrări de reparații curente ale infrastructurii feroviare publice care trebuie realizate în Perioada de Referință, în limita fondurilor alocate

Principalele lucrări de reparații curente la infrastructura feroviară publică, care trebuie realizate în Perioada de Referință, sunt stabilite astfel încât să asigure încadrarea în limita fondurilor alocate disponibile și sunt prezentate în tabelul următor.

Tabelul A5. 2 - Principalele lucrări de reparații curente la infrastructura feroviară publică, finanțate de la bugetul de stat, care trebuie realizate în Perioada de Referință

Nr. crt	Obiectivul	Valoare lucrări [mii lei, cu TVA]					
		Anul					TOTAL
		2026	2027	2028	2029	2030	2026-2029
1	Linii - lucrări	5.000	20.000	22.000	24.000	-	71.000
2	Instalații SCB	8.500	30.000	32.000	34.000	-	104.500
TOTAL		13.500	50.000	54.000	58.000	-	175.500

***Mențiuni:** Valoarea totală a principalelor lucrări de reparații curente la infrastructura feroviară publică care trebuie realizate în anul 2026 reprezintă valoarea fondurilor alocate disponibile prin efectul prevederilor art.21 alin. (5) din Legea 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, evidențiată în Anexa nr. 10.2 la Contract, Tabelul A10.2, linia 2*

Principalele lucrări de reînnoire la infrastructura feroviară publică

(prevăzute la art. 6 alin. (2) pct. ix din Contract)

Cuprins:

Anexa nr. 6.1: Principalele lucrări de reînnoire la infrastructura feroviară publică fundamentate ca necesare în Perioada de Referință

Anexa nr. 6.2: Principalele lucrări de reînnoire ale infrastructurii feroviare publice care trebuie realizate în Perioada de Referință, în limita fondurilor alocate

Anexa nr. 6.1: Principalele lucrări de reînnoire la infrastructura feroviară publică fundamentate ca necesare în Perioada de Referință

Principalele lucrări de reînnoire la infrastructura feroviară, fundamentate ca necesare pentru Perioada de Referință, sunt stabilite în conformitate cu programul de recuperare progresivă a restanțelor privind lucrările de reînnoire, specificat în Anexa nr. 9.3 la Contract, și sunt prezentate în tabelul următor.

Tabelul A6. 1 - Principalele lucrări de reînnoire la infrastructura feroviară necesare în Perioada de Referință

la infrastructura feroviară publică		Rd.	Anul					Total
			2026	2027	2028	2029	2030	2026-2030
Linii curente și directe	Cantitate [km]	1	135,4	278,5	457,7	693,2	1.003,0	2.567,8
	Cost mediu unitar*	2	4.000,0	4.200,0	4.300,0	4.300,0	4.400,0	4.312,4
	Valoare*	3	541.558,0	1.169.565,0	1.968.200,0	2.980.688,0	4.413.310,0	11.073.321,0
Poduri / podețe / viaducte	Cantitate [m]	4	90,0	91,0	83,0	73,0	65,0	402,0
	Cost mediu unitar*	5	461,0	470,0	480,0	482,0	486,0	474,8
	Valoare*	6	41.490,0	42.770,0	39.840,0	35.186,0	31.590,0	190.876,0
Terasamente	Cantitate [km]	7	1,8	2,0	2,2	1,7	1,5	9,2
	Cost mediu unitar*	8	6.500,0	6.600,0	6.700,0	6.750,0	6.890,0	6.679,3
	Valoare*	9	11.700,0	13.200,0	14.740,0	11.475,0	10.335,0	61.450,0
Tuneluri	Cantitate [m]	10	15,0	16,0	15,0	12,0	10,0	68,0
	Cost mediu unitar*	11	145,0	180,0	190,0	199,0	200,0	180,8
	Valoare*	12	2.175,0	2.880,0	2.850,0	2.388,0	2.000,0	12.293,0
Instalații	Cantitate [buc]	13	25,0	27	23	18	7	100
	Cost mediu unitar*	14	5.300,0	5.400,0	5.500,0	5.600,0	5.620,0	5.449,4
	Valoare*	15	132.500,0	145.800,0	126.500,0	100.800,0	39.340,0	544.940,0
Linii abătute, alte linii	Cantitate [km]	16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Cost mediu unitar*	17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Valoare*	18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Alte lucrări: construcții-montaj	Cantitate	19	-	-	-	-	-	-
	Cost mediu unitar*	20	-	-	-	-	-	-
(peroane, treceri la nivel și manipulări materiale)	Valoare*	21	14.755,0	14.050,0	14.970,0	12.500,0	8.135,0	64.410,0
Proiectare lucrări	Cantitate	22	-	-	-	-	-	-
(expertize, documentații de avizare a lucrărilor de intervenții, proiecte tehnice)	Cost mediu unitar*	23	-	-	-	-	-	-
	Valoare*	24	155.080,0	296.300,0	425.100,0	520.151,0	618.641,0	2.015.272,0
Valoare totală [mii lei, cu TVA]		25	899.258,0	1.684.565,0	2.592.200,0	3.663.188,0	5.123.351,0	13.962.562,0

din care:	Linii curente și directe	26	541.558,0	1.169.565,0	1.968.200,0	2.980.688,0	4.413.310,0	11.073.321,0
	Alte elemente infrastructură	27	357.700,0	515.000,0	624.000,0	682.500,0	710.041,0	2.889.241,0

* mii lei cu TVA

Mențiuni:

1. Valoarea totală a lucrărilor necesare de reînnoire la infrastructura feroviară publică (rd. 25 din tabel) este valoarea stabilită conform prevederilor anexei 2 la Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2026 - 2030, actualizată conform prevederilor anexei nr. 9.3 la Contract și evidențiată în Tabelul A9.10, rd. 5.
2. Valoarea lucrărilor necesare de reînnoire a liniilor curente și directe (rd. 26 din tabel) este valoarea stabilită conform prevederilor anexei 2 la Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2026 - 2030, actualizată conform prevederilor anexei nr. 9.3 la Contract și evidențiată în Tabelul A9.10, rd. 6
3. Valoarea totală a lucrărilor necesare de reînnoire a altor elemente critice ale infrastructurii feroviare publice este valoarea stabilită conform prevederilor anexei 2 la Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2026 - 2030, actualizată conform prevederilor anexei nr. 9.3 la Contract și evidențiată în Tabelul A9.10, rd. 7.

Programul de recuperare progresivă a restanțelor privind lucrările de reînnoire este focalizat pe refacția liniilor curente și directe, care poate genera efecte maxime în ceea ce privește creșterea performanțelor circulației trenurilor. Programul vizează creșterea anuală progresivă a lungimii liniilor curente și directe supuse refacției, până la un nivel superior ritmului anual de depășire a termenelor de scadență. Maximizarea efectelor privind creșterea vitezei de circulație permise de infrastructura feroviară este asigurată prin complementaritatea acestui program cu programul de recuperare a restanțelor privind reparațiile curente, prezentat în Anexa nr. 5.1 la Contract.

Programul de recuperare progresivă a restanțelor privind lucrările de reînnoire include, de asemenea, asigurarea unui ritm rezonabil de recuperare a restanțelor în ceea ce privește reînnoirea altor elemente critice ale infrastructurii feroviare (lucrări de artă, terasamente, instalații etc), în vederea înlăturării unor consecințe critice asupra performanțelor circulației trenurilor din rațiuni de siguranță a circulației. Lucrările de reînnoire a altor elemente critice ale infrastructurii feroviare, evidențiate în coloanele 5 - 10 din tabelul de mai sus, au scopul de a elimina restricțiile de viteză existente și de a reduce semnificativ ritmul de apariție a altor limitări ale vitezelor de circulație a trenurilor.

Anexa nr. 6.2: Principalele lucrări de reînnoire ale infrastructurii feroviare publice care trebuie realizate în Perioada de Referință, în limita fondurilor alocate

Principalele lucrări de reînnoire la infrastructura feroviară publică, finanțate de la bugetul de stat, care trebuie realizate în Perioada de Referință în limita fondurilor alocate disponibile, precum și rezultatele acestor lucrări, sunt prezentate în tabelul următor.

Tabelul A6. 2 - Principalele lucrări de reînnoire la infrastructura feroviară publică, finanțate de la bugetul de stat, care trebuie realizate în Perioada de Referință în limita fondurilor alocate

Lucrări de reînnoire		Rd.	Anul					Total
la infrastructura feroviară publică			2026	2027	2028	2029	2030	2026-2029
Linii curente și directe	Cantitate [km]	1	2,1	1,0	2,4	4,0		9,5
	Valoare*	2	8.400,0	4.200,0	10.320,0	17.200,0		40.120,0
Poduri / podețe / viaducte	Cantitate [m]	3	23,0	9,0	20,0	20,0		72,0
	Valoare*	4	10.603,0	4.230,0	9.600,0	9.640,0		34.073,0
Terasamente	Cantitate [km]	5	0,0	1,0	0,8	2,50		4,3
	Valoare*	6	0,0	6.600,0	5.360,0	16.875,0		28.835,0
Tuneluri	Cantitate [m]	7	0,0	3,0	4,0	5,0		12,0
	Valoare*	8	0,0	540,0	760,0	796,0		2.096,0
Instalații	Cantitate [buc]	9	4,0	2,0	2,0	3,0		11
	Valoare*	10	21.200,0	10.800,0	11.000,0	16.800,0		59.800,0
Linii abătute, alte linii	Cantitate [km]	11	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
	Valoare*	12	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
Alte lucrări construcții-montaj	Cantitate	13	-	-	-	-		-
(peroane, treceri la nivel si manipulări materiale)	Valoare*	14	1,0	8,0	15,0	45,0		69,0
Proiectare lucrări	Cantitate	15	-	-	-	-		-
(expertize, documentații de avizare a lucrărilor de intervenții, proiecte tehnice)	Valoare*	16	1.676,0	922,0	1.645,0	1.725,0		5.968,0
Valoare totală*		17	41.880,0	27.300,0	38.700,0	63.081,0		170.961,0
din care:	Linii curente și directe	18	8.400,0	4.200,0	10.320,0	17.200,0		40.120,0
	Alte elemente infrastructură	19	33.480,0	23.100,0	28.380,0	45.881,0		130.841,0

Lucrări de reînnoire	Rd.	Anul					Total
la infrastructura feroviară publică		2026	2027	2028	2029	2030	2026-2029
Puncte periculoase eliminate [nr]	20	0	1	1	1	1	4

* mii lei, cu TVA

Mențiuni:

1. Valorile evidențiate în rd. 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14 și 16 din tabel reprezintă distribuirea pe categorii de lucrări a fondurilor alocate disponibile pentru reînnoirea infrastructurii feroviare.
2. Cantitățile evidențiate în rd. 1, 3, 5, 7, 9 și 11 din tabel reprezintă infrastructura reînnoită ca rezultat al finalizării lucrărilor de reînnoire contractate.
3. Cantitățile evidențiate în rd. 1 din tabel reprezintă obiectivele aferente indicatorului de performanță „B.1 Lungime linie reînnoită”, prezentate în Anexa nr. 8.1 la Contract, Tabelul A8.8.
4. Valorile evidențiate în rd. 20 din tabel reprezintă obiectivele aferente indicatorului de performanță „B.2.1. Număr puncte periculoase eliminate prin reînnoire”, prezentate în Anexa nr. 8.1 la Contract, Tabelul A8.9.”
5. La indicatorul „Lungime linie reînnoită” se află în derulare lucrări multianuale pe o distanță de 2,1 km. Fondurile repartizate sunt insuficiente față de necesar pentru finalizarea și recepționarea acestor lucrări în anul 2026.

**Programele și proiectele pentru reînnoirea, modernizarea și dezvoltarea
infrastructurii feroviare administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței
activităților de administrare a infrastructurii feroviare**

(prevăzute la art. 6 alin. (2) pct. xi din Contract)

Cuprins:

Anexa nr. 7.1:	Programele prioritare pentru reînnoirea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare	1
Anexa nr. 7.2:	Proiectele majore pentru reînnoirea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare	4
Anexa nr. 7.3:	Alte proiectele de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare	7

Anexa nr. 7.1: Programele prioritare pentru reînnoirea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

Programele prioritare de investiții pentru, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare sunt definite în corelare cu Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2026 - 2030. Programele prioritare de investiții sunt asimilate obiectivelor specifice strategice descrise în Anexa nr. 1 la Contract.

Realizarea obiectivelor strategice **0 - Recuperarea în ritm accelerat a restanțelor privind reînnoirea infrastructurii feroviare și A.1 - Creșterea vitezei de circulație pe infrastructura feroviară** nu presupune lansarea de proiecte specifice ci îndeplinirea de către CFR SA a funcțiilor sale privind asigurarea întreținerii, reparării și reînnoirii infrastructurii feroviare.

Pentru realizarea Obiectivelor strategice ale CFR SA, proiectele care contribuie la îndeplinirea acestora, conform prevederilor Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2026 – 2030, sunt prezentate în tabelul următor:

Tabelul A7. 1 - Lista proiectelor CFR SA pentru realizarea obiectivelor strategice stabilite prin Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2026 - 2030

Obiectivele strategice/programe prioritare și proiectele corespunzătoare		
A	Creșterea competitivității transportului feroviar pe piața internă	
A.2	Creșterea eficienței operării feroviare. Creșterea punctualității trenurilor	
	A.2.2	Creșterea eficienței managementului tactic al circulației trenurilor
	A.2.4	Creșterea eficienței procedurilor de siguranță pentru comunicarea cu trenurile în mișcare
A.3	Creșterea eficienței economice a activităților de administrare a infrastructurii feroviare	
	A.3.1	Creșterea gradului de mecanizare a activităților de mentenanță a infrastructurii
		- Achiziția echipamentelor mentenanță
		- Achiziția echipamentelor intervenție
	A.3.2	Creșterea nivelului de centralizare a instalațiilor de semnalizare feroviară
	A.3.4	Optimizarea modelului de business și creșterea nivelului de informatizare a proceselor
A.5	Creșterea eficienței energetice și reducerea nivelului de poluare	

Obiectivele strategice/programe prioritare și proiectele corespunzătoare		
	A.5.1	Creșterea gradului de electrificare a rețelei feroviare
		- Electrificarea a 18 secții de circulație - Modernizarea unui număr de 24 substații de tracțiune electrică aflate pe raza sucursalelor 1-8
	A.5.2	Creșterea eficienței managementului distribuției energiei electrice
		- Sistem de telegestiune a energiei electrice
	A.5.3	Creșterea eficienței energetice a clădirilor tehnice
		- reînnoirea /modernizarea clădirilor tehnice
A.6	Îmbunătățirea conectivității rețelei feroviare	
	A.6.1	Demararea unor proiecte noi de investiții
		- Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată - SRCF București
		- Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată - SRCF Cluj
		- Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată - SRCF Galați
		- Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată - SRCF Craiova
		- Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - etapa II SRCF Craiova
		- Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - etapa II SRCF Iași
		- Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor (după finalizare PNRR)
		- Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, componentă a Coridorului Rin-Dunăre, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov – Sighișoara, subsecțiunile 1.Brașov-Apața, 2.Apața-Cața și 3.Cața-Sighișoara
		- Reabilitarea liniei de cale ferată Roman-Iași-Frontiera-Etapa 1 – Electrificarea liniei de cale ferată Iași-Frontieră (RO) - Ungheni (MD)
		- Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești-Focșani-Etapa I Light Modernization-Secțiunea Ploiești Triaj - Valea Călugăreasca
	A.6.2	Interconectarea cu alte moduri de transport
		- Modernizarea liniei de cale ferată București Nord – Aeroport Henri Coandă
		- Realizarea conexiunii feroviare cu Aeroportul Internațional Brașov Ghimbav
		- Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța
		- Conectarea aeroportului internațional Traian Vuia la rețeaua feroviară
A.7	Creșterea competitivității transportului feroviar de călători	
	A.7.3	Creșterea accesibilității transportului feroviar de călători
		- Modernizarea unor statii de cale ferata din Romania - Statiile CF Giurgiu Oras, Slobozia Veche si Calarasi Sud
		- Modernizarea/ consolidarea/ reabilitarea statiei CF Gara de Nord Bucuresti - Faza I
		- Modernizarea/ consolidarea/ reabilitarea statiei CF Gara de Nord Bucuresti
		- Modernizarea/reabilitarea a 47 de statii de cale ferata din Romania - Lot SRCF Iasi, statia Pascani
		- Modernizarea/reabilitarea a 47 de statii de cale ferata din Romania - Lot SRCF Bucuresti, statiile Ploiesti Vest, Sinaia, Busteni, Videle
		- Modernizarea/ reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din Romania - SRCF Constanța, stațiile: Neptun hc, Costinești Tabară, Ciulnița și Mangalia
		- Modernizarea/ reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din Romania - lot SRCF Brasov, stațiile: Aiud, Teius si Razboieni
		- Modernizarea/ reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din Romania - SRCF Cluj, stațiile: statia CF Dej Calatori si Beclean pe Somes
		- Modernizarea/reabilitarea a 47 de statii de cale ferata din Romania - Lot SRCF Timisoara, statiile Baile Herculane si Orsova
		- Modernizarea/reabilitarea a 47 de statii de cale ferata din Romania - Lot SRCF Craiova, statiile Caracal, Filiasi, Rosiori Nord
		- Modernizarea/reabilitarea a 47 de statii de cale ferata din Romania - Lot SRCF Galati, statiile Ramnicu Sarat, Adjud, Faurei, Marasesti
		- Lucrari in Statiile C.F. Fetesti si Ciulnita de pe linia de cale ferata Bucuresti - Constanta - Faza II
		- Modernizarea a 47 de statii de cale ferata din Romania – lot 25 stații
B	Integrarea în spațiul feroviar unic european	
B.1	Modernizarea infrastructurii feroviare aferentă coridoarelor europene de transport	
	- Reabilitarea liniei de CF Frontieră – Curtici – Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan – European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, tronsonul 1: Frontieră – Curtici – Arad - km 614	

Obiectivele strategice/programe prioritare și proiectele corespunzătoare	
	- Implementarea masurilor necesare asigurării funcționalității sistemului ERTMS pe Coridorul IV (Frontiera-Curtici-Simeria-Sighisoara-Brasov-Predeal-Constanta), certificarea și autorizarea punerii în funcțiune a subsistemelor feroviare
	- Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, componentă a Coridorului Rin-Dunăre, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov – Sighișoara, subsecțiunile 1.Brașov-Apața, 2.Apața-Cața și 3.Cața-Sighișoara (semnificativ)
	- Reabilitarea liniei feroviare Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est – Mediteranean (semnificativ)
	- Reabilitarea liniei CF frontieră Curtici - Simeria parte componenta a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul 2 :km 614-Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada-Simeria - Faza II (semnificativ)
	- Coridorul de solidaritate UE-Ucraina – îmbunătățirea trecerii feroviare a frontierei la Vicșani (RO) – Vadul Siret (UA)
	- Reabilitarea liniei de CF Brasov- Simeria, componentă a Coridorului IV Pan – European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Coslariu - Simeria
	- Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Sighișoara - Coșlariu
B.2	Reînnoirea și modernizarea infrastructurii rețelei TEN-T
	- Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată - SRCF Brașov
	- Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată - SRCF Timișoara
	- Lucrări de reabilitare poduri, podete și tuneluri de cale ferată - etapa II SRCF Galați
	- Tren metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida – etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și Tren metropolitan inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoare obiective de investiții
	- Lucrări de reabilitare poduri, podete și tuneluri de cale ferată - etapa II SRCF Timișoara
	- Proiect de tip "Reînnoiri" – București-Pitești-Lucrări de înlocuire la rând a elementelor componente ale suprastructurii căii
	- "Quick Wins" Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii de pe raza SRCF Cluj
	- Arhitectura centrala sisteme și securitate cibernetică pentru sistemul informativ feroviar
	- Sporirea eficienței economice și a siguranței feroviare prin creșterea nivelului de centralizare al instalațiilor de semnalizare feroviara - 8 loturi: Lot 2 - Sectoare CF: Lot 2 -Sucursalele Regionale CF Timișoara și Cluj
	- Sporirea eficienței economice și a siguranței feroviare prin creșterea nivelului de centralizare al instalațiilor de semnalizare feroviara - 8 loturi: Lot 4 – Sectoare CF: Lot 4 -Sucursalele Regionale CF Iași și Galați
	- Sporirea eficienței economice și a siguranței feroviare prin creșterea nivelului de centralizare al instalațiilor de semnalizare feroviara - 8 loturi: Lot 8 - Stații CF: Lotul 3 - Sucursala Regionala CF Cluj. Stațiile CF Diosig, Biharia, Halmeu, Acâș, Bușag și Vișeu de Jos
	- Modernizarea liniei feroviare Caransebeș-Timisoara-Arad (semnificativ)
	- Sprijin pentru întărirea capacității administrative a CNCF CFR-SA pentru implementarea proiectelor finanțate prin Programul Transport 2021-2027
	- Modernizarea liniei feroviare Caransebeș-Timisoara-Arad (semnificativ)
	- Modernizarea Liniei Cf București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră, Lot 1: "redeschiderea Circulației Feroviare pe Pod Peste Râul Argeș, Între Vidra și Comana"
	- Modernizarea infrastructurii feroviare între stațiile CF București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră - Lot 2
	- Lucrări de reabilitare pentru poduri, podete și tuneluri de cale ferată - Sucursala Regionala de Cai Ferate Timisoara
	- Lucrări de reabilitare poduri, podete și tuneluri de cale ferată-etapa II faza studiu de fezabilitate
	- Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Constanta-Mangalia-Studiu de Fezabilitate
	- Electrificarea liniei feroviare Radulești-Giurgiu Nord-Faza Studiu de Fezabilitate
	- Reabilitarea liniei de cale ferată Roman - Iași - Frontieră - Studiu de Fezabilitate
	- Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani - Studiu de Fezabilitate
	- Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani - Dărmănești - Studiu de Fezabilitate
	- Reabilitarea liniei de cale ferată Focșani - Roman - Studiu de Fezabilitate
	- Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești - Vicșani - Studiu de Fezabilitate
	- Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h; Secțiunea: Brașov - Sighișoara. Subsecțiuni: 1. Brașov – Apața și 3. Cața –

Obiectivele strategice/programe prioritare și proiectele corespunzătoare	
	Sighișoara
	- Reabilitarea secțiunii de cale ferată Brașov – Sighișoara, subsecțiunea Apața - Cața
	- Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal - Brașov
	- Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Craiova
	- Studiu de fezabilitate și proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Apahida – Suceava
	- Studiu de fezabilitate pentru modernizarea liniilor de cale ferată și a instalațiilor din Complexul Feroviar București
	- Studiu de fezabilitate și proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Coșlariu – Cluj Napoca
	- Modernizarea liniei feroviare Arad - Timișoara - Caransebeș
	- Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor
	- "Quick Wins" – Lucrări de eliminare a retrițiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii de pe raza SRCF 1-7
	- „Centralizări electronice și electrodinamice” – etapa I - Elaborarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție
	- Proiect de reînnoire București-Pitești
	- Modernizarea liniei feroviare Arad - Timișoara - Caransebeș
	- Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor
	- "Quick Wins" – Lucrări de eliminare a retrițiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii de pe raza SRCF 1-7
	- Reabilitare linie cale ferată București-Constanța (Împrumut JBIC ROM-P3/2001)

Anexa nr. 7.2: Proiectele majore pentru reînnoirea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

În tabelul următor sunt prezentate proiectele majore aferente activităților modernizare/reabilitare și dezvoltare a infrastructurii feroviare finanțate din fonduri externe nerambursabile:

Tabelul A7. 2 - Lista proiectelor cu finanțare externă pentru reînnoirea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

Nr.crt.	Proiectele cu finanțare externă aferente măsurilor prioritare definite în conformitate cu Strategia de dezvoltare a infrastructurii 2026 - 2030
1	Modernizarea unor stații de cale ferată din România - stațiile CF Giurgiu Oras, Slobozia Veche și Calarasi Sud
2	Reabilitarea liniei de CF Frontieră-Curtici-Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză max. de 160 km/h, tronsonul 1: Frontieră-Curtici-Arad-km.614
3	Modernizarea/consolidarea/reabilitarea stației CF Gara de Nord București- Faza I
4	Modernizarea/reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din România - Lot SRCF Iași, stația Păscani
5	Modernizarea/reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din România - Lot SRCF București, stațiile Ploiești Vest, Sinaia, Busteni, Videle
6	Modernizarea/ reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din România - SRCF Constanța, stațiile: Neptun hc, Costinești Tabară, Ciulnița și Mangalia
7	Modernizarea/ reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din România - SRCF Cluj, stațiile: stația CF Dej Calatori și Beclean pe Someș
8	Modernizarea/ reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din România - lot SRCF Brașov, stațiile: Aiud, Teiuș și Războieni
9	Modernizarea/ reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din România - Lot SRCF Timișoara, stațiile Baile Herculane și Orsova
10	Modernizarea/reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din România - Lot SRCF Craiova, stațiile Caracal, Filiași, Rosiori Nord
11	Modernizarea/reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din România - Lot SRCF Galați, stațiile Râmnicu Sărat, Adjud, Faurei, Marasesti
12	Lucrări de reabilitare poduri, podete și tuneluri de cale ferată - etapa II SRCF Galați
13	Lucrări de reabilitare poduri, podete și tuneluri de cale ferată - etapa II SRCF Timișoara

Nr.crt.	Proiectele cu finanțare externă aferente măsurilor prioritare definite în conformitate cu Strategia de dezvoltare a infrastructurii 2026 - 2030
14	Lucrari de reabilitare poduri, podete si tuneluri de cale ferata - etapa II SRCF Craiova (proiect nou propus la finantare)
15	Lucrari de reabilitare poduri, podete si tuneluri de cale ferata - etapa II SRCF Iasi (proiect nou propus la finantare)
16	Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată - SRCF Braşov
17	Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată - SRCF Timisoara
18	Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată - SRCF Cluj
19	Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată - SRCF Galati
20	Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată - SRCF Bucuresti (proiect nou propus la finantare)
21	Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată - SRCF Craiova (proiect nou propus la finantare)
22	Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanta - etapa III
23	„Tren metropolitan Gilău-Floreşti-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonţida – etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou şi Tren metropolitan inclusiv legătura dintre acestea şi a studiilor conexe viitoare obiective de investiţii”
24	Tren Metropolitan Oradea
25	Introducerea şi, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban şi metropolitan Bucureşti-Ilfov”, prima etapă, traseu prioritar: Bucureşti Gara de Nord-Chitila-Scroviştea (proiect nou propus la finantare)
26	Tren Metropolitan Mures (proiect nou propus la finantare)
27	Tren Metropolitan Braşov (proiect nou propus la finantare)
28	Tren Metropolitan Iasi (proiect nou propus la finantare)
29	Reabilitarea liniei de cale ferată Braşov-Simeria, componentă a Coridorului Rin-Dunăre, pentru circulaţia trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, secţiunea Braşov – Sighişoara, subsecţiunile 1.Braşov-Apaşa, 2.Apaşa-Caţa şi 3.Caţa-Sighişoara
30	Modernizarea liniei feroviare Caransebes-Timisoara-Arad (loturile 1, 3 si 4)
31	Proiect de tip “Reînnoiri” – Bucureşti-Piteşti - Lucrări de înlocuire la rând a elementelor componente ale suprastructurii căii
32	Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricţiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF Cluj
33	Implementarea masurilor necesare asigurarii functionalitatii sistemului ERTMS pe Coridorul IV (Frontiera-Curtici-Simeria-Sighisoara-Brasov-Predeal-Constanta), certificarea si autorizarea punerii in functiune a subsistemelor feroviare
34	Electrificarea si reabilitarea liniei de cale ferata Constanta-Mangalia-Studiu de Fezabilitate
35	Sporirea eficienței economice și a siguranței feroviare prin creșterea nivelului de centralizare al instalațiilor de semnalizare feroviara - 8 loturi: Lot 2 - Sectoare CF: Lot 2 -Sucursalele Regionale CF Timișoara și Cluj
36	Sporirea eficienței economice și a siguranței feroviare prin creșterea nivelului de centralizare al instalațiilor de semnalizare feroviara - 8 loturi: Lot 4 – Sectoare CF: Lot 4 -Sucursalele Regionale CF Iași si Galați
37	Sporirea eficienței economice și a siguranței feroviare prin creșterea nivelului de centralizare al instalațiilor de semnalizare feroviara - 8 loturi: Lot 8 - Stații CF: Lotul 3 - Sucursala Regionala CF Cluj. Stațiile CF Diosig, Biharia, Halmeu, Acâș, Bușag și Vișeu de Jos
38	Electrificarea a 6 secții de circulație ale sistemului feroviar din România – studiu de fezabilitate
39	Lucrări pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Drobeta Turnu Severin – Caransebes, parte din Coridorul Orient/Est- Mediteranean
40	Reabilitarea liniei CF frontieră Curtici - Simeria parte componenta a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul 2 :km 614-Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada-Simeria
41	Lucrari in Statiile CF Fetesti si Ciulnita de pe linia de cale ferata Bucuresti-Constanta
42	Sprijin pentru intarirea capacitatii administrative a CNCF CFR-SA pentru implementarea proiectelor finantate prin Programul Transport 2021-2027

Nr.crt.	Proiectele cu finanțare externă aferente măsurilor prioritare definite în conformitate cu Strategia de dezvoltare a infrastructurii 2026 - 2030
43	Arhitectură centrală sisteme și securitate cibernetică pentru sistemul informatic feroviar
44	"Modernizarea liniei cf Bucuresti Nord-Jilava-Giurgiu Nord-Giurgiu Nord Frontiera" Lotul 1: Redeschiderea circulației feroviare pe pod, peste raul Arges între Vidra și Comana
45	Modernizarea infrastructurii feroviare între stațiile CF București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontiera - Lot 2
46	Modernizarea infrastructurii feroviare în Portul Constanta - Etapa I, Valu lui Traian
47	Modernizarea infrastructurii feroviare în Portul Constanta - Etapa II
48	Coridorul de solidaritate UE-Ucraina – îmbunătățirea trecerii feroviare a frontierei la Vicșani (RO) – Vadul Siret (UA)
49	Reabilitarea liniei de cale ferată Roman-Iasi-Frontiera-Etapa 1 – Electrificarea liniei de cale ferată Iasi-Frontiera (RO) - Ungheni (MD)
50	Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiesti-Focsani-Etapa I Light Modernization-Sectionea Ploiesti Triaj - Valea Calugareasca
51	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Sighișoara - Coșlariu
52	Reabilitarea liniei de CF Brasov- Simeria, componentă a Coridorului IV Pan – European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, tronsonul Coslariu - Simeria
53	Modernizarea/consolidarea/reabilitarea statiei CF Gara de Nord Bucuresti- Faza I Studiu de fezabilitate
54	Modernizarea liniei de cale ferată Bucuresti Nord - Aeroport International Henri Coanda Bucuresti Faza I: Racord C.F. La terminalul T1, Aeroport International Henri Coanda Bucuresti
55	Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal-Brașov
56	Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea liniilor și instalațiilor din Complexul Feroviar București
57	Studiu de fezabilitate și proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Coslariu – Cluj-Napoca
58	Studiu de fezabilitate și proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Apahida - Suceava
59	Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea tronsonului de cale ferată București – Craiova
60	Modernizarea liniei feroviare Caransebes-Timisoara-Arad (doar lot 2)
61	Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor
62	Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF București
63	Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF Craiova
64	Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF Timișoara
65	Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF Cluj
66	Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF Brașov
67	Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF Iași

Mentiuни: Denumirea proiectelor este în conformitate cu planul de investiții al CFR SA

Proiectele pentru reînnoirea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare finanțate prin fonduri externe nerambursabile sunt selectate prin îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții:

- proiectul este definit în Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2026 – 2030 și/sau în Master Planul General de Transport al României actualizat prin Programul Investițional 2021 - 2030;
- proiectul este eligibil și este finanțat din fonduri europene nerambursabile;

În cadrul Perioadei de Referință, această listă poate fi modificată în condițiile prevăzute la art. 19 alin. (3) din Contract.

Anexa nr. 7.3: Alte proiectele de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

Tabelul A 7.3 - Lista proiectelor fără sursă de finanțare pentru reînnoirea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

Nr.crt.	Alte proiecte aferente măsurilor prioritare definite în conformitate cu Strategia de dezvoltare a infrastructurii 2026 - 2030
1	Modernizarea/ consolidarea/ reabilitarea statiei CF Gara de Nord Bucuresti - Faza II
2	Revizuirea Studiului de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova – Calafat, componentă a Coridorului Orient/ Est – Mediteranean
3	Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani - etapa reabilitare
4	Reabilitarea liniei de cale ferată Focșani - Roman
5	Reabilitarea liniei de cale ferată Roman - Iași - Frontieră - etapa II (reabilitare)
6	Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani - Dărmănești
7	Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești -Vicșani -Frontieră - etapa II (reabilitare)
8	Modernizarea liniei de cale ferată Apahida – Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta
9	Modernizarea liniei de cale ferată Apahida – Suceava, Subsecțiunea 3: Pojorâta- Suceava
10	Modernizarea liniei de cale ferată. Coșlariu – Cluj Napoca
11	Modernizarea liniilor și instalațiilor din Complexul Feroviar București
12	Linia de cale ferată București Nord – Aeroport Internațional Henri Coandă București - FAZA II
13	Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferata Constanta-Mangalia
14	Modernizarea liniei de cale ferata Bucuresti - Craiova Subsectiunea 1: Bucuresti Nord-Rosiori
15	Modernizarea liniei c.f. București Nord - Craiova, Subsecțiunea 2 Rosiori Nord – Craiova

În cadrul Perioadei de Referință, în cazul în care un proiect din această listă îndeplinește condițiile specificate în Anexa nr. 7.2, acesta poate fi inclus în *Lista proiectelor majore cu finanțare externă pentru reînnoirea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare*, în condițiile prevăzute la art. 19 alin. (3) din Contract.

Anexa nr. 8

la contractul de activitate și performanță al CFR SA
pentru perioada 2026-2030

Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind activitățile CFR SA

(prevăzuți la art. 6 alin. (2) pct. xiii din Contract)

Cuprins:

Anexa nr. 8.1: Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind activitățile de mentenanță și reînnoire a infrastructurii feroviare

8.1.1. Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare**8.1.2. Definirea Indicatorilor de Performanță și Monitorizare și obiective asociate****A. Indicatori privind activitatea de mentenanță**

- A.1 Viteza tehnică asigurată
- A.2 Gradul de utilizare a performanțelor proiectate
- A.3 Indisponibilitatea rețelei feroviare dpdv al performanțelor
- A.4 Numărul punctelor periculoase eliminate prin reparații curente
- A.5 Utilizarea resurselor financiare alocate pentru mentenanță
- A.6 Eficiența contractării activităților privind mentenanța
- A.7 Costul unitar de mentenanță
- A.8 Conformitate vegetație

B. Indicatori privind activitatea de reînnoire

- B.1 Lungime linie reînnoită (refacție)
- B.2 Numărul punctelor periculoase eliminate
- B.3 Infrastructură scadentă la reînnoire

8.1.3. Magistrale feroviare

8.1.4. Reguli uniforme privind determinarea obiectivelor asociate unor indicatori de performanță a căror realizare este corelată cu fondurile publice alocate

- 8.1.4.1. Aplicabilitate
- 8.1.4.2. Principii privind corelarea dintre finanțarea din fonduri publice a infrastructurii feroviare și evoluția performanțelor acesteia
- 8.1.4.3. Cuantificarea corelării dintre finanțarea din fonduri publice a infrastructurii feroviare și evoluția obiectivelor asociate indicatorilor de performanță ai administratorului infrastructurii

Anexa nr. 8.2: Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind activitățile de exploatare a infrastructurii feroviare

8.2.1. Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare**8.2.2. Definirea Indicatorilor de Performanță și Monitorizare și obiective asociate****C. Indicatori privind activitatea de operare a infrastructurii**

- C.1 Punctualitatea trenurilor de călători
- C.2 Predictibilitatea trenurilor de călători

- C.3 Punctualitatea trenurilor de marfă
- C.4 Siguranța circulației
- C.5 Creșterea nivelului de siguranță la trecerile la nivel
- C.6 Grad de utilizare operațională ERTMS

D. Indicatori privind volumele de activitate

- D.1 Parcursul trenurilor de călători
- D.2 Parcursul trenurilor de marfă

E. Indicatori privind protecția mediului

- E.1 Linie electrificată

F. Indicatori privind alte componente ale activităților de exploatare

- F.1 Satisfacția clienților

Anexa nr. 8.3: Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind reînnoirea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

8.3.1. Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare

8.3.2. Definirea Indicatorilor de Performanță și Monitorizare și obiective asociate

G. Indicatori privind activitatea de pregătire și implementare a proiectelor

- G.1 Realizarea fazelor de pregătire și implementare a proiectelor de infrastructură
- G.2 Utilizarea resurselor financiare alocate pentru proiectele de infrastructură
- G.3 Utilizarea fondurilor europene nerambursabile alocate pentru proiectele de infrastructură
- G.4 Gestiunea contractelor de investiții

H. Indicatori privind monitorizarea și soluționarea disputelor contractuale

- H.1 Monitorizarea disputelor contractuale
- H.2 Soluționarea disputelor contractuale

Anexa nr. 8.4: Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind alte activități ale CFR SA

8.4.1. Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare

8.4.2. Definirea Indicatorilor de Performanță și Monitorizare și obiective asociate

I. Indicatori privind capacitatea administrativă de pregătire și implementare a proiectelor

- I.1 Calitatea documentației de atribuire pentru studii de fezabilitate
- I.2 Controlul calității fazelor de proiectare
- I.3 Conformitatea documentației de atribuire pentru lucrări cu cerințele acordului de mediu
- I.4 Controlul maturității proiectului la atribuirea contractului de execuție a lucrărilor

J. Indicatori privind managementul activităților companiei

- J.1 Implementarea sistemului de control intern managerial la nivelul companiei
- J.2 Implementarea sistemului de control intern managerial în domeniul achizițiilor publice
- J.3 Gradul de acoperire a costurilor de exploatare din venituri proprii
- J.4. Costul de administrare per tren-km

Anexa nr. 8.1: Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind activitățile de mentenanță și reînnoire a infrastructurii feroviare

8.1.1. Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare

Tabelul A8. 1 - Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare privind activitățile de mentenanță și reînnoire a infrastructurii feroviare

Nr crt	Denumire indicator		UM	Tip indicator ^(*)	
A.	Indicatori privind activitatea de întreținere și reparații				
A.1	Viteza tehnică asigurată		km/h	P	
A.2	Gradul de utilizare a performanțelor proiectate		%	P	
A.3	Indisponibilitatea rețelei feroviare dpdv al performanțelor				
	A.3.1.	Valoare indisponibilitate	zile*km	P	
	A.3.2.	Rată de indisponibilitate	%	m	
	A.3.3 –	Monitorizarea la nivel de secție	%	m	
A.4	Numărul punctelor periculoase eliminate prin reparații curente		nr	P	
A.5	Utilizarea resurselor financiare alocate pentru mentenanță				
	A.5.1.	Utilizarea resurselor financiare alocate pentru întreținere	%	P	
	A.5.2.	Utilizarea resurselor financiare alocate pentru reparații curente	%	P	
A.6	Eficiența contractării activităților privind mentenanța				
	A.6.1.	Eficiența contractării activităților privind întreținerea	%	m	
	A.6.2.	Eficiența contractării activităților privind reparațiile curente	%	m	
A.7	Costul unitar de mentenanță		lei/km	m	
A.8	Conformitate vegetație		nr.	m	
B.	Indicatori privind activitatea de reînnoire				
B.1	Lungime linie reînnoită (refacție)		km	P	
B.2	Numărul punctelor periculoase eliminate				
	B.2.1.	Număr puncte periculoase eliminate prin reînnoire	nr	P	
	B.2.2.	Cotă totală de reducere a numărului de puncte periculoase (prin reparații curente și reînnoire)	%	m	
B.3	Infrastructură scadentă la reînnoire				
	B.3.1.	Linii curente și directe	a. Lungime scadentă	km	m
			b. Cotă depășire scadentă	%	m
	B.3.2.	Instalații de semnalizare în stații	a. Instalații scadente	nr	m
			b. Cotă depășire scadentă	%	m
	B.3.3.	Instalații de semnalizare linie curentă	a. Instalații scadente	km	m
		b. Cotă depășire scadentă	%	m	

(*) Tipul indicatorului poate fi:

P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract

m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță

8.1.2. Definirea Indicatorilor de Performanță și Monitorizare și obiective asociate

A. Indicatori privind activitatea de mentenanță

Set de indicatori de performanță și monitorizare care măsoară rezultatele activității de întreținere și reparare a infrastructurii feroviare

A.1 Viteza tehnică asigurată

Semnificație: viteza maximă permisă de starea tehnică a infrastructurii pentru circulația trenurilor în condiții de siguranță

Definire indicator:

Unitate de măsură:	km/h
Detaliere:	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)
Tip indicator	Indicator de performanță

	Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detaliere este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.		
	Nivel detaliere	Tip*	Pondere** [%]
	1	2	3
	total rețea	P	40
	magistrala 200	P	7,5
	magistrala 300	P	7,5
	magistrala 400	P	7,5
	magistrala 500	P	7,5
	magistrala 600	P	7,5
	magistrala 700	P	7,5
	magistrala 800	P	7,5
	magistrala 900(100)	P	7,5
	* Tipul indicatorului/componentei, definit în coloana 2, poate fi: <i>P</i> - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract <i>m</i> - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță ** Ponderea definită în coloana 3 se utilizează pentru calcularea indicelui de realizare a indicatorului de performanță, conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11, paragraful 11.2.1.		
Mod de calcul:	Indicatorul se calculează ca media ponderată a vitezelor tehnice asigurate pe tronsoane de linie. Formula de calcul este: $V_{TA} = \sum_{\text{tronsoane}} (V_A * L_{\text{tronson}}) / L_{\text{total}}$ unde: V_{TA} - viteza tehnică asigurată pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [km/h] $\sum_{\text{tronsoane}}$ - sumă de la 1 la numărul total de tronsoane de linie definite pe zona de rețea care face obiectul indicatorului V_A - viteza tehnică asigurată pe tronsonul respectiv [km/h] L_{tronson} - lungimea tronsonului respectiv [km] L_{total} - lungimea totală a zonei de rețea care face obiectul indicatorului [km]		
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	Nu este cazul		

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 2 - Obiective privind viteza tehnică asigurată

Indicator	Detaliere	UM	Realizat 2025	Obiective				
				2026	2027	2028	2029	2030
A.1 - Viteza tehnică asigurată	Total rețea	km/h	71,51	67,45	67,69	68,74	68,90	
	Magistrala 200	km/h	75,36	70,30	70,55	71,64	71,81	
	Magistrala 300	km/h	80,50	72,15	72,41	73,53	73,70	
	Magistrala 400	km/h	67,20	61,91	62,13	63,09	63,24	
	Magistrala 500	km/h	85,04	78,22	78,50	79,72	79,90	
	Magistrala 600	km/h	76,26	72,51	72,77	73,90	74,07	
	Magistrala 700	km/h	73,11	69,68	69,93	71,01	71,18	
	Magistrala 800	km/h	119,49	112,97	113,37	115,13	115,40	
	Magistrala 900(100)	km/h	71,96	67,12	67,36	68,40	68,56	
	Total magistrale	km/h	80,50	72,70	72,96	74,09	74,26	

Mențiuni:

- Obiectivele aferente indicatorului A.1 - Viteza tehnică asigurată pentru perioada 2026-2030 au fost stabilite conform regulilor definite în Tabelul A8. 18, linia 1, luând în considerare fondurile alocate disponibile și gradul de acoperire a necesarului de finanțare, evidențiate în:
 - Anexa nr. 10.1 la Contract, Tabelul A10.1, linia 2 și 3;
 - Anexa nr. 10.2 la Contract, Tabelul A10.2, linia 2 și 3;
 - Anexa nr. 10.3 la Contract, Tabelul A10.3, linia 4 și 5.

A.2 Gradul de utilizare a performanțelor proiectate

Semnificație: viteza maximă permisă de starea tehnică a infrastructurii pentru circulația trenurilor în condiții de siguranță

Definire indicator:

Unitate de măsură:	%		
Detaliere:	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)		
Tip indicator	Indicator de performanță		
	Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detaliere este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.		
	Nivel detaliere	Tip*	Pondere** [%]
	1	2	3
	total rețea	P	40
	magistrala 200	P	7,5
	magistrala 300	P	7,5
	magistrala 400	P	7,5
	magistrala 500	P	7,5
	magistrala 600	P	7,5
	magistrala 700	P	7,5
	magistrala 800	P	7,5
	magistrala 900(100)	P	7,5
	* Tipul indicatorului/componentei, definit în coloana 2, poate fi: P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță ** Ponderea definită în coloana 3 se utilizează pentru calcularea indicelui de realizare a indicatorului de performanță, conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11, paragraful 11.2.1.		
Mod de calcul:	Indicatorul se calculează ca raportul între viteza tehnică asigurată (indicatorul A.1) și viteza proiectată (indicator auxiliar). Formula de calcul este: $R_v = 100 * V_{TA} / V_p$ unde: R_v - gradul de utilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [%] V_{TA} - viteza tehnică asigurată pe zona de rețea care face obiectul indicatorului (indicatorul A.1) [km/h] V_p - viteza maximă proiectată pe zona de rețea care face obiectul indicatorului (indicator auxiliar) [km/h]		
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	<u>Viteza proiectată</u> . Se calculează în mod similar cu indicatorul A.1 „Viteza tehnică asigurată”, luând în calcul vitezele maxime proiectate pe tronsoanele de linie		

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 3 - Obiective privind gradul de utilizare a performanțelor proiectate

Indicator	Detaliere	UM	Realizat 2025	Obiective				
				2026	2027	2028	2029	2030
A.2 - Grad de utilizare a performanțelor proiectate	Total rețea	%	81,98	77,33	77,60	78,81	78,99	
	Magistrala 200	%	68,44	63,84	62,19	63,15	63,30	
	Magistrala 300	%	78,38	70,25	69,24	70,31	70,47	
	Magistrala 400	%	86,93	80,08	80,37	81,61	81,80	
	Magistrala 500	%	83,70	76,98	77,26	78,46	78,64	
	Magistrala 600	%	79,72	75,80	76,07	77,25	77,43	
	Magistrala 700	%	78,53	74,84	75,11	76,27	76,45	
	Magistrala 800	%	98,14	92,78	93,11	94,55	94,77	
	Magistrala 900(100)	%	73,26	68,33	68,57	69,64	69,80	
	Total magistrale	%	85,84	77,52	76,81	78,01	78,19	

Mențiuni:

1. *Obiectivele aferente indicatorului A.2 - Grad de utilizare a performanțelor proiectate pentru perioada 2026-2030 au fost stabilite conform regulilor definite în Tabelul A8. 18, linia 2, luând în considerare fondurile alocate disponibile și gradul de acoperire a necesarului de finanțare, evidențiate în:*
 - Anexa nr. 10.1 la Contract, Tabelul A10.1, linia 2 și 3;
 - Anexa nr. 10.2 la Contract, Tabelul A10.2, linia 2 și 3;
 - Anexa nr. 10.3 la Contract, Tabelul A10.3, linia 4 și 5.

A.3 Indisponibilitatea rețelei feroviare dpdv al performanțelor

Semnificație: măsoară magnitudinea efectelor stării infrastructurii asupra capabilității rețelei de a pune la dispoziția clienților performanțe ale infrastructurii la nivelul proiectat

Componente: indicatorul are două componente, respectiv:

A.3.1. Valoare indisponibilitate

A.3.2. Cotă indisponibilitate

care măsoară indisponibilitatea în moduri diferite, dar echivalente ca semnificație

Definire indicator:

Componenta:	A.3.1. Valoare indisponibilitate		
Unitate de măsură:	zile*km		
Detaliere:	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)		
Tip indicator:	Indicator de performanță		
	Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detalieri este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.		
	Nivel detalieri	Tip*	Pondere** [%]
	1	2	3
	total rețea	P	80
	magistrala 200	P	10
	magistrala 300	m	0
	magistrala 400	m	0
	magistrala 500	m	0
	magistrala 600	m	0
	magistrala 700	m	0
	magistrala 800	P	10

	magistrala 900(100)	m	0
	* Tipul indicatorului/componentei, definit în coloana 2, poate fi: P - indicator de performanță, a cărei valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță ** Ponderea definită în coloana 3 se utilizează pentru calcularea indicelui de realizare a indicatorului de performanță, conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11, paragraful 11.2.1.		
Mod de calcul:	Formula de calcul pentru întreaga rețea este: $V_i = \sum_{decade} (L_{RT} * T_{RT}) + N_{an} * \sum_{RP} (L_{RP})$ unde: V_i – valoare indisponibilitate [zile*km] Σ_{decade} - sumă de la 1 la numărul de decade din an L_{RT} – lungime restricție de viteză temporară [km] T_{RT} - durată restricție de viteză temporară [zile] N_{an} – număr zile în anul respectiv [zile] Σ_{RP} - sumă de la 1 la numărul de restricții de viteză permanente instituite în anul respectiv L_{RP} - lungime restricție de viteză permanentă [km]		
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	Nu este cazul		
Componenta:	A.3.2. Cota indisponibilitate		
Unitate de măsură:	%		
Detaliere:	total rețea feroviară magistralele 300-900(100)		
Tip indicator:	Indicator de monitorizare		
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $R_i = 100 * V_i / (L_{CD} * N_{an})$ unde: R_i – cota de indisponibilitate [%] V_i – valoare indisponibilitate [zile*km], indicatorul A.3.1 L_{CD} – lungimea desfășurată a liniilor curente și directe pe zona de rețea respectivă (indicator auxiliar) [km] • N_{an} – număr zile în anul respectiv [zile]		
Componenta:	A.3.3. Monitorizarea la nivel de secție		
Unitate de măsură:	%		
Detaliere:	Secții cuprinse la punctul A din anexa nr. 17		
Tip indicator:	Indicator de monitorizare		
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $R_i = 100 * V_i / (L_{CD} * N_{an})$ unde: R_i – cota de indisponibilitate [%] V_i – valoare indisponibilitate [zile*km], indicatorul A.3.1 L_{CD} – lungimea desfășurată a liniilor curente și directe pe zona de rețea respectivă (indicator auxiliar) [km] • N_{an} – număr zile în anul respectiv [zile]		

Indicatori auxiliari (de monitorizare):	- Lungimea desfășurată a liniilor curente și directe pe rețeaua feroviară - este prezentată în documentul de referință al rețelei CFR - Lungimea desfășurată a liniilor curente și directe pe magistralele feroviare - sunt prezentate în capitolul 8.1.3 din prezenta anexă
---	---

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 4 - Obiective privind indisponibilitatea rețelei feroviare dpdv al performanțelor

Indicator	Detaliiere	UM	Realizat 2025	Obiective				
				2026	2027	2028	2029	2030
A.3.1 - Valoare indisponibilitate	Total rețea	zile*km	1.107.516,29	≤ 1.107.516	≤ 1.107.516	≤ 1.107.516	≤ 1.107.516	
	Magistrala 200	zile*km	38.245,95	35.186,27	32.371,37	29.781,66	27.399,13	25.207,20
	Magistrala 300	zile*km	120.048,35	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 400	zile*km	54.111,60	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 500	zile*km	37.710,35	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 600	zile*km	13.019,09	Monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 700	zile*km	9.336,25	Monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 800	zile*km	20.090,78	18.483,52	17.004,84	15.644,45	14.392,89	13.241,46
	Magistrala 900(100)	zile*km	117.071,69	Monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Total magistrale	zile*km	409.634,06	Monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
A.3.2 - Cota indisponibilitate	Total rețea	%	22,40	Monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 200	%	14,16	Monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 300	%	23,51	Monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 400	%	21,68	Monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 500	%	12,57	Monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 600	%	14,46	Monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 700	%	8,02	Monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 800	%	10,98	Monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 900(100)	%	40,41	Monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Total magistrale	%	20,39	Monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
A.3.3 – Monitorizarea la nivel de secție	București Nord – Aeroport Internațional Henri Coandă	%		Monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare

Mențiuni:

- Obiectivele aferente indicatorului A.3.1 - Valoare indisponibilitate pentru perioada 2026-2030 au fost stabilite conform regulilor definite în Tabelul A8. 18, linia 3, luând în considerare fondurile alocate disponibile și gradul de acoperire a necesarului de finanțare, evidențiate în:
 - Anexa nr. 10.1 la Contract, Tabelul A10.1, linia 2 și 3;
 - Anexa nr. 10.2 la Contract, Tabelul A10.2, linia 2 și 3;
 - Anexa nr. 10.3 la Contract, Tabelul A10.3, linia 4 și 5.
- Obiectivul la nivel de rețea nu poate depăși nivelul realizat în anul 2025.
- Componentele indicatorului A.3.1 «Valoare indisponibilitate» aferente magistralelor 200 și 800 devin indicatori de performanță (tip P). Obiectivele anuale se determină prin reducerea cu 8% pe an, în regim compus, a valorii realizate în anul 2025.
- Reguli complementare

- Bilanț net negativ: în fiecare an, pe secțiunile din Lista A din Anexa nr. 17, kilometrii de restricții de viteză permanente eliminate sunt cel puțin egali cu cei nou instituți; restricțiile aferente lucrărilor de reînnoire sau modernizare cu grafic aprobat nu intră în calcul;*
- Granularitate: în termen de 6 luni, CFR SA calculează indicatorul A.3.1 la nivel de secție de circulație pentru toate secțiunile din Listele A și B din Anexa nr. 17 (inclusiv linia București Nord – Aeroport – componenta A.3.3); după prima măsurare anuală completă, componentele primesc obiective prin act additional;*
- Secțiunile din Lista B din Anexa nr. 17: până la recepția lucrărilor, componentele aferente se raportează trimestrial în regim de monitorizare; de la data recepției, secțiunea intră în Lista A din Anexa nr. 17, iar obiectivele se stabilesc prin actul adițional imediat următor;*
- Alocarea resurselor: din fondurile disponibile pentru întreținere și reparații curente, minimum 30% se direcționează către secțiunile din Lista A a Anexei nr. 17; derogarea necesită acordul scris prealabil al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;*
- Transparență: CFR SA publică lunar lista restricțiilor de viteză active (poziție kilometrică, cauză, data instituirii, viteza redusă și viteza proiectată, termenul estimat de eliminare), defalcată pe magistrale și secții, în format tabelar descărcabil;*
- Componenta A.3.3 va fi măsurată începând cu anul 2027.*

A.4 Numărul punctelor periculoase eliminate prin reparații curente

Semnificație: măsoară rezultatele activităților de reparație curentă a infrastructurii privind eliminarea punctelor periculoase

Definire indicator:

Unitate de măsură:	Nr		
Detaliiere:	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)		
Tip indicator:	Indicator de performanță		
	Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detalieri este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.		
	Nivel detalieri	Tip*	Pondere** [%]
	1	2	3
	total rețea	P	100
	magistrala 200	M	0
	magistrala 300	M	0
	magistrala 400	M	0
	magistrala 500	M	0
	magistrala 600	M	0
	magistrala 700	M	0
	magistrala 800	M	0
	magistrala 900(100)	M	0
	* Tipul indicatorului/componentei, definit în coloana 2, poate fi: P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță ** Ponderea definită în coloana 3 se utilizează pentru calcularea indicelui de realizare a indicatorului de performanță, conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11, paragraful 11.2.1.		
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $N_{PP}^{RC} = \sum_{RC}(N_P)$ unde: N_{PP}^{RC} – puncte periculoase eliminate prin reparații curente [nr] $\sum_{RC}$ - sumă de la 1 la numărul de lucrări de reparație curentă N_P – puncte periculoase eliminate prin lucrarea respectivă de reparații curente [nr]		
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	Nu este cazul		

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 5 - Obiective privind numărul punctelor periculoase eliminate prin reparații curente

Indicator	Detaliere	UM	Realizat 2025	Obiective				
				2026	2027	2028	2029	2030
A.4 - Numărul punctelor periculoase eliminate prin reparații curente	Total rețea	nr	6	3	6	6	6	
	Magistrala 200	nr	0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	nr	0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	nr	1	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	nr	1	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	nr	2	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	nr	0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	nr	0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	nr	0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Total magistrale	nr	4	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare

Mențiuni:

1. Obiectivele aferente indicatorului A.4 - Numărul punctelor periculoase eliminate prin reparații curente pentru perioada 2026-2030 au fost stabilite luând în considerare fondurile alocate disponibile și gradul de acoperire a necesarului de finanțare, evidențiate în Anexa nr. 10.2 la Contract, Tabelul A10.2, linia 2 și 3.

A.5 Utilizarea resurselor financiare alocate pentru mentenanță

Semnificație: măsoară gradul de utilizare de către CFR SA a fondurilor publice alocate de Minister pentru activitățile de întreținere și reparații curente

Componente: indicatorul are două componente, respectiv:

A.5.1. Utilizarea resurselor financiare alocate pentru întreținere

A.5.2. Utilizarea resurselor financiare alocate pentru reparații curente

Definire indicator:

Componenta:	A.5.1. Utilizarea resurselor financiare alocate pentru întreținere
Unitate de măsură:	%
Detaliere:	total rețea feroviară
Tip indicator:	Indicator de performanță
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $R_{IC} = 100 * C_{IC} / A_{IC}$ unde: R_{IC} – rata de utilizare a fondurilor publice alocate pentru întreținere curentă [%] C_{IC} – total sume cheltuite pentru întreținere curentă în anul respectiv (indicator auxiliar) [mii lei] A_{IC} – total fonduri publice alocate în anul respectiv pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice (anexa 10.1, tabelul 1), conform ultimei rectificări bugetare din anul respectiv [mii lei]
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	• Total sume cheltuite pentru întreținere curentă în anul respectiv - este prezentat în raportul de activitate al CFR SA, conform evidențelor contabile ale companiei
Componenta:	A.5.2. Utilizarea resurselor financiare alocate pentru reparații curente
Unitate de măsură:	%
Detaliere:	total rețea feroviară
Tip indicator:	Indicator de performanță
Mod de calcul:	Formula de calcul este:

	$R_{RC} = 100 * C_{RC} / A_{RC}$ unde: R_{RC} – rata de utilizare a fondurilor publice alocate pentru reparații curente [%] C_{RC} – total sume cheltuite pentru reparații curente în anul respectiv (indicator auxiliar) [mii lei] A_{RC} – total fonduri publice alocate în anul respectiv pentru reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice, conform ultimei rectificări bugetare din anul respectiv [mii lei]
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	Total sume cheltuite pentru reparații curente în anul respectiv - este prezentat în raportul de activitate al CFR SA, conform evidențelor contabile ale companiei

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 6 - Obiective privind utilizarea resurselor financiare alocate pentru mentenanță

Indicator	UM	Realizat 2025	Obiective				
			2026	2027	2028	2029	2030
A.5.1 - Utilizarea resurselor financiare alocate pentru întreținere	%	100,00	99,58	99,59	99,60	99,61	99,62
A.5.2 - Utilizarea resurselor financiare alocate pentru reparații curente	%	99,97	95,31	95,33	95,35	95,37	95,39

Mențiuni:

- Obiectivele aferente indicatorului A.5.1 - Utilizarea resurselor financiare alocate pentru întreținere pentru perioada 2026-2030 au fost stabilite luând în considerare media realizărilor din perioada 2021-2025, stabilind obiectivul aferent anului 2026 la care se adaugă un obiectiv de îmbunătățire anuală cu 0,01%.
- Obiectivele aferente indicatorului A.5.2 - Utilizarea resurselor financiare alocate pentru reparații curente pentru perioada 2026-2030 au fost stabilite luând în considerare media realizărilor din perioada 2021-2025, stabilind obiectivul aferent anului 2026 la care se adaugă un obiectiv de îmbunătățire anuală cu 0,02%.

A.6 Eficiența contractării activităților privind mentenanța

Semnificație: măsoară gradul de utilizare de către CFR SA a fondurilor publice alocate de Minister pentru activitățile de întreținere și reparații curente prin contractare multianuală a lucrărilor și serviciilor

Componente: indicatorul are două componente, respectiv:

A.6.1. Eficiența contractării activităților privind întreținerea

A.6.2. Eficiența contractării activităților privind reparațiile curente

Definire indicator:

Componenta:	A.6.1. Eficiența contractării activităților privind întreținerea
Unitate de măsură:	%
Detaliere:	total rețea feroviară
Tip indicator:	Indicator de monitorizare
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $U_{IC} = 100 * M_{IC} / C_{IC}$ unde: U_{IC} – rata de utilizare a fondurilor publice alocate pentru întreținere curentă prin contracte multianuale și/sau contracte/acorduri cadru pentru lucrări și/sau servicii [%] M_{IC} – total fonduri cheltuite pentru întreținere curentă în anul respectiv prin contracte multianuale și/sau contracte/acorduri cadru pentru lucrări și/sau servicii (indicator auxiliar) [mii lei] C_{IC} – total sume cheltuite pentru întreținere curentă în anul respectiv (indicator auxiliar) [mii lei]
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	- Total fonduri cheltuite pentru întreținere curentă în anul respectiv prin contracte multianuale și/sau contracte/acorduri cadru pentru lucrări și/sau servicii - conform evidențelor CFR SA - Total sume cheltuite pentru întreținere curentă în anul respectiv - a se vedea definirea indicatorului A.5.1 de mai sus
Componenta:	A.6.2. Eficiența contractării activităților privind reparațiile curente

Unitate de măsură:	%
Detaliere:	total rețea feroviară
Tip indicator:	Indicator de monitorizare
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $U_{RC} = 100 * M_{RC} / C_{RC}$ unde: U_{RC} – rata de utilizare a fondurilor publice alocate pentru reparații curente prin contracte multianuale și/sau contracte/acorduri cadru pentru lucrări și/sau servicii [%] M_{RC} – total fonduri cheltuite pentru reparații curente în anul respectiv prin contracte multianuale și/sau contracte/acorduri cadru pentru lucrări și/sau servicii (indicator auxiliar) [mii lei] C_{RC} – total sume cheltuite pentru reparații curente în anul respectiv (indicator auxiliar) [mii lei]
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	- Total fonduri cheltuite pentru reparații curente în anul respectiv prin contracte multianuale și/sau contracte/acorduri cadru pentru lucrări și/sau servicii - conform evidențelor CFR SA - Total sume cheltuite pentru reparații curente în anul respectiv - a se vedea definirea indicatorului A.5.2 de mai sus

Obiective asociate: Nu este cazul (indicator de monitorizare). Raportarea evoluției acestui indicator se efectuează conform tabelului următor.

Tabelul A8. 7 - Eficiența contractării activităților privind mentenanța

Indicator	UM	Obiective				
		2026	2027	2028	2029	2030
A.6.1 - Eficiența contractării activităților privind întreținerea	%	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
A.6.2 - Eficiența contractării activităților privind reparațiile curente	%	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare

A.7 Costul unitar de mentenanță

Semnificație: măsoară costurile pentru activitățile de mentenanță raportate la km cale echivalentă

Definire indicator:

Unitate de măsură:	Lei/km
Detaliere:	total rețea feroviară
Tip indicator:	Indicator de monitorizare
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $C_U = T_{FP} / L_{CF}$ unde: C_U – costul unitar de mentenanță [%] T_{FP} – costurile pentru mentenanță [mii lei] L_{CF} – total km de cale echivalentă [km]

Obiective asociate: Nu este cazul (indicator de monitorizare). Raportarea evoluției acestui indicator se efectuează conform tabelului următor.

Tabelul Costul unitar de mentenanță

Indicator	UM	Realizat 2025	Obiective				
			2026	2027	2028	2029	2030
A.7 - Costul unitar de mentenanță	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare

A.8 Conformitate vegetație

Semnificație: măsoară gradul de conformare cu cerințele legale privind reducerea vegetației din gabaritul căii și reprezintă numărul punctelor critice identificate (vizibilitate semnale, treceri la nivel, curbe cu vizibilitate redusă), eliminate prin acțiuni ale CFR SA.

Obiective asociate: Nu este cazul (indicator de monitorizare).

B. Indicatori privind activitatea de reînnoire

Set de indicatori de performanță și monitorizare care măsoară rezultatele cele mai importante ale investițiilor privind reînnoirea infrastructurii feroviare

B.1 Lungime linie reînnoită

Semnificație: măsoară rezultatele activităților de reînnoire a liniei prin lucrări de refacție

Definire indicator:

Unitate de măsură:	Km		
Detaliiere:	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)		
Tip indicator:	Indicator de performanță		
	Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detaliere este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.		
	Nivel detaliere	Tip*	Pondere** [%]
	1	2	3
	total rețea	P	100
	magistrala 200	m	0
	magistrala 300	m	0
	magistrala 400	m	0
	magistrala 500	m	0
	magistrala 600	m	0
	magistrala 700	m	0
	magistrala 800	m	0
	magistrala 900(100)	m	0
	* Tipul indicatorului/componentei, definit în coloana 2, poate fi: P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță ** Ponderea definită în coloana 3 se utilizează pentru calcularea indicelui de realizare a indicatorului de performanță, conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11, paragraful 11.2.1.		
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $L_{RK} = \sum_{RK} (L_R)$ unde: L_{RK} – lungime desfășurată a liniilor curente și directe reînnoite [km] Σ_{RK} - sumă de la 1 la numărul de lucrări de refacție L_R – lungime desfășurată a liniilor curente și directe reînnoite prin lucrarea respectivă de refacție [km]		
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	Nu este cazul		

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 8 - Obiective privind lungime linie reînnoită (refacție)

Indicator	Detaliere	UM	Realizat 2025	Obiective				
				2026	2027	2028	2029	2030
B.1 - Lungime linie reînnoită (refacție)	Total rețea	km	0	2,1	1,0	2,4	4,0	-
	Magistrala 200	km	0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	km	0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	km	0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	km	0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	km	0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	km	0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	km	0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	km	0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Total magistrale	km	0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare

Mențiuni:

1. Obiectivele aferente indicatorului B.1 - Lungime linie reînnoită (refacție) pentru perioada 2026-2030 au fost stabilite luând în considerare fondurile alocate disponibile și gradul de acoperire a necesarului de finanțare, evidențiate în Anexa nr. 10.3 la Contract, Tabelul A10.3, linia 4 și 5, și sunt în conformitate cu Anexa nr. 6.2 la Contract, Tabelul A6.2, rd. 1.
2. Obiectivele aferente indicatorului B.1 - Lungime linie reînnoită (refacție) pentru anii 2027-2030 urmează a fi revizuite anual, în raport cu evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării activităților de reînnoire a infrastructurii feroviare.
3. În anul 2026 se preconizează realizarea lucrărilor de reînnoire pentru 2,1 km linie. Fondurile repartizate în anul 2026 sunt insuficiente față de necesarul pentru finalizarea și recepționarea acestor lucrărilor în anul 2026.

B.2 Numărul punctelor periculoase eliminate

Semnificație: măsoară rezultatele globale ale activităților de eliminare a punctelor periculoase prin reînnoire și reparații curente

Componente: indicatorul are două componente, respectiv:

B.2.1. Număr puncte periculoase eliminate prin reînnoire

B.2.2. Cota totală de reducere a numărului de puncte periculoase

Definire indicator:

Componenta:	B.2.1. Număr puncte periculoase eliminate prin reînnoire		
Unitate de măsură:	Nr		
Detaliere:	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)		
Tip indicator:	Indicator de performanță		
	Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detalieri este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.		
	Nivel detalieri	Tip*	Pondere** [%]
	1	2	3
	total rețea	P	100
	magistrala 200	m	0
	magistrala 300	m	0
	magistrala 400	m	0
	magistrala 500	m	0
	magistrala 600	m	0
	magistrala 700	m	0
	magistrala 800	m	0

	magistrala 900(100)	m	0
	* Tipul indicatorului/componentei, definit în coloana 2, poate fi: P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță ** Ponderea definită în coloana 3 se utilizează pentru calcularea indicelui de realizare a indicatorului de performanță, conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11, paragraful 11.2.1.		
Mod de calcul:	Formula de calcul este:		
	$N_{PP}^{RK} = \sum_{RK}(N_P)$ unde: N_{PP}^{RK} – puncte periculoase eliminate prin reînnoire [nr] $\sum_{RK}$ - sumă de la 1 la numărul de lucrări de reînnoire N_P – puncte periculoase eliminate prin lucrarea respectivă de reînnoire [nr]		
Indicatori auxiliari	Nu este cazul		
Componenta:	B.2.2. Cota totală de reducere a numărului de puncte periculoase		
Unitate de măsură:	%		
Detaliere:	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)		
Tip indicator:	Indicator de monitorizare		
	Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detaliere este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.		
	Nivel detaliere	Tip*	Pondere** [%]
	1	2	3
	total rețea	m	0
	magistrala 200	m	0
	magistrala 300	m	0
	magistrala 400	m	0
	magistrala 500	m	0
	magistrala 600	m	0
	magistrala 700	m	0
	magistrala 800	m	0
	magistrala 900(100)	m	0
	* Tipul indicatorului/componentei, definit în coloana 2, poate fi: P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță ** Ponderea definită în coloana 3 se utilizează pentru calcularea indicelui de realizare a indicatorului de performanță, conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11, paragraful 11.2.1.		
Mod de calcul:	Formula de calcul este:		
	$R_{PP} = 100 * (N_{PP}^{RC} + N_{PP}^{RK}) / N_{PP}^0$		

	unde: R_{pp} – cotă totală de reducere a numărului de puncte periculoase [%] N_{pp}^{RC} – puncte periculoase eliminate prin reparații curente [nr] (indicatorul A.4) N_{pp}^{RK} – puncte periculoase eliminate prin reînnoire [nr] (indicatorul B.2.1) N_{pp}^0 – puncte periculoase existente la începutul anului respectiv (indicator auxiliar) [nr] Mențiune: Dacă $N_{pp}^0 = 0$, atunci valoarea R_{pp} este N.A. (nu se aplică)
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	Puncte periculoase existente la începutul anului respectiv - valoarea este prezentată în raportul de activitate al CFR SA aferent anului anterior, conform evidențelor interne ale companiei

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 9 - Obiective privind numărul punctelor periculoase eliminate prin reînnoire

Indicator	Detaliiere	UM	Realizat 2025	Obiective				
				2026	2027	2028	2029	2030
B.2.1 - Număr puncte periculoase eliminate prin reînnoire	Total rețea	nr	1	0	1	1	1	-
	Magistrala 200	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Total magistrale	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
B.2.2 - Cotă totală de reducere a numărului de puncte periculoase	Total rețea	%	0,41	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 200	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Total magistrale	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare

Mențiuni:

- Obiectivele aferente indicatorului B.2.1 - Număr puncte periculoase eliminate prin reînnoire pentru perioada 2026-2030 au fost stabilite luând în considerare fondurile alocate disponibile și gradul de acoperire a necesarului de finanțare, evidențiate în Anexa nr. 10.3 la Contract, Tabelul A10.3, linia 4 și 5.
- Obiectivele aferente indicatorului B.2.1 - Număr puncte periculoase eliminate prin reînnoire pentru anii 2027-2030 urmează a fi revizuite anual, în funcție de evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării activităților de reînnoire a infrastructurii feroviare.

B.3 Infrastructură scadentă la reînnoire

Semnificație: măsoară rezultatele globale ale activităților de eliminare a punctelor periculoase prin reînnoire și reparații curente

Componente: indicatorul are două componente, respectiv:

B.3.1. Linii curente și directe; se exprimă prin:

- Lungime scadentă
- Cotă depășire scadentă

B.3.2. Instalații de semnalizare în stații; se exprimă prin:

- Instalații scadente
- Cotă depășire scadență

B.3.3. Instalații de semnalizare în linie curentă; se exprimă prin:

- Instalații scadente
- Cotă depășire scadență

Definire indicator:

Componenta:	B.3.1. Linii curente și directe		
Unitate de măsură:	a. Lungime scadentă: km b. Cotă depășire scadență: %		
Detaliere:	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)		
Tip indicator:	Indicator de monitorizare		
	Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detaliere este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.		
Nivel detaliere		Tip*	Pondere** [%]
1		2	3
total rețea	a. Lungime scadentă	M	0
	b. Cotă depășire scadență	M	0
magistrala 200	a. Lungime scadentă	M	0
	b. Cotă depășire scadență	M	0
magistrala 300	a. Lungime scadentă	M	0
	b. Cotă depășire scadență	M	0
magistrala 400	a. Lungime scadentă	M	0
	b. Cotă depășire scadență	M	0
magistrala 500	a. Lungime scadentă	M	0
	b. Cotă depășire scadență	M	0
magistrala 600	a. Lungime scadentă	M	0
	b. Cotă depășire scadență	M	0
magistrala 700	a. Lungime scadentă	M	0
	b. Cotă depășire scadență	M	0
magistrala 800	a. Lungime scadentă	M	0
	b. Cotă depășire scadență	M	0
magistrala 900(100)	a. Lungime scadentă	M	0
	b. Cotă depășire scadență	M	0
* Tipul indicatorului/componentei, definit în coloana 2, poate fi: <i>P</i> - indicator de performanță, a cărei valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract <i>m</i> - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță ** Ponderea definită în coloana 3 se utilizează pentru calcularea indicelui de realizare a indicatorului de performanță, conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11, paragraful 11.2.1.			
Mod de calcul:	a. Lungimea scadentă la reînnoire, pentru liniile curente și directe, se calculează cu formula: $L_{RK} = \sum_{\text{tronsoane}} (L_{\text{tronsoane}}^{RK})$ unde: L_{RK} - lungimea desfășurată a liniilor curente și directe scadente la reînnoire pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [km] $\sum_{\text{tronsoane}}$ - sumă de la 1 la numărul total de tronsoane de linie definite pe zona de rețea care face obiectul indicatorului $L_{\text{tronsoane}}^{RK}$ - lungimea desfășurată a liniilor curente și directe scadente la reînnoire pe tronsonul respectiv [km] b. Cota depășire scadență la reînnoire, pentru liniile curente și directe, se calculează cu formula: $R_{RK}^L = 100 * L_{RK} / L_{CD}$		

	unde: R_{RK}^L - cota de depășire a scadenței la reînnoire pentru liniile curente și directe de pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [%] L_{RK} - lungimea desfășurată a liniilor curente și directe scadente la reînnoire pe zona de rețea care face obiectul indicatorului (indicatorul B.3.1.a) [km] L_{CD} - lungimea desfășurată totală a liniilor curente și directe pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [km]																																																																									
Indicatori auxiliari	Lungimea desfășurată totală a liniilor curente și directe, la nivel de rețea și de magistrale - conform evidențelor companiei																																																																									
Componenta:	B.3.2. Instalații de semnalizare în stații																																																																									
Unitate de măsură:	a. Instalații scadente: nr b. Cotă depășire scadență: %																																																																									
Detaliere:	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)																																																																									
Tip indicator:	Indicator de monitorizare <i>Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detalieri este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.</i>																																																																									
	<table><tr><th colspan="2">Nivel detalieri</th><th>Tip*</th><th>Pondere** [%]</th></tr><tr><th colspan="2">1</th><th>2</th><th>3</th></tr><tr><td rowspan="2">total rețea</td><td>a. Instalații scadente</td><td>M</td><td>0</td></tr><tr><td>b. Cotă depășire scadență</td><td>M</td><td>0</td></tr><tr><td rowspan="2">magistrala 200</td><td>a. Instalații scadente</td><td>M</td><td>0</td></tr><tr><td>b. Cotă depășire scadență</td><td>M</td><td>0</td></tr><tr><td rowspan="2">magistrala 300</td><td>a. Instalații scadente</td><td>M</td><td>0</td></tr><tr><td>b. Cotă depășire scadență</td><td>M</td><td>0</td></tr><tr><td rowspan="2">magistrala 400</td><td>a. Instalații scadente</td><td>M</td><td>0</td></tr><tr><td>b. Cotă depășire scadență</td><td>M</td><td>0</td></tr><tr><td rowspan="2">magistrala 500</td><td>a. Instalații scadente</td><td>M</td><td>0</td></tr><tr><td>b. Cotă depășire scadență</td><td>M</td><td>0</td></tr><tr><td rowspan="2">magistrala 600</td><td>a. Instalații scadente</td><td>M</td><td>0</td></tr><tr><td>b. Cotă depășire scadență</td><td>M</td><td>0</td></tr><tr><td rowspan="2">magistrala 700</td><td>a. Instalații scadente</td><td>M</td><td>0</td></tr><tr><td>b. Cotă depășire scadență</td><td>M</td><td>0</td></tr><tr><td rowspan="2">magistrala 800</td><td>a. Instalații scadente</td><td>M</td><td>0</td></tr><tr><td>b. Cotă depășire scadență</td><td>M</td><td>0</td></tr><tr><td rowspan="2">magistrala 900(100)</td><td>a. Instalații scadente</td><td>M</td><td>0</td></tr><tr><td>b. Cotă depășire scadență</td><td>M</td><td>0</td></tr></table>			Nivel detalieri		Tip*	Pondere** [%]	1		2	3	total rețea	a. Instalații scadente	M	0	b. Cotă depășire scadență	M	0	magistrala 200	a. Instalații scadente	M	0	b. Cotă depășire scadență	M	0	magistrala 300	a. Instalații scadente	M	0	b. Cotă depășire scadență	M	0	magistrala 400	a. Instalații scadente	M	0	b. Cotă depășire scadență	M	0	magistrala 500	a. Instalații scadente	M	0	b. Cotă depășire scadență	M	0	magistrala 600	a. Instalații scadente	M	0	b. Cotă depășire scadență	M	0	magistrala 700	a. Instalații scadente	M	0	b. Cotă depășire scadență	M	0	magistrala 800	a. Instalații scadente	M	0	b. Cotă depășire scadență	M	0	magistrala 900(100)	a. Instalații scadente	M	0	b. Cotă depășire scadență	M	0
	Nivel detalieri		Tip*	Pondere** [%]																																																																						
	1		2	3																																																																						
	total rețea	a. Instalații scadente	M	0																																																																						
		b. Cotă depășire scadență	M	0																																																																						
	magistrala 200	a. Instalații scadente	M	0																																																																						
		b. Cotă depășire scadență	M	0																																																																						
	magistrala 300	a. Instalații scadente	M	0																																																																						
		b. Cotă depășire scadență	M	0																																																																						
	magistrala 400	a. Instalații scadente	M	0																																																																						
		b. Cotă depășire scadență	M	0																																																																						
	magistrala 500	a. Instalații scadente	M	0																																																																						
		b. Cotă depășire scadență	M	0																																																																						
	magistrala 600	a. Instalații scadente	M	0																																																																						
		b. Cotă depășire scadență	M	0																																																																						
	magistrala 700	a. Instalații scadente	M	0																																																																						
		b. Cotă depășire scadență	M	0																																																																						
	magistrala 800	a. Instalații scadente	M	0																																																																						
		b. Cotă depășire scadență	M	0																																																																						
	magistrala 900(100)	a. Instalații scadente	M	0																																																																						
		b. Cotă depășire scadență	M	0																																																																						
	* Tipul indicatorului/componentei, definit în coloana 2, poate fi: P - indicator de performanță, a cărei valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță																																																																									
	** Ponderea definită în coloana 3 se utilizează pentru calcularea indicelui de realizare a indicatorului de performanță, conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11, paragraful 11.2.1.																																																																									
	Mod de calcul:	a. <u>Instalații scadente</u> la reînnoire în stații se calculează cu formula: IS_{RK} = ∑_{statii}(I^{RK}_{st}) unde: IS_{RK} - instalații de semnalizare din stații scadente la reînnoire pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [nr] ∑_{statii} - sumă de la 1 la numărul total de stații de pe zona de rețea care face obiectul indicatorului I^{RK}_{st} - instalații de semnalizare scadente la reînnoire în stația respectivă [nr]																																																																								
		b. <u>Cota depășire scadență</u> la reînnoire, pentru instalații de semnalizare din stații, se calculează cu formula: R_{RK}^{IS} = 100 * IS_{RK} / N_{IS}																																																																								

	unde: R_{RK}^{IS} - cota de depășire a scadenței la reînnoire pentru instalațiile de semnalizare din stațiile de pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [%] IS_{RK} - numărul instalațiilor de semnalizare din stații scadente la reînnoire pe zona de rețea care face obiectul indicatorului (indicatorul B.3.2.a) [nr] N_{IS} - numărul total al instalațiilor de semnalizare din stații pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [nr]																																																																									
Indicatori auxiliari	Numărul total al instalațiilor de semnalizare din stații, la nivel de rețea și de magistrale - conform evidențelor companiei																																																																									
Componenta:	B.3.3. Instalații de semnalizare în linie curentă																																																																									
Unitate de măsură:	a. Instalații scadente: km b. Cotă depășire scadență: %																																																																									
Detaliere:	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)																																																																									
Tip indicator:	Indicator de monitorizare Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detaliere este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.																																																																									
	<table><tr><th colspan="2">Nivel detaliere</th><th>Tip*</th><th>Pondere** [%]</th></tr><tr><th colspan="2">1</th><th>2</th><th>3</th></tr><tr><td rowspan="2">total rețea</td><td>a. Instalații scadente</td><td>M</td><td>0</td></tr><tr><td>b. Cotă depășire scadență</td><td>M</td><td>0</td></tr><tr><td rowspan="2">magistrala 200</td><td>a. Instalații scadente</td><td>M</td><td>0</td></tr><tr><td>b. Cotă depășire scadență</td><td>M</td><td>0</td></tr><tr><td rowspan="2">magistrala 300</td><td>a. Instalații scadente</td><td>M</td><td>0</td></tr><tr><td>b. Cotă depășire scadență</td><td>M</td><td>0</td></tr><tr><td rowspan="2">magistrala 400</td><td>a. Instalații scadente</td><td>M</td><td>0</td></tr><tr><td>b. Cotă depășire scadență</td><td>M</td><td>0</td></tr><tr><td rowspan="2">magistrala 500</td><td>a. Instalații scadente</td><td>M</td><td>0</td></tr><tr><td>b. Cotă depășire scadență</td><td>M</td><td>0</td></tr><tr><td rowspan="2">magistrala 600</td><td>a. Instalații scadente</td><td>M</td><td>0</td></tr><tr><td>b. Cotă depășire scadență</td><td>M</td><td>0</td></tr><tr><td rowspan="2">magistrala 700</td><td>a. Instalații scadente</td><td>M</td><td>0</td></tr><tr><td>b. Cotă depășire scadență</td><td>M</td><td>0</td></tr><tr><td rowspan="2">magistrala 800</td><td>a. Instalații scadente</td><td>M</td><td>0</td></tr><tr><td>b. Cotă depășire scadență</td><td>M</td><td>0</td></tr><tr><td rowspan="2">magistrala 900(100)</td><td>a. Instalații scadente</td><td>M</td><td>0</td></tr><tr><td>b. Cotă depășire scadență</td><td>M</td><td>0</td></tr></table>			Nivel detaliere		Tip*	Pondere** [%]	1		2	3	total rețea	a. Instalații scadente	M	0	b. Cotă depășire scadență	M	0	magistrala 200	a. Instalații scadente	M	0	b. Cotă depășire scadență	M	0	magistrala 300	a. Instalații scadente	M	0	b. Cotă depășire scadență	M	0	magistrala 400	a. Instalații scadente	M	0	b. Cotă depășire scadență	M	0	magistrala 500	a. Instalații scadente	M	0	b. Cotă depășire scadență	M	0	magistrala 600	a. Instalații scadente	M	0	b. Cotă depășire scadență	M	0	magistrala 700	a. Instalații scadente	M	0	b. Cotă depășire scadență	M	0	magistrala 800	a. Instalații scadente	M	0	b. Cotă depășire scadență	M	0	magistrala 900(100)	a. Instalații scadente	M	0	b. Cotă depășire scadență	M	0
	Nivel detaliere		Tip*	Pondere** [%]																																																																						
	1		2	3																																																																						
	total rețea	a. Instalații scadente	M	0																																																																						
		b. Cotă depășire scadență	M	0																																																																						
	magistrala 200	a. Instalații scadente	M	0																																																																						
		b. Cotă depășire scadență	M	0																																																																						
	magistrala 300	a. Instalații scadente	M	0																																																																						
		b. Cotă depășire scadență	M	0																																																																						
	magistrala 400	a. Instalații scadente	M	0																																																																						
		b. Cotă depășire scadență	M	0																																																																						
	magistrala 500	a. Instalații scadente	M	0																																																																						
		b. Cotă depășire scadență	M	0																																																																						
	magistrala 600	a. Instalații scadente	M	0																																																																						
		b. Cotă depășire scadență	M	0																																																																						
	magistrala 700	a. Instalații scadente	M	0																																																																						
		b. Cotă depășire scadență	M	0																																																																						
	magistrala 800	a. Instalații scadente	M	0																																																																						
		b. Cotă depășire scadență	M	0																																																																						
magistrala 900(100)	a. Instalații scadente	M	0																																																																							
	b. Cotă depășire scadență	M	0																																																																							
* Tipul indicatorului/componentei, definit în coloana 2, poate fi: P - indicator de performanță, a cărei valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță																																																																										
** Ponderea definită în coloana 3 se utilizează pentru calcularea indicelui de realizare a indicatorului de performanță, conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11, paragraful 11.2.1.																																																																										
Mod de calcul:	a. Instalații scadente la reînnoire în linie curentă se calculează cu formula: IC_{RK} = $\sum_{\text{dist}}(I^{\text{RK}}_{\text{c}})$ unde: IC_{RK} - lungime instalații BLA de semnalizare din linie curentă scadente la reînnoire pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [km] Σ_{dist} - sumă de la 1 la numărul total de distanțe de circulație de pe zona de rețea care face obiectul indicatorului I^{RK}_c - lungime instalații BLA de semnalizare în linie curentă scadente la reînnoire pe distanța respectivă [km]																																																																									

	b. Cota depășire scadență la reînnoire, pentru instalații de semnalizare din linie curentă, se calculează cu formula: $R_{RK}^{IC} = 100 * IC_{RK} / L_{ic}$ unde: R_{RK}^{IC} - cota de depășire a scadenței la reînnoire pentru instalațiile BLA de semnalizare din linie curentă de pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [%] IC_{RK} - lungimea instalațiilor BLA de semnalizare din linie curentă scadente la reînnoire pe zona de rețea care face obiectul indicatorului (indicatorul B.3.3.a) [km] L_{ic} - lungimea totală a instalațiilor BLA de semnalizare din linie curentă pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [km]
Indicatori auxiliari	Lungimea totală a instalațiilor BLA de semnalizare din linie curentă, la nivel de rețea și de magistrale - conform evidențelor companiei

Obiective asociate: nu este cazul (indicator de monitorizare). Raportarea evoluției situației scadențelor la reînnoire în Perioada de Referință se efectuează conform tabelului următor.

Tabelul A8. 10 - Infrastructură scadență la reînnoire

Indicator	Detaliiere	UM	Valori 2025	Valori în Perioada de Referință				
				2026	2027	2028	2029	2030
B.3.1 - Linii curente și directe								
a - Lungime scadență	Total rețea	km	9.753	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 200	km		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	km		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	km		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	km		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	km		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	km		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	km		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	km		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
b - Cotă depășire scadență	Total rețea	%	72,56	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 200	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
Lungime desfășurată linii curente și directe	Total rețea	km	13.441	auxiliar	auxiliar	Auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 200	km		auxiliar	auxiliar	Auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 300	km		auxiliar	auxiliar	Auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 400	km		auxiliar	auxiliar	Auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 500	km		auxiliar	auxiliar	Auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 600	km		auxiliar	auxiliar	Auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 700	km		auxiliar	auxiliar	Auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 800	km		auxiliar	auxiliar	Auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 900(100)	km		auxiliar	auxiliar	Auxiliar	auxiliar	auxiliar
B.3.2 - Instalații de semnalizare în stații								
a - Instalații scadente	Total rețea	nr	857	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 200	nr	30	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	nr	38	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	nr	60	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	nr	46	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	nr	31	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	nr	25	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	nr	7	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	nr	73	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
b - Cotă depășire scadență	Total rețea	%	88,44	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 200	%	60,00	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare

Indicator	Detaliere	UM	Valori 2025	Valori în Perioada de Referință				
				2026	2027	2028	2029	2030
	Magistrala 300	%	65,52	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	%	100,00	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	%	95,83	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	%	100,00	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	%	96,15	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	%	21,21	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	%	92,41	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
Număr instalații de semnalizare în stații	Total rețea	nr	969	auxiliar	auxiliar	Auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 200	nr	50	auxiliar	auxiliar	Auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 300	nr	58	auxiliar	auxiliar	Auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 400	nr	60	auxiliar	auxiliar	Auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 500	nr	48	auxiliar	auxiliar	Auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 600	nr	31	auxiliar	auxiliar	Auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 700	nr	26	auxiliar	auxiliar	Auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 800	nr	33	auxiliar	auxiliar	Auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 900(100)	nr	79	auxiliar	auxiliar	Auxiliar	auxiliar	auxiliar
B.3.3 - Instalații de semnalizare în linie curentă								
a - Instalații scadente	Total rețea	km	5.958	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 200	Km	412,5	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	km	619,2	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	km	237,0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	km	768,3	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	km	237,6	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	km	305,5	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	km	37,9	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	km	782,6	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
b - Cotă depășire scadență	Total rețea	%	76,98	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 200	%	52,32	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	%	62,22	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	%	89,18	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	%	96,28	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	%	100,00	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	%	94,36	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	%	7,79	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	%	96,89	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
Număr instalații de semnalizare în linie curentă	Total rețea	km	7.739	auxiliar	auxiliar	Auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 200	km	788,5	auxiliar	auxiliar	Auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 300	km	995,2	auxiliar	auxiliar	Auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 400	km	265,7	auxiliar	auxiliar	Auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 500	km	797,9	auxiliar	auxiliar	Auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 600	km	237,6	auxiliar	auxiliar	Auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 700	km	323,7	auxiliar	auxiliar	Auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 800	km	486,4	auxiliar	auxiliar	Auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 900(100)	km	807,8	auxiliar	auxiliar	Auxiliar	auxiliar	auxiliar

8.1.3. Magistrale feroviare

Definirea magistralelor feroviare, precum și lungimile de exploatare și lungimile desfășurate ale liniilor curente și directe sunt prezentate în tabelul următor.

Tabelul A8. 11 - Magistralele feroviare

Nr	Traseu magistrală	Secția de circulație	Lungime linii curente și directe	
			Lungime de exploatare [km]	Lungime desfășurată [km]
A	B	C	D	E
200	Brașov - Sibiu-Vințu de Jos-Arad-Curtici frontieră		458,38	714,41
		Brașov - Podu Olt	126,84	

		Podu Olt – Sibiu	22,10	
		Sibiu - Vintu de Jos	82,88	
		Vintu de Jos – Sibot	14,96	
		Sibot – Simeria	28,86	
		Simeria – Deva – Ilia	32,81	
		Ilia – Arad	124,57	
		Arad – Curtici	16,99	
		Curtici - Curtici frontieră	8,38	
300	București N-Brașov-Sighișoara-Teiuș-Cluj-Oradea- Ep. Bihor frontieră		658,77	1.248,50
		București Nord - Ram.Ploiești Triaj	56,04	
		Ram.Ploiești Triaj - Predeal	83,99	
		Predeal – Brașov	26,31	
		Brașov – Sighișoara - Teiuș	225,21	
		Teiuș – Războieni	33,54	
		Războieni – Apahida	56,40	
		Apahida - Cluj Napoca – Oradea - Episcopia Bihor	170,18	
400	Brașov-Siculeni-Deda-Dej-Baia Mare-Satu Mare	Episcopia Bihor - Episcopia Bihor frontieră	7,11	
			518,31	573,49
		Brașov – Siculeni	103,22	
		Siculeni – Deda	124,99	
		Deda – Sărățel - Beclean pe Someș	71,87	
		Beclean pe Someș - Dej	24,75	
		Dej – Jibou	76,29	
		Jibou - Baia Mare	57,80	
500	Ploiești V-Ploiești S-Bacău-Suceava-Dornesti –Vicșani frontieră	Baia Mare - Satu Mare	59,39	
			435,18	862,45
		Ploiești Vest - Ploiești Sud - Valea Călugărească	14,07	
		Valea Călugărească - Buzău	57,40	
		Buzău – Mărășești	90,43	
		Mărășești – Adjud	25,54	
		Adjud – Bacău	58,20	
		Bacău – Pașcani	84,11	
600	Faurei-Tecuci-Bârlad-Iași-Nicolina - Ungheni Prut frontieră	Pascani – Verești - Suceava	60,66	
		Suceava – Dornesti - Vicșani	40,83	
		Vicșani - Vicșani frontieră	3,96	
			279,42	357,43
		Faurei – Tecuci	90,00	
		Tecuci - Bârlad	50,22	
700	Bucuresti N – Pajura - Mogoșoaia-Urziceni-Făurei -Galați Larga frontieră	Bârlad – Vaslui – Iași	119,97	
		Nicolina - Ungheni Prut	18,99	
		Ungheni Prut - Ungheni Prut frontieră	0,25	
			236,53	364,50
		Bucuresti Nord - Mogosoaia	13,07	
		Mogosoaia – Urziceni	57,51	
		Urziceni – Făurei	67,65	
800	București N-Constanța-Mangalia	Făurei – Brăila - Barboși	79,12	
		Barboși – Galați	12,07	
		Galați Largă - Pod Prut frontieră	7,11	
			267,76	492,62
		București Nord – Lehliu	69,85	
		Lehliu – Ciulnița	39,28	
		Ciulnița – Fetești	37,42	
900 (100)	București N-Craiova-Timișoara N- Jimbolia frontieră	Fetești – Medgidia	43,91	
		Medgidia – Palas - Constanța	34,42	
		Constanța - Agigea Ecluză - Mangalia	42,87	
			576,68	749,29
		București Nord – Videle	50,86	
		Videle - Roșiori Nord	49,24	
		Roșiori Nord – Caracal	55,36	
		Caracal – Craiova	53,48	
		Craiova – Filiași	35,85	
		Filiași – Strehaia - Orșova	101,94	
		Orșova – Caransebeș	88,46	
		Caransebeș – Lugoj	39,32	
	TOTAL MAGISTRALE	Lugoj - Recaș - Timișoara Nord	58,76	
		Timișoara Nord- Jimbolia	38,71	
		Jimbolia – Jimbolia frontieră	4,73	
			3.431,03	5.362,68

8.1.4. Reguli uniforme privind determinarea obiectivelor asociate unor indicatori de performanță a căror realizare este corelată cu fondurile publice alocate

8.1.4.1. Aplicabilitate

O serie de indicatori de performanță definiți în cadrul prezentei anexe (Anexa nr. 8 la Contract) sunt corelați cu fondurile publice alocate pentru administrarea infrastructurii feroviare. Aceste corelări sunt definite în Anexa nr. 11 la Contract.

Pentru unii dintre acești indicatori poate fi identificat un set de reguli uniforme privind estimarea obiectivelor asociate în corelare cu fondurile publice alocate. Acești indicatori sunt prezentați în tabelul următor.

Tabelul A8. 12 - Indicatori de performanță pentru care se definesc reguli uniforme de corelare între obiectivele asociate și fondurile publice alocate

Nr. Crt	Denumire indicator	Tip indicator	Categorie fonduri publice corelate		
			Întreținere curentă și exploatare	Reparații curente	Reînnoire
0	1	2	3	4	5
A.	Indicatori privind activitatea de mentenanță				
A.1	Viteza tehnică asigurată	P	☒	☒	☒
A.2	Gradul de utilizare a performanțelor proiectate	P	☒	☒	☒
A.3	Indisponibilitatea rețelei feroviare dpdv al performanțelor				
	A.3.1. Valoare indisponibilitate	P	☒	☒	☒
	A.3.2. Rată de indisponibilitate	m			
C.	Indicatori privind activitatea de operare a infrastructurii				
C.1	Punctualitatea trenurilor de călători	P	☒	☒	☒
C.2	Predictibilitatea trenurilor de călători	P	☒	☒	☒
C.3	Punctualitatea trenurilor de marfă	P	☒	☒	☒
C.4	Siguranța circulației (accidente și incidente)	P	☒	☒	☒

8.1.4.2. Principii privind corelarea dintre finanțarea din fonduri publice a infrastructurii feroviare și evoluția performanțelor acesteia

Finanțarea din fonduri publice a infrastructurii feroviare reprezintă o obligație legiferată prin legislația europeană și națională, cu referire în principal la Directiva 2012/34/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 noiembrie 2012 privind instituirea spațiului feroviar unic european și Legea nr. 202/2016, cu modificările și completările ulterioare, care are rolul de a compensa limitarea veniturilor proprii ale administratorului infrastructurii ca efect al politicilor de promovare prioritară a transportului rutier și de încurajare a migrării clienților către acest mod de transport.

Rolul acestor prevederi legislative este de a asigura menținerea infrastructurii feroviare la parametri de performanță ridicați, inclusiv prin investiții destinate îmbunătățirii acestor parametri, în scopul de a asigura competitivitatea transportului feroviar în raport cu cel rutier și de a susține transferul modal către calea ferată al fluxurilor de transport derulate în prezent prin alte moduri de transport.

În particular, având în vedere situația actuală a infrastructurii feroviare din România, evidențiată în Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2026 - 2030, finanțarea din fonduri publice a infrastructurii feroviare are rolul de a atenua deficitul de performanță al infrastructurii, în scopul atenuării deficitului de performanță al serviciilor de transport feroviar și recuperării deficitului de competitivitate al transportului feroviar în raport cu alte moduri de transport.

Tabelul următor prezintă principalele elemente de referință privind corelarea dintre finanțarea din fonduri publice a infrastructurii feroviare și evoluția performanțelor acesteia. Principalul criteriu de analiză este gradul de acoperire a

necesarului de finanțare stabilit prin Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare în conformitate cu prevederile art. 8 din Legea nr. 202/2016, cu modificările și completările ulterioare.

Tabelul A8. 13 - Elemente de referință privind corelarea dintre finanțarea din fonduri publice a infrastructurii feroviare și evoluția performanțelor acesteia

Nr. crt	Gradul de acoperire a necesarului de finanțare	Consecințe privind deficitul de performanță al infrastructurii feroviare
1	[95% ...105%]	Asigurarea și menținerea de către Minister a finanțării din fonduri publice a infrastructurii feroviare la nivelul necesarului de finanțare stabilite prin Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare (cu o variație admisibilă de $\pm 5\%$), în conformitate cu prevederile art. 8 din Legea nr. 202/2016, cu modificările și completările ulterioare, trebuie să conducă la atenuarea progresivă a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare până la eliminarea completă a acestui deficit. Având în vedere: - prevederile Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare privind programul de recuperare a restanțelor privind reînnoirea, eșalonat pe 15 ani, corelat cu programul de recuperare a restanțelor privind reparațiile curente și cu programul de asigurare permanentă și continuă a întreținerii pentru funcționarea în regim permanent a infrastructurii feroviare; - prevederile Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare și ale Master Planului General de Transport al României actualizat prin Programul Investițional 2021 - 2030 privind programul de modernizare a infrastructurii feroviare aferente rețelei TEN-T și coridoarelor feroviare europene de pe teritoriul României; se poate considera în mod rezonabil că durata de eliminare completă a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare din România, în ipoteza finanțării la nivelul necesarului de finanțare este $\Delta T = 20$ de ani Ca urmare, în această ipoteză privind gradul de acoperire a necesarului de finanțare, obiectivele asociate indicatorilor de performanță menționați în Tabelul A8. 12 trebuie să reflecte creșterea performanțelor pe baza unui mecanism de cuantificare care să asigure eliminarea progresivă a deficitului de performanță în vederea atenuării complete a acestui deficit într-o perioadă $\Delta T = 20$ de ani.
2	> 105%	Adoptarea și implementarea de către Minister a unei politici de finanțare din fonduri publice a infrastructurii feroviare la un nivel constant superior necesarului de finanțare stabilite prin Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare trebuie să conducă la accelerarea ritmului de atenuare a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare față de situația analizată la punctul anterior. În această situație sunt necesare următoarele acțiuni: - stabilirea de către Minister, cu consultarea administratorului infrastructurii, a unui nou obiectiv privind durata de eliminare completă a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare din România, inferior valorii $\Delta T = 20$ de ani, obiectiv corelat cu noua politică de finanțare din fonduri publice a infrastructurii feroviare; - revizuirea Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare în corelare cu noul obiectiv privind durata de eliminare completă a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare din România. Din perspectiva definirii obiectivelor asociate indicatorilor de performanță menționați în Tabelul A8. 12, ulterior finalizării acțiunilor menționate mai sus se aplică prevederile aferente punctului anterior pentru noul interval stabilit de Minister $\Delta T < 20$ de ani.
3	< 95%	Finanțarea din fonduri publice a infrastructurii feroviare la un nivel inferior necesarului de finanțare stabilite prin Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare este de natură să conducă la continuarea tendinței de deteriorare a parametrilor de performanță ai infrastructurii, ceea ce echivalează cu creșterea deficitului de performanță al infrastructurii feroviare din România. Din perspectiva definirii obiectivelor asociate indicatorilor de performanță menționați în Tabelul A8. 12, evoluția acestor obiective trebuie să reflecte creșterea deficitului de performanță al infrastructurii feroviare proporțional cu gradul de neacoperire a necesarului de finanțare stabilite prin Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare.

Tabelul următor identifică indicatorii care definesc deficitul de performanță, indicatori corelați cu indicatorii de performanță precizați în Tabelul A8. 12.

Tabelul A8. 14 - Indicatori care definesc deficitul de performanță al infrastructurii

Nr. crt	Indicatorul de performanță	Indicatorul corelat care definește deficitul de performanță al infrastructurii
1	A.1 - Viteza tehnică asigurată	Indicatorul corelat care definește deficitul de performanță al infrastructurii este rata anuală de neutilizare a performanțelor proiectate, definită prin formula: $R_{NV} = 100 * (V_p - V_{TA}) / V_p$ unde: R_{NV} - rata de neutilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [%] V_{TA} - viteza tehnică asigurată pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [km/h] V_p - viteza maximă proiectată pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [km/h]
2	A.2 - Gradul de utilizare a performanțelor	Indicatorul corelat care definește deficitul de performanță al infrastructurii este rata anuală de neutilizare a performanțelor proiectate, definită prin formula:

Nr. crt	Indicatorul de performanță	Indicatorul corelat care definește deficitul de performanță al infrastructurii
	proiectate	$R_{NV} = 100 * (V_p - V_{TA}) / V_p$ unde: R_{NV} - rata de neutilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [%] V_{TA} - viteza tehnică asigurată pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [km/h] V_p - viteza maximă proiectată pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [km/h]
3	A.3.1 Valoare indisponibilității rețelei feroviare dpdv al performanțelor	Indicatorul corelat care definește deficitul de performanță al infrastructurii este rata anuală de indisponibilitate a rețelei feroviare dpdv al performanțelor, definită prin formula: $R_i = 100 * V_i / (L_{CD} * N_{an})$ unde: R_i - rata (cota) de indisponibilitate [%] V_i - valoare indisponibilitate [zile*km] L_{CD} - lungimea desfășurată a liniilor curente și directe pe zona de rețea respectivă [km] N_{an} - număr zile în anul respectiv [zile]
4	C.1 - Punctualitatea trenurilor de călători	Acest indicator de performanță este definit în cadrul subcapitolului 8.2.2 de mai jos astfel încât să reflecte deficitul de performanță al infrastructurii din perspectiva conducerii operative a circulației trenurilor de călători
5	C.2 - Predictibilitatea trenurilor de călători	Indicatorul corelat care definește deficitul de performanță al infrastructurii este rata anuală de impredictibilitate a trenurilor de călători, definită prin formula: $Impr_{cal} = 100 * \Sigma_{tr,cal}(P^A) / [P^T_{cal} + \Sigma_{tr,cal}(P^A)]$ unde: $Impr_{cal}$ - impredictibilitatea trenurilor de călători [%] $\Sigma_{tr,cal}(P^A)$ - lungimea totală a porțiunilor anulate din parcursul trenurilor de călători; se iau în considerație doar anulările cauzate de activitatea de administrare a infrastructurii P^T_{cal} - parcursul total al trenurilor de călători pe rețeaua feroviară operată de CFR SA [tren*km]
6	C.3 - Punctualitatea trenurilor de marfă	Acest indicator de performanță este definit în cadrul subcapitolului 8.2.2 de mai jos astfel încât să reflecte deficitul de performanță al infrastructurii din perspectiva conducerii operative a circulației trenurilor de marfă.
7	C.4 - Siguranța circulației (accidente și incidente)	Acest indicator de performanță este definit în cadrul subcapitolului 8.2.2 de mai jos astfel încât să reflecte deficitul de performanță al infrastructurii din perspectiva siguranței circulației trenurilor.

8.1.4.3. Cuantificarea corelării dintre finanțarea din fonduri publice a infrastructurii feroviare și evoluția obiectivelor asociate indicatorilor de performanță ai administratorului infrastructurii

Pe baza principiilor identificate și enunțate sintetic în Tabelul A8. 13 de mai sus pot fi identificate mecanisme de cuantificare a corelării dintre finanțarea din fonduri publice a infrastructurii feroviare și evoluția obiectivelor asociate indicatorilor de performanță precizați în Tabelul A8. 12.

a) În cazul finanțării la nivelul necesarului de finanțare

În acest caz se pune problema eliminării progresive a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare în vederea atenuării complete a acestui deficit într-o perioadă $\Delta T = 20$ de ani. Graficul din figura următoare prezintă evoluția dezirabilă și fezabilă a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare în perioada țintă $\Delta T = 20$ de ani, perioadă care este corelată cu programele prevăzute în Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare și în Master Planul General de Transport al României actualizat prin Programul Investițional 2021 - 2030.

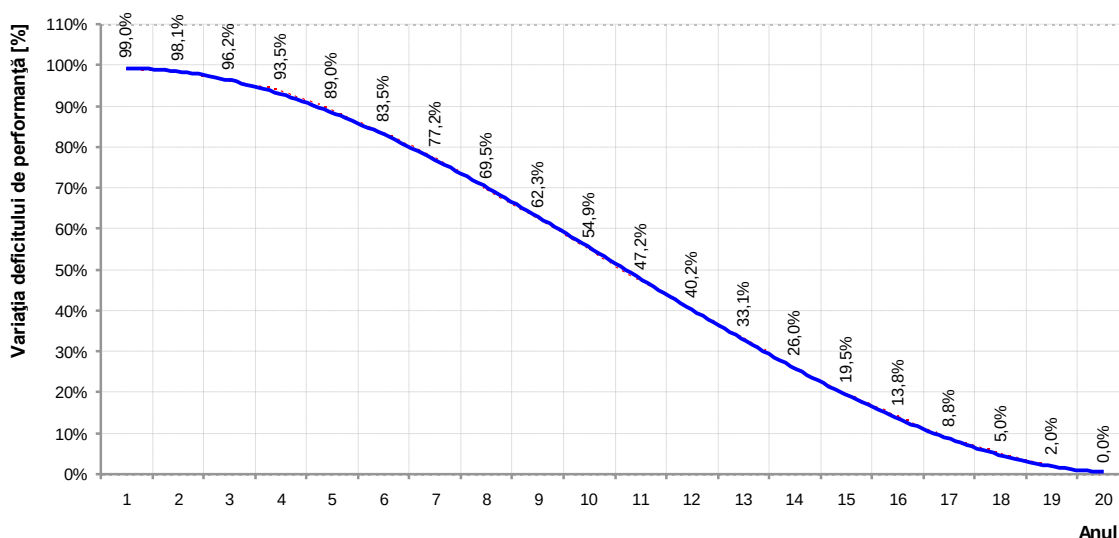


Figura A8. 1 - Atenuarea progresivă a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare, în cazul finanțării din fonduri publice a infrastructurii feroviare la nivelul necesarului de finanțare

Luând în considerare funcția obiectiv privind eliminarea deficitului de performanță al infrastructurii feroviare în perioada $\Delta T = 20$ de ani, în cazul finanțării la nivelul necesarului de finanțare, obiectivele anuale privind deficitul de performanță al infrastructurii se determină cu următoarea formulă de principiu:

$$O_{DP}^{an} = V_{DP}^{init} \times V_{DP}^{an} / 100$$

unde:

O_{DP}^{an} - obiectivul anual al indicatorului care definește deficitul de performanță al infrastructurii feroviare [%] (aplicabil pentru fiecare indicator definit în Tabelul A8. 14)

V_{DP}^{init} - valoarea inițială a indicatorului care definește deficitul de performanță al infrastructurii feroviare (valoarea la începutul perioadei de recuperare a deficitului de performanță) [%]

V_{DP}^{an} - obiectivul anual de reducere a deficitului de performanță al infrastructurii [%]

Obiectivele anuale privind reducerea progresivă a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare (V_{DP}^{an}) sunt definite în tabelul următor.

Tabelul A8. 15 - Obiective anuale privind reducerea deficitului de performanță al infrastructurii, în cazul finanțării la nivelul necesarului de finanțare

Anul	i	ii	iii	iv	v	vi	vii	viii	ix	x
V_{DP}^{an} - Obiectivul privind reducerea deficitului de performanță [%]	99,0	98,1	96,2	93,5	89,0	83,5	77,2	69,5	62,3	54,9
Anul	xi	xii	xiii	xiv	xv	xvi	xvii	xviii	xix	xx
V_{DP}^{an} - Obiectivul privind reducerea deficitului de performanță [%]	47,2	40,2	33,1	26,0	19,5	13,8	8,8	5,0	2,0	0,0

Formula de mai sus și valorile anuale ale obiectivului de reducerea progresivă a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare (V_{DP}^{an}) se aplică în mod uniform pentru toți indicatorii care definesc deficitul de performanță (prezențați în Tabelul A8. 14), în vederea determinării obiectivelor anuale asociate indicatorilor de performanță definiți în Tabelul A8. 12 de mai sus. În tabelul următor este prezentat modul de aplicare a acestor reguli uniforme pentru fiecare dintre indicatorii de performanță definiți în Tabelul A8. 12 de mai sus.

Tabelul A8. 16 - Reguli uniforme de determinare a obiectivelor anuale asociate indicatorilor de performanță în cazul finanțării infrastructurii la nivelul necesarului de finanțare

Nr. crt	Indicatorul de performanță	Reguli de determinare a obiectivelor anuale asociate indicatorului de performanță
1	A.1 - Viteza tehnică asigurată	Obiectivul anual asociat indicatorului de performanță se determină iterativ, după cum urmează: a) Se determină valoarea anuală a ratei de neutilizare a performanțelor proiectate, utilizând formula: $R_{NV}^{an} = R_{NV}^{init} \times V_{DP}^{an} / 100$ unde: R_{NV}^{an} - rata de neutilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul respectiv [%] R_{NV}^{init} - rata inițială de neutilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului (la

Nr. crt	Indicatorul de performanță	Reguli de determinare a obiectivelor anuale asociate indicatorului de performanță
		începutul perioadei de recuperare a deficitului de performanță) [%] V_{DP}^{an} - obiectivul anual de reducere a deficitului de performanță al infrastructurii [%] - Tabelul A8. 15 b) Se determină valoarea anuală a ratei de utilizare a performanțelor proiectate, utilizând formula: $R_V^{an} = 100 - R_{NV}^{an}$ unde: R_V^{an} - rata de utilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul respectiv [%] R_{NV}^{an} - rata de neutilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul respectiv [%] c) Se determină valoarea anuală a vitezei tehnice asigurate (indicatorul A.1), utilizând formula: $V_{TA}^{an} = V_P^{an} \times R_V^{an} / 100$ unde: V_{TA}^{an} - viteza tehnică asigurată în anul respectiv pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [km/h] V_P^{an} - viteza maximă proiectată estimată pentru anul respectiv pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [km/h] R_V^{an} - rata de utilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul respectiv [%]
2	A.2 - Gradul de utilizare a performanțelor proiectate	Obiectivul anual asociat indicatorului de performanță se determină iterativ, după cum urmează: a) Se determină valoarea anuală a ratei de neutilizare a performanțelor proiectate, utilizând formula: $R_{NV}^{an} = R_{NV}^{init} \times V_{DP}^{an} / 100$ unde: R_{NV}^{an} - rata de neutilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul respectiv [%] R_{NV}^{init} - rata inițială de neutilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului (la începutul perioadei de recuperare a deficitului de performanță) [%] V_{DP}^{an} - obiectivul anual de reducere a deficitului de performanță al infrastructurii [%] - Tabelul A8. 15 b) Se determină valoarea anuală a ratei de utilizare a performanțelor proiectate (indicatorul A.2), utilizând formula: $R_V^{an} = 100 - R_{NV}^{an}$ unde: R_V^{an} - rata de utilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul respectiv [%] R_{NV}^{an} - rata de neutilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul respectiv [%]
3	A.3.1 Valoarea indisponibilității rețelei feroviare dpdv al performanțelor	Obiectivul anual asociat indicatorului de performanță se determină iterativ, după cum urmează: a) Se determină valoarea anuală a ratei (cotei) de indisponibilitate, utilizând formula: $R_i^{an} = R_i^{init} \times V_{DP}^{an} / 100$ unde: R_i^{an} - rata de indisponibilitate în anul respectiv pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [%] R_i^{init} - rata inițială de indisponibilitate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului (la începutul perioadei de recuperare a deficitului de performanță) [%] V_{DP}^{an} - obiectivul anual de reducere a deficitului de performanță al infrastructurii [%] - Tabelul A8. 15 b) Se determină valoarea anuală a indisponibilității rețelei feroviare dpdv al performanțelor (indicatorul A.3.1), utilizând formula: $V_i^{an} = R_i^{an} \times L_{CD} \times N_{an} / 100$ unde: V_i - valoare indisponibilitate în anul respectiv [zile*km], indicatorul A.3.1 R_i - rata (cota) de indisponibilitate în anul respectiv [%] L_{CD} - lungimea desfășurată a liniilor curente și directe pe zona de rețea respectivă [km] N_{an} - număr zile în anul respectiv [zile]
4	C.1 - Punctualitatea trenurilor de călători	Obiectivul anual asociat acestui indicator de performanță se determină utilizând formula: $INT_{cal}^{an} = INT_{cal}^{init} \times V_{DP}^{an} / 100$ unde: INT_{cal}^{an} - punctualitatea trenurilor de călători în anul respectiv [min/100 tren*km] INT_{cal}^{init} - punctualitatea inițială a trenurilor de călători (la începutul perioadei de recuperare a deficitului de performanță) [min/100 tren*km] V_{DP}^{an} - obiectivul anual de reducere a deficitului de performanță al infrastructurii [%] - Tabelul A8. 15
5	C.2 - Predictibilitatea trenurilor de	Obiectivul anual asociat indicatorului de performanță se determină iterativ, după cum urmează:

Nr. crt	Indicatorul de performanță	Reguli de determinare a obiectivelor anuale asociate indicatorului de performanță
	călători	a) Se determină valoarea anuală a ratei (cotei) de impredictibilitate a trenurilor de călători, utilizând formula: $Impr_{cal}^{an} = Impr_{cal}^{init} \times V_{DP}^{an} / 100$ unde: $Impr_{cal}^{an}$ - impredictibilitatea trenurilor de călători în anul respectiv [%] $Impr_{cal}^{init}$ - impredictibilitatea inițială a trenurilor de călători (la începutul perioadei de recuperare a deficitului de performanță) [%] V_{DP}^{an} - obiectivul anual de reducere a deficitului de performanță al infrastructurii [%] - Tabelul A8. 15 b) Se determină valoarea anuală a predictibilității a trenurilor de călători (indicatorul C.2), utilizând formula: $Pr_{cal}^{an} = 100 - Impr_{cal}^{an}$ unde: Pr_{cal}^{an} - predictibilitatea trenurilor de călători în anul respectiv [%] $Impr_{cal}^{an}$ - impredictibilitatea trenurilor de călători în anul respectiv [%]
6	C.3 - Punctualitatea trenurilor de marfă	Obiectivul anual asociat acestui indicator de performanță se determină utilizând formula: $INT_{mrf}^{an} = INT_{mrf}^{init} \times V_{DP}^{an} / 100$ unde: INT_{mrf}^{an} - punctualitatea trenurilor de marfă în anul respectiv [min/100 tren*km] INT_{mrf}^{init} - punctualitatea inițială a trenurilor de marfă (la începutul perioadei de recuperare a deficitului de performanță) [min/100 tren*km] V_{DP}^{an} - obiectivul anual de reducere a deficitului de performanță al infrastructurii [%] - Tabelul A8. 15
7	C.4 - Siguranța circulației (accidente și incidente)	Obiectivul anual asociat acestui indicator de performanță se determină utilizând formula: $ISIG^{an} = ISIG^{init} \times V_{DP}^{an} / 100$ unde: $ISIG^{an}$ - indicele de risc din perspectiva siguranței circulației trenurilor, în anul respectiv [nr./mil.tren*km] $ISIG^{init}$ - indicele inițial de risc din perspectiva siguranței circulației trenurilor (la începutul perioadei de recuperare a deficitului de performanță) [nr./mil.tren*km] V_{DP}^{an} - obiectivul anual de reducere a deficitului de performanță al infrastructurii [%] - Tabelul A8. 15

b) În cazul finanțării la un nivel superior necesarului de finanțare

În cazul adoptării și implementării de către Minister a unei politici de finanțare din fonduri publice a infrastructurii feroviare la un nivel constant superior necesarului de finanțare stabilite prin Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare se procedează după cum urmează:

- Ministerul, prin consultare cu administratorul infrastructurii, stabilește un nou obiectiv privind durata de eliminare completă a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare din România, inferior valorii $\Delta T = 20$ de ani, obiectiv corelat cu noua politică de finanțare din fonduri publice a infrastructurii feroviare.
- Se inițiază revizuirea Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare în corelare cu noul obiectiv privind durata de eliminare completă a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare din România.
- Până la aprobarea în condițiile legii a versiunii revizuite a Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare se utilizează regulile definite în paragraful anterior, aferente valorii $\Delta T = 20$ de ani.
- Ulterior aprobării în condițiile legii a versiunii revizuite a Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare:
 - se stabilește o nouă funcție obiectiv (a se vedea Figura A8. 1), corelată cu noul interval $\Delta T < 20$ de ani de atenuare a deficitului de performanță;
 - se stabilesc noile obiective anuale privind reducerea progresivă a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare (V_{DP}^{an} - Tabelul A8. 15) pe baza funcției obiectiv stabilite conform punctului anterior;
 - se aplică regulile uniforme de determinare a obiectivelor anuale asociate indicatorilor de performanță definite în Tabelul A8. 16, utilizând noile obiective anuale privind reducerea progresivă a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare (V_{DP}^{an}) stabilite conform punctului anterior.

c) În cazul finanțării la un nivel inferior necesarului de finanțare

Finanțarea din fonduri publice a infrastructurii feroviare la un nivel inferior necesarului de finanțare stabilite prin Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare este de natură să conducă la continuarea tendinței de deteriorare

a parametrilor de performanță ai infrastructurii, ceea ce echivalează cu creșterea deficitului de performanță al infrastructurii feroviare din România proporțional cu gradul de neacoperire a necesarului de finanțare.

În acest caz, obiectivele anuale privind deficitul de performanță al infrastructurii feroviare se determină cu următoarea formulă de principiu:

$$O_{DP}^{an} = O_{DP}^{an-1} \times (100 + R_{DP}^{an}) / 100$$

unde:

O_{DP}^{an} - obiectivul pentru anul respectiv al indicatorului care definește deficitul de performanță al infrastructurii feroviare [%] (aplicabil pentru fiecare indicator definit în Tabelul A8. 14)

O_{DP}^{init} - obiectivul pentru anul anterior al indicatorului care definește deficitul de performanță al infrastructurii feroviare [%]

R_{DP}^{an} - rata anuală de variație a deficitului de performanță al infrastructurii [%]

Ratele anuale de variație a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare (R_{DP}^{an}) sunt definite în tabelul următor prin corelare cu ratele anuale de acoperire a necesarului de finanțare a infrastructurii feroviare. Corelarea cu ratele anuale de acoperire a necesarului de finanțare a infrastructurii feroviare se realizează cu formula

$$R_{DP}^{an} = k \times (100 - R_{FIN}^{an}) / 100$$

unde:

R_{DP}^{an} - rata anuală de variație a deficitului de performanță al infrastructurii [%] (rd. 6 din tabelul următor)

R_{FIN}^{an} - rata anuală de acoperire a necesarului de finanțare a infrastructurii feroviare [%] (rd. 4 din tabelul următor)

k - coeficient de proporționalitate [%]

Părțile stabilesc de comun acord că se ia în considerare valoarea $k = 10\%$. Această valoare a coeficientului de proporționalitate reflectă în mod adecvat și rezonabil atât efectele subfinanțării asupra performanțelor infrastructurii, cât și eforturile administratorului infrastructurii de a utiliza veniturile proprii cu prioritate pentru finanțarea activităților de întreținere, reparații și reînnoire a infrastructurii feroviare.

Tabelul A8. 17 - Determinarea ratei anuale de variație a deficitului de performanță al infrastructurii, în cazul finanțării sub nivelul necesarului de finanțare

		Rd	UM	Anul				
				2026	2027	2028	2029	2030
Rata anuală de acoperire a necesarului de finanțare a infrastructurii feroviare	Întreținere	1	%	46,21	49,94	48,51	47,04	
	Reparații curente	2	%	5,28	19,42	21,63	24,55	
	Reînnoire	3	%	4,66	1,62	1,49	1,72	
	Total (R_{FIN}^{an})	4	%	39,75	39,50	35,46	31,92	
Deficitul total de finanțare a infrastructurii feroviare ($100 - R_{FIN}^{an}$)		5	%	60,25	60,50	64,54	68,08	
Rata anuală de variație a deficitului de performanță al infrastructurii (R_{DP}^{an})		6	%	6,03	6,05	6,45	6,81	

Mențiuni:

- Rata anuală de acoperire a necesarului de finanțare a activităților de întreținere și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice este determinată în Anexa nr. 10.1 la Contract, Tabelul A10.1, linia 3
- Rata anuală de acoperire a necesarului de finanțare a activităților de reparații curente ale infrastructurii feroviare publice este determinată în Anexa nr. 10.2 la Contract, Tabelul A10.2, linia 3
- Rata anuală de acoperire a necesarului de finanțare a activităților de reînnoire a infrastructurii feroviare publice este determinată în Anexa nr. 10.3 la Contract, Tabelul A10.3, linia 5

Formulele de mai sus și ratele anuale de variație a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare (R_{DP}^{an}) se aplică în mod uniform pentru toți indicatorii care definesc deficitul de performanță (prezentați în Tabelul A8. 14), în vederea determinării obiectivelor anuale asociate indicatorilor de performanță definiți în Tabelul A8. 12 de mai sus. În tabelul următor este prezentat modul de aplicare a acestor reguli uniforme pentru fiecare dintre indicatorii de performanță definiți în Tabelul A8. 12 de mai sus.

Tabelul A8. 18 - Reguli uniforme de determinare a obiectivelor anuale asociate indicatorilor de performanță prin corelare cu deficitul de finanțare a infrastructurii feroviare

Nr. crt	Indicatorul de performanță	Reguli de determinare a obiectivelor anuale asociate indicatorului de performanță, în corelare cu gradul de asigurare a necesarului de finanțare
1	A.1 - Viteza tehnică asigurată	Obiectivul anual asociat indicatorului de performanță se determină iterativ, după cum urmează:

Nr. crt	Indicatorul de performanță	Reguli de determinare a obiectivelor anuale asociate indicatorului de performanță, în corelare cu gradul de asigurare a necesarului de finanțare
		a) Se determină valoarea anuală a ratei de neutilizare a performanțelor proiectate, utilizând formula: $R_{NV}^{an} = R_{NV}^{an-1} \times (100 + R_{DP}^{an}) / 100$ unde: R_{NV}^{an} - rata de neutilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul respectiv [%] R_{NV}^{an-1} - rata de neutilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul anterior [%] R_{DP}^{an} - rata anuală de variație a deficitului de performanță al infrastructurii [%] - Tabelul A8. 17, rd. 6 b) Se determină valoarea anuală a ratei de utilizare a performanțelor proiectate, utilizând formula: $R_V^{an} = 100 - R_{NV}^{an}$ unde: R_V^{an} - rata de utilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul respectiv [%] R_{NV}^{an} - rata de neutilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul respectiv [%] c) Se determină valoarea anuală a vitezei tehnice asigurate (indicatorul A.1), utilizând formula: $V_{TA}^{an} = V_P^{an} \times R_V^{an} / 100$ unde: V_{TA}^{an} - viteza tehnică asigurată în anul respectiv pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [km/h] V_P^{an} - viteza maximă proiectată estimată pentru anul respectiv pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [km/h] R_V^{an} - rata de utilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul respectiv [%]
2	A.2 - Gradul de utilizare a performanțelor proiectate	Obiectivul anual asociat indicatorului de performanță se determină iterativ, după cum urmează: a) Se determină valoarea anuală a ratei de neutilizare a performanțelor proiectate, utilizând formula: $R_{NV}^{an} = R_{NV}^{an-1} \times (100 + R_{DP}^{an}) / 100$ unde: R_{NV}^{an} - rata de neutilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul respectiv [%] R_{NV}^{an-1} - rata de neutilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul anterior [%] R_{DP}^{an} - rata anuală de variație a deficitului de performanță al infrastructurii [%] - Tabelul A8. 17, rd. 6 b) Se determină valoarea anuală a ratei de utilizare a performanțelor proiectate (indicatorul A.2), prin formula: $R_V^{an} = 100 - R_{NV}^{an}$ unde: R_V^{an} - rata de utilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul respectiv [%] R_{NV}^{an} - rata de neutilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul respectiv [%]
3	A.3.1 Valoare indisponibilității rețelei feroviare dpdv al performanțelor	Obiectivul anual asociat indicatorului de performanță se determină iterativ, după cum urmează: a) Se determină valoarea anuală a ratei (cotei) de indisponibilitate, utilizând formula: $R_i^{an} = R_i^{an-1} \times (100 + R_{DP}^{an}) / 100$ unde: R_{NV}^{an} - rata de indisponibilitate în anul respectiv pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [%] R_{NV}^{an-1} - rata de indisponibilitate în anul anterior pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [%] R_{DP}^{an} - rata anuală de variație a deficitului de performanță al infrastructurii [%] - Tabelul A8. 17, rd. 6 b) Se determină valoarea anuală a indisponibilității rețelei feroviare dpdv al performanțelor (indicatorul A.3.1), utilizând formula: $V_i^{an} = R_i^{an} \times L_{CD} \times N_{an} / 100$ unde: V_i - valoare indisponibilitate în anul respectiv [zile*km], indicatorul A.3.1 R_i - rata (cota) de indisponibilitate în anul respectiv [%] L_{CD} - lungimea desfășurată a liniilor curente și directe pe zona de rețea respectivă [km] N_{an} - număr zile în anul respectiv [zile]
4	C.1 - Punctualitatea trenurilor de călători	Obiectivul anual asociat acestui indicator de performanță se determină utilizând formula: $INT_{cal}^{an} = INT_{cal}^{an-1} \times (100 + R_{DP}^{an}) / 100$ unde: INT_{cal}^{an} - punctualitatea trenurilor de călători în anul respectiv [min/100 tren*km] INT_{cal}^{an-1} - punctualitatea trenurilor de călători în anul anterior [min/100 tren*km] R_{DP}^{an} - rata anuală de variație a deficitului de performanță al infrastructurii [%] - Tabelul A8. 17, rd. 6

Nr. crt	Indicatorul de performanță	Reguli de determinare a obiectivelor anuale asociate indicatorului de performanță, în corelare cu gradul de asigurare a necesarului de finanțare
5	C.2 - Predictibilitatea trenurilor de călători	Obiectivul anual asociat indicatorului de performanță se determină iterativ, după cum urmează: a) Se determină valoarea anuală a ratei (cotei) de impredictibilitate a trenurilor de călători, utilizând formula: $\text{Impr}_{\text{cal}}^{\text{an}} = \text{Impr}_{\text{cal}}^{\text{an-1}} \times (100 + R_{\text{DP}}^{\text{an}}) / 100$ unde: $\text{Impr}_{\text{cal}}^{\text{an}}$ - impredictibilitatea trenurilor de călători în anul respectiv [%] $\text{Impr}_{\text{cal}}^{\text{an-1}}$ - impredictibilitatea trenurilor de călători în anul anterior [%] $R_{\text{DP}}^{\text{an}}$ - rata anuală de variație a deficitului de performanță al infrastructurii [%] - Tabelul A8. 17, rd. 6 b) Se determină valoarea anuală a predictibilității a trenurilor de călători (indicatorul C.2), utilizând formula: $\text{Pr}_{\text{cal}}^{\text{an}} = 100 - \text{Impr}_{\text{cal}}^{\text{an}}$ unde: $\text{Pr}_{\text{cal}}^{\text{an}}$ - predictibilitatea trenurilor de călători în anul respectiv [%] $\text{Impr}_{\text{cal}}^{\text{an}}$ - impredictibilitatea trenurilor de călători în anul respectiv [%]
6	C.3 - Punctualitatea trenurilor de marfă	Obiectivul anual asociat acestui indicator de performanță (indicatorul C.3) se determină utilizând formula: $\text{INT}_{\text{mrf}}^{\text{an}} = \text{INT}_{\text{mrf}}^{\text{an-1}} \times (100 + R_{\text{DP}}^{\text{an}}) / 100$ unde: $\text{INT}_{\text{mrf}}^{\text{an}}$ - punctualitatea trenurilor de marfă în anul respectiv [min/100 tren*km] $\text{INT}_{\text{mrf}}^{\text{an-1}}$ - punctualitatea trenurilor de marfă în anul anterior [min/100 tren*km] $R_{\text{DP}}^{\text{an}}$ - rata anuală de variație a deficitului de performanță al infrastructurii [%]-Tabelul A8. 17, rd. 6
7	C.4 - Siguranța circulației (accidente și incidente)	Obiectivul anual asociat acestui indicator de performanță (indicatorul C.4) se determină utilizând formula: $\text{ISIG}^{\text{an}} = \text{ISIG}^{\text{an-1}} \times (100 + R_{\text{DP}}^{\text{an}}) / 100$ unde: ISIG^{an} - indicele de risc din perspectiva siguranței circulației trenurilor, în anul respectiv [nr./mil.tren*km] $\text{ISIG}^{\text{an-1}}$ - indicele de risc din perspectiva siguranței circulației trenurilor, în anul anterior [nr./mil.tren*km] $R_{\text{DP}}^{\text{an}}$ - rata anuală de variație a deficitului de performanță al infrastructurii [%] - Tabelul A8. 17, rd. 6

Anexa nr. 8.2: Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind activitățile de exploatare a infrastructurii feroviare

8.2.1. Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare

Tabelul A8. 19 - Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare privind activitățile de exploatare a infrastructurii feroviare

Nr crt	Denumire indicator	UM	Tip indicator(*)
C.	Indicatori privind activitatea de operare a infrastructurii		
C.1	Punctualitatea trenurilor de călători	min/100 km	P
C.2	Predictibilitatea trenurilor de călători	%	P
C.3	Punctualitatea trenurilor de marfă	min/100 km	P
C.4	Siguranța circulației (accidente și incidente)	nr/mil.tren*km	P
C.5	Creșterea nivelului de siguranță la trecerile la nivel		
	C.5.1. Număr treceri la nivel modernizate	nr	P
	C.5.2. Cota de creștere a siguranței la trecerile la nivel	%	m
C.6	Grad de utilizare operațională ERTMS	%	P
D.	Indicatori privind volumele de activitate		
D.1	Parcursul trenurilor de călători		
	D.1.1. Parcursul trenurilor de călători pe rețea	tren*km	P
	D.1.2. Utilizarea magistrelor feroviare în traficul de călători		
	a. Parcursul trenurilor	tren*km	m
	b. Cota magistrale	%	m
D.2	Parcursul trenurilor de marfă		
	D.2.1. Parcursul trenurilor de marfă pe rețea	tren*km	P
	D.2.2. Utilizarea magistrelor feroviare în traficul de marfă		
	a. Parcursul trenurilor	tren*km	m
	b. Cota magistrale	%	m
E.	Indicatori privind protecția mediului		
E.1	Linie electrificată		
	E.1.1. Lungime linie electrificată	km	P
	E.1.2. Cota electrificare	%	m
F.	Indicatori privind alte componente ale activităților de exploatare		
F.1	Satisfacția clienților	%	m

(*) Tipul indicatorului poate fi:

- P - indicator de performanță, a cărei valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract
- m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță

8.2.2. Definirea Indicatorilor de Performanță și Monitorizare și obiective asociate

C. Indicatori privind activitatea de operare a infrastructurii

Set de indicatori de performanță și monitorizare care măsoară rezultatele activităților de conducere a traficului feroviar și siguranța circulației trenurilor

C.1 Punctualitatea trenurilor de călători

Semnificație: măsoară magnitudinea efectelor stării infrastructurii asupra performanței serviciilor feroviare de transport al călătorilor

Definire indicator:

Unitate de măsură:	min / 100 tren*km
Detaliere:	total rețea feroviară
Tip indicator	Indicator de performanță
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $INT_{cal} = 100 * \sum_{tr,cal}(I_D^{CFR}) / P_{cal}$ unde: INT_{cal} - punctualitatea trenurilor de călători, măsurată prin întârzierea medie la destinație [min/100 tren*km]; întârzierea medie se calculează prin raportare la lungimea parcursului; se iau în considerație doar întârzierile cauzate de CFR SA P_{cal} - parcursul total al trenurilor de călători pe rețeaua feroviară națională [tren*km] $\sum_{tr,cal}(I_D^{CFR})$ - întârzierea totală la destinație a trenurilor de călători, cauzată de CFR [min]; se calculează cu formula: $\sum_{tr,cal}(I_D^{CFR}) = [\sum_{tr,cal}(I_{Exp}^T) + \sum_{tr,cal}(I_{Parc}^T) - \sum_{tr,cal}(R_{Parc})] \times C_{Int-CFR} / 100$ unde: $\sum_{tr,cal}(I_{Exp}^T)$ - întârzierea totală la expediere (îndrumare) a trenurilor de călători [min] $\sum_{tr,cal}(I_{Parc}^T)$ - întârzierea totală în parcurs a trenurilor de călători [min] $\sum_{tr,cal}(R_{Parc})$ - recăștigarea totală în parcurs a întârzierilor trenurilor de călători [min] $C_{Int-CFR}$ - cota de influență a activității CFR asupra întârzierilor trenurilor de călători [%]; se calculează cu formula: $C_{Int-CFR} = 100 \times [\sum_{tr,cal}(I_{Exp}^{CFR}) + \sum_{tr,cal}(I_{Parc}^{CFR})] / [\sum_{tr,cal}(I_{Exp}^T) + \sum_{tr,cal}(I_{Parc}^T)]$ unde: $\sum_{tr,cal}(I_{Exp}^{CFR})$ - întârzierea la expediere a trenurilor de călători, cauzată de CFR [min] $\sum_{tr,cal}(I_{Parc}^{CFR})$ - întârzierea în parcurs a trenurilor de călători, cauzată de CFR [min]
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	$\sum_{tr,cal}(I_D^{CFR})$ - întârzierea totală la destinație a trenurilor de călători cauzată de CFR [min] - conform evidențelor companiei - Parcursul total al trenurilor de călători pe rețeaua feroviară națională [tren*km] - este prezentat în raportul de activitate al CFR SA, conform evidențelor interne ale companiei

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 20 - Obiective privind punctualitatea trenurilor de călători

Indicator	Detaliere	UM	Realizat 2025	Obiective				
				2026	2027	2028	2029	2030
C.1 - Punctualitatea trenurilor de călători	Total rețea	min / 100 tren*km	2,69	2,69	2,42	2,17	1,96	1,76

Mențiuni: Obiectivele aferente indicatorului C.1 - Punctualitatea trenurilor de călători pentru perioada 2026-2030 au fost stabilite conform regulilor definite în Tabelul A8. 18, linia 4, luând în considerare fondurile alocate disponibile și gradul de acoperire a necesarului de finanțare, evidențiate în:

- Anexa nr. 10.1 la Contract, Tabelul A10.1, linia 2 și 3;
- Anexa nr. 10.2 la Contract, Tabelul A10.2, linia 2 și 3;
- Anexa nr. 10.3 la Contract, Tabelul A10.3, linia 4 și 5.

C.2 Predictibilitatea trenurilor de călători

Semnificație: măsoară magnitudinea efectelor stării infrastructurii asupra fiabilității serviciilor feroviare de transport al călătorilor

Definire indicator:

Unitate de măsură:	%
Detaliere:	total rețea feroviară
Tip indicator	Indicator de performanță
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $Pr_{cal} = 100 * P^T_{cal} / [P^T_{cal} + \sum_{tr,cal}(P^A_{cal})]$ care este echivalentă cu $Pr_{cal} = 100 - 100 * \sum_{tr,cal}(P^A_{cal}) / [P^T_{cal} + \sum_{tr,cal}(P^A_{cal})]$ unde: Pr_{cal} - predictibilitatea trenurilor de călători [%] $\sum_{tr,cal}$ - sumă de la 1 la numărul total de trenuri de călători anulate total sau parțial; se iau în considerație doar anulările cauzate de activitatea de mentenanță a infrastructurii P^A_{cal} - lungimea porțiunii anulate din parcursul trenului respectiv [tren*km]; se iau în considerație doar anulările cauzate de activitatea CFR SA de administrare a infrastructurii P^T_{cal} - parcursul total al trenurilor de călători pe rețeaua feroviară operată de CFR SA [tren*km] (indicatorul D.1.1)
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	• $\sum_{tr,cal}(P^A_{cal})$ - lungimea totală a porțiunilor anulate din parcursul trenurilor de călători [tren*km]; se iau în considerație doar anulările cauzate de activitatea de administrare a infrastructurii feroviare - conform evidențelor interne ale companiei

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 21 - Obiective privind predictibilitatea trenurilor de călători

Indicator	Detaliere	UM	Realizat 2025	Obiective				
				2026	2027	2028	2029	2030
C.2 - Predictibilitatea trenurilor de călători	Total rețea operată de CFR SA	%	99,16	99,14	99,24	99,34	99,44	99,54

Mențiuni: Obiectivele aferente indicatorului C.2 - Predictibilitatea trenurilor de călători pentru perioada 2026-2030 au fost stabilite conform regulilor definite în Tabelul A8. 18, linia 5, luând în considerare fondurile alocate disponibile și gradul de acoperire a necesarului de finanțare, evidențiate în:

- Anexa nr. 10.1 la Contract, Tabelul A10.1, linia 2 și 3;
- Anexa nr. 10.2 la Contract, Tabelul A10.2, linia 2 și 3;
- Anexa nr. 10.3 la Contract, Tabelul A10.3, linia 4 și 5.

C.3 Punctualitatea trenurilor de marfă

Semnificație: măsoară magnitudinea efectelor stării infrastructurii asupra performanței serviciilor feroviare de transport al mărfurilor

Definire indicator:

Unitate de măsură:	min / 100 tren*km
--------------------	-------------------

Detaliere:	total rețea feroviară
Tip indicator	Indicator de performanță
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $INT_{mrf} = 100 * \sum_{tr.mrf}(I_D^{CFR}) / P_{mrf}$ unde: INT_{mrf} - punctualitatea trenurilor de marfă, măsurată prin întârzierea medie la destinație [min/100 tren*km]; întârzierea medie se calculează prin raportare la lungimea parcursului; se iau în considerație doar întârzierile cauzate de CFR SA P_{mrf} - parcursul total al trenurilor de marfă pe rețeaua feroviară națională [tren*km] $\sum_{tr.mrf}(I_D^{CFR})$ - întârzierea totală la destinație a trenurilor de marfă, cauzată de CFR [min]; se calculează cu formula: $\sum_{tr.mrf}(I_D^{CFR}) = [\sum_{tr.mrf}(I_{Exp}^T) + \sum_{tr.mrf}(I_{Parc}^T) - \sum_{tr.mrf}(R_{Parc})] \times C_{Int-CFR} / 100$ unde: $\sum_{tr.mrf}(I_{Exp}^T)$ - întârzierea totală la expediere (îndrumare) a trenurilor de marfă [min] $\sum_{tr.mrf}(I_{Parc}^T)$ - întârzierea totală în parcurs a trenurilor de marfă [min] $\sum_{tr.mrf}(R_{Parc})$ - recăștigarea totală în parcurs a întârzierilor trenurilor de marfă [min] $C_{Int-CFR}$ - cota de influență a activității CFR asupra întârzierilor trenurilor de marfă [%]; se calculează cu formula: $C_{Int-CFR} = 100 \times [\sum_{tr.mrf}(I_{Exp}^{CFR}) + \sum_{tr.mrf}(I_{Parc}^{CFR})] / [\sum_{tr.mrf}(I_{Exp}^T) + \sum_{tr.mrf}(I_{Parc}^T)]$ unde: $\sum_{tr.mrf}(I_{Exp}^{CFR})$ - întârzierea la expediere a trenurilor de marfă, cauzată de CFR [min] $\sum_{tr.mrf}(I_{Parc}^{CFR})$ - întârzierea în parcurs a trenurilor de marfă, cauzată de CFR [min]
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	$\sum_{tr.mrf}(I_D^{CFR})$ - întârzierea totală la destinație a trenurilor de marfă cauzată de CFR [min] - conform evidențelor companiei - Parcursul total al trenurilor de marfă pe rețeaua feroviară națională [tren*km] - este prezentat în raportul de activitate al CFR SA, conform evidențelor interne ale companiei

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 22 - Obiective privind punctualitatea trenurilor de marfă

Indicator	Detaliere	UM	Realizat 2025	Obiective				
				2026	2027	2028	2029	2030
C.3 - Punctualitatea trenurilor de marfă	Total rețea	min / 100 tren*km	2,57	2,05	1,84	1,65	1,48	

Mențiuni: Obiectivele aferente indicatorului C.3 - Punctualitatea trenurilor de marfă pentru perioada 2026-2030 au fost stabilite conform regulilor definite în Tabelul A8. 18, linia 6, luând în considerare fondurile alocate disponibile și gradul de acoperire a necesarului de finanțare, evidențiate în:

- Anexa nr. 10.1 la Contract, Tabelul A10.1, linia 2 și 3;
- Anexa nr. 10.2 la Contract, Tabelul A10.2, linia 2 și 3;
- Anexa nr. 10.3 la Contract, Tabelul A10.3, linia 4 și 5.

C.4 Siguranța circulației

Semnificație: măsoară rezultatele activităților de administrare a infrastructurii din perspectiva consolidării siguranței circulației trenurilor pe rețeaua feroviară

Definire indicator:

Unitate de măsură:	nr / mil.tren*km
Detaliere:	total rețea feroviară
Tip indicator	Indicator de performanță
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $I_{SIG} = 1.000.000 * (Acc + Inc) / (P_{cal} + P_{mrf})$ unde: I_{SIG} - indicele de risc din perspectiva siguranței circulației trenurilor [nr / mil.tren*km] Acc - numărul total al accidentelor înregistrate pe rețea, cauzate de CFR SA (indicator auxiliar)

	Inc - numărul total al incidentelor înregistrate pe rețea, cauzate de CFR SA (indicator auxiliar) P_{cal} - parcursul total al trenurilor de călători (indicatorul D.1) [tren*km] P_{mrf} - parcursul total al trenurilor de marfă (indicatorul D.2) [tren*km]
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	- Numărul total al accidentelor înregistrate pe rețea, cauzate de CFR SA - este prezentat în raportul de activitate al CFR SA, conform evidențelor CFR SA - Numărul total al incidentelor înregistrate pe rețea, cauzate de CFR SA - este prezentat în raportul de activitate al CFR SA, conform evidențelor CFR SA

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 23 - Obiective privind siguranța circulației

Indicator	Detaliiere	UM	Realizat 2025	Obiective				
				2026	2027	2028	2029	2030
C.4 - Indicele de siguranță a circulației trenurilor	Total rețea	nr / mil.tren*km	0,82	0,81	0,80	0,79	0,78	0,77
accidente și incidente, cauzate de CFR SA*	Total rețea	Nr	63	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
parcursul total al trenurilor*	Total rețea	mil.tren*km	73.988.192,70	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar

* indicatori auxiliari

Mențiuni: Obiectivele aferente indicatorului C.4 - Indicele de siguranță a circulației trenurilor pentru perioada 2026-2030 au fost stabilite conform regulilor definite în Tabelul A8. 18, linia 7, luând în considerare fondurile alocate disponibile și gradul de acoperire a necesarului de finanțare, evidențiate în:

- Anexa nr. 10.1 la Contract, Tabelul A10.1, linia 2 și 3;
- Anexa nr. 10.2 la Contract, Tabelul A10.2, linia 2 și 3;
- Anexa nr. 10.3 la Contract, Tabelul A10.3, linia 4 și 5.

C.5 Creșterea nivelului de siguranță la trecerile la nivel

Semnificație: măsoară rezultatele activităților de consolidare a siguranței la trecerile la nivel

Componente: indicatorul are două componente, respectiv:

C.5.1. Număr treceri la nivel modernizate

C.5.2. Cotă de creștere a siguranței la trecerile la nivel

care măsoară creșterea nivelului de siguranță la trecerile la nivel în moduri diferite, dar echivalente ca semnificație

Definire indicator:

Componenta:	C.5.1. Număr treceri la nivel modernizate		
Unitate de măsură:	Nr		
Detaliiere:	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)		
Tip indicator:	Indicator de performanță		
	Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detalieri este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.		
	Nivel detalieri	Tip*	Pondere** [%]
	1	2	3
	total rețea	P	100
	magistrala 200	m	0
	magistrala 300	m	0
	magistrala 400	m	0
	magistrala 500	m	0
	magistrala 600	m	0
	magistrala 700	m	0
	magistrala 800	m	0
	magistrala 900(100)	m	0

	* Tipul indicatorului/componentei, definit în coloana 2, poate fi: P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță ** Ponderea definită în coloana 3 se utilizează pentru calcularea indicelui de realizare a indicatorului de performanță, conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11, paragraful 11.3.1.		
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $N_{TN}^M = \sum_{\text{proiecte}} (N_{tn})$ unde: N_{TN}^M – număr treceri la nivel modernizate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [nr] $\sum_{\text{proiecte}}$ – sumă de la 1 la numărul de proiecte de investiții pe zona de rețea care face obiectul indicatorului, care includ modernizarea trecerilor la nivel N_{tn} – număr treceri la nivel modernizate în cadrul proiectului respectiv, finalizate, la care modernizarea constă în montarea cu instalații BAT cu bariere/semibariere, SAT sau înlocuirea cu pasaje denivelate [nr]		
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	Nu este cazul		
Componenta:	C.5.2. Cota de creștere a siguranței la trecerile la nivel		
Unitate de măsură:	%		
Detaliere:	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)		
Tip indicator:	Indicator de monitorizare		
	Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detaliere este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.		
	Nivel detaliere	Tip*	Pondere** [%]
	1	2	3
	total rețea	m	0
	magistrala 200	m	0
	magistrala 300	m	0
	magistrala 400	m	0
	magistrala 500	m	0
	magistrala 600	m	0
	magistrala 700	m	0
	magistrala 800	m	0
	magistrala 900(100)	m	0
	* Tipul indicatorului/componentei, definit în coloana 2, poate fi: P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță ** Ponderea definită în coloana 3 se utilizează pentru calcularea indicelui de realizare a indicatorului de performanță, conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11, paragraful 11.3.1.		
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $R_s^{tn} = 100 * N_{TN}^M / N_{init}$ unde: R_s^{tn} – cota de creștere a siguranței la trecerile la nivel [%] N_{TN}^M – număr treceri la nivel modernizate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [nr], indicatorul C.5.1 N_{init} – numărul trecerilor la nivel dotate cu instalații BAT/SAT pe zona de rețea care face obiectul		

	indicatorului, la începutul Perioadei de Referință (indicator auxiliar) [nr]
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	Numărul trecerilor la nivel dotate cu instalații BAT/SAT, la începutul Perioadei de Referință - conform evidențelor CFR SA

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 24 - Obiective privind creșterea nivelului de siguranță la trecerile la nivel

Indicator	Detaliiere	UM	Existent 2025	Obiective				
				2026	2027	2028	2029	2030
C.5.1 - Număr treceri la nivel modernizate	Total rețea	nr	32	25	47	34	14	-
	Magistrala 200	nr	17	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	nr	0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	nr	0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	nr	1	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	nr	1	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	nr	0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	nr	2	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	nr	0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Total magistrale	nr	21	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
C.5.2 - Cota de creștere a siguranței la trecerile la nivel	Total rețea	%	12,70	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 200	%	154,55	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	%	0,00	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	%	N.A.	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	%	4,76	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	%	33,33	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	%	0,00	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	%	7,14	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	%	0,00	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Total magistrale	%	18,10	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare

(*) Pentru indicatorul „Cotă de creștere a siguranței”, în această coloană este înscris numărul trecerilor la nivel dotate cu instalații BAT/ SAT, la începutul Perioadei de Referință (indicator auxiliar)

Mențiuni:

- Obiectivele aferente indicatorului C.5.1 - Număr treceri la nivel modernizate pentru perioada 2026-2030 au fost stabilite luând în considerare:
 - planificarea proiectelor finanțate din fonduri europene nerambursabile care includ modernizarea trecerilor la nivel prin montarea cu instalații BAT cu bariere/semibariere, SAT sau înlocuirea cu pasaje denivelate, menționate în Anexa 9.4 la Contract
 - planificarea proiectelor de investiții finanțate de la bugetul de stat care vizează modernizarea trecerilor la nivel prin montarea cu instalații BAT cu bariere/semibariere sau SAT;
 - fondurile publice alocate pentru proiectele de investiții care vizează modernizarea trecerilor la nivel.
- Obiectivele aferente indicatorului C.5.1 - Număr treceri la nivel modernizate pentru anii 2027 – 2030 urmează a fi revizuite anual în raport cu:
 - evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării proiectelor de investiții care vizează modernizarea trecerilor la nivel;
 - evoluția planificării proiectelor de investiții care vizează modernizarea trecerilor la nivel;
 - problemele identificate pe durata derulării proiectelor de investiții care vizează modernizarea trecerilor la nivel.
- Valoarea menționată în tabelul de mai sus în dreptul indicatorului C.5.2 - Cotă de creștere a siguranței la trecerile la nivel - Total rețea reprezintă cotele de creștere estimate, aferente obiectivelor aferente indicatorului C.5.1 - Număr treceri la nivel modernizate.

C.6 — Grad de utilizare operațională ERTMS

Definiție: reprezintă parcursul trenurilor sub supraveghere ETCS activă în raport cu parcursul total al trenurilor pe secțiunile echipate trackside și autorizate de ASFR

Indicatorul se calculează trimestrial, pe baza înregistrărilor RBC/ETCS, cu acces al Ministerului la datele-sursă.

Unitate de măsură:	%		
Detaliere:	total rețea feroviară		
Tip indicator	indicator de performanță		
	Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detalieri este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.		
	Nivel detalieri	Tip*	Pondere** [%]
	1	2	3
	total rețea	P	100
* Tipul indicatorului/componentei, definit în coloana 2, poate fi: <i>P</i> - indicator de performanță, a cărei valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract <i>m</i> - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță ** Ponderea definită în coloana 3 se utilizează pentru calcularea indicelui de realizare a indicatorului de performanță, conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11, paragraful 11.3.1.			
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $Op_{ERTMS} = 100 * \sum_{tr.km} ERTMS_{act.} / T_{tren.kmERTMS}$ unde: <i>Op_{ERTMS}</i> - gradul de utilizare operațională ERTMS <i>Σ_{tr.km ERTMS act.}</i> - parcursul trenurilor sub supraveghere ETCS activă [tren*km] <i>T_{tren.kmERTMS}</i> - parcursul total al trenurilor pe secțiunile echipate trackside și autorizate de ASFR, efectuat de trenuri efectuat de trenuri cu sisteme ETCS active [tren*km]		

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Indicator	Detaliiere	UM	Obiective				
			2026	2027	2028	2029	2030
C.6 - Grad de utilizare operațională ERTMS	Total rețea	%	70	85	95	95	95

Mențiuni:

- CFR SA și operatorii de transport finalizează procesele de management al riscului (CSM) și regulile de exploatare aferente;
- în 60 de zile de la intrarea în vigoare a Contractului se încheie un protocol tehnic între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii – CFR SA – ASFR privind calendarul autorizărilor;
- CFR SA raportează lunar Ministerului Transporturilor și Infrastructurii stadiul soluționării defectelor aflate în perioada de garanție și demersurile întreprinse față de antreprenori.
- Operaționalizarea ERTMS depinde în mod direct de fondurile publice alocate în acest scop

D. Indicatori privind volumele de activitate

Set de indicatori de performanță și monitorizare care reflectă volumul serviciilor asigurate clienților.

D.1 Parcursul trenurilor de călători

Semnificație: măsoară parcursul total al trenurilor de călători pe rețeaua administrată de CFR SA și distribuția acestuia pe magistralele feroviare

Componente: indicatorul are trei componente, respectiv:

D.1.1. Parcursul trenurilor de călători pe rețea

D.1.2. Utilizarea magistralelor în traficul de călători

D.1.3. Intensitatea traficului de călători pe rețea

Definire indicator:

Componenta:	D.1.1. Parcursul trenurilor de călători pe rețea
Unitate de măsură:	tren*km

Detaliere:	total rețea feroviară operată de CFR SA magistralele 200-900(100)		
Tip indicator	Indicator de performanță <i>Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detalieri este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.</i>		
	Nivel detalieri	Tip*	Pondere** [%]
	1	2	3
	total rețea	P	100
	magistrala 200	m	0
	magistrala 300	m	0
	magistrala 400	m	0
	magistrala 500	m	0
	magistrala 600	m	0
	magistrala 700	m	0
	magistrala 800	m	0
	magistrala 900(100)	m	0
	* Tipul indicatorului/componentei, definit în coloana 2, poate fi: P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță ** Ponderea definită în coloana 3 se utilizează pentru calcularea indicelui de realizare a indicatorului de performanță, conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11, paragraful 11.3.1.		
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $P_{cal} = \sum_{tr.cal.}(P_{tr})$ unde: P_{cal} - parcursul trenurilor de călători pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [tren*km] $\sum_{tr.cal.}$ - sumă de la 1 la numărul total de trenuri de călători care au circulat pe zona de rețea care face obiectul indicatorului P_{tr} - parcursul trenului respectiv pe zona de rețea care face obiectul indicatorului, administrată de CFR SA [km]		
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	Nu este cazul		
Componenta:	D.1.2. Utilizarea magistrelor în traficul de călători		
Unitate de măsură:	a. Parcursul trenurilor: tren*km b. Cota magistrale: %		
Detaliere:	total magistralele 200-900(100)		
Tip indicator:	Indicator de monitorizare		
Mod de calcul:	a. <u>Parcursul trenurilor de călători pe magistralele feroviare se calculează cu formula:</u> $P_{cal}^{mag} = \sum_{magistrale}(P_{cal}^i)$ unde: P_{cal}^{mag} - parcursul total al trenurilor de călători pe magistralele feroviare [tren*km] $\sum_{magistrale}$ - sumă de la 1 la numărul de magistrale feroviare P_{cal}ⁱ - parcursul total al trenurilor de călători pe magistrala respectivă (indicatorul D.1.1) [tren*km]		
	b. <u>Cota magistrale</u>, pentru traficul de călători, reprezintă cota de trafic feroviar de călători realizat pe magistralele feroviare și se calculează cu formula: $R_{cal}^{mag} = 100 * P_{cal}^{mag} / P_{cal}^{retea}$ unde: R_{cal}^{mag} - cota de utilizare a magistrelor în traficul de călători [%] P_{cal}^{mag} - parcursul total al trenurilor de călători pe magistralele feroviare (indicatorul D.1.2.a) [tren*km] P_{cal}^{retea} - parcursul total al trenurilor de călători pe rețea (indicatorul D.1.1) [tren*km]		

Indicatori auxiliari	Nu este cazul
Componenta:	D.1.3. Intensitatea traficului de călători pe rețea
Unitate de măsură:	trenuri/zi
Detaliiere:	total rețea feroviară rețea feroviară operată de CFR SA magistralele 200-900(100) rețea neinteroperabilă închiriată
Tip indicator	Indicator de monitorizare
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $I_{cal} = 100 * P_{cal} / L_{retea} / N_{zile}$ unde: I_{cal} - intensitatea traficului de călători pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [trenuri/zi] P_{cal} - parcursul trenurilor de călători pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [tren*km] L_{retea} - lungimea de exploatare (nedesfășurată) a zonei de rețea care face obiectul indicatorului [km] N_{zile} - numărul de zile din anul respectiv [zile]
Indicatori auxiliari	Lungimea de exploatare (nedesfășurată) a rețelei feroviare, la nivelul de detalieri aferent indicatorului [km] - conform evidențelor companiei

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 25 - Obiective privind parcursul trenurilor de călători

Indicator	Detaliiere	UM	Realizat 2025	Obiective				
				2026	2027	2028	2029	2030
D.1.1 - Parcursul trenurilor de călători pe rețea	Total rețea operată de CFR SA	tren*km	56.605.079,558	61.300.000				
	Magistrala 200	tren*km	2.980.826,70	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	tren*km	9.411.829,75	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	tren*km	3.736.938,48	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	tren*km	5.913.477,20	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	tren*km	1.684.618,30	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	tren*km	1.481.818,98	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	tren*km	3.991.669,59	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
D.1.2 - Utilizarea magistrelor în traficul de călători	Magistrala 900(100)	tren*km	5.386.209,19	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	a. Parcursul trenurilor de călători pe magistrale	tren*km	34.587.388,18	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	b. Cota magistrale în traficul de călători	%	61,10	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	D.1.3 - Intensitatea traficului de călători pe rețea							
	Total rețea operată de CFR SA	trenuri/zi	15,64	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 200	trenuri/zi	17,82	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	trenuri/zi	39,14	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	trenuri/zi	19,75	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
D.1.3 - Intensitatea traficului de călători pe rețea	Magistrala 500	trenuri/zi	37,23	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	trenuri/zi	16,52	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	trenuri/zi	17,16	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	trenuri/zi	40,84	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	trenuri/zi	25,59	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Total magistrale	trenuri/zi	27,62	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Rețea neinteroperabilă închiriată	trenuri/zi	10,41	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Total rețea națională	trenuri/zi	15,29	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
Lungime de exploatare rețea	Total rețea operată de CFR SA	km	9.918,37	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 200	km	458,38	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 300	km	658,77	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 400	km	518,31	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 500	km	435,18	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 600	km	279,42	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 700	km	236,53	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 800	km	267,76	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar

	Magistrala 900(100)	km	576,68	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Total magistrale	km	3.431,03	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Rețea neinteroperabilă închiriată	km	700,03	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Total rețea națională	km	10.618,40	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar

Mențiuni:

- Obiectivele aferente indicatorului D.1.1 - Parcursul trenurilor de călători pe rețea pentru anul 2026 au fost stabilite pe baza prevederilor HG nr. 1.453/2022 pentru aprobarea contractelor de servicii publice pentru perioada decembrie 2022-2032 în transportul feroviar public de călători, stabilirea unor condiționalități pentru Autoritatea pentru Reformă Feroviară, operatorii de transport feroviar și Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., în vederea implementării obligațiilor de serviciu public feroviar din România, precum și pentru aprobarea metodologiilor de predare în cadrul contractelor de servicii publice cu atribuire directă a materialului rulant feroviar achiziționat cu fonduri europene
- Obiectivele aferente indicatorului D.1.1 - Parcursul trenurilor de călători pe rețea pentru anul 2025 a fost revizuit, în raport cu evoluția alocării fondurilor publice destinate compensării obligației de serviciu public și de actualizarea prin acte adiționale a contractelor de servicii publice.

D.2 Parcursul trenurilor de marfă

Semnificație: măsoară parcursul total al trenurilor de marfă pe rețeaua administrată de CFR SA și distribuția acestuia pe magistralele feroviare

Componente: indicatorul are două componente, respectiv:

D.2.1. Parcursul trenurilor de marfă pe rețea

D.2.2. Utilizarea magistralelor în traficul de marfă

D.2.3. Intensitatea traficului de marfă pe rețea

Definire indicator:

Componenta:	D.2.1. Parcursul trenurilor de marfă pe rețea		
Unitate de măsură:	tren*km		
Detaliere:	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)		
Tip indicator	Indicator de performanță <i>Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detaliere este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.</i>		
	Nivel detaliere	Tip*	Pondere** [%]
	1	2	3
	total rețea	P	100
	magistrala 200	m	0
	magistrala 300	m	0
	magistrala 400	m	0
	magistrala 500	m	0
	magistrala 600	m	0
	magistrala 700	m	0
	magistrala 800	m	0
	magistrala 900(100)	m	0
	* Tipul indicatorului/componentei, definit în coloana 2, poate fi: P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță ** Ponderea definită în coloana 3 se utilizează pentru calcularea indicelui de realizare a indicatorului de performanță, conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11, paragraful 11.3.1.		
Mod de calcul:	Formula de calcul este:		

	$P_{mrf} = \sum_{tr.mrf.} (P_{tr})$ unde: P_{mrf} - parcursul trenurilor de marfă pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [tren*km] $\sum_{tr.mrf.}$ - sumă de la 1 la numărul total de trenuri de marfă care au circulat pe zona de rețea care face obiectul indicatorului P_{tr} - parcursul trenului respectiv pe zona de rețea care face obiectul indicatorului, administrată de CFR SA [km]
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	Nu este cazul
Componenta:	D.2.2. Utilizarea magistrelor în traficul de marfă
Unitate de măsură:	a. Parcursul trenurilor: tren*km b. Cota magistrale: %
Detaliere:	total magistralele 200-900(100)
Tip indicator:	Indicator de monitorizare
Mod de calcul:	a. <u>Parcursul trenurilor</u> de marfă pe magistralele feroviare se calculează cu formula: $P_{cal}^{mag} = \sum_{magistrale} (P_{cal}^i)$ unde: P_{cal}^{mag} - parcursul total al trenurilor de marfă pe magistralele feroviare [tren*km] $\sum_{magistrale}$ - sumă de la 1 la numărul de magistrale feroviare P_{cal}^i - parcursul total al trenurilor de marfă pe magistrala respectivă (indicatorul D.2.1) [tren*km] b. <u>Cota magistrale</u>, pentru traficul de marfă, reprezintă cota de trafic feroviar de marfă realizat pe magistralele feroviare și se calculează cu formula: $R_{cal}^{mag} = 100 * P_{cal}^{mag} / P_{cal}^{retea}$ unde: R_{cal}^{mag} - cota de utilizare a magistrelor în traficul de marfă [%] P_{cal}^{mag} - parcursul total al trenurilor de marfă pe magistralele feroviare (indicatorul D.2.2.a) [tren*km] P_{cal}^{retea} - parcursul total al trenurilor de marfă pe rețea (indicatorul D.2.1) [tren*km]
Indicatori auxiliari	Nu este cazul
Componenta:	D.2.3. Intensitatea traficului de marfă pe rețea
Unitate de măsură:	trenuri/zi
Detaliere:	total rețea feroviară rețea feroviară operată de CFR SA magistralele 200-900(100) rețea neinteroperabilă închiriată
Tip indicator	Indicator de monitorizare
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $I_{mrf} = 100 * P_{mrf} / L_{retea} / N_{zile}$ unde: I_{mrf} - intensitatea traficului de marfă pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [trenuri/zi] P_{mrf} - parcursul trenurilor de marfă pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [tren*km] L_{retea} - lungimea de exploatare (nedesfășurată) a zonei de rețea care face obiectul indicatorului [km] N_{zile} - numărul de zile din anul respectiv [zile]
Indicatori auxiliari	Lungimea de exploatare (nedesfășurată) a rețelei feroviare, la nivelul de detaliere aferent indicatorului [km] - conform evidențelor companiei

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 26 - Obiective privind parcursul trenurilor de marfă

Indicator	Detaliere	UM	Realizat 2025	Obiective				
				2026	2027	2028	2029	2030
D.2.1 - Parcursul	Total rețea	tren*km	17.383.113,139	15.000.000				

trenurilor de marfă pe rețea	Magistrala 200	tren*km	1.452.950,73	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 300	tren*km	2.637.730,12	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 400	tren*km	295.854,74	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 500	tren*km	1.677.198,33	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 600	tren*km	17.454,76	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 700	tren*km	161.867,41	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 800	tren*km	2.719.917,44	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 900(100)	tren*km	2.918.666,53	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
D.2.2 - Utilizarea magistralelor în traficul de marfă								
a. Parcursul trenurilor de marfă pe magistrale		tren*km	11.881.640,05	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
b. Cota magistrale în traficul de marfă		%	68,35	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
D.2.3 - Intensitatea trenurilor de marfă pe rețea	Total rețea operată de CFR SA	trenuri/zi	4,80	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 200	trenuri/zi	8,68	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 300	trenuri/zi	10,97	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 400	trenuri/zi	1,56	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 500	trenuri/zi	10,56	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 600	trenuri/zi	0,17	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 700	trenuri/zi	1,87	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 800	trenuri/zi	27,83	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 900(100)	trenuri/zi	13,87	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Total magistrale	trenuri/zi	9,49	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Rețea neinteroperabilă închiriată	trenuri/zi	0,18	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Total rețea națională	trenuri/zi	4,50	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
Lungime de exploatare rețea	Total rețea operată de CFR SA	km	9.918,37	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	Auxiliar
	Magistrala 200	km	458,38	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	Auxiliar
	Magistrala 300	km	658,77	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	Auxiliar
	Magistrala 400	km	518,31	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	Auxiliar
	Magistrala 500	km	435,18	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	Auxiliar
	Magistrala 600	km	279,42	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	Auxiliar
	Magistrala 700	km	236,53	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	Auxiliar
	Magistrala 800	km	267,76	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	Auxiliar
	Magistrala 900(100)	km	576,68	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	Auxiliar
	Total magistrale	km	3.431,03	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	Auxiliar
	Rețea neinteroperabilă închiriată	km	700,03	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	Auxiliar
	Total rețea națională	km	10.618,40	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	Auxiliar

Mențiuni: Obiectivele aferente indicatorului D.2.1 - Parcursul trenurilor de marfă pe rețea pentru anul 2026 au fost stabilite pe baza previziunilor transmise de operatorii de transport feroviar, care au fost incluse în bugetul de venituri și cheltuieli al companiei

E. Indicatori privind protecția mediului

Indicatori de performanță și monitorizare care reflectă rezultatele cele mai semnificative ale activităților CFR SA orientate spre protejarea mediului ambiant și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și a emisiilor de noxe.

E.1 Linie electrificată

Semnificație: măsoară rezultatele activităților de electrificare a liniilor de cale ferată în Perioada de Referință

Componente: indicatorul are două componente, respectiv:

E.1.1. Lungime linie electrificată

E.1.2. Cotă electrificare

care măsoară electricarea liniilor de cale ferată în moduri diferite, dar echivalente ca semnificație

Definire indicator:

Componenta:	E.1.1. Lungime linie electrificată		
Unitate de măsură:	Km		
Detaliere:	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)		
Tip indicator:	Indicator de performanță		
	Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detalieri este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.		
	Nivel detalieri	Tip*	Pondere** [%]
	1	2	3
	total rețea	P	100
	magistrala 200	m	0
	magistrala 300	m	0
	magistrala 400	m	0
	magistrala 500	m	0
	magistrala 600	m	0
	magistrala 700	m	0
	magistrala 800	m	0
	magistrala 900(100)	m	0
	* Tipul indicatorului/componentei, definit în coloana 2, poate fi: P - indicator de performanță, a cărei valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță ** Ponderea definită în coloana 3 se utilizează pentru calcularea indicelui de realizare a indicatorului de performanță, conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11, paragraful 11.3.1.		
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $L_{el} = \sum_{tronsoane} (L_{tronsoane}^{el})$ unde: L_{el} - lungimea de exploatare a liniei electrificate în Perioada de Referință pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [km] $\sum_{tronsoane}$ - sumă de la 1 la numărul total de tronsoane de linie definite pe zona de rețea care face obiectul indicatorului L_{tronsoane}^{el} - lungimea de exploatare a liniei electrificate în Perioada de Referință pe tronsonul respectiv [km]		
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	Nu este cazul		
Componenta:	E.1.2. Cota electrificare		
Unitate de măsură:	%		
Detaliere:	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)		
Tip indicator:	Indicator de monitorizare		
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $R_{el} = 100 * L_{el} / L_{expl}$ unde: R_{el} - cota de electrificare pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [%] L_{el} - lungimea de exploatare a liniei electrificate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului (indicatorul E.1.1) [km] L_{expl} - lungimea de exploatare a liniilor curente și directe pe zona de rețea respectivă (indicator auxiliar) [km]		
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	• Lungimile de exploatare a liniilor electrificate pe magistralele feroviare - conform evidențelor companiei • Lungimea de exploatare a liniilor curente și directe pe rețeaua feroviară - este prezentată în documentul de referință al rețelei CFR • Lungimile de exploatare a liniilor curente și directe pe magistralele feroviare - conform evidențelor companiei - sunt prezentate în capitolul 8.1.3 din prezenta anexă		

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 27 - Obiective privind liniile electrificate

Indicator	Detaliere	UM	Realizat 2025	Obiective				
				2026	2027	2028	2029	2030
E.1.1 - Lungime linie electrificată	Total rețea	km	4030,6	4030,6	4030,6	4030,6	4030,6	4030,6
	Magistrala 200	km	226,6	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 300	km	511,6	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 400	km	329,9	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 500	km	398,1	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 600	km	9,3	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 700	km	98,8	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 800	km	242,1	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 900(100)	km	533,2	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Total magistrale	km	2349,7	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
E.1.2 - Cota electrificare	Total rețea	%	37,97	37,93 monitorizare	37,93 monitorizare	37,97 monitorizare	37,97 monitorizare	37,97 Monitorizare
	Magistrala 200	%	49,43	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 300	%	77,66	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 400	%	63,65	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 500	%	91,48	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 600	%	3,33	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 700	%	41,78	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 800	%	90,40	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 900(100)	%	92,46	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Total magistrale	%	68,48	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare

Mențiuni: Obiectivele aferente indicatorului E.1 - Lungime linie electrificată pentru perioada 2027-2030 urmează a fi revizuite anual, în funcție de fondurile alocate proiectelor de electrificare

F. Indicatori privind alte componente ale activităților de exploatare

F.1 Satisfacția clienților

Semnificație: măsoară gradul de satisfacție a clienților față de serviciile oferite de CFR SA în stațiile de cale ferată

Definire indicator:

Unitate de măsură:	%
Detaliere:	total rețea feroviară
Tip indicator	Indicator de monitorizare
Mod de calcul:	Indicatorul se determină pe baza unor sondaje de opinie, realizate de CFR SA în limita fondurilor alocate de Minister cu această destinație
Indicatori auxiliari	Nu este cazul

Mențiune: Ministerul va asigura alocarea fondurilor necesare în vederea contractării serviciilor de asistență tehnică pentru realizarea sondajelor de opinie în baza cărora se calculează acest indicator.

Obiective asociate: nu este cazul (indicator de monitorizare)

Anexa nr. 8.3: Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind activitățile de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

8.3.1. Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare

Tabelul A8. 28 - Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare privind reînnoirea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

Nr crt	Denumire indicator	UM	Tip indicator ^(*)
G.	Indicatori privind activitatea de pregătire și implementare a proiectelor		
G.1	Realizarea fazelor de pregătire și implementare a proiectelor majore de infrastructură	nr	P
G.2	Utilizarea resurselor financiare alocate pentru proiectele majore de infrastructură	%	P
G.3	Utilizarea fondurilor europene nerambursabile alocate pentru proiectele majore de infrastructură	%	P
G.4	Gestiunea contractelor de investiții	%	m
H.	Indicatori privind monitorizarea și soluționarea disputelor contractuale		
H.1	Monitorizarea disputelor contractuale	%	m
H.2	Soluționarea disputelor contractuale	%	m

(*) Tipul indicatorului poate fi:

P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract

m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță

8.3.2. Definirea Indicatorilor de Performanță și Monitorizare și obiective asociate

G. Indicatori privind activitatea de pregătire și implementare a proiectelor

Set de indicatori de performanță care măsoară rezultatele activității de pregătire și implementare a proiectelor de infrastructură feroviară

G.1 Realizarea fazelor de pregătire și implementare a proiectelor majore de infrastructură

Semnificație: măsoară nivelul de performanță al companiei privind respectarea planificării fazelor de pregătire și implementare a proiectelor majore de infrastructură

Definire indicator:

Unitate de măsură:	Nr
Domeniu de aplicare:	Proiectele prevăzute în anexa 7.2
Tip indicator	Indicator de performanță
Mod de calcul:	Indicatorul se calculează ca suma fazelor intermediare finalizate în anul respectiv Formula de calcul este: $N_F = \sum_{\text{proiecte}} (N_F^P)$ unde: N_F - numărul fazelor intermediare finalizate în anul respectiv, pentru toate proiectele [nr] $\sum_{\text{proiecte}}$ - sumă de la 1 la numărul total de proiecte prevăzute în anexa 7.2 N_F^P - numărul fazelor intermediare finalizate în anul respectiv pentru proiectul respectiv [nr] Fazele intermediare de pregătire și implementare a proiectelor sunt: A - Pregătirea documentației de licitație pentru studiul de fezabilitate B - Licitația pentru atribuirea contractului pentru realizarea studiului de fezabilitate C - Semnarea contractului pentru realizarea studiului de fezabilitate D - Aprobarea studiului de fezabilitate

	E - Aprobarea proiectului tehnic (pentru contractele SF + PTh) F - Aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai proiectului G - Pregătirea documentației de licitație pentru execuția lucrărilor H - Licitarea pentru atribuirea contractului pentru execuția lucrărilor I - Semnarea contractului pentru execuția lucrărilor J - Aprobarea proiectului tehnic (pentru contractele proiectare + execuție) K - Recepția la terminarea lucrărilor
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	Planificarea fazelor de pregătire și implementare a proiectelor de infrastructură - Tabelul A8. 30 Distribuția în Perioada de Referință a fazelor planificate de pregătire și implementare a proiectelor de infrastructură. Realizarea fazelor de pregătire și implementare a proiectelor de infrastructură - conform evidențelor companiei Distribuția în Perioada de Referință a fazelor realizate de pregătire și implementare a proiectelor de infrastructură - conform evidențelor companiei

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 29 - Obiective privind realizarea fazelor de pregătire și implementare a proiectelor majore de infrastructură

Indicator	Detaliiere	UM	Obiective				
			2026	2027	2028	2029	2030
G.1 - Realizarea fazelor de pregătire și implementare a proiectelor de infrastructură	Portofoliu de proiecte (anexa 7.2)	nr	38	16	5	30	16

Mențiuni:

1. *Obiectivele aferente indicatorului G.1 - Realizarea fazelor de pregătire și implementare a proiectelor de infrastructură pentru perioada 2026-2030 au fost stabilite pe baza planificării fazelor de pregătire și implementare a proiectelor de infrastructură, prezentată în Tabelul A8. 30, și este în conformitate cu datele prezentate în Tabelul A8. 32.*
2. *Obiectivele aferente indicatorului G.1 - Realizarea fazelor de pregătire și implementare a proiectelor de infrastructură pentru anii 2027-2030 urmează a fi revizuite anual în raport cu modificările ulterioare ale planificării prevăzute în Tabelul A8. 30, cauzate în principal de:*
 - evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării proiectelor finanțate prin fonduri europene;
 - evoluția contractelor de finanțare din fonduri europene nerambursabile
 - problemele identificate pe durata derulării proiectelor de reînnoire, modernizare și/sau dezvoltare a infrastructurii;

Tabelul A8. 30 - Planificarea finalizării fazelor de pregătire și implementare a proiectelor majore

Nr. Crt	Titlu proiect	Pregătirea documentației de licitație pentru SF	Licitarea pentru atribuirea SF	Semnarea contract realizare SF	Aprobare SF	Aprobare PTh (pt contracte SF+PTh)	Aprobare indicatori proiect	Pregătirea documentației de licitație pentru execuție lucrări	Licitarea pentru atribuirea execuției lucrărilor	Semnarea contract execuție lucrări	Aprobare PTh (pt contracte proiectare+execuție)	Recepția la terminarea lucrărilor	Proiectarea inclusă în: - SF - Ex
1	Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coandă București Faza I: Racord C.F. La terminalul T1, Aeroport Internațional Henri Coandă București	2017	2018	2018	2018		2019	2019	2019	2019	2019	2021	Ex
2	Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța - ETAPA III	2018	2018	2019	2022		2022	2024	2024	2026	2027		Ex
3	Modernizarea/ consolidarea/ reabilitarea stației CF Gara de Nord București - Faza I	2019	2019	2019	2022		2022	2023	2023	2024	2025	2029	Ex
4	Modernizarea/ consolidarea/ reabilitarea stației CF Gara de Nord București - studiu de fezabilitate (faza II)	2019	2019	2019		NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	
5	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Sighișoara - Coșlariu			2007			2011	2011	2011	2014		2026	SF

Nr. Crt	Titlu proiect	Pregătirea documentației de licitație pentru SF	Licitația pentru atribuirea SF	Semnarea contract realizare SF	Aprobare SF	Aprobare PTh (pt contracte SF+PTh)	Aprobare indicatori proiect	Pregătirea documentației de licitație pentru execuție lucrări	Licitația pentru atribuirea execuției lucrărilor	Semnarea contract execuție lucrări	Aprobare PTh (pt contracte proiectare+execuție)	Recepție la terminarea lucrărilor	Proiectarea inclusă în: - SF - Ex
6	Reabilitarea liniei de CF Brasov- Simeria, componentă a Coridorului IV Pan – European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, tronsonul Coslariu - Simeria			2007			2011	2011	2011	2014		2026	SF
7	Reabilitarea liniei CF frontieră Curtici - Simeria parte componenta a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul 2 :km 614-Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada-Simeria			2007			2016	2014	2014	2017		2029	SF
8	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, componentă a Coridorului Rin-Dunăre, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov – Sighișoara, subsecțiunile 1.Brașov-Apața, 2.Apața-Cața și 3.Cața-Sighișoara			2007			2018	2016	2016	2020		2028	SF
9	Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal-Brașov	2018	2018	2020	2025	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	Ex
10	Implementarea masurilor necesare asigurării funcționalității sistemului ERTMS pe Coridorul IV (Frontiera-Curtici-Simeria-Sighisoara-Brasov-Predeal-Constanta), certificarea si autorizarea punerii in functiune a subsistemelor feroviare	2020	2020	2020	2023		2024	2024	2024	2025	2026	2030	Ex
11	Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Bucuresti Nord – Craiova*)	2021	2021	2021	2024	2025	2025	NA	NA	NA	NA	NA	SF
12	Reabilitarea liniei CF frontieră Curtici - Simeria parte componenta a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul 1 Frontieră – Curtici – Ard -km 614									2012		2019	SF
13	Modernizarea liniei feroviare Caransebes-Timisoara-Arad, lot 1, 3, 4	2014	2014	2015	2020		2021	2021	2021	2022	2024	2030	Ex
14	Modernizarea liniei feroviare Caransebes-Timisoara-Arad, lot 2	2014	2014	2015	2020		2021	2021	2021	2022	2023	2028	Ex
15	Lucrări pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Drobeta Turnu Severin – Caransebes, parte din Coridorul Orient/Est- Mediteranean	2016	2016	2018	2022		2022	2022	2024	2025	2026	2032	Ex
16	Modernizarea liniei CF București Nord - Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră - Lot 2	2016	2016	2017	2023		2023	2024	2024	2025	2026	2030	Ex
17	Reabilitarea liniei de cale ferata Ploiesti-Focsani-Etapa I Light Modernization-Secțiunea Ploiesti Triaj - Valea Calugareasca	2019	2019	2020	2024		2024	2025	2026	2027	NA	2030	
18	Reabilitarea liniei de cale ferata Roman-Iasi-Frontiera-Etapa 1 – Electrificarea liniei de cale ferata Iasi-Frontiera (RO) - Ungleni (MD)	2019	2019	2020	2025		2026	2026	2026	2028	2029	2031	Ex
19	Coridorul de solidaritate UE-Ucraina – îmbunătățirea trecerii feroviare a frontierei la Vicșani (RO) – Vadul Siret (UA)	2019	2019	2020	2022		2023	2023	2023	2025	2026	2029	Ex
20	Studiu de fezabilitate si proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferata Coslariu – Cluj-Napoca*)	2021	2021	2022	2025		2026	NA	NA	NA	NA	NA	SF
21	Studiu de fezabilitate si proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferata Apahida - Suceava*)	2021	2021	2022	2025		2025	NA	NA	NA	NA	NA	SF
22	"Modernizarea liniei cf Bucuresti Nord-Jilava-Giurgiu Nord-Giurgiu Nord Frontiera" Lotul 1: Redeschiderea circulatiei feroviare pe pod,	2016	2016	2017	2023		2020	2020	2020	2020	2021	2024	Ex

Nr. Crt	Titlu proiect	Pregătirea documentației de licitație pentru SF	Licitația pentru atribuirea SF	Semnarea contract realizare SF	Aprobare SF	Aprobare PTh (pt contracte SF+PTh)	Aprobare indicatori proiect	Pregătirea documentației de licitație pentru execuție lucrări	Licitația pentru atribuirea execuției lucrărilor	Semnarea contract execuție lucrări	Aprobare PTh (pt contracte proiectare+execuție)	Recepție la terminarea lucrărilor	Proiectarea inclusă în: - SF - Ex
	peste raul Arges intre Vidra si Comana												
23	Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor	2016	2016	2017	2021		2022	2022	2022	2022	2023	2029	Ex
24	Modernizarea unor statii de cale ferata din Romania - statiile CF Giurgiu Oras, Slobozia Veche si Calarasi Sud									2011	NA	2015	SF
25	Modernizarea/reabilitarea a 47 de statii de cale ferata din Romania - Lot SRCF Iasi, statia Pascani									2024	2026	2029	Ex
26	Modernizarea/reabilitarea a 47 de statii de cale ferata din Romania - Lot SRCF Bucuresti, statiile Ploiesti Vest, Sinaia, Busteni, Videle									2024	2025	2029	Ex
27	Modernizarea/ reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din Romania - SRCF Constanța, stațiile: Neptun hc, Costinești Tabară, Ciulnița și Mangalia						2022	2023	2024	2024	2025	2029	Ex
28	Modernizarea/ reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din Romania - SRCF Cluj, stațiile: statia CF Dej Calatori si Beclean pe Somes									2024	2026	2029	Ex
29	Modernizarea/ reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din Romania - Lot SRCF Brasov, stațiile: Aiud, Teius si Razboieni									2024	2026	2029	Ex
30	Modernizarea/ reabilitarea a 47 de statii de cale ferata din Romania - Lot SRCF Timisoara, statiile Baile Herculane si Orsova									2024	2025	2029	Ex
31	Modernizarea/reabilitarea a 47 de statii de cale ferata din Romania - Lot SRCF Craiova, statiile Caracal, Filiasi, Rosiori Nord									2025	2027	2029	Ex
32	Modernizarea/reabilitarea a 47 de statii de cale ferata din Romania - Lot SRCF Galati, statiile Ramnicu Sarat, Adjud, Faurei, Marasesti									2025	2027	2029	Ex
33	Lucrari de reabilitare poduri, podete si tuneluri de cale ferata - etapa II SRCF Galati									2025	2025	2029	Ex
34	Lucrari de reabilitare poduri, podete si tuneluri de cale ferata - etapa II SRCF Timisoara									2025	2026	2030	Ex
35	Lucrari de reabilitare poduri, podete si tuneluri de cale ferata - etapa II SRCF Craiova (proiect nou propus la finantare)									2026	2028	2029	Ex
36	Lucrari de reabilitare poduri, podete si tuneluri de cale ferata - etapa II SRCF Iasi (proiect nou propus la finantare)									2027	2027	2029	Ex
37	Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată - SRCF Brașov									2026	2027	2029	Ex
38	Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată - SRCF Timisoara									2025	2026	2029	Ex
39	Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată - SRCF Cluj									2026	2027	2029	Ex
40	Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată - SRCF Galati									2026	2027	2029	Ex
41	Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată - SRCF Bucuresti (proiect nou propus la finantare)							NA	NA	NA	NA	NA	Ex
42	Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată - SRCF Craiova (proiect nou propus la finantare)									2026	2027	2029	Ex

Nr. Crt	Titlu proiect	Pregătirea documentației de licitație pentru SF	Licitația pentru atribuirea SF	Semnarea contract realizare SF	Aprobare SF	Aprobare PTh (pt contracte SF+PTh)	Aprobare indicatori proiect	Pregătirea documentației de licitație pentru execuție lucrări	Licitația pentru atribuirea execuției lucrărilor	Semnarea contract execuție lucrări	Aprobare PTh (pt contracte proiectare+execuție)	Recepție la terminarea lucrărilor	Proiectarea inclusă în: - SF - Ex
43	Tren metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida – etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și Tren metropolitan inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoare obiective de investiții							2025	2025	2027	NA	2029	
44	Tren Metropolitan Oradea												
45	Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București-Ilfov”, prima etapă, traseu prioritar: București Gara de Nord-Chitila-Scroviștea (proiect nou propus la finantare)												
46	Tren Metropolitan Mures (proiect nou propus la finantare)												
47	Tren Metropolitan Brașov (proiect nou propus la finantare)												
48	Tren Metropolitan Iasi (proiect nou propus la finantare)												
49	Proiect de tip “Reînnoiri” – București-Pitești - Lucrări de înlocuire la rând a elementelor componente ale suprastructurii căii									2023	NA	2029	
50	Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Constanta-Mangalia-Studiu de Fezabilitate			2022	2023		2023	NA	NA	NA	NA	NA	Ex
51	Sporirea eficienței economice și a siguranței feroviare prin creșterea nivelului de centralizare al instalațiilor de semnalizare feroviara - 8 loturi: Lot 2 - Sectoare CF: Lot 2 -Sursalele Regionale CF Timișoara și Cluj			2023	2024		2024	2024	2024	2026	2027	2030	Ex
52	Sporirea eficienței economice și a siguranței feroviare prin creșterea nivelului de centralizare al instalațiilor de semnalizare feroviara - 8 loturi: Lot 4 – Sectoare CF: Lot 4 -Sursalele Regionale CF Iași și Galați			2023	2024		2024	2024	2024	2026	2027	2030	Ex
53	Sporirea eficienței economice și a siguranței feroviare prin creșterea nivelului de centralizare al instalațiilor de semnalizare feroviara - 8 loturi: Lot 8 - Stații CF: Lotul 3 - Sucursala Regionala CF Cluj, Stațiile CF Diosig, Biharia, Halmeu, Acâș, Bușag și Vișeu de Jos			2023	2024		2024	2024	2024	2026	2027	2030	Ex
54	Electrificarea a 6 secții de circulație ale sistemului feroviar din România – studiu de fezabilitate												Ex
	Electrificare SRCF București	2025	2025	2026	2029		2030	NA	NA	NA	NA	NA	Ex
	Electrificare SRCF Brașov	2025	2025	2026	2029		2030	NA	NA	NA	NA	NA	Ex
	Electrificare SRCF Cluj	2025	2025	2026	2029		2030	NA	NA	NA	NA	NA	Ex
	Electrificare SRCF Constanta	2025	2025	2026	2029		2030	NA	NA	NA	NA	NA	Ex
	Electrificare SRCF Craiova	2025	2025	2026	2029		2030	NA	NA	NA	NA	NA	Ex
	Electrificare SRCF Iași	2025	2025	2026	2029		2030	NA	NA	NA	NA	NA	Ex
	Electrificare SRCF Timișoara	2025	2025	2026	2029		2030	NA	NA	NA	NA	NA	Ex
55	Lucrări în Stațiile CF Fetesti și Ciulnita de pe linia de cale ferată București-Constanta						2021	2021	2021	2022	2023	2027	Ex
56	Sporirea eficienței economice și a siguranței feroviare prin creșterea nivelului de centralizare al instalațiilor de semnalizare feroviara - 8 loturi: Lot 8 - Stații CF: Lotul 3 - Sucursala Regionala CF Cluj, Stațiile CF Diosig, Biharia, Halmeu, Acâș, Bușag și Vișeu de Jos	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	

Nr. Crt	Titlu proiect	Pregătirea documentației de licitație pentru SF	Licitația pentru atribuirea SF	Semnarea contract realizare SF	Aprobare SF	Aprobare PTh (pt contracte SF+PTh)	Aprobare indicatori proiect	Pregătirea documentației de licitație pentru execuție lucrări	Licitația pentru atribuirea execuției lucrărilor	Semnarea contract execuție lucrări	Aprobare PTh (pt contracte proiectare+execuție)	Recepție la terminarea lucrărilor	Proiectarea inclusă în: - SF - Ex
57	Arhitectură centrală sisteme și securitate cibernetică pentru sistemul informatic feroviar	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	
58	Modernizarea infrastructurii feroviare în Portul Constanta - Etapa I, Valu lui Traian	2018	2018	2019	2022		2022	2023	2023	2024	2024	2028	Ex
59	Modernizarea infrastructurii feroviare în Portul Constanta - Etapa II	2018	2018	2019	2022		2022	2024	2024	2025	2026	2030	Ex
60	Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea liniilor și instalațiilor din Complexul Feroviar București			2022	2025		2026	NA	NA	NA	NA	NA	Ex
61	Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF București									2022	NA	2026	
62	Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF Craiova									2022	NA	2026	
63	Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF Timișoara									2022	NA	2025	
64	Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF Cluj (loturi cu finanțare din PT)									2022	NA	2027	
65	Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF Cluj (loturi cu finanțare din PNRR)									2022	NA	2026	
66	Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF Brașov									2022	NA	2026	
67	Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF Iași									2022	NA	2025	

Tabelul A8. 31 - Planificarea realizării fazelor de pregătire și implementare a proiectelor de investiții fără sursă de finanțare asigurată până în prezent pentru perioada 2026-2030

Nr. Crt	Titlu proiect	Pregătirea documentației de licitație pentru SF	Licitația pentru atribuirea SF	Semnare contract realizare SF	Aprobare SF	Aprobare PTh (pt contracte SF+PTh)	Aprobare indicatori proiect	Pregătirea documentației de licitație pentru execuție lucrări	Licitația pentru atribuirea execuției lucrărilor	Semnare contract execuție lucrări	Aprobare PTh (pt contracte proiectare+execuție)	Recepție la terminarea lucrărilor	Proiectarea inclusă în: - SF - Ex
1	Modernizarea/ consolidarea/ reabilitarea stației CF Gara de Nord București - Faza II												Ex
2	Revizuirea Studiului de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova – Calafat, componentă a Coridorului Orient/ Est – Mediteranean												Ex
3	Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani - etapa reabilitare												Ex
4	Reabilitarea liniei de cale ferată Focșani - Roman												Ex
5	Reabilitarea liniei de cale ferată Roman - Iași - Frontieră - etapa II (reabilitare)												Ex
6	Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani - Dărmănești												Ex
7	Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești - Vicșani -Frontieră - etapa II (reabilitare)												Ex
8	Modernizarea liniei de cale ferată Apahida – Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta												SF
9	Modernizarea liniei de cale ferată Apahida – Suceava, Subsecțiunea 3: Pojorâta- Suceava												SF
10	Modernizarea liniei de cale ferată. Coșlariu – Cluj Napoca												SF
11	Modernizarea liniilor și instalațiilor din Complexul Feroviar București												Ex
12	Linia de cale ferată București Nord – Aeroport Internațional Henri Coandă București - FAZA II												Ex
13	Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Constanta-Mangalia												Ex
14	Modernizarea liniei de cale ferată București - Craiova Subsecțiunea 1: București Nord-Rosiori												SF
15	Modernizarea liniei c.f. București Nord - Craiova, Subsecțiunea 2 Rosiori Nord – Craiova												SF

*Celule colorate reprezintă etapele parcurse până în prezent.

G.2 Utilizarea resurselor financiare alocate pentru proiectele majore de infrastructură

Semnificație: măsoară nivelul de performanță al companiei privind gradul de utilizare a fondurilor publice alocate de Minister pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii

Definire indicator:

Unitate de măsură:	%
Domeniu de aplicare:	Proiectele prevăzute în anexa 7.2
Tip indicator	Indicator de performanță
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $R_{INV} = 100 * C_{INV} / A_{INV}$ unde: R_{INV} – rata de utilizare a fondurilor publice alocate pentru proiectele de reînnoire, modernizare și dezvoltare a infrastructurii feroviare [%] C_{INV} – total sume cheltuite în anul respectiv pentru proiectele privind reînnoirea, modernizarea și

	dezvoltarea infrastructurii feroviare (indicator auxiliar) [mii lei] A_{INV} – total fonduri publice alocate în anul respectiv pentru proiectele privind reînnoirea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare, conform ultimei rectificări bugetare din anul respectiv [mii lei]; dacă este cazul, se diminuează cu sumele pentru care s-a dispus prin acte administrative temporizarea sau blocarea utilizării fondurilor
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	• Total sume cheltuite în anul respectiv pentru proiectele de reînnoire, modernizare și dezvoltare a infrastructurii feroviare - conform evidențelor contabile ale companiei • Total fonduri publice alocate în anul respectiv pentru proiectele privind reînnoirea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare, conform ultimei rectificări bugetare din anul respectiv, diminuate, dacă este cazul, cu sumele pentru care s-a dispus prin acte administrative temporizarea sau blocarea utilizării fondurilor - conform evidențelor contabile ale companiei

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 32 - Obiective privind utilizarea resurselor financiare alocate pentru proiectele de infrastructură

Indicator	Detaliiere	UM	Realizat 2025	Obiective				
				2026	2027	2028	2029	2030
G.2 - Utilizarea resurselor financiare alocate pentru proiectele majore de infrastructură	Portofoliu de proiecte (anexa 7.2)	%	99,26	86,14	86,50	87,00	87,50	88,00

Mențiuni:

Obiectivele aferente indicatorului G.2 - Utilizarea resurselor financiare alocate pentru proiectele de infrastructură pentru perioada următoare vor fi revizuite anual în funcție de:

- evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării proiectelor;
- problemele identificate pe durata derulării proiectelor finanțate prin fonduri externe

G.3 Utilizarea fondurilor europene nerambursabile alocate pentru proiectele de infrastructură

Semnificație: măsoară nivelul de performanță al companiei privind gradul de absorbție a fondurilor nerambursabile alocate de Comisia Europeană, prin programele operaționale, pentru reînnoirea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare din România.

Definire indicator:

Unitate de măsură:	%
Domeniu de aplicare:	Proiectele din Anexa nr. 7.2, finanțate din fonduri europene nerambursabile alocate prin programele operaționale, pentru care s-au încheiat contracte de finanțare
Tip indicator	Indicator de performanță
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $R_{FEN} = 100 * C_{FEN} / A_{FEN}$ unde: R_{FEN} – rata de utilizare a fondurilor europene nerambursabile alocate prin programele operaționale pentru proiectele privind reînnoirea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare [%] C_{FEN} – total sume cheltuite și rambursate până în anul respectiv, inclusiv, ca urmare a cererilor de rambursare transmise de CFR SA către Minister, pentru proiectele finanțate din fonduri europene nerambursabile alocate prin programele operaționale (indicator auxiliar) [mii lei] A_{FEN} – total fonduri europene nerambursabile alocate prin programele operaționale pentru proiectele privind reînnoirea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare, stabilite prin contractele de finanțare încheiate (indicator auxiliar) [mii lei]
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	• Total sume cheltuite și rambursate până în anul respectiv, inclusiv, ca urmare a cererilor de rambursare transmise de CFR SA către Minister, pentru proiectele finanțate din fonduri europene nerambursabile alocate prin programele operaționale - conform evidențelor companiei • Total fonduri europene nerambursabile alocate prin programele operaționale pentru proiectele privind reînnoirea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare, stabilite prin contractele de finanțare încheiate - conform evidențelor companiei

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 33 - Obiective privind utilizarea fondurilor europene nerambursabile alocate pentru proiectele majore de infrastructură

Indicator	Detaliiere	UM	Realizat 2025	Obiective				
				2026	2027	2028	2029	2030
G.3 - Utilizarea fondurilor europene nerambursabile alocate pentru proiectele majore de infrastructură	Portofoliu de proiecte (anexa 7.2)	%	51,41	75,15	75,50	76,00	76,50	77,00

Mențiuni:

Valoarea realizată în anul 2025, de 51,41%, reprezintă rata de utilizare a fondurilor europene nerambursabile alocate prin programele operaționale pentru proiecte, realizată pe baza rambursărilor acordate până în anul 2025, inclusiv.

- Obiectivele aferente indicatorului G.3 - Utilizarea fondurilor europene nerambursabile alocate pentru proiectele de infrastructură pentru perioada 2026-2030 au fost stabilite luând în considerare:
 - cererile de rambursare planificate pentru perioada 2026-2030;
 - estimările privind rambursările acordate ca urmare a cererilor de rambursare, luând în considerare inclusiv corecțiile aplicate de Comisia Europeană.
- Obiectivele aferente indicatorului G.3 - Utilizarea fondurilor europene nerambursabile alocate pentru proiectele de infrastructură pentru anul 2025 a fost stabilit în funcție de:
 - evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării proiectelor;
 - evoluția alocării de către Comisia Europeană, prin programele operaționale a fondurilor europene nerambursabile destinate finanțării;
 - problemele identificate pe durata derulării proiectelor;
 - evoluția procedurilor Comisiei Europene cu privire la aplicarea cotelor de corecție asupra solicitărilor de rambursare.

G.4 Gestiunea contractelor de investiții

Semnificație: măsoară gradul de gestionare corespunzătoare de către CFR SA a contractelor cu valoare mai mare de 50 mil. lei

Definire indicator:

Unitate de măsură:	%
Detaliiere:	total rețea feroviară
Tip indicator:	Indicator de monitorizare
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $R_{Contr} = 100 * N_{ContrC} / T_{Contr}$ unde: R_{Contr} – gradul de gestionare corespunzătoare de către CFR SA a contractelor cu valoare mai mare de 50 mil lei [%] N_{ContrC} – număr contracte conforme [nr.] T_{Contr} – total contracte cu valoare mai mare de 50 mil. lei [nr.]

Obiective asociate: Nu este cazul (indicator de monitorizare). Raportarea evoluției acestui indicator se efectuează conform tabelului următor.

Tabelul Gradul de acoperire a costurilor de exploatare din venituri proprii

Indicator	UM	Realizat 2025	Obiective				
			2026	2027	2028	2029	2030
J.3 - Gestiunea contractelor de investiții	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare

Mențiuni: Monitorizarea va lua în calcul doar contractele noi, pentru care nu au demarat procedurile de achiziție sau cele semnate care au deja incluse clauzele contractuale prevăzute la art. 6 alin (2) lit. s), par. 1-4, dacă este cazul

H. Indicatori privind monitorizarea și soluționarea disputelor contractuale

Set de indicatori care evaluează eficiența activităților privind monitorizarea și soluționarea disputelor contractuale aferente proiectelor

H.1 Monitorizarea disputelor contractuale

Semnificație: evaluează eficiența activităților privind monitorizarea disputelor contractuale aferente proiectelor

Definire indicator:

Unitate de măsură:	nu este cazul
Domeniu de aplicare:	Proiectele prevăzute în anexa 7.2
Tip indicator	Indicator de monitorizare
Descriere:	Se are în vedere implementarea unui sistem eficient de raportare și monitorizare a disputelor contractuale. Indicatorul constă în monitorizarea stadiului de implementare a acestui sistem, conform obiectivelor prevăzute în Tabelul A8. 34
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	Nu este cazul

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 34 - Obiective privind monitorizarea disputelor contractuale

Indicator	Detaliere	UM	Obiective				
			2026	2027	2028	2029	2030
H.1 - Monitorizarea disputelor contractuale	Portofoliu de dispute contractuale	-	Sistem de raportare și monitorizare a disputelor contractuale elaborat și funcțional	Sistem de raportare și monitorizare a disputelor contractuale funcțional	Sistem de raportare și monitorizare a disputelor contractuale funcțional	Sistem de raportare și monitorizare a disputelor contractuale funcțional	Sistem de raportare și monitorizare a disputelor contractuale funcțional

H.2 Soluționarea disputelor contractuale

Semnificație: evaluează eficiența activităților privind soluționarea disputelor contractuale aferente proiectelor de infrastructură

Definire indicator:

Unitate de măsură:	Zile
Domeniu de aplicare:	Proiectele prevăzute în anexa 7.2
Tip indicator	Indicator de monitorizare
Descriere:	Formula de calcul este: $T_{SD} = \sum_{dispute} (T_{SD}^P) / N_{Ds}$ unde: T_{SD} - durata medie de soluționare a disputelor contractuale aferente proiectelor [zile] $\sum_{dispute}$ - sumă de la 1 la numărul total de dispute contractuale aferente proiectelor, soluționate T_{SD}^P - durata de soluționare a disputei contractuale respective [zile] N_{Ds} - numărul total de dispute contractuale aferente proiectelor, soluționate
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	Nu este cazul

Obiective asociate: nu este cazul (indicator de monitorizare). Raportarea realizărilor în Perioada de Referință se efectuează conform tabelului următor.

Tabelul A8. 35 - Soluționarea disputelor contractuale

Indicator	Detaliere	UM	Realizat în Perioada de Referință				
			2026	2027	2028	2029	2030
H.2 - Soluționarea disputelor contractuale	Portofoliu de dispute contractuale	zile	monitorizare	Monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare

Anexa nr. 8.4: Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind alte activități ale CFR SA

8.4.1. Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare

Tabelul A8. 36 - Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare privind alte activități ale CFR SA

Nr crt	Denumire indicator	UM	Tip indicator(*)
I.	Indicatori privind capacitatea administrativă de pregătire și implementare a proiectelor		
I.1	Calitatea documentației de atribuire pentru studii de fezabilitate	%	P
I.2	Controlul calității fazelor de proiectare	%	P
I.3	Conformitatea documentației de atribuire pentru lucrări cu cerințele acordului de mediu	%	P
I.4	Controlul maturității proiectului la atribuirea contractului de execuție a lucrărilor	%	P
J.	Indicatori privind managementul activităților companiei		
J.1	Implementarea sistemului de control intern managerial la nivelul companiei	%	m
J.2	Implementarea sistemului de control intern managerial în domeniul achizițiilor publice	%	P
J.3	Gradul de acoperire a costurilor de exploatare din venituri proprii	%	m
J.4	Costul de administrare	Lei/tren*km	m

(*) Tipul indicatorului poate fi:

P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract

m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță

8.4.2. Definirea Indicatorilor de Performanță și Monitorizare și obiective asociate

I. Indicatori privind capacitatea administrativă de pregătire și implementare a proiectelor

Set de indicatori care măsoară gradul de implementare a măsurilor prevăzute la art. 19 din contract cu privire la creșterea eficienței activității în toate fazele de pregătire și implementare a proiectelor de infrastructură

I.1 Calitatea documentației de atribuire pentru studii de fezabilitate

Semnificație: măsoară efortul companiei privind îmbunătățirea calității documentației de atribuire pentru studiile de fezabilitate a proiectelor de infrastructură, prin aplicarea recomandărilor prevăzute în Anexa nr. 14, capitolul 14.1.

Definire indicator:

Unitate de măsură:	%
Domeniu de aplicare:	Proiectele prevăzute în anexa 7.2
Tip indicator	Indicator de performanță
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $R_{SF} = \left[\sum_{SF} (100 * N_{P-SF}^C / N_{P-SF}) \right] / N_{SF}$ care este echivalentă cu $R_{SF} = 100 * \left[\sum_{SF} (N_{P-SF}^C) \right] / [N_{P-SF} * N_{SF}]$ unde: R_{SF} - rata de implementare a listei de verificare prevăzute în Anexa nr. 14, capitolul 14.1, cu privire la calitatea documentațiilor de atribuire pentru studii de fezabilitate [%] N_{SF} - numărul documentațiilor de atribuire pentru studii de fezabilitate publicate în anul respectiv (indicator auxiliar) $\sum_{SF}$ - sumă de la 1 la N_{SF} N_{P-SF}^C - numărul de poziții completate de CFR SA, aferentă documentației respective, în lista de verificare prevăzută în Anexa nr. 14, capitolul 14.1 N_{P-SF} - numărul total de poziții din lista de verificare prevăzută în Anexa nr. 14, capitolul 14.1 <u>Mențiune</u>: În cazul în care $N_{SF} = 0$ se consideră $R_{SF} = 0\%$

Indicatori auxiliari (de monitorizare):	- numărul documentațiilor de atribuire pentru studii de fezabilitate publicate în anul respectiv - conform evidențelor companiei - numărul total de poziții completate de CFR SA, aferentă documentațiilor respective, în listele de verificare prevăzute în Anexa nr. 14, capitolul 14.1
---	--

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 37 - Obiective privind calitatea documentației de atribuire pentru studii de fezabilitate

Indicator	Detaliere	UM	Obiective				
			2026	2027	2028	2029	2030
I.1 - Calitatea documentației de atribuire pentru studii de fezabilitate	Portofoliu de proiecte (anexa 7.2)	%	0	0	0	0	0
Număr documentațiile atribuite SF, finalizate*	Portofoliu de proiecte (anexa 7.2)	nr	0	0	0	0	0
Număr poziții completate în listele de verificare*	Portofoliu de proiecte (anexa 7.2)	nr	0	0	0	0	0

* *indicatori auxiliari*

Mențiuni:

- Obiectivele aferente indicatorului I.1 - Calitatea documentației de atribuire pentru studii de fezabilitate pentru perioada 2026-2030 au fost stabilite pe baza planificării prevăzute în Tabelul A8. 3030 a finalizării documentațiilor de atribuire pentru studii de fezabilitate, luând în considerare modul de calcul al indicatorului de performanță.
- Obiectivele aferente indicatorului I.1 - Calitatea documentației de atribuire pentru studii de fezabilitate pentru anii 2027-2030 vor fi revizuite în funcție de modificările ulterioare ale planificării prevăzute în Tabelul A8. 3030, cauzate în principal de:
 - evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării proiectelor;
 - evoluția contractelor de finanțare din fonduri europene nerambursabile a proiectelor;
 - problemele identificate pe durata derulării proiectelor;

I.2 Controlul calității fazelor de proiectare

Semnificație: măsoară efortul companiei privind îmbunătățirea calității fazelor de proiectare aferente studiilor de fezabilitate și elaborării proiectelor tehnice, prin aplicarea recomandărilor prevăzute în Anexa nr. 14, capitolul 14.2.

Definire indicator:

Unitate de măsură:	%
Domeniu de aplicare:	Proiectele prevăzute în anexa 7.2
Tip indicator	Indicator de performanță
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $R_{Pr} = \left[\sum_{FPr} (100 * N_{P-Pr}^C / N_{P-Pr}) \right] / N_{FPr}$ care este echivalentă cu $R_{Pr} = 100 * \left[\sum_{FPr} (N_{P-Pr}^C) \right] / [N_{P-Pr} * N_{FPr}]$ unde: R_{Pr} - rata de implementare a listei de verificare prevăzute în Anexa nr. 14, capitolul 14.2, cu privire la calitatea fazelor de proiectare [%] N_{FPr} - numărul documentațiilor de proiectare finalizate în anul respectiv în cadrul studiilor de fezabilitate și/sau în cadrul contractelor de tip proiectare și execuție (indicator auxiliar) $\sum_{FPr}$ - sumă de la 1 la N_{FPr} N_{P-Pr}^C - numărul de poziții completate de CFR SA, aferente fazei de proiectare respective, în lista de verificare prevăzută în Anexa nr. 14, capitolul 14.2 N_{P-Pr} - numărul total de poziții din lista de verificare prevăzută în Anexa nr. 14, capitolul 14.2 Mențiune: În cazul în care $N_{FPr} = 0$ se consideră $R_{Pr} = 0\%$
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	- numărul documentațiilor de proiectare finalizate în anul respectiv în cadrul studiilor de fezabilitate și/sau în cadrul contractelor de tip proiectare și execuție - conform evidențelor companiei - numărul total de poziții completate de CFR SA, aferentă documentațiilor respective, în listele de verificare prevăzute în Anexa nr. 14, capitolul 14.2

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 38 - Obiective privind controlul calității fazelor de proiectare

Indicator	Detaliiere	UM	Obiective				
			2026	2027	2028	2029	2030
I.2 - Controlul calității fazelor de proiectare	Portofoliu de proiecte (anexa 7.2)	%	100	0	0	0	0
Număr faze de proiectare controlate*	Portofoliu de proiecte (anexa 7.2)	nr	1	0	0	0	0
Număr poziții completate în listele de verificare*	Portofoliu de proiecte (anexa 7.2)	nr	4	0	0	0	0

* *indicatori auxiliari*

Mențiuni:

1. Obiectivele aferente indicatorului I.2 - Controlul calității fazelor de proiectare pentru perioada 2026-2030 au fost stabilite pe baza planificării prevăzute în Tabelul A8. 30 cu privire la finalizarea documentațiilor de atribuire pentru studii de fezabilitate, luând în considerare modul de calcul al indicatorului de performanță.
2. Obiectivele aferente indicatorului I.2 - Controlul calității fazelor de proiectare pentru anii 2027-2030 urmează a fi revizuite anual în raport cu modificările ulterioare ale planificării prevăzute în Tabelul A8. 30, cauzate în principal de:
 - evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării proiectelor definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
 - evoluția contractelor de finanțare din fonduri europene nerambursabile a proiectelor definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
 - problemele identificate pe durata derulării proiectelor;
 - evoluția portofoliului de proiecte, conform prevederilor art. 19 alin. (3) din Contract.

I.3 Conformitatea documentației de atribuire pentru lucrări cu cerințele acordului de mediu

Semnificație: măsoară efortul companiei privind îmbunătățirea conformității documentației de atribuire pentru lucrări cu cerințele acordului de mediu, prin aplicarea recomandărilor prevăzute în Anexa nr. 14, capitolul 14.3.

Definire indicator:

Unitate de măsură:	%
Domeniu de aplicare:	Proiectele prevăzute în anexa 7.2
Tip indicator	Indicator de performanță
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $R_{Med} = \left[\sum_{Ex} (100 * N_{P-Med}^C / N_{P-Med}) \right] / N_{Ex}$ care este echivalentă cu $R_{Med} = 100 * \left[\sum_{Ex} (N_{P-Med}^C) \right] / [N_{P-Med} * N_{Ex}]$ unde: R_{Med} - rata de implementare a listei de verificare prevăzute în Anexa nr. 14, capitolul 14.3, cu privire la conformitatea documentațiilor de atribuire pentru lucrări cu cerințele acordului de mediu [%] N_{Ex} - numărul documentațiilor de atribuire pentru lucrări publicate în anul respectiv (indicator auxiliar) Σ_{Ex} - sumă de la 1 la N_{Ex} N_{P-Med}^C - numărul de poziții completate de CFR SA, aferentă documentației respective, în lista de verificare prevăzută în Anexa nr. 14, capitolul 14.3 N_{P-Med} - numărul total de poziții din lista de verificare prevăzută în Anexa nr. 14, capitolul 14.3 Mențiune: În cazul în care N_{Ex} = 0 se consideră R_{SF} = 0%
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	• numărul documentațiilor de atribuire pentru lucrări publicate în anul respectiv - conform evidențelor companiei • numărul total de poziții completate de CFR SA, aferentă documentațiilor respective, în listele de verificare prevăzute în Anexa nr. 14, capitolul 14.3

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8.39 -Obiective privind conformitatea documentației de atribuire pentru lucrări cu cerințele acordului de mediu

Indicator	Detaliiere	UM	Obiective				
			2026	2027	2028	2029	2030
I.3 - Conformitatea documentației de atribuire pentru lucrări cu cerințele acordului de mediu	Portofoliu de proiecte (anexa 7.2)	%	0	0	0	100	0

mediu							
Număr documentații atribuire lucrări, finalizate*	Portofoliu de proiecte (anexa 7.2)	nr	0	0	0	7	0
Număr poziții completate în listele de verificare*	Portofoliu de proiecte (anexa 7.2)	nr	0	0	0	42	0

* *indicatori auxiliari*

Mențiuni:

1. Obiectivele aferente indicatorului I.3 - Conformitatea documentației de atribuire pentru lucrări cu cerințele acordului de mediu pentru perioada 2026-2030 au fost stabilite pe baza planificării prevăzute în Tabelul A8. 30 cu privire la finalizarea documentațiilor de atribuire pentru studii de fezabilitate, luând în considerare modul de calcul al indicatorului de performanță.
2. Obiectivele aferente indicatorului I.3 - Conformitatea documentației de atribuire pentru lucrări cu cerințele acordului de mediu pentru anii 2027-2030 urmează a fi revizuite anual în raport de modificările ulterioare ale planificării prevăzute în Tabelul A8. 30, cauzate în principal de:
 - evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării proiectelor definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
 - evoluția contractelor de finanțare din fonduri europene nerambursabile a proiectelor definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
 - problemele identificate pe durata derulării proiectelor definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
 - evoluția portofoliului de proiecte, conform prevederilor art. 19 alin. (3) din Contract.

I.4 Controlul maturității proiectului la atribuirea contractului de execuție a lucrărilor

Semnificație: măsoară efortul companiei privind asigurarea maturității proiectelor anterior atribuirii contractelor de execuție a lucrărilor, prin aplicarea recomandărilor prevăzute în Anexa nr. 14, capitolul 14.4.

Definire indicator:

Unitate de măsură:	%
Domeniu de aplicare:	Proiectele prevăzute în anexa 7.2
Tip indicator	Indicator de performanță
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $R_{Mat} = \left[\sum_{Ex} (100 * N_{P-Mat}^C / N_{P-Mat}) \right] / N_{Ex}$ care, în condițiile prevederilor cap. 14.4 din Anexa nr. 14, este echivalentă cu $R_{Mat} = 100 * \left[\sum_{Ex} (N_{P-Mat}^C) \right] / \left[N_{P-Mat} * N_{Ex} \right]$ unde: R_{Mat} - rata de implementare a listei de verificare prevăzute în Anexa nr. 14, capitolul 14.4, cu privire la maturitatea proiectelor în faza de atribuire a contractelor pentru lucrări [%] N_{Ex} - numărul documentațiilor de atribuire pentru lucrări publicate în anul respectiv (indicator auxiliar) Σ_{Ex} - sumă de la 1 la N_{Ex} N_{P-Mat}^C - numărul de poziții completate de CFR SA, aferentă documentației respective, în lista de verificare prevăzută în Anexa nr. 14, capitolul 14.4 N_{P-Mat} - numărul total de poziții din lista de verificare prevăzută în Anexa nr. 14, capitolul 14.4 <u>Mențiune:</u> În cazul în care N_{Ex} = 0 se consideră R_{Mat} = 0%
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	• numărul documentațiilor de atribuire pentru lucrări publicate în anul respectiv - conform evidențelor companiei • numărul total de poziții completate de CFR SA, aferentă documentațiilor respective, în listele de verificare prevăzute în Anexa nr. 14, capitolul 14.4

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 40 - Obiective privind controlul maturității proiectului la atribuirea contractului de execuție a lucrărilor

Indicator	Detaliiere	UM	Obiective				
			2026	2027	2028	2029	2030
I.4 - Controlul maturității proiectului la atribuirea contractului de execuție a lucrărilor	Portofoliu de proiecte (anexa 7.2)	%	100	100	100	100	0
Număr documentații atribuire lucrări, finalizate*	Portofoliu de proiecte (anexa 7.2)	nr	10	10	1	1	0
Număr poziții completate în listele de verificare*	Portofoliu de proiecte (anexa 7.2)	nr	60	60	6	6	0

* *indicatori auxiliari*

Mențiuni:

1. Obiectivele aferente indicatorului I.4 - Controlul maturității proiectului la atribuirea contractului de execuție a lucrărilor pentru perioada 2026-2030 au fost stabilite pe baza planificării prevăzute în Tabelul A8. 30 cu privire la finalizarea documentațiilor de atribuire pentru studii de fezabilitate, luând în considerare modul de calcul al indicatorului de performanță.
2. Obiectivele aferente indicatorului I.4 - Controlul maturității proiectului la atribuirea contractului de execuție pentru anii 2027-2030 urmează a fi revizuite anual în raport de modificările ulterioare ale planificării prevăzute în Tabelul A8. 30, cauzate în principal de:
 - evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării proiectelor definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
 - evoluția contractelor de finanțare din fonduri europene nerambursabile a proiectelor
 - problemele identificate pe durata derulării proiectelor definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
 - evoluția portofoliului de proiecte, conform prevederilor art. 19 alin. (3) din Contract.

J. Indicatori privind managementul activităților companiei

Set de indicatori care măsoară gradul de implementare a măsurilor prevăzute la art. 20 din contract cu privire la eficiența managementului companiei

J.1 Implementarea sistemului de control intern managerial la nivelul companiei

Semnificație: măsoară efortul companiei privind îmbunătățirea eficienței managementului activităților companiei prin implementarea sistemului de control intern managerial

Definire indicator:

Unitate de măsură:	%
Domeniu de aplicare:	Activitățile la nivelul companiei
Tip indicator	Indicator de monitorizare
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $R_{SCIM} = \left[\sum_{Standarde} R_{impl} \right] / (N_{Standarde} - 1)$ unde: R_{SCIM} - rata de implementare a sistemului de control intern managerial (SCIM) la nivelul companiei [%] N_{Standarde} - numărul standardelor aplicabile (cu referire la standardele definite prin Ordinul nr. 600/2018 al SGG) Σ_{Standarde} - sumă de la 1 la N_{Standarde} R_{impl} - rata de implementare a standardului respectiv, care se calculează cu formula: $R_{impl} = \begin{cases} 100\% & , \text{ pentru standard complet implementat} \\ 75\% & , \text{ pentru standard parțial implementat} \\ 0\% & , \text{ pentru standard neimplementat} \end{cases}$ Mențiune: Gradul de implementare al standardelor se stabilește conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 15
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	Nu este cazul

Obiective asociate: nu este cazul (indicator de monitorizare). Raportarea realizărilor în Perioada de Referință se efectuează conform tabelului următor.

Tabelul A8. 41 - Implementarea sistemului de control intern managerial la nivelul companiei

Indicator	Detaliere	UM	Realizat în Perioada de Referință				
			2026	2027	2028	2029	2030
J.1 - Implementarea SCIM la nivelul companiei	Total companie	%	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare

J.2 Implementarea sistemului de control intern managerial în domeniul achizițiilor publice

Semnificație: măsoară efortul companiei privind îmbunătățirea eficienței managementului activităților de achiziții publice prin implementarea sistemului de control intern managerial

Definire indicator:

Unitate de măsură:	%
Domeniu de aplicare:	Activitățile de achiziții publice
Tip indicator	Indicator de performanță
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $R_{SCIM}^{AP} = \left[\sum_{Standard} R_{impl}^{AP} \right] / (N_{Standard} - 1)$ unde: R_{SCIM}^{AP} - rata de implementare a sistemului de control intern managerial (SCIM) în domeniul achizițiilor publice [%] $N_{Standard}$ - numărul standardelor aplicabile (cu referire la standardele definite prin Ordinul nr. 600/2018 al SGG) $\sum_{Standard}$ - sumă de la 1 la $N_{Standard}$ R_{impl}^{AP} - rata de implementare a standardului respectiv, care se calculează cu formula: $R_{impl}^{AP} = \begin{cases} 100\% & , \text{ pentru standard complet implementat} \\ 75\% & , \text{ pentru standard parțial implementat} \\ 0\% & , \text{ pentru standard neimplementat} \end{cases}$ Mențiune: Gradul de implementare al standardelor se stabilește conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 15
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	Nu este cazul

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 42 - Obiective privind implementarea sistemului de control intern managerial în domeniul achizițiilor publice

Indicator	Detaliere	UM	Obiective				
			2026	2027	2028	2029	2030
J.2 - Implementarea SCIM în domeniul achizițiilor publice	Compartimente din domeniul achizițiilor publice	%	100	100	100	100	100

Mențiuni:

1. Obiectivele aferente indicatorului J.2 - Implementarea SCIM în domeniul achizițiilor publice pentru perioada 2026-2030 au fost stabilite conform regulilor definite prin Ordinul Secretariatului General al Guvernului nr. 600/2018 privind aprobarea Codului controlului intern managerial al entităților publice.

J.3 Gradul de acoperire a costurilor de exploatare din venituri proprii

Semnificație: măsoară gradul de acoperire de către CFR SA a costurilor de exploatare din veniturile proprii

Definire indicator:

Unitate de măsură:	%
Detaliere:	total rețea feroviară
Tip indicator:	Indicator de monitorizare
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $J_{FPr} = T_{FPr} / (C_{ex} * 100)$ unde:

	J_{FPr} – Gradul de acoperire a costurilor de exploatare din venituri proprii [%] T_{FP} – total venituri proprii alocate pentru mentenanță [mii lei] C_{EX} – total fonduri necesare pentru întreținere, prevăzute la anexa 9, tabel 9.4 [mii lei]
--	---

Obiective asociate: Nu este cazul (indicator de monitorizare). Raportarea evoluției acestui indicator se efectuează conform tabelului următor.

Tabelul Gradul de acoperire a costurilor de exploatare din venituri proprii

Indicator	UM	Realizat 2025	Obiective				
			2026	2027	2028	2029	2030
J.3 - Gradul de acoperire a costurilor de exploatare din venituri proprii	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare

J.4 Costul de administrare

Semnificație: măsoară costurile de administrare ale rețelei feroviare în raport cu parcursul trenurilor

Definire indicator:

Unitate de măsură:	lei/tren-km
Detaliere:	total rețea feroviară
Tip indicator:	Indicator de monitorizare
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $R_{Ad} = C_{Ad} / PT_{CFR}$ unde: R_{Ad} – raportul dintre costurile de administrare și parcursul trenurilor [%] C_{Ad} – costurile de administrare [mii lei] PT_{CFR} – parcursul trenurilor [tren*km]

Obiective asociate: Nu este cazul (indicator de monitorizare). Raportarea evoluției acestui indicator se efectuează conform tabelului următor.

Tabelul Costul unitar de mentenanță

Indicator	UM	Realizat 2025	Obiective				
			2026	2027	2028	2029	2030
A.7 - Costul unitar de mentenanță	lei/tren*km		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare

**Necesitățile financiare pentru administrarea infrastructurii feroviare în
Perioada de Referință¹**

(prevăzute la art. 7 alin. (2) pct. ii din Contract)

Cuprins:

Anexa nr. 9.1: Necesitățile financiare pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice

9.1.1. Elemente de referință

9.1.2. Fonduri publice necesare pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice

Anexa nr. 9.2: Necesitățile financiare pentru reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice

9.2.1. Elemente de referință

9.2.2. Fonduri publice necesare pentru reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice

Anexa nr. 9.3: Necesitățile financiare pentru reînnoirea infrastructurii feroviare publice

9.3.1. Elemente de referință

9.3.2. Fonduri publice necesare pentru reînnoirea infrastructurii feroviare publice

Anexa nr. 9.4: Necesitățile financiare pentru investițiile privind modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

9.4.1. Elemente de referință

9.4.2. Fonduri publice necesare pentru pentru investițiile privind modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

¹ Necesarul de finanțare pentru administrarea infrastructurii feroviare au fost stabilite conform metodologiei de calcul stabilită prin Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2026 – 2030 și Hotărârea Guvernului nr. 1302/2021 privind aprobarea Programului de acțiune pentru dezvoltarea infrastructurii feroviare și transferul modal către calea ferată al fluxurilor de transport de călători și marfă, cu modificările ulterioare.

Anexa nr. 9.1: Necesitățile financiare pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice

9.1.1. Elemente de referință

a) Costurile privind întreținerea infrastructurii feroviare sunt costuri necesare în mod continuu pentru a asigura utilizarea în siguranță a infrastructurii feroviare. Întreținerea infrastructurii feroviare se efectuează pe baza normativelor de mentenanță existente, care stabilesc un echilibru optim între costurile privind mentenanța și beneficiile extinderii duratei de utilizare și operare a infrastructurii feroviare.

b) Costurile privind asigurarea funcționării infrastructurii feroviare sunt costuri necesare în mod continuu pentru a asigura furnizarea de către administratorul infrastructurii a serviciilor prevăzute în anexa II la Legea nr. 202/2016, cu modificările și completările ulterioare, în vederea realizării transportului feroviar de călători și marfă. Activitățile administratorul infrastructurii privind asigurarea funcționării infrastructurii feroviare sunt activități esențiale din perspectiva asigurării continuității transportului feroviar public de călători și marfă, precum și din perspectiva valorificării eficiente a performanțelor infrastructurii feroviare în scopul creșterii competitivității transportului feroviar în raport cu alte moduri de transport.

c) În conformitate cu prevederile art. 22 alin. (1) și (5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998, coroborate cu prevederile art. 8 alin. (2) și (4) din Legea nr. 202/2016, fondurile publice alocate pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice au rolul de a asigura echilibrul financiar al administratorului infrastructurii prin acoperirea diferenței dintre costurile necesare și veniturile administratorului de infrastructură.

d) Metodologia de determinare a necesarului de finanțare din fonduri publice pentru implementarea măsurilor identificate drept prioritare în perioada 2026 – 2030 este descrisă în anexele 2-12 la Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2026 – 2030 și sintetizată pe capitole în cele ce urmează.

Această metodologie asigură aplicarea prevederilor art. 8 alin. (2) și (4) din Legea nr. 202/2016, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile art. 22 alin. (1) și (5) din OUG nr. 12/1998. Metodologia a fost aplicată pe datele economice ale CFR SA din perioada 2021-2025 și a condus la rezultatele evidențiate în strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2026 – 2030, prezentate sintetic în tabelul următor.

Tabelul A 9.1 - Cuantumul fondurilor publice necesare în perioada 2026-2030 pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice, conform prevederilor Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2026 – 2030

Destinație fonduri publice	UM	Fonduri publice necesare					
		2026	2027	2028	2029	2030	TOTAL
Întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice	mii euro	1.222.990	1.284.140	1.348.340	1.415.760	1.486.590	6.757.820
	mii lei	6.163.850	6.472.050	6.795.650	7.135.430	7.492.200	34.059.180

* S-a utilizat cursul de referință de 5,04 lei/euro.

e) Rezultatele aplicării metodologiei prezentate în anexa 3 din Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2026 – 2030 trebuie actualizate pentru a lua în considerare următoarele elemente semnificative:

i. Influența cursului de schimb al monedei naționale

Având în vedere metodologia de determinare a necesarului de finanțare din fonduri publice pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice prezentată în Anexa nr. 3 a Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2026 – 2030, cuantumul alocării necesare în perioada 2026-2030 pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice trebuie actualizată în raport cu evoluția cursului de schimb al monedei naționale.

Având în vedere documentul Ministerului Finanțelor „Scrisoarea-cadru privind contextul macroeconomic, metodologia de elaborare a proiectelor de buget pe anul 2026 și a estimărilor pentru anii 2027-2029, precum și limitele de cheltuieli stabilite pe ordonatorii principali de credite”, valorile medii anuale estimate pentru cursul de schimb al monedei naționale în perioada următoare sunt cele prezentate în tabelul următor. Pentru anul 2030 valoarea va fi completată începând cu actul adițional aferent anului 2027.

Tabelul A 9.2 - Valori estimate ale cursului de schimb al monedei naționale în perioada 2026-2030

	2026	2027	2028	2029	2030
Cursul de schimb al monedei naționale - medie anuală estimată [lei/euro]	5,11	5,15	5,20	5,25	

ii. Influența aplicării prevederilor art. 21 alin. (5) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare²

În vederea respectării prevederilor art. 8 alin. (2) din Legea nr. 202/2016 cu modificările și completările ulterioare, privind obligația statului, prin Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, de a asigura administratorului infrastructurii finanțări la un nivel corespunzător cu funcțiile acestuia, cu dimensiunea infrastructurii și cu necesarului de finanțare, fondurile publice alocate în anul 2026 trebuie dimensionate astfel încât să ia în considerare efectele art. 21 alin. (5) din Legea nr. 500/2002, cu modificările și completările ulterioare.

iii. Necesarul pentru anii 2027 – 2030 se calculează pornind de la valoarea stabilită prin Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2026 – 2030 actualizată, la care se adaugă diferența între necesarul fundamentat în anul anterior și execuția la finalul anului respectiv

9.1.2. Fonduri publice necesare pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice

Cuantumul fondurilor publice necesare pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice este determinat pe baza rezultatelor prezentate în anexa 3 a Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2026 - 2030.

Tabelul A 9.3 - Actualizarea necesarului de finanțare în perioada 2026-2030 pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice

	U.M.	Rd.	2026	2027	2028	2029	2030	TOTAL 2026 - 2030
Valoare necesară conform Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2026 – 2030	mii euro	1	1.222.990	1.284.140	1.348.340	1.415.760	1.486.590	6.757.820
Curs euro estimat	lei/euro	2	5,11	5,15	5,20	5,25	5,30	
Valoare necesară actualizată	mii lei	3	6.249.479	6.613.321	7.011.368	7.432.740	7.878.927	35.185.835
Influenta art.21 alin.(5) din Legea 500/2002	mii lei	4	694.387	734.813	779.041	825.860	875.436	3.909.537
TOTAL alocare necesară actualizată	mii lei	5	6.943.865	7.348.134	7.790.409	8.258.600	8.754.363	39.095.372

Pentru anul 2030 a fost luat în considerare cursul euro calculat în funcție de algoritmul stabilit de Ministerul Finanțelor prin „Scrisoarea-cadru privind contextul macroeconomic, metodologia de elaborare a proiectelor de buget pe anul 2026 și a estimărilor pentru anii 2027-2029, precum și limitele de cheltuieli stabilite pe ordonatorii principali de credite”.

Ca urmare, cuantumul actualizat al fondurilor publice care trebuie alocate în perioada 2026-2029 pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice este cel rezultat în rândul 5 al tabelului de mai sus și este prezentat în tabelul următor:

Tabelul A 9.4 - Cuantumul actualizat al alocărilor necesare în perioada 2026-2030 pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice

Destinație fonduri publice	UM	Fonduri publice necesare					
		2026	2027	2028	2029	2030	TOTAL 2026-2030
Întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice	mii lei	6.943.865	7.348.134	7.790.409	8.258.600	8.754.363	39.095.372

² Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare

Anexa nr. 9.2: Necesitățile financiare pentru reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice

9.2.1. Elemente de referință

a) Semnificația lucrărilor de reparații curente este diferențiată în funcție de sectorul de activitate. Astfel:

În sectorul linii reparațiile curente înseamnă repararea unor componente defecte ale infrastructurii feroviare care generează limitarea vitezei admisibile de circulație a trenurilor în vederea asigurării condițiilor de siguranță a circulației. Astfel de situații se manifestă în mod curent prin apariția punctelor periculoase și a restricțiilor de viteză. În acest caz lucrările de reparații curente fac parte din categoria *mentenanță corectivă*.

În sectorul instalații reparațiile curente înseamnă înlocuirea unor componente cu grad avansat de uzură, în scopul prevenirii unor defectări potențial periculoase. În acest caz lucrările de reparații curente fac parte din categoria *mentenanță preventivă*. Ciclurile de înlocuire a componentelor în cadrul reparațiilor curente sunt stabilite prin reglementările în vigoare.

b) În conformitate cu prevederile art. 25 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cheltuielile administratorului infrastructurii pentru reparații curente ale infrastructurii feroviare publice sunt finanțate de la bugetul de stat, din fondurile externe nerambursabile și din veniturile obținute potrivit art. 22 alin. (2) lit. b).

c) În Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2026 – 2030 este prevăzut un program etapizat de recuperare accelerată a restanțelor privind lucrările de reparații curente. Această eșalonare a costurilor necesare pentru lucrările de reparații curente are în vedere recuperarea integrală a restanțelor existente la momentul încheierii prezentului contract și acoperirea unor noi necesități de reparații curente apărute în perioada analizată (defectări și scadențe).

Tabelul A 5.5 - Programul de recuperare a restanțelor privind reparațiile curente prevăzut în Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2026 – 2030

	Anul										TOTAL
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	
Costuri necesare reparații curente mil. euro	50	50	48	45	42	40	36	28	20	10	369

d) Pentru actualizarea cuantumului necesarului de finanțare din fonduri publice pentru reparații curente ale infrastructurii feroviare publice în perioada 2026-2030 trebuie luate în considerare următoarele elemente, descrise pe larg în cuprinsul capitolului 9.1.1:

- Influența cursului de schimb al monedei naționale
- Influența aplicării prevederilor art. 21 alin. (5) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice
- Necesarul pentru anii 2027 – 2030 se calculează pornind de la valoarea stabilită prin Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2026 – 2030 actualizată, la care se adaugă diferența între necesarul fundamentat în anul anterior și execuția la finalul anului respectiv

9.2.2. Fonduri publice necesare pentru reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice

Cuantumul fondurilor publice necesare pentru reparații curente ale infrastructurii feroviare publice este determinat pe baza rezultatelor prezentate în anexa 3 la Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2026 - 2030. Modul de actualizare conform prevederilor punctului d) de mai sus este prezentat în tabelul următor.

Tabelul A 9.6 - Actualizarea necesarului de finanțare în perioada 2026-2030 pentru reparații curente ale infrastructurii feroviare publice

	U.M.	Rd.	2026	2027	2028	2029	2030	TOTAL 2026 - 2030
Valoare necesară conform Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare	mii euro	1	50.000	50.000	48.000	45.000	42.000	235.000
Curs euro estimat	lei/euro	2	5,11	5,15	5,20	5,25	5,30	
Valoare necesară actualizată	mii lei	3	255.500	257.500	249.600	236.250	222.600	1.221.450
Influenta art.21 alin.(5) din Legea 500/2002	mii lei	4	28.389	28.611	27.733	26.250	24.733	135.717

TOTAL alocare necesară actualizată	mii lei	5	283.889	286.111	277.333	262.500	247.333	1.357.167
------------------------------------	---------	---	---------	---------	---------	---------	---------	-----------

Pentru anul 2030 a fost luat în considerare cursul euro calculat în funcție de algoritmul stabilit de Ministerul Finanțelor prin „Scrisoarea-cadru privind contextul macroeconomic, metodologia de elaborare a proiectelor de buget pe anul 2026 și a estimărilor pentru anii 2027-2029, precum și limitele de cheltuieli stabilite pe ordonatorii principali de credite”.

Ca urmare, cuantumul actualizat al fondurilor publice care trebuie alocate în perioada 2026-2030 pentru reînnoirea infrastructurii feroviare publice este cel rezultat în rândul 5 al tabelului de mai sus și este prezentat în tabelul următor.

Tabelul A 9.6 - Cuantumul actualizat al alocărilor necesare în perioada 2026-2030 pentru reparații curente ale infrastructurii feroviare publice

Destinație fonduri publice	Fonduri publice necesare [mii lei]					
	2026	2027	2028	2029	2030	TOTAL 2026 - 2030
Reparații curente ale infrastructurii feroviare publice	283.889	286.111	277.333	262.500	247.333	1.357.167

Anexa nr. 9.3: Necesitățile financiare pentru reînnoirea a infrastructurii feroviare publice

9.3.1. Elemente de referință

a) Reînnoirea infrastructurii feroviare este necesară pentru a readuce infrastructura la parametri de performanță proiectați inițial și pentru a permite revenirea la ciclurile normale de mentenanță care garantează valorificarea optimă a parametrilor proiectați ai infrastructurii.

b) Starea tehnică generală a infrastructurii feroviare din România presupune lansarea unui program pe termen mediu și lung pentru reînnoirea într-un ritm sustenabil a infrastructurii feroviare, cu focalizare îndeosebi asupra rețelei primare, astfel încât să permită funcționarea acesteia la parametri proiectați inițial.

Ulterior anului 1990 finanțarea infrastructurii feroviare s-a situat în mod constant cu mult sub nivelul necesităților. În mod special, trebuie menționat că finanțarea reînnoirilor s-a situat în ultimii 5 ani sub nivelul de 10% față de necesarul solicitat de administratorul infrastructurii. Ca urmare, scadențele la reînnoire ale elementelor de infrastructură feroviară au crescut semnificativ, ajungând la procente de peste 70% pentru majoritatea subsistemelor feroviare:

Scadențe la reînnoire ale elementelor infrastructurii feroviare publice

Nr crt	Elementele infrastructurii feroviare	U.M.	Existente pe rețeaua CFR	Scadente la RK	
A	Infrastructura feroviară publică				
1	Linii curente si directe(lungime desfasurata)	Km.	13.441	9.753	72,56%
	Linii curente si directe (lungime nedesfasurata)	Km.	10.617	7.416	69,85%
1.a	Linii abatute, alte linii	Km.	6.085	3.824	62,84%
2	Terasamente	Km.	15.107	9.584	63,44%
3	Poduri	buc.	4.564	3.124	68,45%
		m	122.317	82.508	67,45%
4	Podete	buc.	13.090	9.278	70,88%
		m	67.900	30.799	45,36%
5	Tuneluri	buc.	189	117	61,90%
		m	65.037	40.432	62,17%
6	Instalatii SCB	nr instalatii	969	857	88,44%
		nr macazuri	18.318	15.779	86,14%
6.a	Instalatii CE	nr instalatii	88	7	7,95%

Nr crt	Elementele infrastructurii feroviare		U.M.	Existente pe rețeaua CFR	Scadente la RK	
			nr macazuri	2.403	501	20,85%
6.b	Instalatii CED		nr instalatii	549	519	94,54%
			nr macazuri	12.265	11.632	94,84%
6.c	Instalatii CEM		nr instalatii	34	34	100,00%
			nr macazuri	435	435	100,00%
6.d	Instalatii SCB necentralizate		nr instalatii	298	297	99,66%
			nr macazuri	3.215	3.211	99,88%
7	Instalatii BLA		Km.	7.739	5.958	76,98%
8	Linii electrice de contact		Km.	10.349	7.626	73,69%
9	Linii electrice joasă tensiune		Km.	5.031	4.121	81,92%
10	Substații de tracțiune electrică		buc.	77	51	66,23%
11	Posturi trafo 16 MVA, 110 / 27,5 KV		buc.	176	133	75,57%
12	Clădiri de exploatare feroviară (care deserveșc instalații feroviare)		buc.	1.067	776	72,73%
12a	Rețele telecomunicatii	F.O.	Km.	4.500	3.214	71,43%
12b		I.S.D.N.	buc.	379	352	92,88%
12c		D.T.B.N.	buc.	884	846	95,70%
B	Infrastructura feroviară privată					
13	Alte cladiri (cladiri statii cf, sedii regionale, sectii, districte etc.)		buc.	5.298	4.233	79,90%
14	Masini grele de cale		buc.	170	162	95,29%
15	Utilaje		buc.	412	348	84,47%
16	Material rulant	Locomotive	buc.	11	9	81,82%
		Vagoane	buc.	522	365	69,92%
		Automotoare	buc.	17	14	82,35%
		Pluguri de zapada	buc.	32	25	78,13%
		Trenuri tehnologice	buc.	7	6	85,71%
		Macarale EDK	buc.	63	61	96,83%
		Drezine pantograf	buc	153	125	81,70%

Notă: Doar elementele infrastructurii publice reînnoite/modernizate și pentru care a fost încheiat procesul verbal la terminarea lucrărilor sau cele dezafectate, nu se vor mai regăsi evidențiate în tabelul de mai sus.

Consecința finanțării necorespunzătoare a întreținerii, reparării și, mai ales, a reînnoirii infrastructurii feroviare a fost degradarea progresivă a infrastructurii și apariția din ce în ce mai frecventă a unor defectări care necesită limitarea vitezei de circulație a trenurilor pentru asigurarea condițiilor minimale de siguranță.

Altfel spus, acumularea masivă a restanțelor privind reînnoirea infrastructurii feroviare a avut o contribuție determinantă la degradarea progresivă a performanțelor serviciilor de transport feroviar, cu consecințe privind declinul sever al transportului feroviar și pierderea masivă a clientelei. Ca urmare, implementarea unui program de recuperare a restanțelor privind reînnoirea infrastructurii feroviare **constituie o necesitate** imperioasă din perspectiva stopării declinului transportului feroviar.

Având în vedere că declinul transportului feroviar a generat dezechilibrarea sistemului național de transport, cu consecințe pe de o parte privind creșterea masivă la nivelul economiei naționale a costurilor privind transporturile, iar pe de altă parte privind suprasolicitarea rețelei de transport rutier, rezultă că **este oportun** ca programul de recuperare a restanțelor privind reînnoirea infrastructurii feroviare să fie implementat cu celeritate în scopul eliminării acestor consecințe negative, considerente expuse și în Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2026 – 2030.

c) În Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2026 - 2030 au fost evidențiate necesitatea și oportunitatea definirii și implementării unui program de recuperare a restanțelor privind reînnoirea infrastructurii feroviare.

Consecința implementării unui astfel de program va fi revenirea progresivă la o succesiune normală a ciclurilor de mentenanță ale infrastructurii feroviare, în scopul de a permite valorificarea performanțelor proiectate ale infrastructurii și recâștigarea nivelului natural de competitivitate al transportului feroviar pe piața serviciilor de transport.

Programul cadru de recuperare a restanțelor privind reînnoirea liniilor curente și directe

		Lungime linie reînnoită [km]	
		Program anual	Lungime cumulată
Anul	i	70	70
	ii	150	220
	iii	250	470
	iv	375	845
	v	550	1.395
	vi	600	1.995
	vii	600	2.595
	viii	600	3.195
	ix	650	3.845
	x	700	4.545
	xi	700	5.245
	xii	700	5.945
	xiii	750	6.695
	xiv	750	7.445
	xv	750	8.195
	xvi	770	8.965
	xvii	788	9.753
Total		9.753	
Medie		573,71	

De altfel, Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2026 - 2030 demonstrează că **prioritatea absolută pentru dezvoltarea infrastructurii feroviare o constituie demararea și respectarea strictă a programului de recuperare a deficitului de infrastructură feroviară prin reînnoirea acesteia.**

d) Pentru actualizarea cuantumului necesarului de finanțare din fonduri publice pentru reînnoirea infrastructurii feroviare publice în perioada 2026-2030 trebuie luate în considerare următoarele elemente, descrise în cuprinsul capitolului 9.1.1:

- Influența cursului de schimb al monedei naționale
- Influența aplicării prevederilor art. 21 alin. (5) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice
- Necesarul pentru anii 2027 – 2030 se calculează pornind de la valoarea stabilită prin Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2026 – 2030 actualizată, la care se adaugă diferența între necesarul fundamentat în anul anterior și execuția la finalul anului respectiv

9.3.2. Fonduri publice necesare pentru reînnoirea infrastructurii feroviare publice

Cuantumul fondurilor publice necesare pentru reînnoirea infrastructurii feroviare publice este determinat pe baza rezultatelor prezentate în anexa 2 a Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2026 – 2030.

Tabelul A 9.8 - Actualizarea necesarului de finanțare în perioada 2026-2030 pentru reînnoirea infrastructurii feroviare publice

		U.M.	Rd.	2026	2027	2028	2029	2030	TOTAL 2026 - 2029
Valoare necesară conform Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2026 –		mii euro	1	175.980	327.100	498.500	697.750	966.670	2.666.000
din care:	Linii curente și directe	mii euro	2	105.980	227.100	378.500	567.750	832.700	2.112.030
	Elemente critice infrastructură	mii euro	3	70.000	100.000	120.000	130.000	133.970	553.970

		U.M.	Rd.	2026	2027	2028	2029	2030	TOTAL 2026 - 2029
Curs euro estimat		lei/euro	4	5,11	5,15	5,20	5,25	5,30	
Valoare necesară actualizată (rd.6 + rd.7)		mii lei	5	899.258	1.684.565	2.592.200	3.663.188	5.123.351	13.962.561
din care:	Linii curente si directe	mii lei	6	541.558	1.169.565	1.968.200	2.980.688	4.413.310	11.073.320
	Elemente critice infrastructură	mii lei	7	357.700	515.000	624.000	682.500	710.041	2.889.241
Influenta art.21 alin.(5) din Legea 500/2002		mii lei	8	99.918	187.174	288.022	407.021	569.261	1.551.396
din care:	Linii curente si directe	mii lei	9	60.173	129.952	218.689	331.188	490.368	1.230.369
	Elemente critice infrastructură	mii lei	10	39.744	57.222	69.333	75.833	78.893	321.027
TOTAL alocare necesară actualizată		mii lei	11	999.175	1.871.739	2.880.222	4.070.208	5.692.612	15.513.957
din care:	Linii curente si directe	mii lei	12	601.731	1.299.517	2.186.889	3.311.875	4.903.678	12.303.689
	Elemente critice infrastructură	mii lei	13	397.444	572.222	693.333	758.333	788.934	3.210.268

Pentru anul 2030 a fost luat în considerare cursul euro calculat în funcție de algoritmul stabilit de Ministerul Finanțelor prin „Scrisoarea-cadru privind contextul macroeconomic, metodologia de elaborare a proiectelor de buget pe anul 2026 și a estimărilor pentru anii 2027-2029, precum și limitele de cheltuieli stabilite pe ordonatorii principali de credite”.

Ca urmare, cuantumul actualizat al fondurilor publice care trebuie alocate în perioada 2026-2030 pentru reînnoirea infrastructurii feroviare publice este cel rezultat în rândul 11 al tabelului de mai sus și este prezentat în tabelul următor.

Tabelul A 9.9 - Cuantumul actualizat al fondurilor publice necesare în perioada 2026-2030 pentru reînnoirea infrastructurii feroviare publice

Destinație fonduri publice	Fonduri publice necesare [mii lei]					
	2026	2027	2028	2029	2030	TOTAL 2026 - 2029
Reînnoirea infrastructurii feroviare publice	999.175	1.871.739	2.880.222	4.070.208	5.692.612	15.513.957

Anexa nr. 9.4: Necesitățile financiare pentru investițiile privind modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

9.4.1. Elemente de referință

a) În conformitate cu prevederile Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2026 – 2030 necesarului de finanțare pentru implementarea măsurilor prioritare pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare, actualizate conform proiectelor derulate la nivelul anului 2026, sunt cele prezentate în tabelul următor.

Tabelul A 9.10 Necesarul de finanțare pentru investițiile privind implementarea măsurilor prioritare pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

Nr crt	Proiecte aferente măsurilor prioritare din Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2026 – 2030	Fonduri necesare [mii lei, cu TVA]					
		2026	2027	2028	2029	2030	TOTAL 2026-2030
1	Modernizarea unor statii de cale ferata din Romania - statiile CF Giurgiu Oras, Slobozia Veche si Calarasi Sud	2.123	0	0	0	0	2.123
2	Reabilitarea liniei de CF Frontieră-Curtici-Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză max. de 160 km/h, tronsonul 1: Frontieră-Curtici-Arad-km.614	47.000	0	0	0	0	47.000
3	Modernizarea/consolidarea/reabilitarea statiei CF Gara de Nord Bucuresti- Faza I	160.001	140.000	120.000	169.271	0	589.272
4	Modernizarea/reabilitarea a 47 de statii de cale ferata din Romania - Lot SRCF Iasi, statia Pascani	32.000	14.230	0	0	0	46.230

Nr crt	Proiecte aferente măsurilor prioritare din Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2026 – 2030	Fonduri necesare [mii lei, cu TVA]					
		2026	2027	2028	2029	2030	TOTAL 2026-2030
5	Modernizarea/reabilitarea a 47 de statii de cale ferata din Romania - Lot SRCF Bucuresti, statiile Ploiesti Vest, Sinaia, Busteni, Videle	55.000	24.357	24.357	0	23.112	126.826
6	Modernizarea/ reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din Romania - SRCF Constanța, stațiile: Neptun hc, Costinești Tabară, Ciulnița și Mangalia	56.842	9.764	0	0	0	66.606
7	Modernizarea/ reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din Romania - SRCF Cluj, stațiile: statia CF Dej Calatori si Beclean pe Somes	42.000	23.256	3.078	3.135	20.397	91.866
8	Modernizarea/ reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din Romania - lot SRCF Brasov, stațiile: Aiud, Teius si Razboieni	33.454	9.651	3.741	0	0	46.846
9	Modernizarea/ reabilitarea a 47 de statii de cale ferata din Romania - Lot SRCF Timisoara, statiile Baile Herculane si Orsova	21.233	12.750	0	0	0	33.983
10	Modernizarea/reabilitarea a 47 de statii de cale ferata din Romania - Lot SRCF Craiova, statiile Caracal, Filiasi, Rosiori Nord	10.000	34.933	9.673	0	4.404	59.010
11	Modernizarea/reabilitarea a 47 de statii de cale ferata din Romania - Lot SRCF Galati, statiile Ramnicu Sarat, Adjud, Faurei, Marasesti	22.229	61.493	61.493	27.797	0	173.012
12	Lucrari de reabilitare poduri, podete si tuneluri de cale ferata - etapa II SRCF Galati	280.235	47.364	0	0	0	327.599
13	Lucrari de reabilitare poduri, podete si tuneluri de cale ferata - etapa II SRCF Timisoara	41.172	30.878	20.585	10.292	0	102.927
14	Lucrari de reabilitare poduri, podete si tuneluri de cale ferata - etapa II SRCF Craiova (proiect nou propus la finantare)	1.000	72.600	96.073	0	0	169.673
15	Lucrari de reabilitare poduri, podete si tuneluri de cale ferata - etapa II SRCF Iasi (proiect nou propus la finantare)	1.000	26.706	0	0	0	27.706
16	Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată - SRCF Braşov	3.863	40.786	0	0	0	44.649
17	Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată - SRCF Timisoara	9.854	13.482	0	0	0	23.336
18	Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată - SRCF Cluj	1.000	10.309	21.438	3.710	0	36.457
19	Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată - SRCF Galati	1.000	24.200	78.437	0	0	103.637
20	Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată - SRCF Bucuresti (proiect nou propus la finantare)	1.000	16.975	0	0	0	17.975
21	Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată - SRCF Craiova (proiect nou propus la finantare)	1.000	48.400	54.049	0	0	103.449
22	Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanta - etapa III	39.170	338.735	335.900	47.228	0	761.033
23	„Tren metropolitan Gilău-Floreşti-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonţida – etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou şi Tren metropolitan inclusiv legătura dintre acestea şi a studiilor conexe viitoare obiective de investiţii”	150.000	79.984	40.488	0	0	270.472
24	Tren Metropolitan Oradea	0	0	0	0	0	0
25	Introducerea şi, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban şi metropolitan Bucureşti-Ilfov”, prima etapă, traseu prioritar: Bucureşti Gara de Nord-Chitila-Scroviştea (proiect nou propus la finantare)*	0	0	0	0	0	0
26	Tren Metropolitan Mures (proiect nou propus la finantare)*	0	0	0	0	0	0
27	Tren Metropolitan Braşov (proiect nou propus la finantare)*	0	0	0	0	0	0
28	Tren Metropolitan Iasi (proiect nou propus la finantare)*	0	0	0	0	0	0
29	Reabilitarea liniei de cale ferată Braşov-Simeria, componentă a Coridorului Rin-Dunăre, pentru circulaţia trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, secţiunea Braşov – Sighişoara, subsecţiunile 1.Braşov-Apaşa, 2.Apaşa-Caşa şi 3.Caşa-Sighişoara	0	0	0	0	0	0
30	Modernizarea liniei feroviare Caransebes-Timisoara-Arad (loturile 1, 3 si 4)	0	0	0	0	0	0
31	Proiect de tip “Reînnoiri” – Bucureşti-Piteşti - Lucrări de înlocuire la rând a elementelor componente ale suprastructurii căii	541.499	0	0	0	0	541.499
32	Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricţiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF Cluj	220.330	0	0	0	0	220.330

Nr crt	Proiecte aferente măsurilor prioritare din Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2026 – 2030	Fonduri necesare [mii lei, cu TVA]					
		2026	2027	2028	2029	2030	TOTAL 2026-2030
33	Implementarea masurilor necesare asigurarii functionalitatii sistemului ERTMS pe Coridorul IV (Frontiera-Curtici-Simeria-Sighisoara-Brasov-Predeal-Constanta), certificarea si autorizarea punerii in functiune a subsistemelor feroviare	198.017	429.704	895.603	599.484	30.384	2.153.192
34	Electrificarea si reabilitarea liniei de cale ferata Constanta-Mangalia-Studiu de Fezabilitate	0	0	0	0	0	0
35	Sporirea eficienței economice și a siguranței feroviare prin creșterea nivelului de centralizare al instalațiilor de semnalizare feroviara - 8 loturi: Lot 2 - Sectoare CF: Lot 2 -Sucursalele Regionale CF Timișoara și Cluj	0	350.220	700.440	116.738	0	1.167.398
36	Sporirea eficienței economice și a siguranței feroviare prin creșterea nivelului de centralizare al instalațiilor de semnalizare feroviara - 8 loturi: Lot 4 – Sectoare CF: Lot 4 -Sucursalele Regionale CF Iași si Galați	0	274.716	549.432	91.570	0	915.718
37	Sporirea eficienței economice și a siguranței feroviare prin creșterea nivelului de centralizare al instalațiilor de semnalizare feroviara - 8 loturi: Lot 8 - Stații CF: Lotul 3 - Sucursala Regionala CF Cluj. Stațiile CF Diosig, Biharia, Halmeu, Acâș, Bușag și Vișeu de Jos	0	53.269	106.538	17.758	0	177.565
38	Electrificarea a 6 secții de circulație ale sistemului feroviar din România – studiu de fezabilitate	153.320	357.746	0	0	0	511.066
39	Lucrări pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Drobeta Turnu Severin – Caransebes, parte din Coridorul Orient/Est-Mediteranean	2.714.756	3.035.526	4.363.118	4.749.917	6.563.778	21.427.095
40	Reabilitarea liniei CF frontieră Curtici - Simeria parte componenta a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul 2 :km 614-Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada-Simeria	584.764	343.732	107.898	0	0	1.036.394
41	Lucrari in Statiile CF Fetesti si Ciulnita de pe linia de cale ferata Bucuresti-Constanta	201.323	50.495	27	0	0	251.845
42	Sprijin pentru intarirea capacitatii administrative a CNCF CFR-SA pentru implementarea proiectelor finantate prin Programul Transport 2021-2027	24.200	48.400	60.500	42.930	0	176.030
43	Arhitectură centrală sisteme și securitate cibernetică pentru sistemul informatic feroviar	12.100	60.195	33.444	25.820	0	131.559
44	"Modernizarea liniei cf Bucuresti Nord-Jilava-Giurgiu Nord-Giurgiu Nord Frontiera" Lotul 1: Redeschiderea circulatiei feroviare pe pod, peste raul Arges intre Vidra si Comana	97	97	97	97	0	388
45	Modernizarea infrastructurii feroviare între stațiile CF București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră - Lot 2	114.332	687.372	1.061.408	1.936	268.548	2.133.596
46	Modernizarea infrastructurii feroviare in Portul Constanta - Etapa I, Valu lui Traian	322.536	682	682	680	0	324.580
47	Modernizarea infrastructurii feroviare in Portul Constanta - Etapa II	166.168	225.364	57.578	0	156.244	605.354
48	Coridorul de solidaritate UE-Ucraina – îmbunătățirea trecerii feroviare a frontierei la Vicșani (RO) – Vadul Siret (UA)	29.631	35.571	25.150	242	125.224	215.818
49	Reabilitarea liniei de cale ferata Roman-Iasi-Frontiera-Etapa 1 – Electrificarea liniei de cale ferata Iasi-Frontiera (RO) - Ungheni (MD)	21.841	113.202	183.337	0	0	318.380
50	Reabilitarea liniei de cale ferata Ploiesti-Focsani-Etapa I Light Modernization-Sectiunea Ploiesti Triaj - Valea Calugareasca	19.392	97.767	74.874	19.390	0	211.423
51	Reabilitarea liniei de cale ferata Brașov – Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Sighișoara - Coșlariu	20.000	0	0	0	0	20.000
52	Reabilitarea liniei de CF Brasov- Simeria, componentă a Coridorului IV Pan – European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, tronsonul Coslariu - Simeria	20.000	0	0	0	0	20.000
53	Modernizarea/consolidarea/reabilitarea statiei CF Gara de Nord Bucuresti- Faza I Studiu de fezabilitate	6.615	0	0	0	0	6.615

Nr crt	Proiecte aferente măsurilor prioritare din Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2026 – 2030	Fonduri necesare [mii lei, cu TVA]					
		2026	2027	2028	2029	2030	TOTAL 2026-2030
54	Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coanda București Faza I: Racord C.F. La terminalul T1, Aeroport Internațional Henri Coanda București	580	0	0	0	0	580
55	Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal-Brașov	4.370	0	0	0	0	4.370
56	Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea liniilor și instalațiilor din Complexul Feroviar București	909	0	0	0	0	909
57	Studiu de fezabilitate și proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Coslariu – Cluj-Napoca	7.719	0	0	0	0	7.719
58	Studiu de fezabilitate și proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Apahida - Suceava	24.647	0	0	0	0	24.647
59	Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea tronsonului de cale ferată București – Craiova	0	0	0	0	0	0
60	Modernizarea liniei feroviare Caransebes-Timisoara-Arad (doar lot 2)	869.939	0	0	0	0	869.939
61	Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor	0	0	0	0	0	0
62	Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF București	994.683	0	0	0	0	994.683
63	Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF Craiova						
64	Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF Timișoara						
65	Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF Cluj						
66	Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF Brașov						
67	Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF Iași						
	Total	8.285.944	7.244.911	9.089.438	5.927.995	7.192.091	37.740.379

** proiecte pentru care nu a fost definitivat necesarul de finanțare la momentul întocmirii situației*

Mențiuni:

Pentru actualizarea cuantumului necesarului de finanțare din fonduri publice pentru investițiile privind modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare trebuie luată în considerare evoluția cursului de schimb al monedei naționale stabilit conform capitolului 9.1.1.

Tabelul A 9.7 - Cuantumul actualizat al fondurilor publice necesare în perioada 2026-2030 pentru investițiile privind implementarea măsurilor prioritare pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

Destinație fonduri publice	UM	Fonduri publice necesare					
		2026	2027	2028	2029	2030	TOTAL
Proiecte pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare	mii euro	1.621.515	1.406.779	1.747.969	1.129.142	1.356.998	7.262.403
	mii lei	8.285.944	7.244.911	9.089.438	5.927.995	7.192.091	37.740.379

Anexa nr. 10

la contractul de activitate și performanță al CFR SA
pentru perioada 2026-2030

Alocările financiare pentru administrarea infrastructurii feroviare în
Perioada de Referință

(prevăzute la art. 7 alin. (2) pct. iii din Contract)

Cuprins:

Anexa nr. 10.1: Alocările financiare pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice

Anexa nr. 10.2: Alocările financiare pentru reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice

Anexa nr. 10.3: Alocările financiare pentru reînnoirea infrastructurii feroviare publice

Anexa nr. 10.4: Alocările financiare pentru investițiile privind modernizarea / reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

Anexa nr. 10.1: Alocările financiare pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice

În conformitate cu prevederile art. 8 din Legea nr. 202/2016 cu modificările și completările ulterioare și ale art. 25 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și având în vedere necesarul de finanțare prezentat în anexa nr. 9.1, MTI asigură în Perioada de referință alocarea de fonduri publice pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA conform tabelului următor.

Tabelul A 10.1 - Fonduri publice alocate pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice

		UM	2026	2027	2028	2029	2030	Total 2026 - 2029
0	1	2	3	4	5	6	7	8
1	Fonduri alocate	mii lei	3.208.889	3.669.333	3.779.413	3.885.237		14.542.872,22
2	Fonduri disponibile	mii lei	2.888.000	3.302.400	3.401.472	3.496.713		13.088.585,00
3	Grad de acoperire a necesarului de finanțare	%	46,21	49,94	48,51	47,04		47,93

Mențiuni:

1. Fondurile disponibile pentru anul 2026 reprezintă fondurile comunicate de către MTI urmare aprobării bugetului de stat.
2. Fondurile disponibile pentru anii 2027 - 2029 reprezintă limitele comunicate de către MTI în anul 2026 și se vor actualiza anual prin act adițional, după aprobarea legii bugetului de stat.
3. Coloana aferentă anului 2030 va fi completată după comunicarea limitelor pentru anul 2030, prin actul adițional la Contract aferent anului 2027.

4. Fondurile alocate sunt calculate în conformitate cu prevederile art. 21 alin. (5) din Legea nr. 500/2002¹, cu modificările și completările ulterioare, cu formula

$$F_D = 0,9 * F_A \quad [\text{mii lei}]$$

unde:

F_D - fonduri disponibile (linia 2 din tabel)

F_A - fonduri alocate (linia 1 din tabel)

5. Gradul de acoperire a necesităților de finanțare (linia 3 din tabel) este calculat cu formula

$$A = 100 * F_D / F_N \quad [\%]$$

unde:

A - gradul de acoperire a necesităților de finanțare (linia 3 din tabel)

F_D - fonduri disponibile (linia 2 din tabel)

F_N - fonduri necesare, conform anexei 9.1 la Contract, tabelul A 9.3 rd. 1 (valoare necesară actualizată)

Anexa nr. 10.2: Alocările financiare pentru reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice

În conformitate cu prevederile art. 8 din Legea nr. 202/2016 cu modificările și completările ulterioare și ale art. 25 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și având în vedere necesitățile financiare prezentate în anexa nr. 9.2, MTI asigură în Perioada de referință alocarea de fonduri publice pentru reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA conform tabelului următor.

Tabelul A 10.2 - Fonduri publice alocate pentru reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice

		UM	2026	2027	2028	2029	2030	Total 2026 - 2029
0	1	2	3	4	5	6	7	8
1	Fonduri alocate	mii lei	15.000	55.556	60.000	64.444		195.000
2	Fonduri disponibile	mii lei	13.500	50.000	54.000	58.000		175.500
3	Grad de acoperire a necesarului de finantare	%	5,28	19,42	21,63	24,55		17,57

Mențiuni:

- Fondurile disponibile pentru anul 2026 reprezintă fondurile comunicate de către MTI urmare aprobării bugetului de stat.
- Fondurile disponibile pentru anii 2027 - 2029 reprezintă limitele comunicate de către MTI în anul 2026 și se vor actualiza anual prin act adițional, după aprobarea legii bugetului de stat.
- Coloana aferentă anului 2030 va fi completată după comunicarea limitelor pentru anul 2030, prin actul adițional la Contract aferent anului 2027.
- Fondurile alocate sunt calculate, în conformitate cu prevederile art. 21 alin. (5) din Legea nr. 500/2002², cu modificările și completările ulterioare, cu formula

$$F_D = 0,9 * F_A \quad [\text{mii lei}]$$

unde:

F_D - fonduri disponibile (linia 2 din tabel)

F_A - fonduri alocate (linia 1 din tabel)

5. Gradul de acoperire a necesităților de finanțare (linia 3 din tabel) este calculat cu formula

$$A = 100 * F_D / F_N \quad [\%]$$

unde:

A - gradul de acoperire a necesităților de finanțare (linia 3 din tabel)

F_D - fonduri disponibile (linia 2 din tabel)

F_N - fonduri necesare, conform anexei 9.2 la Contract, tabelul A 9.6 rd. 3 (valoare necesară actualizată)

¹ Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, publicată în Monitorul Oficial nr. 597 din 13 august 2002, cu modificările și completările ulterioare

² Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, publicată în Monitorul Oficial nr. 597 din 13 august 2002, cu modificările și completările ulterioare

Anexa nr. 10.3: Alocările financiare pentru reînnoirea a infrastructurii feroviare publice

În conformitate cu prevederile art. 8 din Legea nr. 202/2016 cu modificările și completările ulterioare și ale art. 25 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și având în vedere necesitățile financiare prezentate în anexa nr. 9.3, MTI asigură în Perioada de Referință alocarea de fonduri publice pentru reînnoirea a infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA conform tabelului următor.

Tabelul A 10.3 - Fonduri publice alocate pentru reînnoirea/reparația capitală a infrastructurii feroviare publice

			UM	2026	2027	2028	2029	2030	Total 2026 - 2029
0	1		2	3	4	5	6	7	8
1	Fonduri alocate	Total	mii lei	261.320	238.889	244.444	250.000		917.240
2	din care:	Reînnoire	mii lei	46.533	30.333	43.000	70.090		587.179
3	Fonduri disponibile	Total	mii lei	235.188	215.000	220.000	225.000		746.350
4	din care:	Reînnoire	mii lei	41.880	27.300	38.700	63.081		170.961
6	Grad de acoperire a necesarului de finanțare		%	4,66	1,62	1,49	1,72		1,93

Mentțiuni:

- Totalul fondurilor alocate (linia 1 din tabel) reprezintă fondurile alocate pentru obiectivele de investiții finanțate de la bugetul de stat - titlul bugetar „Investiții ale agenților economici cu capital de stat” (titlul bugetar: cod 55.01.12)
- Fondurile alocate pentru reînnoire (linia 2 din tabel) reprezintă fondurile alocate de MTI pentru categoria „Cheltuieli de expertiză, proiectare, asistență tehnică și de execuție privind reparațiile capitale” (cap. C pct. f din „Lista obiectivelor de investiții cu finanțare de la bugetul de stat repartizate pentru Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA”)
- Fondurile disponibile pentru anul 2026 reprezintă fondurile comunicate de către MTI urmare aprobării bugetului de stat.
- Fondurile disponibile pentru anii 2027 - 2029 reprezintă limitele comunicate de către MTI în anul 2026 și se vor actualiza anual prin act adițional, după aprobarea legii bugetului de stat.
- Coloana aferentă anului 2030 va fi completată după comunicarea limitelor pentru anul 2030, prin actul adițional la Contract aferent anului 2027.
- Fondurile disponibile pentru 2025 (liniile 3 și 4 din tabel, coloana 7) sunt calculate, în conformitate cu prevederile art. 21 alin. (5) din Legea nr. 500/2002, cu modificările și completările ulterioare, cu formula

$$F_D = 0,9 * F_A \quad \text{[mii lei]}$$

unde:

F_D - fonduri disponibile (liniile 3 și 4 din tabel), conform tabelului următor

F_A - fonduri alocate (liniile 1 și 2 din tabel), conform tabelului următor

F_D	F_A
Tabelul A 10.3, linia 3	Tabelul A 10.3, linia 1
Tabelul A 10.3, linia 4	Tabelul A 10.3, linia 2

- Gradul de acoperire a necesităților de finanțare pentru reînnoire (linia 5 din tabel) este calculat cu formula

$$A = 100 * F_D / F_N \quad \text{[%]}$$

unde:

A - gradul de acoperire a necesităților de finanțare pentru reînnoire (linia 5 din tabel)

F_D - fonduri disponibile pentru reînnoire (linia 4 din tabel)

F_N - fonduri necesare, conform anexei 9.3 la Contract, tabelul A9.10 rd. 1 (valoare necesară actualizată)

Anexa nr. 10.4: Alocările financiare pentru investițiile privind modernizarea / reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

În conformitate cu prevederile art. 8 din Legea nr. 202/2016 cu modificările și completările ulterioare și ale art. 25 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și având în vedere necesarul de finanțare prezentat în anexa nr. 9.4, MTI asigură în Perioada de referință alocarea de fonduri publice pentru investițiile privind modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare.

Tabelul următor detaliază datele în ceea ce privește modul de alocare a fondurilor pentru proiectele aferente măsurilor prioritare prevăzute în SDI.

Tabelul A 10.4 - Alocarea fondurilor publice pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare, aferente măsurilor prioritare prevăzute în SDI

Nr.crt.	Fonduri publice alocate pentru proiectele cu finanțare externă aferente măsurilor prioritare prevăzute în SDI	
	Denumire titlu bugetar/ proiect	Alocat 2026
	TOTAL SUME ALOCATE	4.271.527
	Total sume alocate prin MTI la titlul 56 - Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile postaderare, din care:	2.329.769
	56.01 - Programe din FEDR	2.031
1	Modernizarea unor statii de cale ferata din Romania - statiile CF Giurgiu Oras, Slobozia Veche si Calarasi Sud	2.031
	56.03 - Programe din FC	27.738
2	Reabilitarea liniei de CF Frontieră-Curtici-Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză max. de 160 km/h, tronsonul 1: Frontieră-Curtici-Arad-km.614	27.738
	56.48 - Programe din FEDR aferente cadrului financiar 2021-2027	1.618.809
3	Modernizarea/consolidarea/reabilitarea statiei CF Gara de Nord Bucuresti- Faza I	38.161
4	Modernizarea/reabilitarea a 47 de statii de cale ferata din Romania - Lot SRCF Iasi, statia Pascani	2.000
5	Modernizarea/reabilitarea a 47 de statii de cale ferata din Romania - Lot SRCF Bucuresti, statiile Ploiesti Vest, Sinaia, Busteni, Videle	5.000
6	Modernizarea/ reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din Romania - SRCF Constanța, stațiile: Neptun hc, Costinești Tabară, Ciulnița și Mangalia	10.000
7	Modernizarea/ reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din Romania - SRCF Cluj, stațiile: statia CF Dej Calatori si Beclean pe Somes	4.000
8	Modernizarea/ reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din Romania - lot SRCF Brasov, stațiile: Aiud, Teius si Razboieni	5.000
9	Modernizarea/ reabilitarea a 47 de statii de cale ferata din Romania - Lot SRCF Timisoara, statiile Baile Herculane si Orsova	4.000
10	Modernizarea/reabilitarea a 47 de statii de cale ferata din Romania - Lot SRCF Craiova, statiile Caracal, Filiasi, Rosiori Nord	2.714
11	Modernizarea/reabilitarea a 47 de statii de cale ferata din Romania - Lot SRCF Galati, statiile Ramnicu Sarat, Adjud, Faurei, Marasesti	545
12	Lucrari de reabilitare poduri, podete si tuneluri de cale ferata - etapa II SRCF Galati	60.370
13	Lucrari de reabilitare poduri, podete si tuneluri de cale ferata - etapa II SRCF Timisoara	2.000
14	Lucrari de reabilitare poduri, podete si tuneluri de cale ferata - etapa II SRCF Craiova (proiect nou propus la finantare)	0

Nr.crt.	Fonduri publice alocate pentru proiectele cu finanțare externă aferente măsurilor prioritare prevăzute în SDI	
	Denumire titlu bugetar/ proiect	Alocat 2026
15	Lucrari de reabilitare poduri, podete si tuneluri de cale ferata - etapa II SRCF Iasi (proiect nou propus la finantare)	0
16	Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată - SRCF Braşov	2.082
17	Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată - SRCF Timisoara	1.000
18	Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată - SRCF Cluj	0
19	Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată - SRCF Galati	0
20	Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată - SRCF Bucuresti (proiect nou propus la finantare)	0
21	Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată - SRCF Craiova (proiect nou propus la finantare)	0
22	Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanta - etapa III	10
23	„Tren metropolitan Gilău-Floreşti-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonţida – etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou şi Tren metropolitan inclusiv legătura dintre acestea şi a studiilor conexe viitoare obiective de investiţii”	99
24	Tren Metropolitan Oradea	0
25	Introducerea şi, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban şi metropolitan Bucureşti-Ilfov”, prima etapă, traseu prioritar: Bucureşti Gara de Nord-Chitila-Scroviştea (proiect nou propus la finantare)	0
26	Tren Metropolitan Mures (proiect nou propus la finantare)	0
27	Tren Metropolitan Braşov (proiect nou propus la finantare)	0
28	Tren Metropolitan Iasi (proiect nou propus la finantare)	0
29	Reabilitarea liniei de cale ferată Braşov-Simeria, componentă a Coridorului Rin-Dunăre, pentru circulaţia trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, secţiunea Braşov – Sighişoara, subsecţiunile 1.Braşov-Apaşa, 2.Apaşa-Caţa şi 3.Caţa-Sighişoara	687.753
30	Modernizarea liniei feroviare Caransebes-Timisoara-Arad (loturile 1, 3 si 4)	504.484
31	Proiect de tip “Reînnoiri” – Bucureşti-Piteşti - Lucrări de înlocuire la rând a elementelor componente ale suprastructurii căii	202.720
32	Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricţiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF Cluj	80.090
33	Implementarea masurilor necesare asigurarii functionalitatii sistemului ERTMS pe Coridorul IV (Frontiera-Curtici-Simeria-Sighisoara-Brasov-Predeal-Constanta), certificarea si autorizarea punerii in functiune a subsistemelor feroviare	5.840
34	Electrificarea si reabilitarea liniei de cale ferata Constanta-Mangalia-Studiu de Fezabilitate	941
35	Sporirea eficienţei economice şi a siguranţei feroviare prin creşterea nivelului de centralizare al instalaţiilor de semnalizare feroviara - 8 loturi: Lot 2 - Sectoare CF: Lot 2 -Sucursalele Regionale CF Timişoara şi Cluj	0
36	Sporirea eficienţei economice şi a siguranţei feroviare prin creşterea nivelului de centralizare al instalaţiilor de semnalizare feroviara - 8 loturi: Lot 4 – Sectoare CF: Lot 4 -Sucursalele Regionale CF Iaşi si Galaţi	0
37	Sporirea eficienţei economice şi a siguranţei feroviare prin creşterea nivelului de centralizare al instalaţiilor de semnalizare feroviara - 8 loturi: Lot 8 - Staţii CF: Lotul 3 - Sucursala Regionala CF Cluj. Staţiile CF Diosig, Biharia, Halmeu, Acâş, Buşag şi Vişeu de Jos	0
38	Electrificarea a 6 secţii de circulaţie ale sistemului feroviar din România – studiu de fezabilitate	0
	56.50 - Programe din FC aferente cadrului financiar 2021-2027	481.091

Nr.crt.	Fonduri publice alocate pentru proiectele cu finanțare externă aferente măsurilor prioritare prevăzute în SDI	
	Denumire titlu bugetar/ proiect	Alocat 2026
39	Lucrări pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Drobeta Turnu Severin – Caransebes, parte din Coridorul Orient/Est- Mediteranean	101.904
40	Reabilitarea liniei CF frontieră Curtici - Simeria parte componenta a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul 2 :km 614-Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada-Simeria	297.156
41	Lucrari in Statiile CF Fetesti si Ciulnita de pe linia de cale ferata Bucuresti-Constanta	50.000
42	Sprijin pentru intarirea capacitatii administrative a CNCF CFR-SA pentru implementarea proiectelor finantate prin Programul Transport 2021-2027	32.031
43	Arhitectură centrală sisteme și securitate cibernetică pentru sistemul informatic feroviar	0
	56.68 - Transferuri din bugetul de stat necesare susținerii derulării proiectelor finanțate în cadrul Mecanismului pentru Interconectarea Europei	200.100
44	"Modernizarea liniei cf Bucuresti Nord-Jilava-Giurgiu Nord-Giurgiu Nord Frontiera" Lotul 1: Redeschiderea circulatiei feroviare pe pod, peste raul Arges intre Vidra si Comana	100
45	Modernizarea infrastructurii feroviare între stațiile CF București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră - Lot 2	0
46	Modernizarea infrastructurii feroviare în Portul Constanta - Etapa I, Valu lui Traian	200.000
47	Modernizarea infrastructurii feroviare în Portul Constanta - Etapa II	0
48	Coridorul de solidaritate UE-Ucraina – îmbunătățirea trecerii feroviare a frontierei la Vicșani (RO) – Vadul Siret (UA)	0
49	Reabilitarea liniei de cale ferata Roman-Iasi-Frontiera-Etapa 1 – Electrificarea liniei de cale ferata Iasi-Frontiera (RO) - Ungheni (MD)	0
50	Reabilitarea liniei de cale ferata Ploiesti-Focsani-Etapa I Light Modernization- Sectiunea Ploiesti Triaj - Valea Calugareasca	0
	Total sume alocate prin MTI la titlul 58 - PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014 - 2020, din care:	49.923
	58.03 - PROGRAME DIN FC	11.698
51	Reabilitarea liniei de de cale ferata Braşov – Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Sighişoara - Coşlariu	1.043
52	Reabilitarea liniei de CF Brasov- Simeria, componentă a Coridorului IV Pan – European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, tronsonul Coslariu - Simeria	4.040
53	Modernizarea/consolidarea/reabilitarea statiei CF Gara de Nord Bucuresti- Faza I Studiu de fezabilitate	6.615
	58.19 - Transferuri din bugetul de stat necesare susținerii derulării proiectelor finanțate în cadrul Mecanismului pentru Interconectarea Europei (MIE/CEF 2014-2020)	38.225
54	Modernizarea liniei de cale ferata Bucuresti Nord - Aeroport International Henri Coanda Bucuresti Faza I: Racord C.F. La terminalul T1, Aeroport International Henri Coanda Bucuresti	580
55	Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal-Braşov	4.325
56	Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea liniilor și instalațiilor din Complexul Feroviar București	909
57	Studiu de fezabilitate si proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferata Coslariu – Cluj-Napoca	7.719

Nr.crt.	Fonduri publice alocate pentru proiectele cu finanțare externă aferente măsurilor prioritare prevăzute în SDI	
	Denumire titlu bugetar/ proiect	Alocat 2026
58	Studiu de fezabilitate si proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferata Apahida - Suceava	24.647
59	Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru modernizarea tronsonului de cale ferată București – Craiova	45
	Total TITLU DE CHELTUIALA 61 - PROIECTE CU FINANȚARE DIN SUMELE AFERENTE COMPONENTEI DE IMPRUMUT A PNRR	1.891.835
60	Modernizarea liniei feroviare Caransebes-Timisoara-Arad (doar lot 2)	507.400
61	Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor	1.033.918
62	Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF București	127.193
63	Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF Craiova	58.053
64	Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF Timișoara	10
65	Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF Cluj	82.284
66	Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF Brașov	82.715
67	Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF Iași	262

Tabelul A 10.5 - Sinteză privind fondurile publice alocate pentru proiectele aferente măsurilor prioritare prevăzute în SDI privind modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

	UM	2026	2027	2028	2029	2030	Total
Total fonduri alocate pentru proiecte cu finanțare externă	mii lei	4.271.527					
Grad de acoperire a necesarului de finanțare pentru proiecte	%	51,55					

Mențiune:

1. Fondurile alocate pentru anii 2027-2030 vor fi adăugate în tabelele 10.4 și 10.5 cu ocazia întocmirii actelor adiționale, în măsura în care se asigură finanțarea din fonduri externe pentru perioada următoare pentru proiectele respective.

Determinarea nivelului de performanță al activității CFR SA

(prevăzută la art. 12 alin. (1) din Contract)

Cuprins:

11.1	Calcularea indicelui global de performanță al activității CFR SA	2
11.2	Calcularea indicelui agregat de performanță pentru activitățile de mentenanță și reînnoire a infrastructurii feroviare.....	3
11.2.1.	Calcularea indicelui de realizare a obiectivelor asociate unui indicator de performanță privind activitățile de mentenanță și reînnoire a infrastructurii.....	4
11.2.2.	Calcularea indicelui de realizare a finanțării aferente unui indicator de performanță privind activitățile de mentenanță și reînnoire a infrastructurii.....	5
11.3	Calcularea indicelui agregat de performanță pentru activitățile de exploatare a infrastructurii feroviare.....	7
11.3.1.	Calcularea indicelui de realizare a obiectivelor asociate unui indicator de performanță privind activitățile de exploatare a infrastructurii	8
11.3.2.	Calcularea indicelui de realizare a finanțării aferente unui indicator de performanță privind activitățile de exploatare a infrastructurii	9
11.4	Calcularea indicelui agregat de performanță pentru activitățile de investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii	10
11.4.1.	Calcularea indicelui de realizare a obiectivelor asociate unui indicator de performanță privind activitățile de investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii	12
11.4.2.	Calcularea indicelui de realizare a finanțării aferente unui indicator de performanță privind activitățile de investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii	13
11.5	Calcularea indicelui agregat de performanță pentru alte activități ale companiei.....	14

11.1 Calcularea indicelui global de performanță al activității CFR SA

Indicele global de performanță al activității CFR SA se exprimă ca procent și se calculează cu formula

$$P_{\text{CFR}} = (a_{\text{mnt}} * P_{\text{mnt}} + a_{\text{exp}} * P_{\text{exp}} + a_{\text{inv}} * P_{\text{inv}} + a_{\text{alt}} * P_{\text{alt}}) / 100 \quad [\%] \quad (\text{i})$$

unde:

- P_{mnt} - indicele agregat de performanță al activităților de mentenanță și reînnoire, calculat conform prevederilor capitolului 11.2 [%]
- a_{mnt} - ponderea activităților de mentenanță și reînnoire a infrastructurii feroviare, conform datelor din Tabelul A11.1
- P_{exp} - indicele agregat de performanță al activităților de exploatare, calculat conform prevederilor capitolului 11.3 [%]
- a_{exp} - ponderea activităților de exploatare a infrastructurii feroviare, conform datelor din Tabelul A11.1
- P_{inv} - indicele agregat de performanță al activităților de investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare, calculat conform prevederilor capitolului 11.4 [%]
- a_{inv} - ponderea activităților de investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare, conform datelor din Tabelul A11.1
- P_{alt} - indicele agregat de performanță pentru alte activități ale companiei, calculat conform prevederilor capitolului 11.5 [%]
- a_{alt} - ponderea altor activități ale companiei, conform datelor din Tabelul A11.1

Ponderile categoriilor relevante de activități ale CFR SA pentru calculul indicelui global de performanță sunt cele din tabelul următor:

Tabelul A11. 1 - Ponderea categoriilor relevante de activități ale CFR SA

Categorie de activități ale CFR SA	Pondere	
	Coeficient	Valoare
Mentenanța și reînnoirea infrastructurii feroviare	a_{mnt}	40
Exploatarea infrastructurii feroviare	a_{exp}	45
Reînnoirea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare	a_{inv}	10
Alte activități ale companiei	a_{alt}	5

11.2 Calcularea indicelui agregat de performanță pentru activitățile de mentenanță și reînnoire a infrastructurii feroviare

Indicele agregat de performanță privind activitățile de mentenanță și reînnoire a infrastructurii feroviare, P_{mnt} , utilizat în formula (i), se calculează cu formula

$$P_{mnt} = \sum_{\text{indicatori}} (a_i * R_i) / 100 \quad [\%] \quad (ii)$$

unde:

$\sum_{\text{indicatori}}$ - sumă de la 1 la numărul de indicatori de performanță privind activitățile de mentenanță și reînnoire a infrastructurii feroviare

a_i - ponderea indicatorului de performanță respectiv, conform datelor din Tabelul A11. 2 de mai jos

R_i - indicele de realizare a indicatorului de performanță [%], care se calculează cu formula

$$R_i = \begin{cases} R^O_i & \text{dacă } R^F_i > 95\% \text{ sau } R^O_i \geq 100 \\ 100\% & \text{dacă } R^F_i \leq 95\% \text{ și } R^O_i < 100 \end{cases} \quad (iii)$$

unde:

R^O_i - indice de realizare a obiectivelor asociate indicatorului de performanță, calculat conform prevederilor din paragraful 11.2.1. [%]

R^F_i - indice de realizare a finanțării aferente indicatorului de performanță, calculat conform prevederilor din paragraful 11.2.2. [%]

Tabelul A11. 2 - Ponderile alocate indicatorilor de performanță privind activitățile de mentenanță și reînnoire a infrastructurii

Nr. Crt	Denumire indicator	Tip indicator	Pondere
0	1	2	3
A.	Indicatori privind activitatea de mentenanță		
A.1	Viteza tehnică asigurată	P	14
A.2	Gradul de utilizare a performanțelor proiectate	P	12
A.3	Indisponibilitatea rețelei feroviare dpdv al performanțelor		
	A.3.1. Valoare indisponibilitate	P	14
	A.3.2. Rată de indisponibilitate	m	
	A.3.3 – Monitorizarea la nivel de secție	m	
A.4	Numărul punctelor periculoase eliminate prin reparații curente	P	12
A.5	Utilizarea resurselor financiare alocate pentru mentenanță		
	A.5.1. Utilizarea resurselor financiare alocate pentru întreținere	P	12
	A.5.2. Utilizarea resurselor financiare alocate pentru reparații curente	P	12
A.6	Eficiența contractării activităților privind mentenanța		
	A.6.1. Eficiența contractării activităților privind întreținerea	m	
	A.6.2. Eficiența contractării activităților privind reparațiile curente	m	
A.7	Costul unitar de mentenanță	m	
A.8	Conformare vegetație	m	
B.	Indicatori privind activitatea de reînnoire		
B.1	Lungime linie reînnoită (refacție)	P	12
B.2	Numărul punctelor periculoase eliminate		
	B.2.1. Număr puncte periculoase eliminate prin reînnoire	P	12
	B.2.2. Cotă totală de reducere a numărului de puncte periculoase (prin reparații curente și reînnoire)	m	
B.3	Infrastructură scadentă la reînnoire		
	B.3.1. Linii curente și directe	a. Lungime scadentă	m
		b. Cotă depășire scadentă	m
	B.3.2. Instalații de semnalizare în stații	a. Lungime scadentă	m
		b. Cotă depășire scadentă	m
	B.3.3. Instalații de semnalizare linie curentă	a. Lungime scadentă	m
		b. Cotă depășire scadentă	m

Mențiuni:

a) *Semnificația valorilor din coloana 2 a tabelului este următoarea:*

P - indicator de performanță, al cărui indice de realizare contribuie la valoarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la capitolul 11.1.

m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță

b) *Ponderea alocată indicatorilor de monitorizare este zero (nu contribuie la valoarea indicelui global de performanță)*

11.2.1. Calcularea indicelui de realizare a obiectivelor asociate unui indicator de performanță privind activitățile de mentenanță și reînnoire a infrastructurii

Indicele de realizare a obiectivelor asociate unui indicator de performanță privind activitățile de mentenanță și reînnoire a infrastructurii, R^0_i , utilizat în formula (iii), se calculează cu formula

$$R^0_i = \sum_{\text{detaliere}} (a_c * R_c) / 100 \quad [\%] \quad (\text{iv})$$

unde:

- $\sum_{\text{detaliere}}$ - sumă de la 1 la numărul de componente al indicatorului de performanță respectiv, dacă indicatorul este definit în cadrul anexei 8 cu mai multe niveluri de detalieri; în cazul în care indicatorul de performanță respectiv nu se detaliază pe mai multe niveluri, suma include un singur termen;
- a_c - ponderea componentei respective a indicatorului de performanță, conform datelor definite pentru indicatorul respectiv în Anexa nr. 8; în cazul în care indicatorul de performanță respectiv nu se detaliază pe mai multe niveluri, se consideră $a_c = 100$;
- R_c - indice de evaluare preliminară a realizării obiectivului asociat componentei respective a indicatorului de performanță, care se calculează cu formula:

$$R_c = \begin{cases} 100 * V_1 / V_2 \quad [\%] & \text{dacă } V_2 > 0 \\ 100\% & \text{dacă } V_2 = 0 \end{cases} \quad (\text{v})$$

unde:

V_1 = valoarea realizată a componentei indicatorului de performanță, dacă valoarea corespunzătoare din Tabelul A11. 3 de mai jos, coloana 3, este „realizat”

sau

valoarea obiectivului asociat componentei indicatorului de performanță, dacă valoarea corespunzătoare din Tabelul A11. 3 de mai jos, coloana 3, este „obiectiv”

V_2 - se determină în mod similar cu v_1 , utilizând valorile din Tabelul A11. 3 de mai jos, coloana 4.

Tabelul A11. 3 - Modul de evaluare a realizării obiectivelor asociate indicatorilor de performanță privind activitățile de mentenanță și reînnoire a infrastructurii

Nr. Crt	Denumire indicator		Tip indicator	Evaluare realizare	
				V_1	V_2
0	1		2	3	4
A.	Indicatori privind activitatea de mentenanță				
A.1	Viteza tehnică asigurată		P	realizat	obiectiv
A.2	Gradul de utilizare a performanțelor proiectate		P	realizat	obiectiv
A.3	Indisponibilitatea rețelei feroviare dpdv al performanțelor				
	A.3.1. Valoare indisponibilitate		P	obiectiv	realizat
	A.3.2. Rată de indisponibilitate		m		
	A.3.3 – Monitorizarea la nivel de secție		m		
A.4	Numărul punctelor periculoase eliminate prin reparații curente		P	realizat	obiectiv
A.5	Utilizarea resurselor financiare alocate pentru mentenanță				
	A.5.1. Utilizarea resurselor financiare alocate pentru întreținere		P	realizat	obiectiv
	A.5.2. Utilizarea resurselor financiare alocate pentru reparații curente		P	realizat	obiectiv
A.6	Eficiența contractării activităților privind mentenanța				
	A.6.1. Eficiența contractării activităților privind întreținerea		m		
	A.6.2. Eficiența contractării activităților privind reparațiile curente		m		
A.7	Costul unitar de mentenanță		m		
A.8	Conformare vegetație		m		
B.	Indicatori privind activitatea de reînnoire				
B.1	Lungime linie reînnoită (refacție)		P	realizat	obiectiv
B.2	Numărul punctelor periculoase eliminate				
	B.2.1. Număr puncte periculoase eliminate prin reînnoire		P	realizat	obiectiv
	B.2.2. Cotă totală de reducere a numărului de puncte periculoase (prin reparații curente și reînnoire)		m		
B.3	Infrastructură scadentă la reînnoire				
	B.3.1. Linii curente și directe	a. Lungime scadentă	m		
		b. Cotă depășire scadentă	m		
	B.3.2. Instalații de semnalizare în stații	a. Lungime scadentă	m		
		b. Cotă depășire scadentă	m		
	B.3.3. Instalații de semnalizare linie curentă	a. Lungime scadentă	m		
		b. Cotă depășire scadentă	m		

11.2.2. Calcularea indicelui de realizare a finanțării aferente unui indicator de performanță privind activitățile de mentenanță și reînnoire a infrastructurii

Indicele de realizare a finanțării aferente indicatorului de performanță privind activitățile de mentenanță și reînnoire a infrastructurii, R^F_i , utilizat în formula (iii), se calculează cu formula

$$R^F_i = \begin{cases} 100 * F_i / A_i & [\%] & \text{dacă } F_i \geq 0.95 \times N_i \\ 100 * F_i / N_i & [\%] & \text{dacă } F_i < 0.95 \times N_i \end{cases} \quad (\text{vi})$$

unde:

F_i - finanțarea asigurată, aferentă indicatorului de performanță; se calculează cu formula

$$F_i = \sum_{\text{categorii}} (F_c^i) \quad [\text{mii lei}] \quad (\text{vii})$$

unde:

$\sum_{\text{categorii}}$ - sumă de la 1 la numărul de categorii de fonduri aferente indicatorului de performanță respectiv, conform corespondenței prevăzute în Tabelul A11. 4 de mai jos (coloanele 3...5); în cazul în care indicatorul de performanță respectiv nu are corespondență cu categoriile de fonduri alocate, se consideră $R^F_i = 100\%$;

F_c^i - finanțarea asigurată pentru categoria de fonduri respectivă, care reprezintă suma alocată conform ultimei rectificări bugetare; dacă este cazul, se diminuează cu sumele pentru care s-a dispus prin acte administrative temporizarea sau blocarea utilizării fondurilor

A_i - finanțarea alocată, aferentă indicatorului de performanță; se calculează cu formula

$$A_i = \sum_{\text{categorii}} (A_c^i) \quad [\text{mii lei}] \quad (\text{viii})$$

unde:

$\sum_{\text{categorii}}$ - sumă de la 1 la numărul de categorii de fonduri aferente indicatorului de performanță respectiv, conform corespondenței prevăzute în Tabelul A11. 4 de mai jos (coloanele 3...5); în cazul în care indicatorul de performanță respectiv nu are corespondență cu categoriile de fonduri alocate, se consideră $R^F_i = 100\%$;

A_c^i - finanțarea alocată pentru categoria de fonduri respectivă, conform prevederilor anexei nr. 10

N_i - finanțarea necesară, aferentă indicatorului de performanță; se calculează cu formula

$$N_i = \sum_{\text{categorii}} (N_c^i) \quad [\text{mii lei}]$$

unde:

$\sum_{\text{categorii}}$ - sumă de la 1 la numărul de categorii de fonduri aferente indicatorului de performanță respectiv, conform corespondenței prevăzute în Tabelul A11. 4 de mai jos (coloanele 3...5); în cazul în care indicatorul de performanță respectiv nu are corespondență cu categoriile de fonduri alocate, se consideră $R^F_i = 100\%$;

N_c^i - finanțarea necesară pentru categoria de fonduri respectivă, conform prevederilor anexei nr. 9

Tabelul A11. 4 - Corespondența între indicatorii de performanță privind activitățile de mentenanță și categoriile de fonduri alocate

Nr. Crt	Denumire indicator	Tip indicator	Categorie fonduri alocate		
			Întreținere curentă și exploatare	Reparații curente	Reînnoire
0	1	2	3	4	5
A.	Indicatori privind activitatea de mentenanță				
A.1	Viteza tehnică asigurată	P	☒	☒	☒
A.2	Gradul de utilizare a performanțelor proiectate	P	☒	☒	☒
A.3	Indisponibilitatea rețelei feroviare dpdv al performanțelor				
	A.3.1. Valoare indisponibilitate	P	☒	☒	☒
	A.3.2. Rată de indisponibilitate	m			
	A.3.3 – Monitorizarea la nivel de secție	m			
A.4	Numărul punctelor periculoase eliminate prin reparații curente	P		☒	
A.5	Utilizarea resurselor financiare alocate pentru mentenanță				
	A.5.1. Utilizarea resurselor financiare alocate pentru întreținere	P			
	A.5.2. Utilizarea resurselor financiare alocate pentru reparații curente	P			
A.6	Eficiența contractării activităților privind mentenanța				
	A.6.1. Eficiența contractării activităților privind întreținerea	m			
	A.6.2. Eficiența contractării activităților privind reparațiile curente	m			
A.7	Costul unitar de mentenanță	m			
A.8	Conformare vegetație	m			
B.	Indicatori privind activitatea de reînnoire				
B.1	Lungime linie reînnoită (refacție)	P			☒
B.2	Numărul punctelor periculoase eliminate				
	B.2.1. Număr puncte periculoase eliminate prin reînnoire	P			☒
	B.2.2. Cotă totală de reducere a numărului de puncte periculoase	m			
B.3	Infrastructură scadentă la reînnoire				
	B.3.1. Linii curente și directe	a. Lungime scadentă	m		
		b. Cotă depășire scadentă	m		
	B.3.2. Instalații de semnalizare în stații	a. Lungime scadentă	m		
		b. Cotă depășire scadentă	m		
	B.3.3. Instalații de semnalizare linie curentă	a. Lungime scadentă	m		
		b. Cotă depășire scadentă	m		

Mențiuni:

- a) Coloana 3 se referă la fondurile prevăzute în Anexa 10.1, Tabelul A10.1, linia 1
- b) Coloana 4 se referă la fondurile prevăzute în Anexa 10.2, Tabelul A10.2, linia 1
- c) Coloana 5 se referă la fondurile prevăzute în Anexa 10.3, Tabelul A10.3, linia 1

11.3 Calcularea indicelui agregat de performanță pentru activitățile de exploatare a infrastructurii feroviare

Indicele agregat de performanță privind activitățile de exploatare a infrastructurii feroviare, P_{exp} , utilizat în formula (i), se calculează cu formula

$$P_{exp} = \sum_{\text{indicatori}} (a_i * R_i) / 100 \quad [\%] \quad (ix)$$

unde:

$\sum_{\text{indicatori}}$ - sumă de la 1 la numărul de indicatori de performanță privind activitățile de exploatare a infrastructurii feroviare

a_i - ponderea indicatorului de performanță respectiv, conform datelor din Tabelul A11. 5 de mai jos

R_i - indicele de realizare a indicatorului de performanță [%], care se calculează cu formula

$$R_i = \begin{cases} R^O_i & \text{dacă } R^F_i > 95\% \text{ sau } R^O_i \geq 100 \\ 100\% & \text{dacă } R^F_i \leq 95\% \text{ și } R^O_i < 100 \end{cases} \quad (x)$$

unde:

R^O_i - indice de realizare a obiectivelor asociate indicatorului de performanță, calculat conform prevederilor din paragraful 11.3.1. [%]

R^F_i - indice de realizare a finanțării aferente indicatorului de performanță, calculat conform prevederilor din paragraful 11.3.2. [%]

Tabelul A11. 5 - Ponderile alocate indicatorilor de performanță privind activitățile de exploatare a infrastructurii

Nr. Crt	Denumire grup, indicator, componentă	Tip indicator	Pondere
0	1	2	3
C.	Indicatori privind activitatea de operare a infrastructurii		
C.1	Punctualitatea trenurilor de călători	P	12
C.2	Predictibilitatea trenurilor de călători	P	12
C.3	Punctualitatea trenurilor de marfă	P	12
C.4	Siguranța circulației (accidente și incidente)	P	12
C.5	Creșterea nivelului de siguranță la trecerile la nivel		
	C.5.1. Număr treceri la nivel modernizate	P	12
	C.5.2. Cota de creștere a siguranței la trecerile la nivel	m	
C.6	Grad de utilizare operațională ERTMS	P	4
D.	Indicatori privind volumele de activitate		
D.1	Parcursul trenurilor de călători		
	D.1.1. Parcursul trenurilor de călători pe rețea	P	12
	D.1.2. Utilizarea magistrelor feroviare în traficul de călători	a. Parcursul trenurilor b. Cota	m m
D.2	Parcursul trenurilor de marfă		
	D.2.1. Parcursul trenurilor de marfă pe rețea	P	12
	D.2.2. Utilizarea magistrelor feroviare în traficul de marfă	a. Parcursul trenurilor b. Cota	m m
E.	Indicatori privind protecția mediului		
E.1	Linie electrificată		
	E.1.1. Lungime linie electrificată	P	12
	E.1.2. Cota electrificare	m	
F.	Indicatori privind alte componente ale activităților de exploatare		
F.1	Satisfacția clienților	m	

Mențiuni:

a) Semnificația valorilor din coloana 2 a tabelului este următoarea:

P - indicator de performanță, al cărui indice de realizare contribuie la valoarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la capitolul 11.1.

m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță

b) Ponderea alocată indicatorilor de monitorizare este zero (nu contribuie la valoarea indicelui global de performanță)

11.3.1. Calcularea indicelui de realizare a obiectivelor asociate unui indicator de performanță privind activitățile de exploatare a infrastructurii

Indicele de realizare a obiectivelor asociate unui indicator de performanță privind activitățile de exploatare a infrastructurii, R^o_i , utilizat în formula (x), se calculează cu formula

$$R^o_i = \sum_{\text{detaliere}} (a_c * R_c) / 100 \quad [\%] \quad (xi)$$

unde:

$\sum_{\text{detaliere}}$ - sumă de la 1 la numărul de componente al indicatorului de performanță respectiv, dacă indicatorul este definit în cadrul anexei 8 cu mai multe niveluri de detalieri; în cazul în care indicatorul de performanță respectiv nu se detaliază pe mai multe niveluri, suma include un singur termen;

a_c - ponderea componentei respective a indicatorului de performanță, conform datelor definite pentru indicatorul respectiv în Anexa nr. 8; în cazul în care indicatorul de performanță respectiv nu se detaliază pe mai multe niveluri, se consideră $a_c = 100$;

R_c - indice de evaluare preliminară a realizării obiectivului asociat componentei respective a indicatorului de performanță, care se calculează cu formula:

$$R_c = \begin{cases} 100 * V_1 / V_2 \quad [\%] & \text{dacă } V_2 > 0 \\ 100\% & \text{dacă } V_2 = 0 \end{cases} \quad (xii)$$

unde:

V_1 = valoarea realizată a componentei indicatorului de performanță, dacă valoarea corespunzătoare din Tabelul A11. 6 de mai jos, coloana 3, este „realizat”

sau

valoarea obiectivului asociat componentei indicatorului de performanță, dacă valoarea corespunzătoare din Tabelul A11. 6 de mai jos, coloana 3, este „obiectiv”

V_2 - se determină în mod similar cu v_1 , utilizând valorile din Tabelul A11. 6 de mai jos, coloana 4.

Tabelul A11. 6 - Modul de evaluare a realizării obiectivelor asociate indicatorilor de performanță privind activitățile de exploatare a infrastructurii

Nr. Crt	Denumire indicator		Tip indicator	Evaluare realizare	
				V_1	V_2
0	1		2	3	4
C.	Indicatori privind activitatea de operare a infrastructurii				
C.1	Punctualitatea trenurilor de călători		P	obiectiv	realizat
C.2	Predictibilitatea trenurilor de călători		P	realizat	obiectiv
C.3	Punctualitatea trenurilor de marfă		P	obiectiv	realizat
C.4	Siguranța circulației (accidente și incidente)		P	obiectiv	realizat
C.5	Creșterea nivelului de siguranță la trecerile la nivel				
	C.5.1. Număr treceri la nivel modernizate		P	realizat	obiectiv
	C.5.2. Cota de creștere a siguranței la trecerile la nivel		m		
C.6	Grad de utilizare operațională ERTMS		P	realizat	obiectiv
D.	Indicatori privind volumele de activitate				
D.1	Parcursul trenurilor de călători				
	D.1.1. Parcursul trenurilor de călători pe rețea		P	realizat	obiectiv
	D.1.2. Utilizarea magistrelor feroviare în traficul de călători	a. Parcursul trenurilor b. Cota	m m		
D.2	Parcursul trenurilor de marfă				
	D.2.1. Parcursul trenurilor de marfă pe rețea		P	realizat	obiectiv
	D.2.2. Utilizarea magistrelor feroviare în traficul de marfă	a. Parcursul trenurilor b. Cota	m m		
E.	Indicatori privind protecția mediului				
E.1	Linie electrificată				
	E.1.1. Lungime linie electrificată		P	realizat	obiectiv
	E.1.2. Cota electrificare		m		
F.	Indicatori privind alte componente ale activităților de exploatare				
F.1	Satisfacția clienților		m		

11.3.2. Calcularea indicelui de realizare a finanțării aferente unui indicator de performanță privind activitățile de exploatare a infrastructurii

Indicele de realizare a finanțării aferente indicatorului de performanță privind activitățile de exploatare a infrastructurii, R^F_i , utilizat în formula (x), se calculează cu formula

$$R^F_i = \begin{cases} 100 * F_i / A_i & [\%] \quad \text{dacă } F_i \geq 0.95 \times N_i \\ 100 * F_i / N_i & [\%] \quad \text{dacă } F_i < 0.95 \times N_i \end{cases} \quad (\text{xiii})$$

unde:

F_i - finanțarea asigurată, aferentă indicatorului de performanță; se calculează cu formula

$$F_i = \sum_{\text{categorii}} (F_c^i) \quad [\text{mii lei}] \quad (\text{xiv})$$

unde:

$\sum_{\text{categorii}}$ - sumă de la 1 la numărul de categorii de fonduri aferente indicatorului de performanță respectiv, conform corespondenței prevăzute în Tabelul A11. 7 de mai jos (coloanele 3...7); în cazul în care indicatorul de performanță respectiv nu are corespondență cu categoriile de fonduri alocate, se consideră $R^F_i = 100\%$;

F_c^i - finanțarea asigurată pentru categoria de fonduri respectivă, care reprezintă suma alocată conform ultimei rectificări bugetare; dacă este cazul, se diminuează cu sumele pentru care s-a dispus prin acte administrative temporizarea sau blocarea utilizării fondurilor

A_i - finanțarea alocată, aferentă indicatorului de performanță; se calculează cu formula

$$A_i = \sum_{\text{categorii}} (A_c^i) \quad [\text{mii lei}] \quad (\text{xv})$$

unde:

$\sum_{\text{categorii}}$ - sumă de la 1 la numărul de categorii de fonduri aferente indicatorului de performanță respectiv, conform corespondenței prevăzute în Tabelul A11. 7 de mai jos (coloanele 3...7); în cazul în care indicatorul de performanță respectiv nu are corespondență cu categoriile de fonduri alocate, se consideră $R^F_i = 100\%$;

A_c^i - finanțarea alocată pentru categoria de fonduri respectivă, conform prevederilor anexei nr. 10

N_i - finanțarea necesară, aferentă indicatorului de performanță; se calculează cu formula

$$N_i = \sum_{\text{categorii}} (N_c^i) \quad [\text{mii lei}]$$

unde:

$\sum_{\text{categorii}}$ - sumă de la 1 la numărul de categorii de fonduri aferente indicatorului de performanță respectiv, conform corespondenței prevăzute în Tabelul A11. 7 de mai jos (coloanele 3...5); în cazul în care indicatorul de performanță respectiv nu are corespondență cu categoriile de fonduri alocate, se consideră $R^F_i = 100\%$;

N_c^i - finanțarea necesară pentru categoria de fonduri respectivă, conform prevederilor anexei nr. 9

Tabelul A11. 7 - Corespondența între indicatorii de performanță privind activitățile de exploatare și categoriile de fonduri alocate

Nr. Crt	Denumire indicator	Tip indicator	Categorie fonduri alocate				
			Întreținere curentă și exploatare	Reparații curente	Reînnoire	Treceri la nivel	Electrificare
0	1	2	3	4	5	6	7
C.	Indicatori privind activitatea de operare a infrastructurii						
C.1	Punctualitatea trenurilor de călători	P	☒	☒	☒		
C.2	Predictibilitatea trenurilor de călători	P	☒	☒	☒		
C.3	Punctualitatea trenurilor de marfă	P	☒	☒	☒		
C.4	Siguranța circulației (accidente și incidente)	P	☒	☒	☒		
C.5	Creșterea nivelului de siguranță la trecerile la nivel						
	C.5.1. Număr treceri la nivel modernizate	P				☒	
	C.5.2. Cota de creștere a siguranței la trecerile la nivel	m					
C.6	Grad de utilizare operațională ERTMS	P	☒	☒	☒		
D.	Indicatori privind volumele de activitate						

Nr. Crt	Denumire indicator	Tip indicator	Categorie fonduri alocate				
			Întreținere curentă și exploatare	Reparații curente	Reînnoire	Treceri la nivel	Electrificare
0	1	2	3	4	5	6	7
D.1	Parcursul trenurilor de călători						
	D.1.1. Parcursul trenurilor de călători pe rețea	P	☒	☒	☒		
	D.1.2. Utilizarea magistrelor feroviare în traficul de călători	m					
D.2	Parcursul trenurilor de marfă						
	D.2.1. Parcursul trenurilor de marfă pe rețea	P	☒	☒	☒		
	D.2.2. Utilizarea magistrelor feroviare în traficul de marfă	m					
E.	Indicatori privind protecția mediului						
E.1	Linie electrificată						
	E.1.1. Lungime linie electrificată	P					☒
	E.1.2. Cota electrificare	m					
F.	Indicatori privind alte componente ale activităților de exploatare						
F.1	Satisfacția clienților	m					

Mențiuni:

- Coloana 3 se referă la fondurile prevăzute în Anexa 10.1, Tabelul A10.1, linia 1
- Coloana 4 se referă la fondurile prevăzute în Anexa 10.2, Tabelul A10.2, linia 1
- Coloana 5 se referă la fondurile prevăzute în Anexa 10.3, Tabelul A10.3, linia 1
- Coloana 6 se referă la fondurile prevăzute în Anexa 10.4, Tabelul A10.5, linia 1.c
- Coloana 7 se referă la fondurile prevăzute în Anexa 10.4, Tabelul A10.5, linia 1.d

11.4 Calcularea indicelui agregat de performanță pentru activitățile de investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii

Indicele agregat de performanță privind activitățile de investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii, P_{inv} , utilizat în formula (i), se calculează cu formula

$$P_{inv} = \sum_{\text{indicatori}} (a_i * R_i) / 100 \quad [\%] \quad (\text{xvi})$$

unde:

$\sum_{\text{indicatori}}$ - sumă de la 1 la numărul de indicatori de performanță privind activitățile de investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii

a_i - ponderea indicatorului de performanță respectiv, conform datelor din Tabelul A11. 8 de mai jos

R_i - indicele de realizare a indicatorului de performanță [%], care se calculează cu formula

$$R_i = \begin{cases} R_i^O & \text{dacă } R_i^F > 95\% \text{ sau } R_i^O \geq 100 \\ 100\% & \text{dacă } R_i^F \leq 95\% \text{ și } R_i^O < 100 \end{cases} \quad (\text{xvii})$$

unde:

R_i^O - indice de realizare a obiectivelor asociate indicatorului de performanță, calculat conform prevederilor din paragraful 11.4.1. [%]

R_i^F - indice de realizare a finanțării aferente indicatorului de performanță, calculat conform prevederilor din paragraful 11.4.2. [%]

Tabelul A11. 8 - Ponderile alocate indicatorilor de performanță privind activitățile de investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii

Nr. Crt	Denumire grup, indicator, componentă	Tip indicator	Pondere
0	1	2	3
G.	Indicatori privind activitatea de pregătire și implementare a proiectelor		
G.1	Realizarea fazelor de pregătire și implementare a proiectelor de infrastructură	P	40

Nr. Crt	Denumire grup, indicator, componentă	Tip indicator	Pondere
0	1	2	3
G.2	Utilizarea resurselor financiare alocate pentru proiectele de infrastructură	P	30
G.3	Utilizarea fondurilor europene nerambursabile alocate pentru proiectele de infrastructură	P	30
G.4	Gestiunea contractelor de investiții	m	
H.	Indicatori privind monitorizarea și soluționarea disputelor contractuale		
H.1	Monitorizarea disputelor contractuale	m	
H.2	Soluționarea disputelor contractuale	m	

Mențiuni:

a) *Semnificația valorilor din coloana 2 a tabelului este următoarea:*

P - indicator de performanță, al cărui indice de realizare contribuie la valoarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la capitolul 11.1.

m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță

b) *Ponderea alocată indicatorilor de monitorizare este zero (nu contribuie la valoarea indicelui global de performanță)*

11.4.1. Calcularea indicelui de realizare a obiectivelor asociate unui indicator de performanță privind activitățile de investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii

Indicele de realizare a obiectivelor asociate unui indicator de performanță privind activitățile de investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii, R^o_i , utilizat în formula (xvi), se calculează cu formula

$$R^o_i = \begin{cases} 100 * V_1 / V_2 \quad [\%] & \text{dacă } V_2 > 0 \\ 100\% & \text{dacă } V_2 = 0 \end{cases} \quad (\text{xviii})$$

unde:

V_1 = valoarea realizată a componentei indicatorului de performanță, dacă valoarea corespunzătoare din Tabelul A11. 9 de mai jos, coloana 3, este „realizat”

sau

valoarea obiectivului asociat componentei indicatorului de performanță, dacă valoarea corespunzătoare din Tabelul A11. 9 de mai jos, coloana 3, este „obiectiv”

V_2 - se determină în mod similar cu v_1 , utilizând valorile din Tabelul A11. 9 de mai jos, coloana 4.

Tabelul A11. 9 - Modul de evaluare a realizării obiectivelor asociate indicatorilor de performanță privind activitățile de investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii

Nr. Crt	Denumire indicator	Tip indicator	Evaluare realizare	
			V_1	V_2
0	1	2	3	4
G.	Indicatori privind activitatea de pregătire și implementare a proiectelor			
G.1	Realizarea fazelor de pregătire și implementare a proiectelor de infrastructură	P	realizat	obiectiv
G.2	Utilizarea resurselor financiare alocate pentru proiectele de infrastructură	P	realizat	obiectiv
G.3	Utilizarea fondurilor europene nerambursabile alocate pentru proiectele de infrastructură	P	realizat	obiectiv
G.4	Gestiunea contractelor de investiții	m		
H.	Indicatori privind monitorizarea și soluționarea disputelor contractuale			
H.1	Monitorizarea disputelor contractuale	m		
H.2	Soluționarea disputelor contractuale	m		

11.4.2. Calcularea indicelui de realizare a finanțării aferente unui indicator de performanță privind activitățile de investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii

Indicele de realizare a finanțării aferente indicatorului de performanță privind activitățile de investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii, R^F_i , utilizat în formula (xvi), se calculează cu formula

$$R^F_i = \begin{cases} 100 * F_i / A_i & [\%] & \text{dacă } F_i \geq 0.95 \times N_i \\ 100 * F_i / N_i & [\%] & \text{dacă } F_i < 0.95 \times N_i \end{cases} \quad (\text{xix})$$

unde:

- F_i - finanțarea asigurată, care reprezintă suma totală alocată, conform ultimei rectificări bugetare, pentru toate proiectele de investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii, conform corespondenței prevăzute în Tabelul A11. 10 de mai jos (coloana 3); dacă este cazul, se diminuează cu sumele pentru care s-a dispus prin acte administrative temporizarea sau blocarea utilizării fondurilor
- A_i - finanțarea totală alocată pentru proiectele majore de investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii prevăzute în anexa 7.2, conform corespondenței prevăzute în Tabelul A11. 10 de mai jos (coloana 3); se stabilește conform prevederilor anexei nr. 10
- N_i - finanțarea totală necesară pentru proiectele majore de investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii prevăzute în anexa 7.2, conform corespondenței prevăzute în Tabelul A11. 10 de mai jos (coloana 3); se stabilește conform prevederilor anexei nr. 9

Mențiune: În cazul în care indicatorul de performanță respectiv nu are corespondență în Tabelul A11. 10 cu categoriile de fonduri alocate, se consideră $R^F_i = 100\%$

Tabelul A11. 10 - Corespondența între indicatorii de performanță privind activitățile de investiții și fondurile alocate

Nr. Crt	Denumire indicator	Tip indicator	Corelare cu fondurile alocate
0	1	2	3
G.	Indicatori privind activitatea de pregătire și implementare a proiectelor		
G.1	Realizarea fazelor de pregătire și implementare a proiectelor de infrastructură	P	☒
G.2	Utilizarea resurselor financiare alocate pentru proiectele de infrastructură	P	
G.3	Utilizarea fondurilor europene nerambursabile alocate pentru proiectele de infrastructură	P	☒
G.4	Gestiunea contractelor de investiții	m	
H.	Indicatori privind monitorizarea și soluționarea disputelor contractuale		
H.1	Monitorizarea disputelor contractuale	m	
H.2	Soluționarea disputelor contractuale	m	

Mențiune: Coloana 3 se referă la fondurile prevăzute în Anexa 10.4, Tabelul A10.5, linia 1.a

11.5 Calcularea indicelui agregat de performanță pentru alte activități ale companiei

Indicele agregat de performanță privind alte activități ale companiei, P_{alt} , utilizat în formula (i), se calculează cu formula

$$P_{alt} = \sum_{\text{indicatori}} (a_i * R_i) / 100 \quad [\%] \quad (xx)$$

unde:

$\sum_{\text{indicatori}}$ - sumă de la 1 la numărul de indicatori de performanță privind alte activități ale companiei

a_i - ponderea indicatorului de performanță respectiv, conform datelor din Tabelul A11. 11 de mai jos

R_i - indicele de realizare a indicatorului de performanță [%], care se calculează cu formula

$$R_i = \begin{cases} 100 * V_1 / V_2 \quad [\%] & \text{dacă } V_2 > 0 \\ 100\% & \text{dacă } V_2 = 0 \end{cases} \quad (xxi)$$

unde:

V_1 = valoarea realizată a componentei indicatorului de performanță, dacă valoarea corespunzătoare din Tabelul A11. 12 de mai jos, coloana 3, este „realizat”

sau

valoarea obiectivului asociat componentei indicatorului de performanță, dacă valoarea corespunzătoare din Tabelul A11. 12 de mai jos, coloana 3, este „obiectiv”

V_2 - se determină în mod similar cu v_1 , utilizând valorile din Tabelul A11. 12 de mai jos, coloana 4.

Tabelul A11. 11 - Ponderile alocate indicatorilor de performanță privind alte activități ale de companiei

Nr. Crt	Denumire grup, indicator, componentă	Tip indicator	Pondere
0	1	2	3
I.	Indicatori privind capacitatea administrativă de pregătire și implementare a proiectelor		
I.1	Calitatea documentației de atribuire pentru studii de fezabilitate	P	15
I.2	Controlul calității fazelor de proiectare	P	15
I.3	Conformitatea documentației de atribuire pentru lucrări cu cerințele acordului de mediu	P	15
I.4	Controlul maturității proiectului la atribuirea contractului de execuție a lucrărilor	P	15
J.	Indicatori privind managementul activităților companiei		
J.1	Implementarea sistemului de control intern managerial la nivelul companiei	m	0
J.2	Implementarea sistemului de control intern managerial în domeniul achizițiilor publice	P	40
J.3	Gradul de acoperire a costurilor de exploatare din venituri proprii	m	0
J.4	Costul de administrare	m	0

Mențiuni:

a) Semnificația valorilor din coloana 2 a tabelului este următoarea:

P - indicator de performanță, al cărui indice de realizare contribuie la valoarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la capitolul 11.1.

m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță

b) Pondere alocată indicatorilor de monitorizare este zero (nu contribuie la valoarea indicelui global de performanță)

Tabelul A11. 12 - Modul de evaluare a realizării obiectivelor asociate indicatorilor de performanță privind alte activitățile

Nr. Crt	Denumire indicator	Tip indicator	Evaluare realizare	
			V ₁	V ₂
0	1	2	3	4
I.	Indicatori privind capacitatea administrativă de pregătire și implementare a proiectelor			
I.1	Calitatea documentației de atribuire pentru studii de fezabilitate	P	realizat	obiectiv
I.2	Controlul calității fazelor de proiectare	P	realizat	obiectiv
I.3	Conformitatea documentației de atribuire pentru lucrări cu cerințele acordului de mediu	P	realizat	obiectiv
I.4	Controlul maturității proiectului la atribuirea contractului de execuție a lucrărilor	P	realizat	obiectiv
J.	Indicatori privind managementul activităților companiei			
J.1	Implementarea sistemului de control intern managerial la nivelul companiei	m		
J.2	Implementarea sistemului de control intern managerial în domeniul achizițiilor publice	P	realizat	obiectiv
J.3	Gradul de acoperire a costurilor de exploatare din venituri proprii	m		
J.4	Costul de administrare	m		

Cuprinsul minim al raportului de activitate

(prevăzut la art. 13 alin. (3) din Contract)

Raportul Anual de Activitate al CFR SA va respecta prevederile Legii nr. 544/2001 privind liberul acces la informațiile de interes public, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Hotărârii Guvernului nr. 123/2002 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 544/2001 privind liberul acces la informațiile de interes public, cu modificările și completările ulterioare, și ale prezentului Contract.

Raportul Anual de Activitate al CFR SA va include cel puțin următoarele aspecte privind activitatea din anul respectiv:

1. Principalele rezultate economico-financiare ale companiei.
2. Principalele rezultate în domeniul mentenanței infrastructurii feroviare.
3. Principalele rezultate în domeniul reînnoirii infrastructurii feroviare.
4. Principalele rezultate în domeniul modernizării infrastructurii feroviare. Include:
 - stadiul realizării obligațiilor privind pregătirea și implementarea proiectelor de infrastructură, prevăzute la art. 19 din Contract;
5. Principalele rezultate în domeniul siguranței feroviare.
6. Principalele rezultate în domeniul comercial. Include:
 - stadiul realizării obligațiilor privind stațiile de cale ferată, prevăzute la art. 23 din Contract.
7. Principalele rezultate în domeniul implementării sistemului de control intern managerial, cu referire inclusiv la obligațiile prevăzute la art. 20 din Contract.
8. Principalele rezultate în domeniul managementului resurselor umane.
9. Principalele rezultate în domeniul asistenței juridice.
10. Date statistice relevante privind rețeaua feroviară și activitatea de transport feroviar.
11. Modul de realizare a indicatorilor de performanță și monitorizare prevăzuți în Anexa nr. 8 la Contract. Include:
 - metoda de evaluare și justificarea, însoțită de documente suport, dacă este cazul, a îndeplinirii indicatorilor de performanță;
 - dacă este cazul, motivele detaliate care au dus la neîndeplinirea integrală a indicatorilor de performanță, prin raportare la fiecare indicator de performanță;
 - dacă este cazul, un plan de remediere a neîndeplinirilor constatate, care, odată aprobat, va fi avut în vedere în activitatea viitoare a CFR SA.
12. Calculul preliminar al indicelui global de performanță al activității CFR SA, în conformitate cu prevederile Anexei nr. 11 la Contract.
13. Propunerile CFR SA privind îmbunătățirea activității în perioada următoare, dacă este cazul.

Structura detaliată a Raportului Anual de Activitate va fi stabilită de CFR SA luând în considerare prevederile legislației în vigoare incidente și prevederile prezentului Contract

**Stimularea personalului CFR SA pentru creșterea
nivelului de performanță al activității companiei**

(prevăzută la art. 15 alin. (3) din Contract)

Principii

- 13.1.1. Realizarea de către CFR SA, pentru un anumit an din Perioada de Referință, a unei valori de peste 100% a indicelui global de performanță¹ atrage, conform prevederilor art. 15 alin. (3) și (4) din Contract, aplicarea prevederilor prezentei anexe, care stabilește principiile de stabilire a modului de recompensare a personalului CFR SA prin raportare la gradul de îndeplinire a Indicatorilor de Performanță.
- 13.1.2. Funcțiile din cadrul CFR SA cu atribuții în legătură cu realizarea Indicatorilor de Performanță se stabilesc de conducerea CFR SA, luând în considerație inclusiv prevederile din contractul colectiv de muncă încheiat la nivelul CFR SA (denumit în continuare "CCM") și din contractele individuale de muncă încheiate cu angajații CFR SA (denumite în continuare "CIM"). Angajații CFR SA care ocupă aceste funcții sunt denumiți în cuprinsul prezentei anexe "Salariați-țintă".

Sistemul de stimulente

- 13.2.1. Remunerația salarială primită de Salariați-țintă include următoarele componente:
- **Componenta Fixă Permanentă**, care include:
 - salariul de bază conform CIM;
 - sporurile fixe (neincluse în salariul de bază), conform CIM și/sau CCM;
 - **Componenta Fixă Aleatorie**, care include:
 - sporurile aleatorii acordate conform legii, CIM și/sau CCM (ex: pentru ore suplimentare, pentru munca de noapte, pentru munca în zilele de sâmbătă și duminică);
 - indemnizații, ajutoare și alte adaosuri (inclusiv prime, bonusuri etc.) având regim de venituri din salarii sau asimilate, conform CIM și/sau CCM;
 - **Componenta Motivațională**, care include sporurile acordate pentru realizarea Indicatorilor de Performanță, în situația prevăzută la clauza 13.1.1.
- 13.2.2. Doar Componenta Motivațională, definită la clauza 13.2.1, face obiectul prevederilor prezentei anexe privind stimularea personalului CFR SA pentru creșterea nivelului de performanță al activității companiei.
- 13.2.3. Modul de calcul al Componentei Motivaționale se stabilește de conducerea CFR SA și poate lua în considerație unul sau mai multe criterii precum:
- Criterii privind performanța colectivă, precum:
 - indicele global de performanță pentru un anumit an, calculat conform prevederilor capitolului 11.1 din Anexa nr. 11 la Contract și evidențiat în raportul anual de activitate al companiei²;
 - indicii agregați de performanță specifici pentru fiecare categorie de activitate, calculați conform prevederilor capitolelor 11.2, 11.3, 11.4 și 11.5 din Anexa nr. 11 la Contract și evidențiați în raportul anual de activitate al companiei²;
 - indicii de realizare a obiectivelor asociate Indicatorilor de Performanță, calculați conform prevederilor din Anexa nr. 11 la Contract și evidențiați în raportul anual de activitate al companiei²;

¹ Prevăzut la art. 12 alin. (1) din Contract

² Prevăzut la art. 13 alin. (3) din Contract

- criterii de evaluare a performanței la nivel de compartimente funcționale ale companiei, stabilite prin reglementările interne ale CFR SA.
 - Criterii privind performanța individuală, stabilite prin reglementările interne ale CFR SA.
 - Alte criterii considerate relevante pentru stimularea personalului CFR SA în vederea creșterii nivelului de performanță al activității companiei.
- 13.2.4. Nivelul la care se acordă Componenta Motivațională, conform prevederilor prezentului Contract de Activitate și Performanță, nu poate conduce la diminuarea Componentei Fixe Permanente și/sau a Componentei Fixe Aleatorii, definite la clauza 13.2.1.
- 13.2.5. Modul de calcul al Componentei Motivaționale se stabilește astfel încât suma totală care trebuie plătită de companie Salariaților-Țintă să nu depășească 1/24 din valoarea fondului anual de salarii din anul în care s-a înregistrat situația prevăzută la clauza 13.1.1.
- 13.2.6. Modul de calcul al Componentei Motivaționale în temeiul prevederilor relevante ale prezentului Contract de Activitate și Performanță și detalierea acestuia vor face obiectul informării și consultării prealabile a reprezentanților salariaților și/sau organizațiilor sindicale (inclusiv cele nereprezentative).

Implementare

- 13.3.1. În urma definitivării raportul anual de activitate al companiei, potrivit prevederilor art. 12 din Contract, în cazul în care valoarea indicelui global de performanță este de peste 100%, CFR SA:
- a) va calcula suma totală necesară pentru plata către Salariații-Țintă a Componentei Motivaționale (valoarea efectivă a fondului destinat stimulării personalului CFR SA), cu respectarea prevederilor clauzei 13.2.5;
 - b) va iniția rectificarea bugetului de venituri și cheltuieli al companiei, prin suplimentarea cheltuielilor cu suma prevăzută la lit. a) și prin suplimentarea veniturilor cu alocarea bugetară corespunzătoare valorii efective a fondului destinat stimulării personalului CFR SA, conform prevederilor art. 15 alin. (4) din Contract.
- 13.3.2. În situația specificată la clauza 13.3.1, Ministerul va lua toate măsurile necesare astfel încât:
- a) valoarea efectivă a fondului destinat stimulării personalului CFR SA, prevăzută la art. 15 alin. (4) din Contract, să fie inclusă în bugetul de venituri și cheltuieli rectificat al CFR SA;
 - b) să asigure alocarea bugetară pentru valoarea efectivă a fondului destinat stimulării personalului CFR SA.
- 13.3.3. În situația specificată la clauza 13.3.1, în termen de 3 luni de la rectificarea bugetară prin care s-a asigurat alocarea bugetară pentru valoarea efectivă a fondului destinat stimulării personalului CFR SA, va utiliza sumele reprezentând valoarea efectivă a fondului destinat stimulării personalului CFR SA și va plăti Salariaților-Țintă Componenta Motivațională

**Creșterea capacității administrative în domeniul pregătirii și
implementării proiectelor de infrastructură - Liste de verificare și metode**

Cuprins:

14.1. Controlul calității documentației de atribuire pentru studii de fezabilitate	2
14.1.1 Recomandări generale	2
Lista de verificare	2
14.2. Controlul fazelor de proiectare (tema de proiectare/cerințele beneficiarului)	3
14.2.1 Recomandări generale	3
14.2.2 Lista de verificare.....	3
14.3. Controlul conformității documentației de atribuire pentru lucrări cu cerințele Acordului de Mediu.....	4
14.3.1 Recomandări generale	4
14.3.2 Lista de verificare.....	4
14.4. Controlul maturității proiectului în faza atribuirii contractului de lucrări	4
14.4.1 Recomandări generale	4
14.4.2 Lista de verificare.....	4

14.1. Controlul calității documentației de atribuire pentru studii de fezabilitate

14.1.1 Recomandări generale

Lista de verificare a Caietului de Sarcini pentru Studii de Fezabilitate, prevăzută la paragraful 0 se completează înainte de finalizarea documentației de atribuire pentru servicii de elaborare a Studiilor de Fezabilitate, cu scopul de a verifica dacă sunt introduse elementele esențiale pentru atingerea obiectivului. Lista de verificare pornește de la rezultatul așteptat, respectiv cerințele de bază pentru Studii de Fezabilitate, pentru a verifica dacă modul în care este formulat Caietul de Sarcini permite ca aceste cerințe să fie îndeplinite.

Lista de verificare

Lista de verificare privind calitatea documentației de atribuire pentru Studii de Fezabilitate este specificată în tabelul următor. Această listă de verificare are ca scop analiza Caietului de Sarcini / documentației de atribuire pentru Studii de Fezabilitate.

Tabelul A14. 1 - Lista de verificare privind documentația de atribuire pentru Studii de Fezabilitate

Nr. crt	Cerința	Realizat		Observații
		Da	Nu	
A. Aspecte generale – durata și cost				
1	Serviciile de elaborare a Studiului de Fezabilitate cuprind toate cele necesare în conformitate cu cuprinsul cadru din HG 907/2016, inclusiv pentru emiterea Acordului de Mediu			
2	În cazul în care există, analize anterioare sunt prezentate iar acțiunile de actualizare / completare sunt definite - în cazul în care se preiau date din Studiul de Prefezabilitate.			
B. Orientări strategice și eligibilitatea proiectului				
3	Proiectul de investiție este corelat cu orientările strategice și politicile naționale și europene.			
C. Analiza cererii (trafic)				
4	Analiza cererii va fi realizată pe baza unor estimări fiabile, în concordanță cu principalele tendințe demografice, economice și cu evoluțiile în sectorul respectiv.			
D. Analiza opțiunilor proiectului				
5	Este prevăzută o analiză detaliată unei game de opțiuni ale proiectului prin evaluarea avantajelor și dezavantajelor asociate cu fiecare opțiune – pentru minim două opțiuni/scenarii.			
6	Pentru fiecare opțiune va fi realizată o evaluare tehnică, financiară, socio-economică.			
7	Soluția reținută va fi bazată pe evaluarea și compararea opțiunilor.			
E. Evaluarea tehnică				
8	Studiul geotehnic, măsurătorile topografice, hidrologice și alte tipuri de studii și analize tehnice la fața locului solicitate a fi realizate sunt detaliate și riguroase pentru a asigura selectarea, în cele din urmă, a celei mai fezabile opțiuni.			
9	Utilitățile vor fi identificate în funcție de datele existente/puse la dispoziție de deținătorii de rețele la etapa SF.			
F. Durabilitate – factori de risc				
10	Este prevăzută analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice, ce pot afecta investiția.			
G. Evaluarea impactului de mediu (EIM)				
11	Evaluarea impactului de mediu va fi elaborată în conformitate cu legislația națională și cerințele UE.			
H. Factori privind operarea și întreținerea				
12	Cerințele și costurile privind operarea și întreținerea (O&Î) vor fi analizate și integrate în analiza opțiunii / proiectului în cauză.			
I. Analiza cost-beneficiu (ACB)				

Nr. crt	Cerința	Realizat		Observații
		Da	Nu	
13	Vor fi elaborate evaluările financiare și socio-economice: a. pentru a compara opțiunile și a selecta opțiunea cea mai viabilă; b. pentru a determina dacă proiectul este o investiție sigură; c. pentru analiza principalelor riscuri care ar putea afecta viabilitatea / rentabilitatea investiției și identificarea măsurilor de prevenire / compensare.			
J. Selectarea opțiunii optime				
14	Selectarea opțiunii optime se va face pe baza analizei tehnice, analizei cost-beneficiu.			
K. Cerințe privind terenul				
15	Cerințele privind terenul necesar a fi achiziționat pentru proiect sunt definite conform legislației aplicabile.			
L. Acorduri și avize				
16	Este solicitată obținerea unor avize și acorduri conform legislației în vigoare.			
M. Implementare				
17	Va fi elaborat un calendar de implementare.			
18	Capacitatea managerială și instituțională a autorității contractante va fi analizată în raport cu necesitățile de implementare ale proiectului.			

Prezenta listă se completează la momentul finalizării documentației de atribuire pentru Studii de Fezabilitate.

14.2. Controlul fazelor de proiectare (tema de proiectare/cerințele beneficiarului)

14.2.1 Recomandări generale

Metoda pentru controlul fazelor de proiectare se folosește pentru a stabili proceduri interne care să permită un control adecvat al calității fazelor de proiectare tehnică. Lista de verificare aferentă, prevăzută la paragraful 0, include elementele minime pe care această procedură internă trebuie să le conțină. Procedura va fi elaborată la nivel CNCF"CFR"-SA, implicând toate sectoarele de activitate cu rol în definirea temelor/cerințelor de proiectare.

În acest sens, CFR SA va numi o echipă internă care să fie responsabilă de asigurarea faptului că tema de proiectare/cerințele beneficiarului corespund calității solicitate. Rolul acestei echipe va fi:

- să se asigure că este definită viziunea privind calitatea proiectării;
- să se asigure că obiectivele privind calitatea proiectării sunt descrise în documentele de referință (Caiet de Sarcini, etc) și sunt înțelese în mod corespunzător de echipa consultantului;
- să monitorizeze și să evalueze calitatea proiectării pe tot parcursul procesului de proiectare.

La definirea obiectivelor privind tema de proiectare/cerințele beneficiarului, se va ține cont de:

- politicile interne existente;
- cerințele esențiale ale proiectului;
- solicitările organizațiilor externe (a se vedea Acordul de Mediu);
- legislația locală și națională.

14.2.2 Lista de verificare

Lista de verificare este specificată în tabelul următor.

Tabelul A14. 2 - Lista de verificare privind calitatea fazelor de proiectare

Nr. crt	Cerința	Realizat		Observații
		Da	Nu	
1	Studiul geotehnic respectă normativele în vigoare.			
2	Măsurătorile topografice la fața locului sunt adecvate scopului proiectului.			
3	Identificarea utilităților este adecvată fazei de proiectare.			
4	Identificarea siturilor arheologice la fața locului este realizată în conformitate cu cerințele autorităților muzeale/ministerul culturii.			

14.3. Controlul conformității documentației de atribuire pentru lucrări cu cerințele Acordului de Mediu

14.3.1 Recomandări generale

Lista de verificare privind conformitatea documentelor de atribuire pentru lucrări cu cerințele Acordului de Mediu, prevăzută la paragraful 0, se completează înainte de finalizarea documentației de atribuire pentru contracte de lucrări, cu scopul de a asigura conformitatea acestei documentații cu cerințele Acordului de Mediu.

14.3.2 Lista de verificare

Lista de verificare privind conformitatea documentației de atribuire pentru lucrări cu cerințele Acordului de Mediu este specificată în tabelul următor.

Tabelul A14. 3 - Lista de verificare privind conformitatea documentației de atribuire pentru lucrări cu cerințele Acordului de Mediu

Nr. Crt.	Cerința	Realizat		Observații
		Da	Nu	
A	Proiectul – acolo unde există (lucrări)			
1	contribuie la obiectivul privind durabilitatea mediului (politica europeană privind schimbările climatice, stoparea pierderii biodiversității, altele...).			
B	Actul de reglementare în domeniul mediului			
2	A fost emis actul de reglementare în domeniul mediului (după caz, decizia etapei de încadrare, Acord de Mediu, aviz Natura 2000)			
C	Includerea lucrărilor de diminuare a impactului asupra mediului			
3	Lucrările de diminuare a impactului asupra mediului sunt incluse în proiect ca lucrări de executat (exemplu: ziduri anti-zgomot, treceri pentru animale, etc).			
4	Descrierea lucrărilor de diminuare a impactului corespunde cu cerințele din actul de reglementare (exemplu: capacitate, lungime, lățime, etc).			
D	Includerea unor măsuri de monitorizare și evitare a poluării			
5	Documentația de atribuire include măsuri pe care antreprenorul trebuie să le ia pentru a limita sau evita poluarea în timpul execuției lucrărilor.			
6	Documentația beneficiarului stabilește obligații pentru antreprenor de monitorizare și raportare a condițiilor de mediu în timpul execuției lucrărilor (exemplu: praf, emisii, zgomot, etc).			

14.4. Controlul maturității proiectului în faza atribuirii contractului de lucrări

14.4.1 Recomandări generale

Lista de verificare a maturității proiectului la semnarea contractului de lucrări, prevăzută la paragraful 0, se completează pe parcursul pregătirii atribuirii contractului de lucrări, cu scopul de a asigura maturitatea proiectului cel târziu la momentul semnării contractului de lucrări. Scopul listei de verificare este acela de a evita posibile probleme ce pot să apară pe parcursul etapei de implementare.

14.4.2 Lista de verificare

Lista de verificare include unele întrebări specifice pentru contracte de tip execuție sau pentru contracte de tip proiectare și execuție.

Lista de verificare a maturității proiectului în faza atribuirii contractului de lucrări pentru contracte de tip execuție este specificată în Tabelul A14. 4, iar cea pentru contracte de tip proiectare și execuție este specificată în Tabelul A14. 5.

Tabelul A14. 4 - Lista de verificare a maturității proiectului în faza atribuirii contractului de lucrări

Nr. crt	Cerința	Realizat		Observații
		Da	Nu	
0	1	2	3	4
1	Terenul necesar pentru execuția lucrărilor permanente a fost achiziționat și este în întregime în proprietatea Beneficiarului/în curs de achiziționare.	Da	Nu	
2	Beneficiarul are sursa de finanțare identificată/asigurată.	Da	Nu	

Nr. crt	Cerința	Realizat		Observații
		Da	Nu	
3	Beneficiarul a angajat un consultant pentru a asigura supervizarea lucrărilor.	Da	Nu	
4	A fost emis Acordul de Mediu pentru lucrări.	Da	Nu	
5	Proiectul existent a fost avizat în CTE CFR-SA.	Da	Nu	
6	A fost emisă Autorizația de Construire pentru lucrări.	Da	Nu	

Tabelul A14. 5 - Lista de verificare a maturității proiectului în faza atribuirii contractului de proiectare și execuție

Nr. crt	Cerința	Realizat		Observații
		Da	Nu	
0	1	2	3	4
1	Terenul necesar pentru execuția lucrărilor permanente a fost achiziționat și este în întregime în proprietatea Beneficiarului/în curs de achiziționare.	Da	Nu	
2	Beneficiarul are sursa de finanțare identificată/asigurată.	Da	Nu	
3	Beneficiarul a angajat un consultant pentru a asigura supervizarea lucrărilor.	Da	Nu	
4	A fost emis Acordul de Mediu pentru lucrări.	Da	Nu	
5	Indicatorii tehnico-economici au fost aprobați conform Legii nr. 500/2002	Da	Nu	
6	Beneficiarul a prevăzut investigații privind solul, măsurătorile topografice, cercetările arheologice și utilitățile pentru ofertanți la data licitației.	Da	Nu	

Mențiunile din coloanele 2 și 3 ale tabelelor A11.4 și A11.5 au următoarele semnificații:

Da - Continuare.

Nu - Analiza de la caz la caz asupra riscurilor și asumarea deciziei de a continua de către reprezentantul legal al Companiei.

Nu - Analiza riscurilor, asumarea deciziei de a fi continuată de către managementul Beneficiarului, măsuri de remediere.

**Metodologia de evaluare a implementării
sistemului de control intern managerial**

(prevăzută la art. 20 alin. (3) din Contract)

Cuprins:

15.1. Metodologia de evaluare a implementării sistemului de control intern managerial la nivelul companiei	2
15.2.1. Numărul standardelor de control intern managerial aplicabile la nivelul companiei.....	3
15.2.2. Determinarea stadiului (gradului) de implementare la nivelul companiei a standardelor de control intern managerial aplicabile	4
15.2.3. Determinarea stadiului (gradului) de implementare la nivelul compartimentelor companiei a standardelor de control intern managerial aplicabile.....	5
15.2.4. Determinarea stadiului (gradului) de implementare la nivelul regionalelor a standardelor de control intern managerial aplicabile	8
15.2. Metodologia de evaluare a implementării sistemului de control intern managerial în domeniul achizițiilor publice.....	10
15.2.1. Numărul standardelor de control intern managerial aplicabile în domeniul achizițiilor publice	11
15.2.2. Determinarea stadiului (gradului) de implementare a standardelor de control intern managerial aplicabile în domeniul achizițiilor publice	12

15.1. Metodologia de evaluare a implementării sistemului de control intern managerial la nivelul companiei

Rata de implementare a sistemului de control intern managerial (SCIM) la nivelul companiei, R_{SCIM} , se exprimă ca procent și se calculează cu formula

$$R_{SCIM} = \left[\sum_{\text{Standarde}} R_{impl}^i \right] / (N_{\text{Standarde}} - 1) \quad [\%] \quad (i)$$

unde:

$N_{\text{Standarde}}$ - Numărul standardelor aplicabile la nivelul companiei (cu referire la standardele definite prin Ordinul nr. 600/2018 al SGG), stabilit conform prevederilor paragrafului 15.2.1

$\sum_{\text{Standarde}}$ - Sumă de la 1 la $N_{\text{Standarde}}$

R_{impl}^i - Rata de implementare a standardului respectiv, care se determină în funcție de gradul (stadiul) de implementare a standardului și calculează cu formula:

$$R_{impl}^i = \begin{cases} 100\% & , \text{ pentru standard complet implementat (I)} \\ 75\% & , \text{ pentru standard parțial implementat (PI)} \\ 0\% & , \text{ pentru standard neimplementat (NI)} \end{cases} \quad (ii)$$

Gradul (stadiul) de implementare al standardului, respectiv I, PI sau NI, se determină conform prevederilor paragrafului 15.2.2.

Pentru aplicarea formulei (i) se utilizează tabelul centralizator prezentat mai jos.

Tabelul A 15. 1 - Tabel centralizator pentru determinarea ratei de implementare a sistemului de control intern managerial la nivelul companiei

Standardele de control intern managerial		Stadiul implementării standardelor la nivelul companiei			Rata de implementare a standardelor la nivelul companiei [%]
Nr. crt	Denumire	I	PI	NI	
0	1	2	3	4	5
1	Standardul 1 - Etica și integritatea				(R_{impl}^1)
2	Standardul 2 - Atribuții, funcții, sarcini				(R_{impl}^2)
3	Standardul 3 - Competența, performanța				(R_{impl}^3)
4	Standardul 4 - Structura organizatorică				(R_{impl}^4)
5	Standardul 5 - Obiective				(R_{impl}^5)
6	Standardul 6 - Planificarea				(R_{impl}^6)
7	Standardul 7 - Monitorizarea performanțelor				(R_{impl}^7)
8	Standardul 8 - Managementul riscului				(R_{impl}^8)
9	Standardul 9 - Proceduri				(R_{impl}^9)
10	Standardul 10 - Supravegherea				(R_{impl}^{10})
11	Standardul 11 - Continuitatea activității				(R_{impl}^{11})
12	Standardul 12 - Informarea și comunicarea				(R_{impl}^{12})
13	Standardul 13 - Gestionarea documentelor				(R_{impl}^{13})
14	Standardul 14 - Raportarea contabilă și financiară				(R_{impl}^{14})
15	Standardul 15 - Evaluarea sistemului de control intern managerial				(R_{impl}^{15})
16	Standardul 16 - Auditul intern				(R_{impl}^{16})
TOTAL		(N_I)	(N_{PI})	(N_{NI})	(R_{SCIM})

În paranteze sunt menționate semnificațiile valorilor din tabel.

Acest tabel se utilizează astfel:

- În coloanele 2, 3 și 4, în dreptul fiecărui standard se înscrie mențiunea “DA” în coloana aferentă stadiului (gradului) de implementare al standardului respectiv, determinat conform prevederilor paragrafului 15.2.2 (se preiau valorile aferente standardului respectiv din Tabelul A 15.3, coloanele 10, 11, respectiv 12)
- Pe linia TOTAL, în fiecare dintre coloanele 2, 3 și 4 se înscrie numărul total de linii în care este înscrisă mențiunea “DA” pe coloana respectivă. Aceasta semnifică numărul total de standarde încadrate la categoria I (complet implementat), PI (parțial implementat), respectiv NI (neimplementat). În continuare, aceste valori vor fi notate N_I , N_{PI} , respectiv N_{NI} .
- În coloana 5, în dreptul fiecărui standard se înscrie valoarea ratei de implementare a standardului respectiv la nivel de companie, respectiv 100%, 75% sau 0%, determinată conform formulei (ii) de mai sus
- Pe linia TOTAL, în coloana 5, se calculează rata de implementare a sistemului de control intern managerial la nivelul companiei, R_{SCIM} , fie cu ajutorul formulei

$$R_{SCIM} = (100 * N_I + 75 * N_{PI} + 0 * N_{NI}) / (N_{Standarde} - 1) \quad [\%] \quad (i')$$

care este echivalentă cu formula (i) de mai sus, fie prin aplicarea directă a formulei (i).

15.2.1. Numărul standardelor de control intern managerial aplicabile la nivelul companiei

În tabelul următor sunt prezentate standardele de control intern managerial, definite prin Ordinul nr. 600/2018 al SGG și aplicabilitatea lor la nivelul companiei.

Tabelul A 15.2 - Aplicabilitatea la nivelul companiei a standardelor de control intern managerial

Standardele de control intern managerial		Aplicabilitate la nivelul companiei (DA/NU)
Nr. crt	Denumire	
I. MEDIUL DE CONTROL		
1	Standardul 1 - Etica și integritatea	DA
2	Standardul 2 - Atribuții, funcții, sarcini	DA
3	Standardul 3 - Competența, performanța	DA
4	Standardul 4 - Structura organizatorică	DA
II. PERFORMANȚE ȘI MANAGEMENTUL RISCULUI		
5	Standardul 5 - Obiective	DA
6	Standardul 6 - Planificarea	DA
7	Standardul 7 - Monitorizarea performanțelor	DA
8	Standardul 8 - Managementul riscului	DA
III. ACTIVITĂȚI DE CONTROL		
9	Standardul 9 - Proceduri	DA
10	Standardul 10 - Supravegherea	DA
11	Standardul 11 - Continuitatea activității	DA
IV. INFORMAREA ȘI COMUNICAREA		
12	Standardul 12 - Informarea și comunicarea	DA
13	Standardul 13 - Gestionarea documentelor	DA
14	Standardul 14 - Raportarea contabilă și financiară	DA
V. EVALUARE ȘI AUDIT		
15	Standardul 15 - Evaluarea sistemului de control intern managerial	DA
16	Standardul 16 - Auditul intern	DA
TOTAL		16

Conform acestui tabel, numărul standardelor aplicabile la nivelul companiei este

$$N_{Standarde} = 16$$

15.2.2. Determinarea stadiului (gradului) de implementare la nivelul companiei a standardelor de control intern managerial aplicabile

În acest scop se utilizează tabelul centralizator la nivel de companie prezentat mai jos. Acest tabel reprezintă o adaptare a tabelului prevăzut în Anexa nr. 4.2 a Ordinului SGG nr. 600/2018 în raport de specificul CFR SA și în raport de cerințele prevăzute în Anexa nr. 8.4 a prezentului contract privind determinarea ratei de implementare a sistemului de control intern managerial (SCIM) la nivelul companiei, R_{SCIM} .

Tabelul A 15.3 - Tabel centralizator pentru determinarea stadiului (gradului) de implementare la nivelul companiei a standardelor de control intern managerial

Standardele de control intern managerial		Compartimente în care standardul este aplicabil [nr]	Stadiul implementării standardelor la nivel de compartimente						Stadiul implementării standardelor la nivelul companiei			
			Structura centrală			Regionale CF						
Nr. crt	Denumire		I [nr]	PI [nr]	NI [nr]	I [nr]	PI [nr]	NI [nr]	%	I [da/nu]	PI [da/nu]	NI [da/nu]
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Etica și integritatea	(N ¹ _{tot})	(N ¹ _I)	(N ¹ _{PI})	(N ¹ _{NI})	(R ¹ _I)	(R ¹ _{PI})	(R ¹ _{NI})	(P ¹ _{impl})			
2	Atribuții, funcții, sarcini	(N ² _{tot})	(N ² _I)	(N ² _{PI})	(N ² _{NI})	(R ² _I)	(R ² _{PI})	(R ² _{NI})	(P ² _{impl})			
3	Competența, performanța	(N ³ _{tot})	(N ³ _I)	(N ³ _{PI})	(N ³ _{NI})	(R ³ _I)	(R ³ _{PI})	(R ³ _{NI})	(P ³ _{impl})			
4	Structura organizatorică	(N ⁴ _{tot})	(N ⁴ _I)	(N ⁴ _{PI})	(N ⁴ _{NI})	(R ⁴ _I)	(R ⁴ _{PI})	(R ⁴ _{NI})	(P ⁴ _{impl})			
5	Obiective	(N ⁵ _{tot})	(N ⁵ _I)	(N ⁵ _{PI})	(N ⁵ _{NI})	(R ⁵ _I)	(R ⁵ _{PI})	(R ⁵ _{NI})	(P ⁵ _{impl})			
6	Planificarea	(N ⁶ _{tot})	(N ⁶ _I)	(N ⁶ _{PI})	(N ⁶ _{NI})	(R ⁶ _I)	(R ⁶ _{PI})	(R ⁶ _{NI})	(P ⁶ _{impl})			
7	Monitorizarea performanțelor	(N ⁷ _{tot})	(N ⁷ _I)	(N ⁷ _{PI})	(N ⁷ _{NI})	(R ⁷ _I)	(R ⁷ _{PI})	(R ⁷ _{NI})	(P ⁷ _{impl})			
8	Managementul riscului	(N ⁸ _{tot})	(N ⁸ _I)	(N ⁸ _{PI})	(N ⁸ _{NI})	(R ⁸ _I)	(R ⁸ _{PI})	(R ⁸ _{NI})	(P ⁸ _{impl})			
9	Proceduri	(N ⁹ _{tot})	(N ⁹ _I)	(N ⁹ _{PI})	(N ⁹ _{NI})	(R ⁹ _I)	(R ⁹ _{PI})	(R ⁹ _{NI})	(P ⁹ _{impl})			
10	Supravegherea	(N ¹⁰ _{tot})	(N ¹⁰ _I)	(N ¹⁰ _{PI})	(N ¹⁰ _{NI})	(R ¹⁰ _I)	(R ¹⁰ _{PI})	(R ¹⁰ _{NI})	(P ¹⁰ _{impl})			
11	Continuitatea activității	(N ¹¹ _{tot})	(N ¹¹ _I)	(N ¹¹ _{PI})	(N ¹¹ _{NI})	(R ¹¹ _I)	(R ¹¹ _{PI})	(R ¹¹ _{NI})	(P ¹¹ _{impl})			
12	Informarea și comunicarea	(N ¹² _{tot})	(N ¹² _I)	(N ¹² _{PI})	(N ¹² _{NI})	(R ¹² _I)	(R ¹² _{PI})	(R ¹² _{NI})	(P ¹² _{impl})			
13	Gestionarea documentelor	(N ¹³ _{tot})	(N ¹³ _I)	(N ¹³ _{PI})	(N ¹³ _{NI})	(R ¹³ _I)	(R ¹³ _{PI})	(R ¹³ _{NI})	(P ¹³ _{impl})			
14	Raportarea contabilă și financiară	(N ¹⁴ _{tot})	(N ¹⁴ _I)	(N ¹⁴ _{PI})	(N ¹⁴ _{NI})	(R ¹⁴ _I)	(R ¹⁴ _{PI})	(R ¹⁴ _{NI})	(P ¹⁴ _{impl})			
15	Evaluarea sistemului de control intern managerial	(N ¹⁵ _{tot})	(N ¹⁵ _I)	(N ¹⁵ _{PI})	(N ¹⁵ _{NI})	(R ¹⁵ _I)	(R ¹⁵ _{PI})	(R ¹⁵ _{NI})	(P ¹⁵ _{impl})			
16	Auditul intern	(N ¹⁶ _{tot})	(N ¹⁶ _I)	(N ¹⁶ _{PI})	(N ¹⁶ _{NI})	(R ¹⁶ _I)	(R ¹⁶ _{PI})	(R ¹⁶ _{NI})	(P ¹⁶ _{impl})			

În paranteze sunt menționate semnificațiile valorilor din tabel.

Acest tabel se utilizează astfel:

- În coloana 2, în dreptul fiecărui standard se înscrie numărul de compartimente din cadrul companiei pentru care standardul respectiv este aplicabil, N^i_{tot} .
Compartimentele luate în considerație la nivel de companie, pentru întocmirea acestui tabel și calcularea ratei de implementare a sistemului de control intern managerial (SCIM) la nivelul companiei, R_{SCIM} , sunt:
 - direcțiile de specialitate din structura centrală a companiei,
 - compartimentele din structura centrală a companiei, indiferent de forma de organizare, care funcționează în subordinea directă a directorului general (ex: Revizoratul General de Siguranța Circulației, Serviciul Audit Public Intern etc),
 - regionalele de căi ferate.
- În coloana 3, în dreptul fiecărui standard se înscrie numărul de compartimente din cadrul structurii centrale a companiei pentru care standardul respectiv este *complet implementat*, N^i_I , determinat conform prevederilor paragrafului 15.2.3 de mai jos.
- În coloana 4, în dreptul fiecărui standard se înscrie numărul de compartimente din cadrul structurii centrale a companiei pentru care standardul respectiv este *parțial implementat*, N^i_{PI} , determinat conform prevederilor paragrafului 15.2.3 de mai jos.

- În coloana 5, în dreptul fiecărui standard se înscrie numărul de compartimente din cadrul structurii centrale a companiei pentru care standardul respectiv este *neimplementat*, N^i_{NI} , determinat conform prevederilor paragrafului 15.2.3 de mai jos.
- În coloana 6, în dreptul fiecărui standard se înscrie numărul de regionale pentru care standardul respectiv este *complet implementat*, R^i_I , determinat conform prevederilor paragrafului 15.2.4 de mai jos.
- În coloana 7, în dreptul fiecărui standard se înscrie numărul de regionale pentru care standardul respectiv este *parțial implementat*, R^i_{PI} , determinat conform prevederilor paragrafului 15.2.4 de mai jos.
- În coloana 8, în dreptul fiecărui standard se înscrie numărul de regionale pentru care standardul respectiv este *neimplementat*, R^i_{NI} , determinat conform prevederilor paragrafului 15.2.4 de mai jos.
- În coloana 9, în dreptul fiecărui standard se înscrie cota procentuală de implementare a standardului respectiv la nivel de companie, P^i_{impl} , care se calculează cu formula:

$$P^i_{impl} = 100 * (N^i_I + R^i_I) / N^i_{tot} \quad [\%]$$

unde i reprezintă numărul de ordine al standardului respectiv.

- În coloana 10, în dreptul fiecărui standard se înscrie "DA" dacă $P^i_{impl} \in [90, 100]$, unde i reprezintă numărul de ordine al standardului respectiv
- În coloana 11, în dreptul fiecărui standard se înscrie "DA" dacă $P^i_{impl} \in (40, 90)$, unde i reprezintă numărul de ordine al standardului respectiv
- În coloana 12, în dreptul fiecărui standard se înscrie "DA" dacă $P^i_{impl} \in [0, 40]$, unde i reprezintă numărul de ordine al standardului respectiv

15.2.3. Determinarea stadiului (gradului) de implementare la nivelul compartimentelor companiei a standardelor de control intern managerial aplicabile

Se efectuează pe baza chestionarelor de autoevaluare a stadiului de implementare a standardelor de control intern managerial, al căror model este prezentat în tabelul următor.

Tabelul A15. 4 - Chestionar de autoevaluare a stadiului de implementare a standardelor de control intern managerial (model)

Criterii generale de evaluare a stadiului implementării standardului	Răspuns și explicații		La nivelul compartimentului, standardul este: (I / PI / NI)
	Da / Nu	Explicații asociate răspunsului	
1	2	3	4
I. MEDIUL DE CONTROL			
Standardul 1 – Etica și integritatea			
A fost comunicat salariaților un cod de conduită care stabilește reguli de comportament etic în realizarea atribuțiilor de serviciu, aplicabil atât salariaților din conducere, cât și celor de execuție?			
Există un sistem de monitorizare a respectării normelor de conduită?			
În cazul semnalării unor nereguli, conducătorul compartimentului a întreprins cercetările adecvate în scopul elucidării acestora?			
Standardul 2 - Atribuții, funcții, sarcini			
Salariaților le sunt aduse la cunoștință documentele specifice privind misiunea, funcțiile, atribuțiile CNCF „CFR”-SA, regulamentele interne și fișele posturilor?			
Au fost identificate și inventariate funcțiile sensibile?			
Au fost luate măsuri de control pentru asigurarea diminuării riscurilor asociate funcțiilor sensibile? (ex: actualizare ROF și fișe de post; prelucrare norme, proceduri și noi prevederi legislative; instruire profesională; control inopinat, planificat; comunicare interstructuri; testare cunoștințe profesionale; elaborare proceduri de sistem/proces/operationale, etc.).			
Standardul 3 - Competență, performanță			

Criterii generale de evaluare a stadiului implementării standardului	Răspuns și explicații		La nivelul compartimentului, standardul este: (I / PI / NI)
	Da / Nu	Explicații asociate răspunsului	
1	2	3	4
Au fost analizate și stabilite cunoștințele și aptitudinile necesare în vederea îndeplinirii sarcinilor/atribuțiilor asociate fiecărui post?			
Sunt identificate nevoile de perfecționare a pregătirii profesionale ale salariaților și concretizate printr-un raport privind necesarul acestora?			
Cursurile de perfecționare profesională sunt realizate conform planului anual de perfecționare profesională aprobat?			
Standardul 4 – Structura organizatorică			
Structura organizatorică asigură funcționarea circuitelor și fluxurilor informaționale necesare supravegherii și realizării activităților proprii?			
Sunt efectuate evaluări/analize privind gradul de adecvare a organigramei CNCF „CFR”-SA în raport cu obiectivele și modificările intervenite în interiorul și/sau exteriorul Companiei?			
Acele de delegare respectă prevederile legale sau cerințele procedurale aprobate?			
II. PERFORMANȚE ȘI MANAGEMENTUL RISCULUI			
Standardul 5 - Obiective			
Sunt stabilite obiectivele specifice la nivelul compartimentului?			
Obiectivele sunt astfel stabilite încât să răspundă pachetului de cerințe SMART? (specifice; măsurabile; acceptate; realiste; cu termen de realizare)			
Sunt reevaluate/actualizate obiectivele specifice atunci când se constată modificări ale ipotezelor/premiselor care au stat la baza fixării acestora?			
Standardul 6 – Planificarea			
Există o planificare a activităților în concordanță cu obiectivele specifice?			
Sunt repartizate resurse astfel încât să se realizeze activitățile corespunzătoare obiectivelor specifice compartimentului?			
Sunt adoptate măsuri de coordonare a deciziilor și activităților compartimentului cu cele ale altor compartimente, în scopul asigurării convergenței și coerenței acestora?			
Standardul 7 – Monitorizarea performanțelor			
Este stabilit un sistem de monitorizare și raportare a performanțelor, pe baza indicatorilor asociați obiectivelor specifice?			
Există o evaluare a performanțelor pe baza indicatorilor de performanță stabiliți?			
În cazul în care se constată o eventuală abatere de la obiective, se iau măsurile corective ce se impun?			
Standardul 8 – Managementul riscului			
Sunt identificate și evaluate riscurile aferente obiectivelor/activităților?			
Sunt stabilite și monitorizate măsurile de control aferente riscurilor semnificative?			
Există o analiză a riscurilor identificate și gestionate, concretizate printr-o raportare anuală cu privire la procesul de management al riscurilor?			
III. ACTIVITĂȚI DE CONTROL			
Standardul 9 – Proceduri			
Pentru activitățile procedurale au fost elaborate și/sau actualizate proceduri documentate?			
Procedurile elaborate respectă cerințele minime prevăzute de standard, pentru a fi un instrument eficace de control?			
Procedurile elaborate respectă structura unitară stabilită la nivelul CNCF „CFR”-SA?			
Standardul 10 – Supravegherea			
Conducătorul compartimentului monitorizează și supraveghează activitățile care intră în responsabilitatea sa directă?			
Conducătorul compartimentului acordă salariaților asistență necesară pentru realizarea sarcinilor trasate? Conducătorul compartimentului verifică activitatea salariaților cu privire la realizarea sarcinilor trasate?			
Sunt instituite controale suficiente și adecvate de supraveghere pentru activitățile care implică un grad ridicat de expunere la risc?			

Criterii generale de evaluare a stadiului implementării standardului	Răspuns și explicații		La nivelul compartimentului, standardul este: (I / PI / NI)
	Da / Nu	Explicații asociate răspunsului	
1	2	3	4
Standardul 11 – Continuitatea activității			
Sunt inventariate situațiile generatoare de întreruperi în derularea principalelor activități?			
Sunt stabilite măsuri (corective, după caz) pentru asigurarea continuității activității, în cazul apariției unor situații generatoare de întreruperi?			
Sunt monitorizate și aduse la cunoștința salariaților implicați, măsurile propuse?			
IV. INFORMAREA ȘI COMUNICAREA			
Standardul 12 – Informarea și comunicarea			
Au fost stabilite tipurile de informații, conținutul, frecvența, sursele și destinatarii acestora, astfel încât salariații din conducere și cei de execuție, prin primirea și transmiterea informațiilor, să își poată îndeplini sarcinile de serviciu?			
Sunt stabilite fluxurile informaționale și căile de comunicare specifice compartimentului?			
Sunt stabilite canale adecvate de comunicare între compartimentele CNCF „CFR”-SA cât și cu partea externă?			
Standardul 13 – Gestionarea documentelor			
Sunt aplicate proceduri pentru înregistrarea, expedierea, redactarea, clasificarea, îndosărirea, protejarea și arhivarea documentelor interne și externe, după caz?			
Sunt implementate măsuri de securitate pentru protejarea documentelor împotriva distrugerii, furtului, pierderii, incendiului, etc.?			
Reglementările legale în vigoare cu privire la manipularea și depozitarea informațiilor clasificate sunt cunoscute și aplicate în practică?			
Standardul 14 – Raportarea contabilă și financiară			
Procedurile financiar-contabile sunt elaborate/actualizate în concordanță cu prevederile normative aplicabile domeniului financiar-contabil?			
Există controale pentru a asigura corecta aplicare a politicilor, normelor și procedurilor financiar-contabile, precum și a prevederilor normative aplicabile domeniului financiar-contabil?			
Este monitorizată remedierea deficiențelor constatate de organele cu competență în domeniu?			
V. EVALUARE ȘI AUDIT			
Standardul 15 – Evaluarea sistemului de control intern			
Conducătorul compartimentului realizează, anual, operațiunea de autoevaluare a sistemului de control intern managerial?			
Răspunsurile din chestionarul de autoevaluare sunt probate cu documente justificative corespunzătoare?			
Conducătorul compartimentului propune măsuri pentru îmbunătățirea sistemului de control intern managerial în cadrul chestionarului de autoevaluare?			
Standardul 16 – Audit intern			
Serviciul Audit Public Intern desfășoară, în afara activităților de asigurare și activități de consiliere în scopul dezvoltării sistemului de control intern?			
Serviciul Audit Public Intern este dimensionat, ca număr de auditori, pe baza volumului de activitate și a mărimii riscurilor asociate, astfel încât să asigure auditarea activităților cuprinse în sfera auditului public intern?			
Serviciul Audit Public Intern întocmește rapoarte periodice cu privire la acțiunile/activitățile desfășurate?			

Modelul de mai sus este adaptat pentru specificul CFR SA, astfel încât să răspundă cerințelor prevăzute în Anexa nr. 4.1 a Ordinului SGG nr. 600/2018. Chestionarele se completează anual, de către membrii comisiilor centrale și regionale de monitorizare a sistemului de control intern managerial.

Chestionarul conține:

- criterii generale de evaluare a stadiului implementării fiecărui standard, în coloana 1;
- răspunsuri pentru criteriile stabilite, respectiv **Da**, **Nu** sau **N.A.** (neaplicabil), după caz, în coloana 2;

- explicații asociate răspunsului, în coloana 3;
- (auto)evaluarea stadiului implementării, în coloana 4, aplicând regula potrivit căreia un standard aplicabil la nivelul compartimentului se consideră a fi:
 - implementat (**I**), atunci când se răspunde cu „Da” pentru fiecare dintre criteriile generale de evaluare ale standardului respectiv;
 - parțial implementat (**PI**), atunci când se răspunde cu „Nu” la cel puțin unul dintre criteriile generale de evaluare ale standardului respectiv;
 - neimplementat (**NI**), atunci când se răspunde cu „Nu” pentru fiecare dintre criteriile generale de evaluare ale standardului respectiv.

După completarea chestionarelor de autoevaluare pentru toate compartimentele din cadrul structurii centrale a companiei, se determină pentru fiecare standard:

- numărul de compartimente pentru care standardul respectiv este complet implementat, N^i_I (unde i reprezintă numărul de ordine al standardului respectiv), care se înscrie în coloana 3 din Tabelul A 15.3 (în dreptul standardului respectiv);
- numărul de compartimente pentru care standardul respectiv este parțial implementat, N^i_{PI} (unde i reprezintă numărul de ordine al standardului respectiv), care se înscrie în coloana 4 din Tabelul A 15.3 (în dreptul standardului respectiv);
- numărul de compartimente pentru care standardul respectiv este neimplementat, N^i_{NI} (unde i reprezintă numărul de ordine al standardului respectiv), care se înscrie în coloana 5 din Tabelul A 15.3 (în dreptul standardului respectiv).

15.2.4. Determinarea stadiului (gradului) de implementare la nivelul regionalelor a standardelor de control intern managerial aplicabile

La nivelul fiecărei regionale CF, după completarea chestionarelor de autoevaluare pentru toate compartimentele din cadrul regionalei respective, se utilizează tabelul centralizator la nivel de regională prezentat mai jos. Acest tabel reprezintă o adaptare la specificul regionalelor CF a tabelului prevăzut în Anexa nr. 4.2 a Ordinului SGG nr. 600/2018.

Tabelul A15. 5 - Tabel centralizator pentru determinarea stadiului (gradului) de implementare la nivelul unei regionale CF a standardelor de control intern managerial

Standardele de control intern managerial		Compartimente din regională în care standardul este aplicabil [nr]	Stadiul implementării standardelor la nivel de compartimente ale regionalei			Stadiul implementării standardelor la nivelul regionalei			
Nr. crt	Denumire		I [nr]	PI [nr]	NI [nr]	%	I [da/nu]	PI [da/nu]	NI [da/nu]
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Standardul 1 - Etica și integritatea	(n^1_{tot})	(n^1_I)	(n^1_{PI})	(n^1_{NI})	(p^1_{impl})			
2	Standardul 2 - Atribuții, funcții, sarcini	(n^2_{tot})	(n^2_I)	(n^2_{PI})	(n^2_{NI})	(p^2_{impl})			
3	Standardul 3 - Competența, performanța	(n^3_{tot})	(n^3_I)	(n^3_{PI})	(n^3_{NI})	(p^3_{impl})			
4	Standardul 4 - Structura organizatorică	(n^4_{tot})	(n^4_I)	(n^4_{PI})	(n^4_{NI})	(p^4_{impl})			
5	Standardul 5 - Obiective	(n^5_{tot})	(n^5_I)	(n^5_{PI})	(n^5_{NI})	(p^5_{impl})			
6	Standardul 6 - Planificarea	(n^6_{tot})	(n^6_I)	(n^6_{PI})	(n^6_{NI})	(p^6_{impl})			
7	Standardul 7 - Monitorizarea performanțelor	(n^7_{tot})	(n^7_I)	(n^7_{PI})	(n^7_{NI})	(p^7_{impl})			
8	Standardul 8 - Managementul riscului	(n^8_{tot})	(n^8_I)	(n^8_{PI})	(n^8_{NI})	(p^8_{impl})			
9	Standardul 9 - Proceduri	(n^9_{tot})	(n^9_I)	(n^9_{PI})	(n^9_{NI})	(p^9_{impl})			
10	Standardul 10 - Supravegherea	(n^{10}_{tot})	(n^{10}_I)	(n^{10}_{PI})	(n^{10}_{NI})	(p^{10}_{impl})			
11	Standardul 11 - Continuitatea activității	(n^{11}_{tot})	(n^{11}_I)	(n^{11}_{PI})	(n^{11}_{NI})	(p^{11}_{impl})			
12	Standardul 12 - Informarea și comunicarea	(n^{12}_{tot})	(n^{12}_I)	(n^{12}_{PI})	(n^{12}_{NI})	(p^{12}_{impl})			
13	Standardul 13 - Gestionarea documentelor	(n^{13}_{tot})	(n^{13}_I)	(n^{13}_{PI})	(n^{13}_{NI})	(p^{13}_{impl})			
14	Standardul 14 - Raportarea contabilă și	(n^{14}_{tot})	(n^{14}_I)	(n^{14}_{PI})	(n^{14}_{NI})	(p^{14}_{impl})			

	financiară								
15	Standardul 15 - Evaluarea sistemului de control intern managerial	(n^{15}_{tot})	(n^{15}_I)	(n^{15}_{PI})	(n^{15}_{NI})	(p^{15}_{impl})			
16	Standardul 16 - Auditul intern	(n^{16}_{tot})	(n^{16}_I)	(n^{16}_{PI})	(n^{16}_{NI})	(p^{16}_{impl})			

În paranteze sunt menționate semnificațiile valorilor din tabel.

Acest tabel se utilizează astfel:

- În coloana 2, în dreptul fiecărui standard se înscrie numărul de compartimente din cadrul regionalei pentru care standardul respectiv este aplicabil, n^{i}_{tot} .

Compartimentele luate în considerație la nivel de regională, pentru întocmirea acestui tabel, sunt:

- diviziile de specialitate din structura regionalei,
- compartimentele din structura regionalei, indiferent de forma de organizare, care funcționează în subordinea directă a directorului regional (ex: Revizoratul Regional de Siguranța Circulației, Serviciul Resurse Umane etc).
- În coloana 3, în dreptul fiecărui standard se înscrie numărul de compartimente din cadrul regionalei pentru care standardul respectiv este *complet implementat*, n^{i}_I , determinat pe baza chestionarelor de autoevaluare.
- În coloana 4, în dreptul fiecărui standard se înscrie numărul de compartimente din cadrul regionalei pentru care standardul respectiv este *parțial implementat*, n^{i}_{PI} , determinat pe baza chestionarelor de autoevaluare.
- În coloana 5, în dreptul fiecărui standard se înscrie numărul de compartimente din cadrul regionalei pentru care standardul respectiv este *neimplementat*, n^{i}_{NI} , determinat pe baza chestionarelor de autoevaluare.
- În coloana 6, în dreptul fiecărui standard se înscrie cota procentuală de implementare a standardului respectiv la nivel de regională, p^{i}_{impl} , care se calculează cu formula:

$$p^{i}_{impl} = 100 * n^{i}_I / n^{i}_{tot} \quad [\%]$$

unde i reprezintă numărul de ordine al standardului respectiv.

- În coloana 7, în dreptul fiecărui standard se înscrie "DA" dacă $p^{i}_{impl} \in [90, 100]$, unde i reprezintă numărul de ordine al standardului respectiv
- În coloana 8, în dreptul fiecărui standard se înscrie "DA" dacă $p^{i}_{impl} \in (40, 90)$, unde i reprezintă numărul de ordine al standardului respectiv
- În coloana 9, în dreptul fiecărui standard se înscrie "DA" dacă $p^{i}_{impl} \in [0, 40]$, unde i reprezintă numărul de ordine al standardului respectiv

După completarea chestionarelor de autoevaluare pentru toate compartimentele din cadrul regionalei¹, se determină pentru fiecare standard:

- numărul de compartimente din regională pentru care standardul respectiv este complet implementat, n^{i}_I (unde i reprezintă numărul de ordine al standardului respectiv), care se înscrie în coloana 3 din Tabelul A15. 5 (în dreptul standardului respectiv);
- numărul de compartimente pentru care standardul respectiv este parțial implementat, n^{i}_{PI} (unde i reprezintă numărul de ordine al standardului respectiv), care se înscrie în coloana 4 din Tabelul A15. 5 (în dreptul standardului respectiv);
- numărul de compartimente pentru care standardul respectiv este neimplementat, n^{i}_{NI} (unde i reprezintă numărul de ordine al standardului respectiv), care se înscrie în coloana 5 din Tabelul A15. 5 (în dreptul standardului respectiv).

¹ Regulile de completare a chestionarelor de autoevaluare sunt cele menționate sintetic la paragraful 15.1.15.2.3 de mai sus

După completarea de către toate regionalele a tabelelor centralizatoare al căror model este prezentat în Tabelul A15. 5, secretariatul comisiei centrale de monitorizare a sistemului de control intern managerial determină, pentru fiecare standard, următoarele valori:

- Numărul de regionale pentru care standardul respectiv este *complet implementat*, R^i_I , care se înscrie în coloana 6 din Tabelul A 15.3 (în dreptul standardului respectiv).
- Numărul de regionale pentru care standardul respectiv este *parțial implementat*, R^i_{PI} , care se înscrie în coloana 7 din Tabelul A 15.3 (în dreptul standardului respectiv).
- Numărul de regionale pentru care standardul respectiv este *neimplementat*, R^i_{NI} , care se înscrie în coloana 8 din Tabelul A 15.3 (în dreptul standardului respectiv).

15.2. Metodologia de evaluare a implementării sistemului de control intern managerial în domeniul achizițiilor publice

Rata de implementare a sistemului de control intern managerial în domeniul achizițiilor publice, R_{SCIM}^{AP} , se exprimă ca procent și se calculează cu formula

$$R_{SCIM}^{AP} = \left[\sum \text{Standarde} R^{i_{impl}}_{AP} \right] / (N_{\text{Standarde}}^{AP} - 1) \quad [\%] \quad (iii)$$

unde:

$N_{\text{Standarde}}^{AP}$ - Numărul standardelor aplicabile în domeniul achizițiilor publice (cu referire la standardele definite prin Ordinul nr. 600/2018 al SGG), stabilit conform prevederilor paragrafului 15.2.1

$\sum \text{Standarde}$ - Sumă de la 1 la $N_{\text{Standarde}}^{AP}$

$R^{i_{impl}}_{AP}$ - Rata de implementare a standardului respectiv, care se determină în raport de gradul (stadiul) de implementare a standardului și calculează cu formula:

$$R^{i_{impl}}_{AP} = \begin{cases} 100\% & , \text{ pentru standard complet implementat (I)} \\ 75\% & , \text{ pentru standard parțial implementat (PI)} \\ 0\% & , \text{ pentru standard neimplementat (NI)} \end{cases} \quad (iv)$$

Gradul (stadiul) de implementare al standardului, respectiv I, PI sau NI, se determină conform prevederilor paragrafului 15.2.2.

Pentru aplicarea formulei (iii) se utilizează tabelul centralizator prezentat mai jos.

Tabelul A15. 6 - Tabel centralizator pentru determinarea ratei de implementare a sistemului de control intern managerial în domeniul achizițiilor publice

Standardele de control intern managerial		Stadiul implementării standardelor în domeniul achizițiilor publice			Rata de implementare a standardelor în domeniul achizițiilor publice [%]
Nr. crt	Denumire	I	PI	NI	
0	1	2	3	4	5
1	Standardul 1 - Etica și integritatea				$(R^{1_{impl}}_{AP})$
2	Standardul 2 - Atribuții, funcții, sarcini				$(R^{2_{impl}}_{AP})$
3	Standardul 3 - Competența, performanța				$(R^{3_{impl}}_{AP})$
4	Standardul 4 - Structura organizatorică				$(R^{4_{impl}}_{AP})$
5	Standardul 5 - Obiective				$(R^{5_{impl}}_{AP})$
6	Standardul 6 - Planificarea				$(R^{6_{impl}}_{AP})$
7	Standardul 7 - Monitorizarea performanțelor				$(R^{7_{impl}}_{AP})$
8	Standardul 8 - Managementul riscului				$(R^{8_{impl}}_{AP})$
9	Standardul 9 - Proceduri				$(R^{9_{impl}}_{AP})$
10	Standardul 10 - Supravegherea				$(R^{10_{impl}}_{AP})$
11	Standardul 11 - Continuitatea activității				$(R^{11_{impl}}_{AP})$

12	Standardul 12 - Informarea și comunicarea				$(R^{12}_{impl}{}^{AP})$
13	Standardul 13 - Gestionarea documentelor				$(R^{13}_{impl}{}^{AP})$
14	Standardul 14 - Raportarea contabilă și financiară				$(R^{14}_{impl}{}^{AP})$
15	Standardul 15 - Evaluarea sistemului de control intern managerial				$(R^{15}_{impl}{}^{AP})$
16	Standardul 16 - Auditul intern				$(R^{16}_{impl}{}^{AP})$
TOTAL		$(N_I{}^{AP})$	$(N_{PI}{}^{AP})$	$(N_{NI}{}^{AP})$	$(R_{scim}{}^{AP})$

În paranteze sunt menționate semnificațiile valorilor din tabel.

Acest tabel se utilizează astfel:

- În coloanele 2, 3 și 4, în dreptul fiecărui standard se înscrie mențiunea “DA” în coloana aferentă stadiului (gradului) de implementare al standardului respectiv, determinat conform prevederilor paragrafului 15.2.2 (se preiau valorile aferente standardului respectiv din Tabelul A15. 8, coloanele 7, 8, respectiv 9)
- Pe linia TOTAL, în fiecare dintre coloanele 2, 3 și 4 se înscrie numărul total de linii în care este înscrisă mențiunea “DA” pe coloana respectivă. Aceasta semnifică numărul total de standarde încadrate la categoria I (complet implementat), PI (parțial implementat), respectiv NI (neimplementat). În continuare, aceste valori vor fi notate $N_I{}^{AP}$, $N_{PI}{}^{AP}$, respectiv $N_{NI}{}^{AP}$.
- În coloana 5, în dreptul fiecărui standard se înscrie valoarea ratei de implementare a standardului respectiv în domeniul achizițiilor publice, respectiv 100%, 75% sau 0%, determinată conform formulei (iv) de mai sus
- Pe linia TOTAL, în coloana 5, se calculează rata de implementare a sistemului de control intern managerial în domeniul achizițiilor publice, $R_{scim}{}^{AP}$, fie cu ajutorul formulei

$$R_{scim}{}^{AP} = (100 * N_I{}^{AP} + 75 * N_{PI}{}^{AP} + 0 * N_{NI}{}^{AP}) / (N_{standarde}{}^{AP} - 1) \quad [\%] \quad (iii')$$

care este echivalentă cu formula (iii) de mai sus, fie prin aplicarea directă a formulei (iii).

15.2.1. Numărul standardelor de control intern managerial aplicabile în domeniul achizițiilor publice

În tabelul următor sunt prezentate standardele de control intern managerial, definite prin Ordinul nr. 600/2018 al SGG, și aplicabilitatea lor în domeniul achizițiilor publice.

Tabelul A15. 7 - Aplicabilitatea în domeniul achizițiilor publice a standardelor de control intern managerial

Standardele de control intern managerial		Aplicabilitate la nivelul companiei (DA/NU)
Nr. crt	Denumire	
I. MEDIUL DE CONTROL		
1	Standardul 1 - Etica și integritatea	DA
2	Standardul 2 - Atribuții, funcții, sarcini	DA
3	Standardul 3 - Competența, performanța	DA
4	Standardul 4 - Structura organizatorică	DA
II. PERFORMANȚE ȘI MANAGEMENTUL RISCULUI		
5	Standardul 5 - Obiective	DA
6	Standardul 6 - Planificarea	DA
7	Standardul 7 - Monitorizarea performanțelor	DA
8	Standardul 8 - Managementul riscului	DA
III. ACTIVITĂȚI DE CONTROL		
9	Standardul 9 - Proceduri	DA
10	Standardul 10 - Supravegherea	DA
11	Standardul 11 - Continuitatea activității	DA
IV. INFORMAREA ȘI COMUNICAREA		
12	Standardul 12 - Informarea și comunicarea	DA
13	Standardul 13 - Gestionarea documentelor	DA

14	Standardul 14 - Raportarea contabilă și financiară	NU
V. EVALUARE ȘI AUDIT		
15	Standardul 15 - Evaluarea sistemului de control intern managerial	DA
16	Standardul 16 - Auditul intern	NU
TOTAL		14

Conform acestui tabel, numărul standardelor aplicabile în domeniul achizițiilor publice este

$$N_{\text{Standarde}}^{\text{AP}} = 14$$

15.2.2. Determinarea stadiului (gradului) de implementare a standardelor de control intern managerial aplicabile în domeniul achizițiilor publice

În acest scop se utilizează tabelul centralizator la nivel de companie prezentat mai jos. Acest tabel reprezintă o adaptare a tabelului prevăzut în Anexa nr. 4.2 a Ordinului SGG nr. 600/2018 în raport de specificul CFR SA și în raport de cerințele prevăzute în Anexa nr. 8.4 a prezentului contract privind determinarea ratei de implementare a sistemului de control intern managerial în domeniul achizițiilor publice, $R_{\text{SCIM}}^{\text{AP}}$.

Tabelul A15. 8 - Tabel centralizator pentru determinarea stadiului (gradului) de implementare a standardelor de control intern managerial în domeniul achizițiilor publice

Standardele de control intern managerial		Compartimente din domeniul achizițiilor publice în care standardul este aplicabil [nr]	Stadiul implementării standardelor la nivel de compartimente			Stadiul implementării standardelor în domeniul achizițiilor publice la nivel de companie			
Nr. crt	Denumire		I [nr]	PI [nr]	NI [nr]	%	I [da/nu]	PI [da/nu]	NI [da/nu]
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Standardul 1 - Etica și integritatea	$(N_{\text{tot}}^{1\text{AP}})$	$(N_{\text{I}}^{1\text{AP}})$	$(N_{\text{PI}}^{1\text{AP}})$	$(N_{\text{NI}}^{1\text{AP}})$	$(P_{\text{impl}}^{1\text{AP}})$			
2	Standardul 2 - Atribuții, funcții, sarcini	$(N_{\text{tot}}^{2\text{AP}})$	$(N_{\text{I}}^{2\text{AP}})$	$(N_{\text{PI}}^{2\text{AP}})$	$(N_{\text{NI}}^{2\text{AP}})$	$(P_{\text{impl}}^{2\text{AP}})$			
3	Standardul 3 - Competența, performanța	$(N_{\text{tot}}^{3\text{AP}})$	$(N_{\text{I}}^{3\text{AP}})$	$(N_{\text{PI}}^{3\text{AP}})$	$(N_{\text{NI}}^{3\text{AP}})$	$(P_{\text{impl}}^{3\text{AP}})$			
4	Standardul 4 - Structura organizatorică	$(N_{\text{tot}}^{4\text{AP}})$	$(N_{\text{I}}^{4\text{AP}})$	$(N_{\text{PI}}^{4\text{AP}})$	$(N_{\text{NI}}^{4\text{AP}})$	$(P_{\text{impl}}^{4\text{AP}})$			
5	Standardul 5 - Obiective	$(N_{\text{tot}}^{5\text{AP}})$	$(N_{\text{I}}^{5\text{AP}})$	$(N_{\text{PI}}^{5\text{AP}})$	$(N_{\text{NI}}^{5\text{AP}})$	$(P_{\text{impl}}^{5\text{AP}})$			
6	Standardul 6 - Planificarea	$(N_{\text{tot}}^{6\text{AP}})$	$(N_{\text{I}}^{6\text{AP}})$	$(N_{\text{PI}}^{6\text{AP}})$	$(N_{\text{NI}}^{6\text{AP}})$	$(P_{\text{impl}}^{6\text{AP}})$			
7	Standardul 7 - Monitorizarea performanțelor	$(N_{\text{tot}}^{7\text{AP}})$	$(N_{\text{I}}^{7\text{AP}})$	$(N_{\text{PI}}^{7\text{AP}})$	$(N_{\text{NI}}^{7\text{AP}})$	$(P_{\text{impl}}^{7\text{AP}})$			
8	Standardul 8 - Managementul riscului	$(N_{\text{tot}}^{8\text{AP}})$	$(N_{\text{I}}^{8\text{AP}})$	$(N_{\text{PI}}^{8\text{AP}})$	$(N_{\text{NI}}^{8\text{AP}})$	$(P_{\text{impl}}^{8\text{AP}})$			
9	Standardul 9 - Proceduri	$(N_{\text{tot}}^{9\text{AP}})$	$(N_{\text{I}}^{9\text{AP}})$	$(N_{\text{PI}}^{9\text{AP}})$	$(N_{\text{NI}}^{9\text{AP}})$	$(P_{\text{impl}}^{9\text{AP}})$			
10	Standardul 10 - Supravegherea	$(N_{\text{tot}}^{10\text{AP}})$	$(N_{\text{I}}^{10\text{AP}})$	$(N_{\text{PI}}^{10\text{AP}})$	$(N_{\text{NI}}^{10\text{AP}})$	$(P_{\text{impl}}^{10\text{AP}})$			
11	Standardul 11 - Continuitatea activității	$(N_{\text{tot}}^{11\text{AP}})$	$(N_{\text{I}}^{11\text{AP}})$	$(N_{\text{PI}}^{11\text{AP}})$	$(N_{\text{NI}}^{11\text{AP}})$	$(P_{\text{impl}}^{11\text{AP}})$			
12	Standardul 12 - Informarea și comunicarea	$(N_{\text{tot}}^{12\text{AP}})$	$(N_{\text{I}}^{12\text{AP}})$	$(N_{\text{PI}}^{12\text{AP}})$	$(N_{\text{NI}}^{12\text{AP}})$	$(P_{\text{impl}}^{12\text{AP}})$			
13	Standardul 13 - Gestionarea documentelor	$(N_{\text{tot}}^{13\text{AP}})$	$(N_{\text{I}}^{13\text{AP}})$	$(N_{\text{PI}}^{13\text{AP}})$	$(N_{\text{NI}}^{13\text{AP}})$	$(P_{\text{impl}}^{13\text{AP}})$			
14	Standardul 14 - Raportarea contabilă și financiară	$(N_{\text{tot}}^{14\text{AP}})$	$(N_{\text{I}}^{14\text{AP}})$	$(N_{\text{PI}}^{14\text{AP}})$	$(N_{\text{NI}}^{14\text{AP}})$	$(P_{\text{impl}}^{14\text{AP}})$			
15	Standardul 15 - Evaluarea sistemului de control intern managerial	$(N_{\text{tot}}^{15\text{AP}})$	$(N_{\text{I}}^{15\text{AP}})$	$(N_{\text{PI}}^{15\text{AP}})$	$(N_{\text{NI}}^{15\text{AP}})$	$(P_{\text{impl}}^{15\text{AP}})$			
16	Standardul 16 - Auditul intern	$(N_{\text{tot}}^{16\text{AP}})$	$(N_{\text{I}}^{16\text{AP}})$	$(N_{\text{PI}}^{16\text{AP}})$	$(N_{\text{NI}}^{16\text{AP}})$	$(P_{\text{impl}}^{16\text{AP}})$			

În paranteze sunt menționate semnificațiile valorilor din tabel.

Acest tabel se utilizează astfel:

- În coloana 2, în dreptul fiecărui standard se înscrie numărul de compartimente din domeniul achizițiilor publice pentru care standardul respectiv este aplicabil, $N_{\text{tot}}^{i\text{AP}}$.

Compartimentele luate în considerație la nivel de companie, pentru întocmirea acestui tabel și calcularea ratei de implementare a sistemului de control intern managerial în domeniul achizițiilor publice, $R_{\text{SCIM}}^{\text{AP}}$, sunt:

- structuri de specialitate din centrul companiei,

- compartimentele de specialitate din cadrul regionalelor.
- În coloana 3, în dreptul fiecărui standard se înscrie numărul de compartimente din domeniul achizițiilor publice pentru care standardul respectiv este *complet implementat*, $N^i_{I^{AP}}$, determinat pe baza chestionarelor de autoevaluare.
- În coloana 4, în dreptul fiecărui standard se înscrie numărul de compartimente din domeniul achizițiilor publice pentru care standardul respectiv este *parțial implementat*, $N^i_{PI^{AP}}$, determinat pe baza chestionarelor de autoevaluare.
- În coloana 5, în dreptul fiecărui standard se înscrie numărul de compartimente din domeniul achizițiilor publice pentru care standardul respectiv este *neimplementat*, $N^i_{NI^{AP}}$, determinat pe baza chestionarelor de autoevaluare.
- În coloana 6, în dreptul fiecărui standard se înscrie cota procentuală de implementare a standardului respectiv în domeniul achizițiilor publice, $P^i_{impl^{AP}}$, care se calculează cu formula:

$$P^i_{impl^{AP}} = 100 * N^i_{I^{AP}} / N^i_{tot^{AP}} \quad [\%]$$
 unde i reprezintă numărul de ordine al standardului respectiv.
- În coloana 7, în dreptul fiecărui standard se înscrie “DA” dacă $P^i_{impl} \in [90, 100]$, unde i reprezintă numărul de ordine al standardului respectiv
- În coloana 8, în dreptul fiecărui standard se înscrie “DA” dacă $P^i_{impl} \in (40, 90)$, unde i reprezintă numărul de ordine al standardului respectiv
- În coloana 9, în dreptul fiecărui standard se înscrie “DA” dacă $P^i_{impl} \in [0, 40]$, unde i reprezintă numărul de ordine al standardului respectiv

După completarea chestionarelor de autoevaluare pentru toate compartimentele din domeniul achizițiilor publice ², se determină pentru fiecare standard:

- numărul de compartimente din domeniul achizițiilor publice pentru care standardul respectiv este complet implementat, $N^i_{I^{AP}}$ (unde i reprezintă numărul de ordine al standardului respectiv), care se înscrie în coloana 3 din Tabelul A15. 8 (în dreptul standardului respectiv);
- numărul de compartimente din domeniul achizițiilor publice pentru care standardul respectiv este parțial implementat, $N^i_{PI^{AP}}$ (unde i reprezintă numărul de ordine al standardului respectiv), care se înscrie în coloana 4 din Tabelul A15. 8 (în dreptul standardului respectiv);
- numărul de compartimente din domeniul achizițiilor publice pentru care standardul respectiv este neimplementat, $N^i_{NI^{AP}}$ (unde i reprezintă numărul de ordine al standardului respectiv), care se înscrie în coloana 5 din Tabelul A15. 8 (în dreptul standardului respectiv).

² Regulile de completare a chestionarelor de autoevaluare sunt cele menționate sintetic la paragraful 15.1.15.2.3 de mai sus

**Îmbunătățirea serviciilor și facilităților asigurate călătorilor în
stațiile de cale ferată modernizate**

(prevăzută la art. 23 alin. (1) din Contract)

Cuprins:**Anexa nr. 16.1: Setul minim de servicii și facilități care trebuie asigurate călătorilor în stațiile de cale ferată modernizate.....1****Anexa nr. 16.2: Lista stațiilor de cale ferată modernizate puse la dispoziția călătorilor2****Anexa nr. 16.1: Setul minim de servicii și facilități care trebuie asigurate călătorilor în stațiile de cale ferată modernizate**

Problema accesibilității stațiilor de cale ferată trebuie tratată în corelare cu problema calității serviciilor oferite călătorilor în aceste stații. Ca urmare este necesar și oportun să fie identificate și implementate măsuri care să conducă la ameliorarea nivelului de accesibilitate a transportului feroviar de călători, precum și măsuri orientate spre diversificarea și creșterea nivelului calitativ al serviciilor oferite în stațiile de cale ferată.

Setul minim de servicii și facilități care trebuie asigurate călătorilor în stațiile de cale ferată este impus administratorului infrastructurii feroviare prin legislația europeană, respectiv:

Regulamentul (UE) nr. 1300/2014 *privind specificațiile tehnice de interoperabilitate referitoare la accesibilitatea sistemului feroviar al Uniunii pentru persoanele cu handicap și persoanele cu mobilitate redusă;*

Regulamentul (CE) nr. 2021/782 *privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar, ale cărui dispoziții se aplică conform prevederilor HG nr. 527/2023 privind stabilirea unor măsuri pentru asigurarea aplicării Regulamentului (UE) 2021/782;*

Regulamentul (UE) 2024/1679 *privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport, de modificare a Regulamentelor (UE) 2021/1153 și (UE) nr. 913/2010 și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1315/2013 (Regulamentul TEN-T)*

În legislația Uniunii Europene, nu există o definiție unică, bazată strict pe dimensiunea gării, ci pe categorii funcționale în funcție de fluxul de călători și importanța în rețeaua de transport.

Conform reglementărilor europene, o stație considerată mare sau importantă se definește prin următoarele criterii:

- a. Fluxul de călători – stațiile sunt diferențiate după numărul anual de călători, iar stațiile mari sunt considerate cele cu peste 10.000 de călători pe zi, conform Regulamentului 2021/782.
- b. Stații de cale ferată aparținând nodurilor urbane, conform poziției în rețeaua Trans-Europeană de Transport (TEN-T)

Obligațiile generale opozabile administratorului de cale ferată în stațiile de cale ferată pentru călători, care decurg din aplicarea legislației naționale sau europene se referă la:

- accesibilitatea PMR – include rampe, lifturi, marcaje tactile și asistență pentru persoanele cu dizabilități.

- existența sistemelor de informare (audio și vizual) – obligația furnizării informațiilor de călătorie (orare, întârzieri, peron) în formate accesibile.
- achiziția de bilete – asigurarea punctelor de vânzare (fizice sau automate) care să fie funcționale și accesibile tuturor categoriilor de călători.
- siguranță și iluminat în stațiile de cale ferată – iluminat adecvat și, în funcție de clasificarea gării, supraveghere video pentru protecția călătorilor.
- grupuri sanitare – prezența toaletelor este obligatorie în stațiile de tranzit mari, inclusiv facilitățile referitoare la locurile special amenajate pentru bebeluși.

Anexa nr. 16.2: Lista stațiilor de cale ferată modernizate puse la dispoziția călătorilor

În conformitate cu prevederile art. 23 din Contract, tabelul următor prezintă stațiile de cale ferată modernizate, finalizate anterior Perioadei de Referință.

Tabelul A16.1 - Stații de cale ferată modernizate, finalizate anterior datei de 1.01.2021

Nr. crt.	Stația	Anul recepției la terminarea lucrărilor	Regionala
1	Giurgiu Oraș	2014	București
2	Ploiești Sud	2008	
3	Craiova	2009	
4	Drobeta Turnu Severin	2010	Craiova
5	Pitești	2016	
6	Râmnicu Vâlcea	2016	
7	Slatina	2014	
8	Arad	2016	Timișoara
9	Aurel Vlaicu	2020	
10	Curtici	2016	
11	Glogovăț	2016	
12	Orăștie	2020	
13	Reșița Sud	2014	
14	Sofronea	2016	
15	Bistrița Nord	2014	Cluj
16	Cluj-Napoca	2008	
17	Oradea	2007	
18	Zalău	2014	
19	Alba Iulia	2006	Brașov
20	Blaj	2019	
21	Brașov	2007	
22	Copșa Mică	2020	
23	Crăciunel	2019	
24	Daneș	2019	
25	Dumbrăveni	2019	
26	Mediaș	2020	
27	Sfântu Gheorghe	2013	
28	Sibiu	2008	
29	Sighișoara	2007	
30	Șibot	2020	
31	Târgu Mureș	2017	
32	Valea Lungă	2019	
33	Bacău	2008	Iași

Nr. crt.	Stația	Anul recepției la terminarea lucrărilor	Regionala
34	Botoșani	2014	
35	Iași	2008	
36	Piatra Neamț	2013	
37	Suceava Burdujeni	2006	
38	Vaslui	2013	
39	Brăila	2013	Galați
40	Buzău	2009	
41	Focșani	2005	
42	Galați	2007	
43	Călărași	2013	
44	Constanța	2009	Constanța
45	Fetești	2011	
46	Slobozia	2015	
47	Tulcea	2004	

În perioada 2021 – 2025 în cadrul programelor finanțate din fonduri europene, au fost modernizate sau înființate următoarele stații de cale ferată, asigurând astfel coformarea cu cerințele europene în vigoare:

Tabelul A16.2 - Stații de cale ferată modernizate/nou înființate, finalizate în perioada 2021 - 2025

Nr. crt.	Stația	Anul recepției la terminarea lucrărilor	Regionala
1	Coșlariu	2021	Brașov
2	Alba Iulia	2021	Brașov
3	Vințu de Jos	2021	Brașov
4	Otopeni	2021	București
5	PO Grădiștea	2024	Giurgiu
6	HM Comana	2024	Giurgiu

Lista stațiilor și facilitățile acordate călătorilor este publică și este actualizată anual pe site-ul CFR SA, în cuprinsul rapoartelor de activitate ale CFR SA.

Tabelul A 16.3 - Stații de cale ferată în curs de modernizare și calendarul estimat de finalizare a lucrărilor de modernizare

Nr. crt.	Regionala	Denumirea stației	Termen estimat de finalizare
1.	București	Gara de Nord – faza I	2029
2.		Târgoviște*	fără sursă de finanțare
3.		Ploiești Vest*	2027
4.		Sinaia*	2027
5.		Bușteni*	2027
6.		Videle*	2027
7.		Titu*	fără sursă de finanțare
8.	Craiova	Târgu Jiu*	fără sursă de finanțare
9.		Alexandria*	fără sursă de finanțare
10.		Caracal*	2028
11.		Filiași*	2028
12.		Roșiori Nord*	2028
13.		Piatra Olt*	fără sursă de finanțare

Nr. crt.	Regionala	Denumirea stației	Termen estimat de finalizare
14.	Timișoara	Ghioroc	2025
15.		Păuliș	2025
16.		Radna	2025
17.		Milova	2025
18.		Bârzava	2026
19.		Varadia	2026
20.		Săvârșin	2026
21.		Ilteu	2027
22.		Câmpuri Surduc	2025
23.		Ilia	2026
24.		Mintia	2026
25.		Deva	2027
26.		Simeria	2026
27.		Baile Herculane*	2028
28.		Petrosani*	fără sursă de finanțare
29.		Orsova*	2028
30.		Caransebeș	2028
31.		Zăguzeni	2028
32.		Căvâran	2028
33.		Găvojdia	2028
34.		Lugoj	2027
35.		Belinț	2027
36.		Topolovăț	2027
37.		Recaș	2027
38.		Remetea Mare	2027
39.		Timișoara Est	2027
40.		Timișoara Nord	2027
41.		Ronaț Triaj Gr. D	2028
42.		Sânandrei	2028
43.		Băile Calacea	2028
44.		Orțișoara	2028
45.		Vinga	2028
46.		Șag	2028
47.		Aradu Nou	2028
48.	Cluj	Satu Mare*	fără sursă de finanțare
49.		Baia Mare*	fără sursă de finanțare
50.		Jibou*	fără sursă de finanțare
51.		Dej Călători*	2028
52.		Beclean pe Someș*	2028
53.		Valea lui Mihai*	fără sursă de finanțare
54.		Carei*	fără sursă de finanțare
55.		Salonta*	fără sursă de finanțare
56.		Cluj Napoca	2027
57.		Aghireș	2027
58.		Huedin	2027
59.		Poieni	2029
60.		Bratca	2029
61.		Aleșd	2029
62.		Tileagd	2028

Nr. crt.	Regionala	Denumirea stației	Termen estimat de finalizare
63.		Oradea Est	2028
64.		Oradea	2028
65.		Episcopia Bihor	2028
66.	Brașov	Brașov	2028
67.		Bod	2028
68.		Stupini	2028
69.		Feldioara	2028
70.		Apața	2028
71.		Racoș	2028
72.		Cața	2028
73.		Archita	2028
74.		Vânători	2028
75.		Albești-Târnava	2028
76.		Sighișoara	2028
77.		Miercurea Ciuc*	fără sursă de finanțare
78.		Făgăraș*	fără sursă de finanțare
79.		Sebeș Alba*	fără sursă de finanțare
80.		Gheorghieni*	fără sursă de finanțare
81.		Reghin*	fără sursă de finanțare
82.		Aiud*	2027
83.		Teiuș*	2027
84.		Războieni*	2027
85.	Iași	Suceava Nord*	fără sursă de finanțare
86.		Pașcani*	2028
87.		Vatra Dornei Bai*	fără sursă de finanțare
88.		Verești*	fără sursă de finanțare
89.		Dolhasca*	fără sursă de finanțare
90.		Gura Humorului*	fără sursă de finanțare
91.	Galați	Râmnicu Sărat*	2028
92.		Adjud*	2028
93.		Comănești*	fără sursă de finanțare
94.		Făurei*	2028
95.		Tecuci*	fără sursă de finanțare
96.		Mărășești*	2028
97.	Constanța	Neptun hc*	2027
98.		Costinești Tabără*	2027
99.		Ciulnița*	2028
100.		Mangalia*	fără sursă de finanțare

**Conform Deciziei CE în perioada de programare 2021-2027, din cele 47 de stații de cale ferată incluse în proiectele de modernizare, au fost selectate pentru finanțare 22 de stații de cale ferată, pentru conformare cu Programul Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030 aprobat prin HG nr. 1312/2021 și cu Programul de Acțiune pentru dezvoltarea infrastructurii feroviare și transferul modal către calea ferată al fluxurilor, aprobat prin HG 1302/2022.*

Coridoare feroviare modernizate

Coridoarele feroviare modernizate și obiectivele asociate

(anexă la art. 6 alin. (2) lit. j), art. 11 și art. 14 alin. (3) din Contract)

1. Domeniul de aplicare

Prezenta anexă se aplică secțiunilor de infrastructură feroviară care au făcut obiectul unor investiții publice de modernizare, reabilitare sau construcție nouă (Lista A), precum și secțiunilor cu lucrări de modernizare în execuție sau contractate, care intră sub incidența obligațiilor de la data recepției lucrărilor (Lista B).

Lista A — Coridoare modernizate:

- 1) Frontieră Curtici – Arad – km 614 (magistrala 200);
- 2) Simeria – Coșlariu – Sighișoara, secțiunile cu lucrări recepționate (magistralele 200/300);
- 3) București Nord – Ploiești – Predeal (magistrala 300, trunchi);
- 4) București Nord – Fetești – Constanța (magistrala 800), cu excepția stația Fetești cu lucrări în curs de recepționare la terminarea lucrărilor;
- 5) București Nord – Aeroport Internațional Henri Coandă (racord nou, dat în exploatare în 2020).

Lista B — Coridoare în curs de modernizare (intră în Lista A la data recepției lucrărilor):

- 1) Sighișoara – Brașov, inclusiv secțiunea Apața – Cața;
- 2) Arad-Timișoara-Caransebeș – Craiova;
- 3) Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor;
- 4) București - Giurgiu;
- 5) orice altă secțiune modernizată din fonduri publice, de la data recepției lucrărilor.

2. Obiective de performanță — indicatorul A.3.1 (Anexa nr. 8, Tabelul A8.4)

Componentele indicatorului A.3.1 «Valoare indisponibilitate» aferente magistralelor 200 și 800 devin indicatori de performanță (tip P). Obiectivele anuale se determină prin reducerea cu 8% pe an, în regim compus, a valorii realizate în anul 2025:

Componentă	Realizat 2025 (zile×km)	2026	2027	2028	2029	2030	Tip
A.3.1 – Magistrala 200	38.245,95	35.186,27	32.371,37	29.781,66	27.399,13	25.207,20	P
A.3.1 – Magistrala 800	20.090,78	18.483,52	17.004,84	15.644,45	14.392,89	13.241,46	P
A.3.1 – Total rețea	1.107.516,29	≤ 1.107.516	≤ 1.107.516	≤ 1.107.516	≤ 1.107.516	≤ 1.107.516	P

Notă: valorile corespund formulei și bazei din Tabelul A8.4 al proiectului. Obiectivul la nivel de rețea nu poate depăși nivelul realizat în anul 2025. Cota de indisponibilitate A.3.2 rezultă implicit (magistrala 200: de la 14,16% către circa 9,3% în 2030; magistrala 800: de la 10,98% către circa 7,2%).

3. Reguli complementare

- a) Bilanț net negativ: în fiecare an, pe secțiunile din Lista A, kilometrii de restricții de viteză permanente eliminate sunt cel puțin egali cu cei nou instituiți; restricțiile aferente lucrărilor de reînnoire sau modernizare cu grafic aprobat nu intră în calcul.
- b) Granularitate: în termen de 6 luni, CFR SA calculează indicatorul A.3.1 la nivel de secție de circulație pentru toate secțiunile din Listele A și B (inclusiv linia București Nord – Aeroport — componenta A.3.3); după prima măsurare anuală completă, componentele primesc obiective prin act adițional.

- c) Secțiunile din Lista B: până la recepția lucrărilor, componentele aferente se raportează trimestrial în regim de monitorizare; de la data recepției, secțiunea intră în Lista A, iar obiectivele se stabilesc prin actul adițional imediat următor.
- d) Alocarea resurselor: din fondurile disponibile pentru întreținere și reparații curente, minimum 30% se direcționează către secțiunile din Lista A; derogarea necesită acordul scris prealabil al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.
- e) Transparență: CFR SA publică lunar lista restricțiilor de viteză active (poziție kilometrică, cauză, data instituirii, viteza redusă și viteza proiectată, termenul estimat de eliminare), defalcată pe magistrale și secții, în format tabelar descărcabil.

**Calendarul de punere în funcțiune a sistemului
ERTMS/ETCS și
indicatorul C.6**

(anexă la art. 6 alin. (2) lit. q) din Contract)

1. Calendarul de punere în funcțiune

Secțiune	Nivel ETCS	Stare (iulie 2026)	Termen autorizare ASFR	Termen exploatare comercială
Frontieră Curtici – Arad – km 614 (Simeria)	N2	Instalat; recepție finală în curs de soluționare	autorizat	31.12.2026
Brazi – Câmpina – Predeal	N2	Instalat; necesită actualizare la versiunea curentă	6 luni de la recepția lucrărilor de actualizare	12 luni de la recepție
București Nord – Constanța	N2	Instalat (generație anterioară; actualizare necesară)	31.12.2027	30.06.2028
Brașov - Sighișoara	N2	În execuție	6 luni de la recepția lotului	12 luni de la recepție
Cluj Napoca – Episcopia Bihor	N2	În execuție	6 luni de la recepția lotului	12 luni de la recepție
Arad – Timișoara-Caransebeș	N2	În execuție	6 luni de la recepția lotului	12 luni de la recepție

Termenele pot fi prelungite cu cel mult 6 luni prin act adițional motivat, în cazul în care CFR SA demonstrează că întârzierea nu îi este imputabilă și că a exercitat toate drepturile contractuale de care dispune față de antreprenori și furnizori (notificări, penalizări, executarea garanției de bună execuție, reziliere).

2. Indicatorul C.6 — Grad de utilizare operațională ERTMS (Anexa nr. 8.2)

Definiție: $C.6 = 100 \times (\text{km-tren efectuați sub supraveghere ETCS activă}) / (\text{total km-tren pe secțiunile echipate trackside și autorizate de ASFR, efectuat de trenuri efectuat de trenuri cu sisteme ETCS active})$, calculat trimestrial, pe baza înregistrărilor RBC/ETCS, cu acces al Ministerului la datele-sursă.

Tip indicator: P (performanță), integrat în categoria C — Indicatori privind activitatea de operare a infrastructurii.

Obiective anuale: 2026: minimum 70% · 2027: minimum 85% · 2028–2030: minimum 95%.

Obligații conexe: (i) CFR SA și operatorii de transport finalizează procesele de management al riscului (CSM) și regulile de exploatare aferente; (ii) în 60 de zile de la intrarea în vigoare a Contractului se încheie un protocol tehnic între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii – CFR SA – ASFR privind calendarul autorizărilor; (iii) CFR SA raportează lunar Ministerului Transporturilor și Infrastructurii stadiul soluționării defectelor aflate în perioada de garanție și demersurile întreprinse față de antreprenori.

Starea rețelei feroviare

(anexă la art. 18 alin. (7) din Contract; structură-cadru — se completează de CFR SA și se actualizează anual prin act adițional)

Temei: Anexa V pct. 2 la Directiva 2012/34/UE a Parlamentului European și a Consiliului privind instituirea spațiului feroviar unic european a fost transpusă în legislația națională prin Legea nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic European — acordul contractual specifică modul de tratare a restanțelor de mentenanță existente și activele care urmează a fi scoase din uz și care declanșează fluxuri financiare diferite.

Secțiunea 1 — Cuantificarea restanțelor

Se sintetizează, pe categorii de active (linie curentă, poduri și podețe, tuneluri, terasamente, instalații SCB/TC, instalații de electrificare), datele din Anexa nr. 6.1 și din registrul activelor: volumul scadent la reînnoire, valoarea estimată și evoluția față de anul precedent.

Secțiunea 2 — Active și secții cu regim de administrare în schimbare

Secție / activ	Magistrala	km	Regim preconizat în raport cu resursele din Anexa nr. 10	Orizont estimat	Necesar pentru menținerea regimului actual (mii lei)
(se completează de CFR SA)	...	...	modificarea clasei de viteză / conservare / propunere potrivit art. 21	...	...

Regimurile se încadrează într-una din categoriile: (a) menținere cu modificarea clasei de viteză; (b) restricții de viteză cu caracter permanent; (c) conservare; (d) propunere de închiriere către terți sau de închidere, cu aplicarea art. 21 alin. (2)–(3) din Contract (pachetul minim de servicii de rezervă). Încadrările la lit. (c) și (d) se însoțesc de analiza efectelor de rețea prevăzută la art. 18 alin. (6).

Secțiunea 3 — Praguri de finanțare

Pentru fiecare grup de active din Secțiunea 2, CFR SA indică nivelul de finanțare anuală care asigură menținerea regimului actual de exploatare și nivelul sub care regimul preconizat se modifică. Aceste praguri fundamentează actele adiționale anuale.

Reguli de proces

- Prima versiune completă a anexei se transmite Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în termen de 120 de zile de la intrarea în vigoare a Contractului.
- Anexa se actualizează anual, odată cu actul adițional, și însoțește propunerea de buget a CFR SA.
- Sinteza anexei (Secțiunile 1 și 2) se publică pe site-ul CFR SA.

Contractul de activitate și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A.
pentru perioada 2026 - 2030

Capitolul I - Dispoziții generale

Art. 1: Părțile contractante

Prezentul contract de activitate și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. pentru perioada 2026-2030, denumit în continuare Contract, se încheie potrivit prevederilor art. 37 și 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 89/1999, republicată, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare OUG nr. 12/1998, având în vedere dispozițiile art. 30 alin. (2) din Legea nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare Legea nr. 202/2016, dispozițiile cap. V din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 205/2019, cu modificările și completările ulterioare, precum și dispozițiile art. 19 din Hotărârea Guvernului nr. 581/1998 privind înființarea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare HG nr. 581/1998, între:

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în numele statului, cu sediul în București, Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, denumit în continuare MTI, reprezentat legal de, în calitate de Ministru;

și

Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A., administratorul infrastructurii feroviare din România, cu sediul în București, Bd. Dinicu Golescu nr. 38, sector 1, denumită în continuare CFR SA, reprezentată legal de ION ALEXANDRU-SIMU, în calitate de Director General;

denumite colectiv Părțile și individual Partea.

Art. 2: Obiectul Contractului

Prezentul Contract stabilește drepturile și obligațiile reciproce ale CFR SA și ale Ministerului pentru asigurarea funcționării infrastructurii feroviare, care să garanteze desfășurarea transporturilor de marfă și de călători pe căile ferate române în condiții de performanță și siguranță a circulației, în conformitate cu legislația în vigoare. De asemenea, contractul stabilește regulile și responsabilitățile privind monitorizarea și evaluarea performanței activității CFR SA, prin intermediul Indicatorilor de Performanță și Monitorizare.

Art. 3: Durata Contractului

Prezentul Contract se încheie pentru perioada 2026 - 2030, denumită în continuare Perioadă de referință.

Art. 4: Obiective de nivel înalt pentru Sectorul Feroviar

(1) Prezentul Contract trebuie înțeles ca o reflectare a politicilor strategice ale Ministerului privind dezvoltarea armonioasă și echilibrată a sistemului național de transport, în condiții de eficiență economică ridicată, și asigurarea unui cadru concurențial echitabil și nediscriminatoriu între modurile de transport.

(2) Prezentul Contract stabilește obligațiile asumate de către CFR SA și de către Minister privind colaborarea în vederea realizării obiectivelor strategice stabilite în Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare pentru perioada 2026-2030, strategie care a fost elaborată în conformitate cu prevederile art. 8 alin. (1) din Legea nr. 202/2016. Aceste obiective strategice sunt corelate cu prevederile Master Planului General de Transport al României, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 666/2016 actualizat cu prevederile Programului Investițional 2021 – 2030 aprobat prin HG 1312/2021, și sunt prezentate în Anexa nr. 1 împreună cu acțiunile strategice necesare pentru realizarea lor.

Art. 5: Roluri și Responsabilități

(1) Reglementarea prin prezentul Contract a relațiilor dintre Părți are în vedere următoarele principii:

- a) Responsabilitățile și obligațiile principale ale Ministerului prevăzute prin prezentul Contract au în vedere asigurarea resurselor financiare de la bugetul de stat necesare îndeplinirii obiectivelor stabilite în strategia

prevăzută la art. 4 alin. (2), cu respectarea prevederilor art. 8 alin. (4) din Legea nr. 202/2016, precum și asigurarea cadrului legislativ care să permită desfășurarea activității CFR SA în condiții normale, într-un cadru concurențial echitabil în raport cu alte moduri de transport, cu aplicarea principiului independenței CFR SA în conformitate cu prevederile Legii nr. 202/2016 și ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 111/2016, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare OUG nr. 109/2011;

- b) Responsabilitățile și obligațiile principale ale CFR SA prevăzute prin prezentul Contract au în vedere îndeplinirea obiectivelor stabilite în strategia prevăzută la art. 4 alin.(2), cu respectarea prevederilor legale în vigoare, în scopul derulării în bune condiții a serviciilor de transport feroviar, a satisfacerii integrale a cererilor de transport pe calea ferată și a creșterii competitivității transportului feroviar pe piața internă a transporturilor.

(2) În calitate de administrator al infrastructurii feroviare din România, responsabilitățile principale ale CFR SA sunt:

- a) de a asigura tuturor operatorilor de transport feroviar accesul echitabil și nediscriminatoriu la infrastructura feroviară și la serviciile furnizate în cadrul acestei infrastructuri;
- b) de a asigura circulația trenurilor de călători și marfă pe infrastructura feroviară în condiții de siguranță, cu valorificarea la nivel maxim a parametrilor de performanță ai infrastructurii feroviare;
- c) de a asigura întreținerea, repararea și reînnoirea infrastructurii feroviare, în conformitate cu prevederile actelor normative în vigoare, în limita fondurilor alocate cu aceste destinații, în scopul de a asigura exploatarea infrastructurii feroviare la nivelul parametrilor de performanță proiectați inițial;
- d) de a implementa programe de investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare, în limita fondurilor alocate cu aceste destinații, în scopul de a asigura creșterea parametrilor de performanță ai acesteia și integrarea în spațiul feroviar unic european.

(3) Alte responsabilități ale CFR SA sunt prevăzute în Legea nr. 202/2016, în OUG nr. 12/1998, în HG nr. 581/1998, precum și în alte acte normative care sunt în vigoare sau care vor fi adoptate în Perioada de Referință.

(4) Pentru îndeplinirea principiilor prevăzute la alin. (1), responsabilitățile principale ale Ministerului în domeniul transportului feroviar sunt:

- a) În calitate de organ de specialitate al administrației publice centrale:
 - de a stabili obiective de politică în domeniul transporturilor;
 - de a elabora și supune aprobării Guvernului programele de dezvoltare și de modernizare a infrastructurii feroviare deschise accesului public;
 - de a asigura alocarea fondurilor publice necesare pentru întreținerea, repararea și reînnoirea infrastructurii feroviare publice, precum și pentru implementarea proiectelor de investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare, în vederea realizării obiectivelor strategice stabilite prin strategia prevăzută la art. 4 alin. (2);
 - de a sprijini dezvoltarea și funcționarea transportului feroviar public, în vederea susținerii mobilității persoanelor și a bunurilor, prin intermediul unui sistem național de servicii publice de transport feroviar cu nivel ridicat de performanță, calitate și eficiență economică;
 - de a asigura condițiile unui cadru concurențial echitabil în transportul feroviar, precum și condițiile unui cadru concurențial echitabil și nediscriminatoriu între modurile de transport;
 - de a elabora politici de dezvoltare echilibrată a transportului feroviar în raport cu alte moduri de transport;
 - de a elabora politici pentru dezvoltarea transporturilor multimodale și a transportului combinat;
 - de a asigura gestionarea proprietății publice și private a statului din domeniul transportului feroviar;
 - de a asigura gestionarea resurselor financiare alocate prin bugetul de stat, cu respectarea legislației în vigoare, de o manieră care asigură condițiile unui cadru concurențial echitabil și nediscriminatoriu între modurile de transport.
- b) În calitate de de autoritate de stat în domeniul transporturilor feroviare:
 - de a elabora și promova reglementări specifice, destinate asigurării compatibilității sistemului național de transport feroviar cu sistemele de transport internaționale;
 - de a emite norme tehnice obligatorii pentru construcția, modernizarea, exploatarea, întreținerea, repararea și verificarea tehnică a infrastructurii feroviare și a materialului rulant;

- de a emite norme obligatorii de siguranță a traficului în transporturile feroviare, precum și pentru transportul multimodal și combinat și de a supraveghea respectarea acestora;

(5) Alte responsabilități ale Ministerului în domeniul transportului feroviar sunt prevăzute în Legea nr. 202/2016, în OUG nr. 12/1998, precum și în alte acte normative care sunt în vigoare sau care vor fi adoptate în Perioada de Referință.

Capitolul II - Drepturile și obligațiile specifice ale părților

Art. 6: Drepturi și obligații specifice ale CFR SA

(1) CFR SA are următoarele drepturi:

- a) să acționeze independent în ceea ce privește conducerea și administrarea companiei, în conformitate cu statutul companiei, cu principiile de guvernare corporativă prevăzute în OUG nr. 109/2011, cu principiile prevăzute în Legea nr. 202/2016 și cu prezentul Contract;
- b) să își stabilească propriile priorități pentru utilizarea resurselor pentru întreținerea, repararea, reînnoirea și exploatarea infrastructurii feroviare, în conformitate cu prezentul Contract și în limita resurselor disponibile din venituri proprii și din surse bugetare;
- c) să propună modificări ale programelor de investiții, reabilitări și reparații și finanțarea acestora, în funcție de alocarea eficientă a resurselor și în cazul oportunităților noi de finanțare sau situațiilor de forță majoră;
- d) să calculeze și să perceapă de la solicitanți sau de la operatorii feroviari, după caz, un tarif de utilizare a infrastructurii feroviare, denumit în continuare TUI, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare și cu prevederile prezentului Contract pentru serviciile aferente pachetului minim de acces pe infrastructura feroviară administrată și operată de CFR SA prevăzute la pct. 1 din anexa nr. II la Legea nr. 202/2016. Metodologia de tarifare a utilizării infrastructurii feroviare este prevăzută în Anexa nr. 2.1. Lista cu secțiunile pentru calcul TUI, încadrate pe clase de linii, prevăzută în metodologia de tarifare a utilizării infrastructurii feroviare, este prezentată în Anexa nr. 2.2. Valorile elementelor tarifare de bază pentru calculul TUI pentru fiecare clasa de TUI și pe tip de trafic de marfă sau călători se stabilesc de către CFR SA, cu respectarea Legii nr. 202/2016 și a Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 2015/909 al Comisiei din 12 iunie 2015 privind modalitățile de calculare a costurilor generate direct în urma exploatării serviciului de transport feroviar. Valorile elementelor tarifare de bază pentru calculul TUI se publică în documentul de referință al rețelei CFR;
- e) să aplice solicitanților și operatorilor de transport feroviar, după caz, tarife pentru serviciile adiționale furnizate acestora, altele decât cele prevăzute la pct. iv. Aceste tarife se stabilesc de către CFR SA, cu respectarea legislației în vigoare, și se publică în documentul de referință al rețelei CFR. Lista completă a denumirii tarifelor aplicate solicitanților și operatorilor de transport feroviar, după caz, pentru serviciile adiționale furnizate acestora este prevăzută în Anexa nr. 3.
- f) să aplice reduceri ale TUI în conformitate cu prevederile art. 33 din Legea 202/2016, în scopul de a atrage fluxuri suplimentare de trafic feroviar sau de a încuraja dezvoltarea unor noi servicii de transport feroviar precum, dar fără a se limita la acestea, servicii de transport multimodal și/sau combinat de marfă (tip RO-LA, transcontainere sau alte unități de transport intermodal).
- g) să încheie contracte multianuale cu agenți economici specializați pentru realizarea serviciilor și/sau lucrărilor de întreținere, reparare, reînnoire și/sau modernizare a infrastructurii feroviare, precum și pentru achiziționarea produselor necesare, în limita sumelor alocate prin prezentul Contract.

(2) CFR SA are următoarele obligații:

- a) să furnizeze către toți solicitanții și operatorii de transport feroviar, în mod echitabil și nediscriminatoriu, serviciile aferente pachetului minim de acces pe infrastructura feroviară administrată și operată de CFR SA prevăzute la pct. 1 din anexa nr. II la Legea nr. 202/2016, în limitele capacităților de infrastructură existente și în funcție de cerințele acestora. În acest scop, CFR SA va asigura alocarea capacităților de infrastructură pentru transportul feroviar de călători și marfă la nivelul cerințelor pieței de transport feroviar, în limita capacităților de circulație disponibile pe infrastructura feroviară publică;

- b) să furnizeze către operatorii de transport feroviar, la cerere, în limita capacităților disponibile, într-o manieră nediscriminatorie, serviciile specifice infrastructurilor de servicii pe care le operează, precum și servicii de acces pe calea ferată la infrastructurile de servicii, în cazul în care acestea există, în conformitate cu prevederile pct. 2 din anexa nr. II la Legea nr. 202/2016. Infrastructurile de servicii operate de CFR sunt prezentate în cadrul documentului de referință al rețelei CFR;
- c) să furnizeze către solicitanți și/sau către operatorii de transport feroviar, la cerere, în limita capacităților disponibile, într-o manieră nediscriminatorie, servicii suplimentare și servicii auxiliare prevăzute la punctele 3 și 4 din anexa nr. II la Legea nr. 202/2016, precum și alte servicii și facilități;
- d) să exploateze infrastructura feroviară administrată și operată de CFR SA într-o manieră sigură, care satisface cerințele operatorilor feroviari privind performanța și calitatea serviciilor;
- e) să furnizeze servicii de management al traficului pe infrastructura feroviară, inclusiv pe infrastructura feroviară neinteroperabilă închiriată;
- f) să asigure capacitățile de infrastructură necesare pentru a permite îndeplinirea obligațiilor de serviciu public de interes național privind transportul feroviar de călători, definite de Minister în baza prevederilor art. 5 din OUG nr. 12/1998 și ale prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare. Capacitățile de infrastructură care trebuie asigurate de CFR SA în acest scop sunt prevăzute în Anexa nr. 4 și se actualizează anual conform propunerilor Ministerului;
- g) să asigure efectuarea lucrărilor de întreținere și reparare a infrastructurii feroviare administrate și operate de CFR SA, necesare pentru menținerea stării tehnice la parametri tehnici proiectați și potrivit prevederilor normative privind uzura elementelor componente ale infrastructurii feroviare și intensitatea traficului feroviar. Principalele lucrări de reparații curente la infrastructura feroviară publică fundamentate ca necesare în conformitate cu strategia prevăzută la art. 4 alin. (2) sunt prezentate în Anexa nr. 5.1. Principalele lucrări de reparații curente ale infrastructurii feroviare publice care trebuie realizate în limita fondurilor alocate sunt prevăzute în Anexa nr. 5.2;
- h) să asigure menținerea infrastructurii feroviare de pe traseele coridoarelor europene la parametri realizați prin modernizare. În acest scop, CFR SA va aplica numai proceduri de întreținere care să mențină linia la nivelul parametrilor proiectați și realizați prin modernizarea liniei;
- i) să asigure în limita fondurilor bugetare alocate anual cu această destinație de către Minister, efectuarea lucrărilor de reînnoire a infrastructurii feroviare administrate și operate de CFR SA, necesare pentru readucerea stării tehnice la parametri tehnici proiectați și potrivit prevederilor normative privind uzura elementelor componente ale infrastructurii feroviare și intensitatea traficului feroviar. Principalele lucrări de reînnoire la infrastructura feroviară publică fundamentate ca necesare în conformitate cu strategia prevăzută la art. 4 alin. (2) sunt prezentate în Anexa nr. 6.1. Principalele lucrări de reînnoire ale infrastructurii feroviare publice care trebuie realizate în limita fondurilor alocate sunt prevăzute în Anexa nr. 6.2;
- j) să asigure, prin programul de întreținere, inclusiv prin înlocuirea la rând a elementelor componente ale suprastructurii căii, reparații și modernizări, diminuarea numărului de zone și a numărului de kilometri cu restricții de viteză, precum și diminuarea numărului de puncte periculoase de pe infrastructura feroviară publică și să contribuie la creșterea vitezei existente, în limita fondurilor bugetare alocate anual cu această destinație de către Minister. Pe coridoarele modernizate definite în Anexa nr. 17, CFR SA asigură:
 - (i) atingerea obiectivelor anuale ale componentelor indicatorului A.3.1;
 - (ii) un bilanț net negativ al restricțiilor de viteză permanente (km eliminați $\geq$ km instituiți), cu excepția restricțiilor aferente lucrărilor cu grafic aprobat;
 - (iii) prioritizarea alocării resurselor de întreținere și reparații curente către aceste coridoare, în cota prevăzută în anexă.
- k) să deruleze, în limita resurselor financiare alocate, programe de investiții pentru modernizarea infrastructurii feroviare aflate pe traseul coridoarelor transeuropene, precum și alte programe de investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA și pentru creșterea

eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare. Programele prioritare și proiectele pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare, stabilite în conformitate cu strategia prevăzută la art. 4 alin. (2), sunt prevăzute în Anexa nr. 7;

- l) pentru activitățile de investiții, CFR SA are următoarele obligații:
 - i) asigură realizarea documentațiilor tehnico-economice și a proiectelor tehnice necesare promovării investițiilor;
 - ii) evaluează starea tehnică a infrastructurii feroviare și stabilește necesarul de operațiuni de întreținere pentru menținerea standardului tehnic și operațional stabilit pentru fiecare obiectiv de investiții;
 - iii) pregătește toate documentele necesare pentru cererea de obținere de fonduri nerambursabile UE, pentru contractarea de împrumuturi rambursabile și pentru obținerea fondurilor în completare de la bugetul de stat;
 - iv) asigură efectuarea plăților în cadrul contractelor de lucrări și de servicii, precum și pregătirea cererilor de rambursare;
 - v) asigură pregătirea documentației necesare pentru emiterea acordului de mediu;
 - vi) asigură obținerea avizelor și autorizațiilor necesare implementării proiectelor;
 - vii) asigură pregătirea documentației necesare pentru exproprierea terenurilor necesare în vederea realizării proiectelor;
 - viii) asigură îndeplinirea procedurilor de achiziții publice și contractare a produselor, lucrărilor și serviciilor necesare pentru implementarea proiectelor;
 - ix) asigură îndeplinirea procedurilor necesare pentru relocarea utilităților existente;
 - x) asigură realizarea lucrărilor efective prevăzute în proiecte;
 - xi) asigură realizarea obligațiilor contractuale pentru proiectele promovate;
 - xii) asigură realizarea oricăror altor activități necesare pentru implementarea proiectelor sau pentru aplicarea cadrului legal și reglementar în vigoare, cum ar fi inspecții ale organismelor cu atribuții specifice, audit intern al Comisiei Europene sau al altor finanțatori, după caz;
- m) să realizeze toate acțiunile necesare pentru îndeplinirea Indicatorilor de Performanță prevăzuți în Anexa nr. 8, în corelație cu alocarea și asigurarea de către Minister a resurselor financiare corespunzătoare;
- n) să se asigure că activitățile și operațiunile întreprinse sunt în conformitate cu prevederile legislației europene și a legislației naționale în vigoare;
- o) să furnizeze Ministerului rapoarte cuprinzătoare, în conformitate cu obligațiile prevăzute la art. 13;
- p) să analizeze necesitatea și oportunitatea modificării metodologiei de tarificare a utilizării infrastructurii feroviare și să elaboreze o propunere privind modificarea metodologiei de tarificare a utilizării infrastructurii feroviare astfel încât aceasta să includă diferențierea prevăzută la art. 32 alin. (4) din Legea nr. 202/2016, după intrarea în exploatare a secțiilor de cale ferată relevante echipate cu ERTMS. Propunerea rezultată pe baza acestei analize va fi supusă spre aprobare Ministerului;
- q) să obțină autorizația de punere în funcțiune emisă de ASFR și să pună în exploatare comercială efectivă sistemul ETCS Nivel 2 pe secțiunile pe care echipamentele trackside sunt instalate și recepționate, conform calendarului din Anexa nr. 18 "Calendarul de punere în funcțiune a sistemului ERTMS/ETCS". Realizarea se măsoară prin indicatorul C.6 «Grad de utilizare operațională ERTMS» (Anexa nr. 8.2);
- r) să asigure combaterea vegetației pe infrastructura feroviară, pe două componente:
 - (i) tratarea anuală a 100% din punctele critice (vizibilitate semnale, treceri la nivel, curbe cu vizibilitate redusă), pe baza unei liste anuale întocmite de CFR SA și comunicate Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;
 - (ii) defrișare liniară pe minimum 800 km/an. Programul anual detaliat se transmite Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în termen de 90 de zile de la intrarea în vigoare a

Contractului, cu evidențiere distinctă în planul de mentenanță. Monitorizare prin componenta nouă A.8 «Conformitate vegetație», cu publicare trimestrială;

- s) să gestioneze contractele de investiții cu respectarea următoarelor termene și praguri:
- emiterea certificatelor de progres în max. 15 zile;
 - răspuns documentat la cererile de modificare de proiect în max. 45 de zile;
 - activarea clauzelor penalizatoare la progres fizic sub 80% din graficul actualizat pe 60 de zile;
 - inițierea rezilierii sau asumarea motivată a continuării la progres sub 50% pe 6 luni, cu informarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în termen de 10 zile;
 - raportare trimestrială pentru fiecare contract cu valoare de peste 50 mil. lei.

Realizarea se măsoară prin componenta nouă G.4 «Gestiunea contractelor de investiții» (Anexa nr. 8.3).

- t) pe linia București Nord – Aeroport Internațional Henri Coandă: măsurarea valorilor de referință în primele 6 luni; începând cu anul 2027: disponibilitate a infrastructurii de minimum 98,5% în intervalul 06:00–23:00 (minimum 99% din 2028), zero restricții de viteză permanente noi, întârzieri cauzate de infrastructură de maximum 120 min/lună cumulat (maximum 60 min/lună din 2029), redundanța instalațiilor critice, executarea reviziilor programate în ferestre de noapte. Monitorizare prin componenta A.3.3 (indisponibilitate la nivel de secție);

Art. 7: Drepturi și obligații specifice ale Ministerului

(1) Ministerul are următoarele drepturi:

- a) să numească împuterniciții mandatați să reprezinte interesele capitalului de stat în adunarea generală a acționarilor CFR SA, în condițiile legii;
- b) să monitorizeze executarea de către CFR SA a prezentului Contract și să solicite informații și date statistice pentru monitorizare, după cum este necesar;
- c) să propună și să inițieze modificări ale prevederilor din Master Planul General de Transport al României actualizat cu prevederile Programului Investițional privind domeniul transportului feroviar, ulterior consultării cu CFR SA;
- d) să realoce sume în cadrul programelor de investiții și reparații destinate CFR SA, în funcție de evoluția lucrărilor/proiectelor, de alocațiile bugetare și de execuția bugetară, cu condiția ca modificările respective să nu afecteze stabilitatea relațiilor contractuale deja angajate de către CFR SA sau să împiedice CFR SA să își îndeplinească obligațiile față de terți. Orice astfel de modificări se efectuează după consultarea cu CFR SA;
- e) să solicite orice fel de informații, date statistice sau rapoarte privind activitatea CFR SA.

(2) Ministerul are următoarele obligații:

- a) să asigure CFR SA independența în ceea ce privește conducerea și administrarea companiei, în conformitate cu statutul companiei, cu principiile de guvernare corporativă prevăzute în OUG nr. 109/2011, cu principiile prevăzute în Legea nr. 202/2016 și cu prezentul Contract;
- b) să asigure, în conformitate cu prevederile art. 8 alin. (2) din Legea nr. 202/2016, alocarea către CFR SA de fonduri publice la un nivel corespunzător cu funcțiile acesteia, cu dimensiunea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA și cu necesitățile financiare pentru administrarea infrastructurii feroviare. Necesitățile financiare pentru administrarea infrastructurii feroviare în Perioada de Referință sunt determinate conform strategiei prevăzute la art. 4 alin. (2) și sunt prezentate în Anexa nr. 9;
- c) să asigure CFR SA, în conformitate cu prevederile art. 8 alin. (4) din Legea nr. 202/2016, realizarea în Perioada de Referință cel puțin a unui echilibru între venitul rezultat din tarifele de utilizare a infrastructurii, excedentul rezultat din alte activități comerciale, veniturile nerambursabile din surse private și finanțările din partea statului, pe de o parte, incluzând, dacă este cazul, plățile în avans de la stat efectuate conform prevederilor legislației în vigoare și, pe de altă parte, cheltuielile cu infrastructura. În acest scop, în Perioada de Referință, Ministerul asigură alocările financiare către CFR SA prevăzute în Anexa nr. 10;

- d) să achite CFR SA, din bugetele sale anuale, sumele indicate în Anexa nr. 10 pentru finanțarea activităților companiei de administrare a infrastructurii feroviare;
- e) să susțină, în fiecare an, continuarea investițiilor la infrastructura feroviară publică, inclusiv a celor aflate în curs de realizare, în conformitate cu strategia prevăzută la art. 4 alin. (2), acordându-se prioritate reînnoirii infrastructurii și modernizării infrastructurii aferente coridoarelor europene de transport feroviar, prin includerea în bugetul său a sumelor necesare finanțării acestora;
- f) să asigure alocarea bugetară pentru valoarea efectivă a fondului destinat stimulării personalului CFR SA, conform prevederilor art. 15 din prezentul Contract;
- g) să promoveze, în condițiile legii, documentele elaborate de CFR SA privind proiectele de investiții a căror implementare este necesară pentru îndeplinirea obiectivelor prezentului Contract și să depună toate diligențele pentru obținerea fondurilor necesare;
- h) să se implice activ, la solicitarea CFR SA, în vederea îndeplinirii obiectivelor prezentului Contract, atunci când implicarea Ministerului este necesară, potrivit dispozițiilor legale;
- i) să întreprindă demersurile legislative necesare pentru modificarea și/sau actualizarea legislației specifice, în conformitate cu solicitările CFR SA, pentru realizarea obiectivelor companiei;
- j) să furnizeze informațiile solicitate de CFR SA necesare pentru îndeplinirea obligațiilor sale conform prezentului Contract;
- k) să susțină actualizarea inventarului domeniului public al statului cu valoarea investițiilor finalizate la infrastructura feroviară publică;
- l) să acorde stimulente administratorului infrastructurii feroviare, cu încadrarea în prevederile bugetare aprobate, în vederea reducerii costurilor de furnizare a infrastructurii și a nivelului tarifelor de acces, în condițiile menținerii și îmbunătățirii calității serviciilor furnizate solicitanților și operatorilor de transport feroviar și a respectării cerințelor în materie de siguranță;
- m) să implementeze măsurile necesare pentru asigurarea fezabilității Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2026 - 2030;
- n) să asigure cadrul pentru creșterea veniturilor proprii ale CFR SA, în principal prin:
 - i) acțiuni care să permită transportul feroviar public de călători și marfă să poată concura cu alte moduri de transport, în cadrul de tarificare prevăzut prin legislația în vigoare, pe baza unei concurențe loiale și nediscriminatorii între diversele moduri de transport;
 - ii) măsuri care să asigure acoperirea de către beneficiarii transporturilor a costurilor de mediu, de accident, de infrastructură, precum și a altor costuri externe, pentru toate modurile de transport, în mod echitabil și nediscriminatoriu;
 - iii) măsuri care să conducă la transferul modal către calea ferată al fluxurilor de transport derulate prin intermediul altor moduri de transport.

Capitolul III - Tarife aplicate de către CFR SA pentru serviciile asigurate clienților

Art. 8: Tariful de utilizare a infrastructurii feroviare

(1) Tariful de utilizare a infrastructurii feroviare, denumit în continuare TUI, se aplică pentru serviciile aferente pachetului minim de acces pe infrastructura feroviară administrată și operată de CFR SA prevăzute la pct. 1 din anexa nr. II la Legea nr. 202/2016, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.

(2) CFR SA stabilește TUI conform metodologiei de tarificare a utilizării infrastructurii feroviare prezentate în Anexa nr. 2.1, luând în considerare încadrarea secțiilor pentru calcul TUI pe clase de linii conform listei prezentate în Anexa nr. 2.2, aplicând valorile elementelor tarificare de bază stabilite de CFR SA pentru calculul TUI care sunt prezentate în documentul de referință al rețelei.

(3) În cazul închiderilor de linii care implică întreruperea traficului sau în cazul secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată, la solicitarea operatorilor de transport feroviar, CFR SA pune la dispoziția acestora rute

alternative de circulație. Pentru trenurile care au alocate trase în graficul anual și circulă pe ruta ocolită se aplică TUI la nivelul trasei alocate (de referință). Procedurile care trebuie urmate și criteriile care trebuie utilizate în cazul închiderilor de linii care implică întreruperea traficului sau în cazul secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturate sunt publicate de CFR SA în documentul de referință al rețelei, în conformitate cu reglementările în vigoare.

Art. 9: Aplicarea tarifului de utilizare a infrastructurii feroviare

(1) Tarifele de utilizare a infrastructurii feroviare sunt nediscriminatorii pentru toți operatorii de transport feroviar și solicitanții care utilizează infrastructura feroviară administrată și operată de CFR SA, în condițiile legii.

(2) Contractele de acces pe infrastructura feroviară vor conține clauze penalizatoare, stabilite în conformitate cu legislația în vigoare, privind întârzierile la plata TUI și/sau a altor obligații aferente serviciilor/facilităților furnizate de CFR SA. În astfel de situații CFR SA poate proceda la suspendarea temporară a furnizării către operatorul în cauză a unor servicii prevăzute în anexa II la Legea nr. 202/2016, în conformitate cu art. 23 alin (1)^6 din OUG 12/1998.

(3) Contractele de acces pe infrastructura feroviară vor conține clauze penalizatoare, stabilite în conformitate cu legislația în vigoare, privind producerea de întârzieri în circulația trenurilor, precum și referitor la nerespectarea altor angajamente contractuale de către părțile contractante.

Art. 9¹ — Sistemul de performanță.

În termen de 12 luni de la intrarea în vigoare a Contractului, CFR SA operaționalizează sistemul de performanță prevăzut la art. 35 și în Anexa VI pct. 2 din Legea nr. 202/2016, cu plăți efective între CFR SA și operatorii de transport pentru întârzierile imputabile fiecărei părți, pe baza metodologiei publicate în Documentul de Referință al Rețelei. CFR SA raportează anual Ministerului Transporturilor și Infrastructurii sumele plătite și încasate, precum și cauzele principale de întârziere;

Art. 10: Tarife pentru serviciile adiționale furnizate de CFR SA

(1) Nivelul tarifelor prevăzute la art. 6 alin. (1) pct. v se stabilește de către CFR SA, în condițiile legii.

(2) Lista completă a denumirii tarifelor prevăzute la alin. (1), prezentată în Anexa nr. 3, precum și nivelul acestor tarife, vor fi publicate de CFR SA în documentul de referință al rețelei CFR.

Capitolul IV - Monitorizarea și evaluarea performanțelor activității CFR SA

Art. 11: Indicatori de Performanță și Monitorizare

(1) Prin prezentul Contract se stabilesc Indicatorii de Performanță și Monitorizare ai activității CFR SA în următoarele domenii:

- a) mentenanța și reînnoirea infrastructurii feroviare, domeniu care include activitățile privind întreținerea curentă, reparațiile curente și reînnoirea;
- b) exploatarea infrastructurii feroviare, domeniu care include în principal activitățile privind conducerea traficului feroviar și siguranța circulației trenurilor;
- c) investițiile pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA, domeniu care include toate activitățile privind pregătirea și implementarea proiectelor, inclusiv absorbția fondurilor europene nerambursabile;
- d) alte activități ale CFR SA.

(2) Indicatorii de Performanță măsoară rezultatele unor activități relevante ale CFR SA, iar gradul de realizare a acestora contribuie la cuantificarea indicelui global de performanță al companiei, conform prevederilor art. 12.

Indicatorii de Monitorizare oferă informații complementare privind cuantificarea unor activități relevante ale CFR SA. Acești indicatori nu contribuie la cuantificarea indicelui global de performanță al companiei.

(3) Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind activitățile de mentenanță și reînnoire a infrastructurii feroviare sunt prevăzuți în Anexa nr. 8.1.

Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare privind activitățile de mentenanță și reînnoire a infrastructurii feroviare este prevăzută în capitolul 8.1.1 al anexei nr. 8.1.

Modul de definire a Indicatorilor de Performanță și Monitorizare privind activitățile de mentenanță și reînnoire a infrastructurii feroviare și obiectivele asociate acestora, stabilite în strictă corelație cu alocările financiare prevăzute în anexele nr. 10.1, 10.2 și 10.3, sunt prevăzute în capitolul 8.1.2 al anexei nr. 8.1.

Regulile uniforme privind determinarea obiectivelor asociate Indicatorilor de Performanță în strictă corelație cu alocările financiare prevăzute în anexele nr. 10.1, 10.2 și 10.3, sunt prevăzute în capitolul 8.1.4 al anexei nr. 8.1.

(4) Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind activitățile de exploatare a infrastructurii feroviare sunt prevăzuți în Anexa nr. 8.2.

Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare privind activitățile de exploatare a infrastructurii feroviare este prevăzută în capitolul 8.2.1 al anexei nr. 8.2.

Modul de definire a Indicatorilor de Performanță și Monitorizare privind activitățile de exploatare a infrastructurii feroviare și obiectivele asociate acestora, stabilite în strictă corelație cu alocările financiare prevăzute în anexele nr. 10.1, 10.2 și 10.3, sunt prevăzute în capitolul 8.2.2 al anexei nr. 8.2.

(5) Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind activitățile de investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA sunt prevăzuți în Anexa nr. 8.3.

Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare privind activitățile de investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA este prevăzută în capitolul 8.3.1 al anexei nr. 8.3.

La solicitarea Ministerului, obiectivele A.3.1 la nivel de rețea se replanifică astfel încât valoarea anuală să nu depășească nivelul realizat în anul 2025;

Componenta A.3.1 aferentă magistrelor 200 și 800 trec din regim de monitorizare (m) în perioada 2021 – 2025 în regim de performanță (P), cu ponderi și cu obiectivele anuale prevăzute în Anexa nr. 17;

În termen de 6 luni, CFR SA calculează indicatorul A.3.1 la nivel de secție de circulație pentru secțiunile prevăzute în Anexa nr. 17 "Coridoare feroviare modernizate", componentele urmând a primi obiective prin act adițional, după prima măsurare anuală completă;

Modul de definire a Indicatorilor de Performanță și Monitorizare privind activitățile de investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA și obiectivele asociate acestora, stabilite în strictă corelație cu alocările financiare prevăzute în Anexa nr. 10.4, sunt prevăzute în capitolul 8.3.2 al anexei nr. 8.3.

(6) Indicatorii de Performanță și Monitorizare prevăzuți la alin. (5), precum și responsabilitățile CFR SA privind realizarea obiectivelor asociate acestor indicatori, au în vedere exclusiv lista proiectelor de investiții prevăzută în Anexa nr. 7.2.

(7) Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind alte activități ale CFR SA sunt prevăzuți în Anexa nr. 8.4.

Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare privind alte activități ale CFR SA este prevăzută în capitolul 8.4.1 al Anexei nr. 8.4.

Modul de definire a Indicatorilor de Performanță și Monitorizare privind alte activități ale CFR SA și obiectivele asociate acestora sunt prevăzute în capitolul 8.4.2 al Anexei nr. 8.4.

Art. 12: Evaluarea performanțelor

(1) Indicatorii de Performanță și Monitorizare prevăzuți la art. 11 se utilizează pentru a monitoriza și evalua performanța CFR SA conform prezentului Contract. Nivelul de performanță al activității CFR SA se cuantifică agregat sub forma indicelui global de performanță, exprimat în procente, care se determină conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11.

(2) Evaluarea îndeplinirii Indicatorilor de Performanță se va face anual de către Minister, pe baza raportului anual de activitate al CFR SA prevăzut la art. 13 alin. (3), completat cu date verificate din surse externe (înregistrări ale sistemelor de conducere a circulației pentru C.1–C.3 și A.3, înregistrări RBC/ETCS pentru C.6, date ASFR, auditor independent pentru componentele A.3.1 aferente coridoarelor modernizate). În caz de divergență, prevalează valorile verificate independent.

(3) În termen de 30 de zile de la primirea raportului anual de activitate al CFR SA, Ministerul va efectua o analiză completă a acestuia și va transmite punctul său de vedere cu privire la acesta. Netransmiterea de către Minister a punctului său de vedere în acest termen semnifică aprobarea raportului anual de activitate al CFR SA.

(4) În cazul în care punctul de vedere transmis de Minister în temeiul prevederilor alin. (3) include comentarii față de conținutul raportului anual de activitate, CFR SA va implementa aceste comentarii prin transmiterea unui raport anual de activitate revizuit și/sau va transmite punctul său de vedere cu privire la aceste comentarii în termen de 15 zile de la primirea punctului de vedere al Ministerului.

(5) În termen de 15 de zile de la transmiterea de către CFR SA a raportului anual de activitate revizuit și/sau a punctului de vedere cu privire la comentariile Ministerului, Ministerul va transmite CFR SA punctul său de vedere, constând în aprobarea raportului anual de activitate al CFR SA sau comentarii cu privire la modul de implementare a comentariilor anterioare. Ministerul nu va putea transmite comentarii în legătură cu aspecte care nu au făcut obiectul unor comentarii anterioare transmise potrivit prevederilor alin. (3). Netransmiterea de către Minister a punctului său de vedere în acest termen semnifică aprobarea raportului anual de activitate al CFR SA revizuit.

(6) În termen de 20 de zile de la transmiterea de către Minister a comentariilor prevăzute la alin. (5), Părțile se vor întâlni și vor agreea versiunea finală a raportului anual de activitate al CFR SA.

(7) Raportul anual de activitate, inițial sau revizuit, transmis de CFR SA, cu privire la care Ministerul și-a exprimat acordul sau nu a transmis punctul său de vedere în termenele prevăzute la alin. (3) sau (5), după caz, ori raportul anual de activitate agreeat de Părți potrivit prevederilor alin. (6) reprezintă documentul de referință în baza căruia se vor aplica stimulentele prevăzute la art. 15 și la art. 16, după ce este completat cu date auditate privind situația financiară a CFR SA.

(8) Raportul anual de activitate al CFR SA prevăzut la alin. (7) reprezintă document public și se va publica pe pagina de internet a CFR SA în termen de 10 zile de la data la care sunt întrunite cumulativ următoarele condiții:

- a) este agreeat de Părți în condițiile prevăzute la alin. (7);
- b) este completat cu date auditate privind situația financiară a CFR SA.

(9) Cu șase luni înainte de expirarea Perioadei de Referință, Părțile realizează o evaluare integrală a îndeplinirii Indicatorilor de Performanță. Cu ocazia acestei evaluări, Părțile vor iniția definirea și trasarea obiectivelor viitorului contract multianual de activitate al CFR SA.

Art. 13: Raportare

(1) CFR SA va raporta către Minister, trimestrial, stadiul privind utilizarea fondurilor alocate pentru activitățile de întreținere, reparare și reînnoire a infrastructurii feroviare, precum și pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare. Raportul trimestrial se va transmite de către CFR SA în termen de 30 de zile de la încheierea trimestrului respectiv.

(2) În termen de 30 de zile de la încheierea primului semestru, CFR SA va transmite către Minister un raport privind gradul de îndeplinire a Indicatorilor de Performanță în perioada 1 ianuarie – 30 iunie. Acest raport semestrial va include, dacă este cazul, propuneri ale CFR SA privind inițierea unor măsuri considerate necesare pentru îndeplinirea obiectivelor asociate Indicatorilor de Performanță, stabilite pentru anul în curs prin prezentul Contract.

(3) În termen de 60 de zile de la sfârșitul fiecărui an calendaristic inclus în Perioada de Referință, CFR SA va prezenta raportul anual de activitate al companiei. Raportul anual de activitate al CFR SA va avea cuprinsul și va include informații în conformitate cu prevederile legale în vigoare și cu prevederile anexei nr. 12.

(4) CFR SA va colecta, va sistematiza și va pune la dispoziția Ministerului, în scopul stabilirii politicilor în domeniu și al îndeplinirii altor atribuții care revin Ministerului, potrivit legii, informații privind activitatea CFR SA și date statistice privind rețeaua și activitatea sectorială.

(5) În cursul primului trimestru al fiecărui an calendaristic al Perioadei de Referință, Ministerul va transmite precizări privind direcția de specialitate căreia CFR SA urmează să îi transmită raportările prevăzute prin prezentul articol.

(6) Anterior transmiterii raportului anual de activitate, CFR SA organizează o consultare a operatorilor de transport feroviar privind calitatea infrastructurii (punctualitate, restricții de viteză, capacități, funcționarea sistemului de performanță). Sinteza consultării și punctele de vedere exprimate se anexează raportului anual;

Art. 14: Ajustarea Indicatorilor de Performanță

(1) Cu ocazia încheierii actelor adiționale anuale la prezentul Contract, Părțile pot stabili de comun acord ajustarea corespunzătoare a Indicatorilor de Performanță prevăzuți în Anexa nr. 8, pe baza unei analize care va lua în considerare elementele cu impact semnificativ asupra activităților care fac obiectul Indicatorilor de Performanță precum, dar fără a se limita la acestea:

- a) modificarea sumelor prevăzute în cuprinsul anexei nr. 10 - *Alocări financiare pentru administrarea infrastructurii feroviare, în Perioada de Referință* aferente activităților care fac obiectul Indicatorilor de Performanță;
- b) modificarea listei de proiecte prevăzute în Anexa nr. 7.2 - *Proiectele pentru reînnoirea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare*, în condițiile precizate în această anexă;
- c) modificarea semnificativă a veniturilor proprii ale CFR SA în cursul Perioadei de Referință, fie ca efect al evoluției pieței transporturilor, fie ca efect al unor modificări legislative sau al unor modificări ale reglementărilor specifice din domeniul feroviar;
- d) modificări legislative sau apariția unor evenimente externe activității CFR SA și în afara posibilităților de prevedere și control ale CFR SA care au impact semnificativ asupra activității companiei;
- e) modificarea substanțială a rețelei administrate și operate de către CFR SA.

(2) Ajustarea valorilor Indicatorilor de Performanță pe parcursul unui an calendaristic al Perioadei de Referință, ulterior încheierii prezentului Contract sau, după caz, al unui act adițional în condițiile art. 39 alin. (1) din OUG nr. 12/1998, nu este permisă.

(3) Prin derogare de la alin. (1), obiectivele asociate obligațiilor prevăzute la art. 6 alin. (2) lit. q)–t) și la art. 9¹, precum și obiectivele aferente coridoarelor modernizate (art. 6 alin. (2) lit. j)), nu pot fi reduse sau suspendate prin actul adițional anual; ajustarea lor este permisă numai în cazurile prevăzute la art. 30 alin. (2);

Art. 15: Nivelul de performanță al activității CFR SA și sistemul de stimulente

Stimulente pentru creșterea nivelului de performanță al activității CFR SA

(1) Sistemul de stimulente pentru creșterea nivelului de performanță al activității CFR SA se aplică prin măsuri de recompensare sau penalizare, după caz, a administratorilor, a directorilor și a personalului CFR SA, în raport de gradul de realizare a indicelui global de performanță al activității CFR SA definit la art. 12 alin. (1).

(2) Sistemul de stimulente aplicabil administratorilor și directorilor este în conformitate cu prevederile din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 111/2016, cu modificările și completările ulterioare și cu prevederile prezentului Contract. În acest scop, Ministerul are obligația să asigure integrarea Indicatorilor de Performanță și a sistemului de evaluare a performanței prevăzute în cadrul prezentului Contract cu indicatorii de performanță și sistemul de evaluare a performanței din contractele de mandat ale administratorilor și directorilor.

(3) Realizarea de către CFR SA, pentru un anumit an din Perioada de Referință, a unei valori de peste 100% a indicelui global de performanță, determinată conform prevederilor art. 12 alin. (1), atrage recompensarea personalului CFR SA în limita fondului destinat în acest scop. Modul de aplicare a sistemului de stimulente pentru personalul CFR SA este prevăzut în Anexa nr. 13.

(4)În cazul prevăzut la alin. (3), Ministerul asigură alocare bugetară pentru valoarea efectivă a fondului destinat stimulării personalului CFR SA, în cuantum de 1/24 din valoarea fondului anual de salarii.

(5)Regulile generale de aplicare a sistemului de stimulente pentru administratori și directori în vederea creșterii nivelului de performanță al activității CFR SA sunt cele prevăzute în tabelul următor:

Valoarea indicelui global de performanță [%]	Calificativ	Bonus/sanctiune pentru membrii Consiliului de Administrație/Directori
≥95	Excelent	100% + bonus 10% (condiționat de realizarea A.3.1 pe magistralele 200 și 800 și a C.6);
[80,95)	Foarte bun	Se va acorda componenta variabilă a remunerației proporțional cu gradul de realizare;
[60,80)	Satisfăcător	Se va acorda 40% din componenta variabilă a remunerației, coroborat cu audit extern;
[40,60)	Nesatisfăcător	Nu se va acorda componenta variabilă a remunerației coroborat cu plan de redresare în 30 de zile
[20,40)	Inacceptabil	Penalizare administratori și director general prin diminuarea cu 20% a componentei fixe a remunerației coroborat cu evaluarea mandatelor de către AGA;
< 20		Încetarea de către AGA a contractelor de mandat

(6) Componenta variabilă a remunerației administratorilor și directorilor se stabilește pe bază multianuală (3 ani). Recompensarea personalului prevăzută la alin. (3) se acordă la depășirea pragului de 102% al indicelui global;

Art. 16: Stimulente pentru reducerea costurilor de furnizare a infrastructurii

(1) Valoarea totală ce poate fi acordată CFR SA, conform prevederilor art. 30 alin. (1) din Legea nr. 202/2016, cu titlu de stimulente în vederea reducerii costurilor de furnizare a infrastructurii și a nivelului tarifelor de acces, în condițiile menținerii și îmbunătățirii calității serviciilor furnizate către solicitanți și către operatorii de transport feroviar și a respectării cerințelor în materie de siguranță, reprezintă suma economisită prin reducerea costurilor unitare aferente prevăzute în Anexa nr. 6.1, Tabelul A6.1, rd. 2, 5, 8, 11 și 14.

(2) Acordarea stimulentele prevăzute la alin. (1) este admisă sub rezerva îndeplinirii cumulative a următoarelor condiții:

- realizarea unei valori cel puțin egală cu 102% pentru indicele agregat de performanță privind activitățile de exploatare a infrastructurii feroviare, prevăzut la capitolul 11.3 din Anexa nr. 11;
- reducerea față de anul anterior cu cel puțin 2%, inclusiv, a valorii medii per tren*km a tarifului de utilizare a infrastructurii feroviare, atât pentru traficul de marfă, cât și pentru cel de călători.
- realizarea obiectivelor anuale ale componentelor A.3.1 aferente magistrelor din Anexa nr. 17 "Coridoare feroviare modernizate" și ale indicatorului C.6;

Art. 16¹ — Măsuri în cazul neîndeplinirii obligațiilor prevăzute la art. 6 alin. (2) lit. q)–t) și la art. 9¹.

Neîndeplinirea acestor obligații din motive imputabile CFR SA atrage cumulativ:

- suspendarea stimulentele prevăzute la art. 16;
- elaborarea unui plan de redresare, aprobat de Minister, în 30 de zile de la constatare;
- condiționarea încheierii actului adițional anual de aprobarea planului.

În cazul în care obligația prevăzută la art. 6 alin. (2) lit. t) nu este îndeplinită în doi ani consecutivi, CFR SA poate decide externalizarea, prin proceduri competitive, a execuției lucrărilor de mentenanță pe coridoarele modernizate, în condițiile art. 7³ din Legea nr. 202/2016.;

Capitolul V - Reguli privind activitatea CFR SA

Art. 17: Planul de afaceri

(1) În conformitate cu dispozițiile art. 8 alin. (3) din Legea nr. 202/2016, CFR SA va elabora un plan de afaceri pentru Perioada de Referință, ținând cont de strategia prevăzută la art. 4 alin. (2) și de finanțarea asigurată de Minister prevăzută în Anexa nr. 10.

(2) Planul de afaceri va fi elaborat în conformitate cu principiile prevăzute la art. 8 alin. (3) din Legea 202/2016 și corelat cu prevederile prezentului Contract în ceea ce privește, printre altele, programele de investiții și programele de finanțare.

(3) Planul de afaceri și actualizările sale anuale se avizează de către Consiliul de administrație al CFR SA și se aprobă de către Adunarea generală a acționarilor a CFR SA.

(4) Planul include un capitol de eficiență cuprinzând: traiectoria costurilor unitare (indicatorul A.7), foaia de parcurs de digitalizare și automatizare (centralizări electronice, treceri la nivel automate, telecomandă), cu impactul estimat asupra costurilor de exploatare, planul comercial pentru veniturile din alte activități decât TUI și traiectoria propusă a gradului de acoperire a costurilor de exploatare din venituri proprii (indicatorul J.3);

Art. 18: Registrul activelor

(1) În conformitate cu dispozițiile art. 30 alin. (7) din Legea 202/2016, CFR-SA va elabora și va menține un registru al activelor, ca descriere funcțională a activelor din patrimoniul său și al activelor de administrarea cărora este răspunzător în temeiul legii și potrivit contractelor de concesiune/închiriere a domeniului public, încheiate în condițiile reglementărilor în vigoare.

(2) Descrierea funcțională a activelor va acoperi elementele infrastructurii feroviare listate în Anexa nr. I la Legea nr. 202/2016 și toate facilitățile concesionate către CFR SA sau în proprietatea CFR SA, folosite pentru desfășurarea activității CFR SA.

(3) CFR SA va utiliza registrul activelor inclusiv pentru a identifica necesitățile financiare pentru reparații și/sau pentru reînnoire.

(4) CFR SA va actualiza anual registrul activelor.

(5) CFR SA va întreprinde, cu sprijinul Ministerului, demersurile necesare pentru a asigura informatizarea registrului activelor.

(6) CFR SA implementează contabilitatea analitică pe secții de circulație, astfel: proiect pilot pe 4 secții, dintre care cel puțin una de pe magistrala 800, în 12 luni, urmând a se generaliza în termen de 24 de luni. Raportul anual include, pentru fiecare secție: venitul din TUI, costul direct de mentenanță și gradul de acoperire. Propunerile formulate în temeiul art. 21 se fundamentează pe aceste date, însoțite de analiza efectelor de rețea (traficul generat pentru alte secții);

(7) Pe baza registrului activelor, CFR SA întocmește și actualizează anual Anexa nr. 19 "Starea rețelei", cuprinzând:

(i) cuantificarea restanțelor de mentenanță și reînnoire pe categorii de active;

(ii) lista secțiilor și activelor care, în raport cu resursele prevăzute în Anexa nr. 10, urmează să înregistreze modificări ale clasei de viteză, să intre în conservare sau să facă obiectul propunerilor prevăzute la art. 21;

(iii) pragurile de finanțare care modifică această listă.

Anexa se actualizează prin actul adițional anual;

Art. 19: Pregătirea și implementarea proiectelor de infrastructură

(1) În scopul creșterii capacității administrative în domeniul pregătirii și implementării proiectelor majore de infrastructură, prevăzute în Anexa nr. 7.2, CFR SA va adopta măsuri de creștere a eficienței activității în toate fazele de pregătire și implementare a acestor proiecte în conformitate cu recomandările prevăzute în Anexa nr. 14.

(2) CFR SA va raporta anual către Minister, în cadrul raportului anual de activitate prevăzut la art. 13 alin. (3), gradul de implementare al recomandărilor prevăzute în Anexa nr. 14.

(3) Modificarea listei proiectelor de investiții prevăzute în Anexa nr. 7.2 poate avea loc numai în următoarele condiții:

- la inițiativa oricăreia dintre Părți, cu informarea celeilalte Părți, în cazul adăugării unor proiecte de investiții în condițiile prevăzute în Anexa nr. 7.2; sau

- prin acordul Părților, în cazul eliminării unor proiecte de investiții. Art. 20: Eficiența managementului companiei

Art. 20: Eficiența managementului companiei

(1) În scopul de a asigura îmbunătățirea capacității administrative a CFR SA cu privire la utilizarea fondurilor publice și administrarea patrimoniului public cu eficiență, eficacitate și economicitate, în conformitate cu cerințele prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 119/1999 privind controlul intern și controlul financiar preventiv, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și în Ordinul Secretariatului General al Guvernului nr. 600/2018 privind aprobarea Codului controlului intern managerial al entităților publice, denumit în continuare OSGG nr. 600/2018, CFR SA va asigura implementarea sistemului de control intern managerial al companiei.

(2) CFR SA va raporta anual către Minister, în cadrul raportului anual de activitate prevăzut la art. 13 alin. (3), stadiul de implementare al fiecăruia dintre standardele prevăzute prin OSGG nr. 600/2018.

(3) Stadiul de implementare al standardelor prevăzute prin OSGG nr. 600/2018 se evaluează pe baza metodologiei prevăzute în Anexa nr. 15.

(4) În 18 luni de la intrarea în vigoare a Contractului, CFR SA contractează un audit organizațional și de personal independent, cu termeni de referință avizați de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii. Sinteza raportului de audit se publică pe pagina de internet a CFR SA. Planul de măsuri elaborat pentru implementarea recomandărilor rezultate din audit se aprobă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

(5) CFR SA participă la exercițiul de benchmarking al platformei europene PRIME și publică anual poziția comparativă.

(6) Se introduc în Anexa nr. 8: A.7 «Cost unitar de mentenanță» (lei/km de cale echivalentă, în termeni reali), J.3 «Grad de acoperire a costurilor de exploatare din venituri proprii», J.4 «Cost de administrare per tren-km». Traectoria indicatorului J.3 se propune de către CFR SA în termen de 90 de zile, Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în vederea aprobării.

Art. 21: Capacitățile de infrastructură pentru îndeplinirea obligațiilor de serviciu public de interes național privind transportul feroviar de călători

(1) Obligațiile de serviciu public de interes național privind transportul feroviar de călători, care fac obiectul Anexei nr. 4, pot fi modificate de Minister în cursul anului în scopul adaptării la evoluția condițiilor economico-sociale și atingerii obiectivelor stabilite privind susținerea necesităților de mobilitate a persoanelor pe teritoriul național. În acest caz, Ministerul transmite o notificare către CFR SA în vederea asigurării, în limita disponibilităților existente, a capacităților de infrastructură necesare.

(2) În cazul secțiilor de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile neînchiriate pe care nu se mai desfășoară trafic de călători, Ministerul trebuie să prevadă, ca rezervă, un pachet minim de servicii aferent fiecăreia dintre aceste secții de circulație, parte a obligației de serviciu public de interes național privind transportul feroviar de călători, ce poate fi preluat de către operatorii de transport feroviar de călători interesați. Capacitățile de infrastructură necesare pentru a permite îndeplinirea acestui pachet minim de servicii vor fi prevăzute în lista din Anexa nr. 4.

(3) În cazul închirierii, în condițiile legii, a secțiilor de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile, pachetul minim de servicii prevăzut la alin. (2) va fi atribuit de Minister operatorului de transport feroviar implicat, cu plata corespunzătoare a compensației de la bugetul de stat, conform prevederilor legale în vigoare.

Art. 22: Valorificarea performanțelor infrastructurii feroviare

(1) În scopul consolidării capacității de valorificare a performanțelor infrastructurii feroviare, CFR SA va asigura realizarea unui studiu privind eficiența planificării pe termen lung a circulației trenurilor. Studiul va evalua eficiența proiectării traselor din perspectiva valorificării performanțelor disponibile ale infrastructurii feroviare și, dacă este cazul, va elabora recomandări de îmbunătățire.

(2) Pentru punerea în aplicare a prevederilor alin. (1), Ministerul va asigura alocarea fondurilor necesare în vederea contractării serviciilor de asistență tehnică pentru realizarea studiului respectiv.

(3) După finalizarea studiului prevăzut la alin. (1), Părțile vor stabili de comun acord, pe baza propunerilor CFR SA, un plan de implementare a recomandărilor studiului.

(4) CFR SA va raporta anual către Minister, în cadrul raportului anual de activitate prevăzut la art. 13 alin. (3), stadiul de realizare a planului de implementare prevăzut la alin. (3).

Art. 23: Valorificarea activelor modernizate

(1) CFR SA va asigura valorificarea investițiilor privind modernizarea stațiilor de cale ferată prin îmbunătățirea serviciilor și facilităților asigurate călătorilor în stațiile de cale ferată modernizate, în conformitate cu cerințele prevăzute în Anexa nr. 16.

(2) Setul minim de servicii și facilități care trebuie asigurate călătorilor în stațiile de cale ferată modernizate este prevăzut în Anexa nr. 16.1.

(3) Lista stațiilor de cale ferată modernizate puse la dispoziția călătorilor și calendarul de finalizare a lucrărilor de modernizare sunt prevăzute în Anexa nr. 16.2.

(4) CFR SA va raporta anual către Minister, în cadrul raportului anual de activitate prevăzut la art. 13 alin. (3), stadiul de implementare a setului minim de servicii și facilități care trebuie asigurate călătorilor, prevăzut la alin. (2), în stațiile de cale ferată modernizate prevăzute la alin. (3).

Art. 24: Siguranța în zonele urbane

(1) În scopul creșterii siguranței feroviare în zonele urbane, CFR SA va asigura realizarea unui studiu care va include analiza riscurilor de siguranță specifice circulației feroviare în zonele urbane și care va elabora recomandări privind creșterea siguranței în aceste zone.

(2) Pentru punerea în aplicare a prevederilor alin. (1), Ministerul va asigura alocarea fondurilor necesare în vederea contractării serviciilor de asistență tehnică pentru realizarea studiului respectiv.

(3) După finalizarea studiului prevăzut la alin. (1), Părțile vor stabili de comun acord, pe baza propunerilor CFR SA, un plan de implementare a recomandărilor studiului.

(4) CFR SA va raporta anual către Minister, în cadrul raportului anual de activitate prevăzut la art. 13 alin. (3), stadiul de realizare a planului de implementare prevăzut la alin. (3).

Capitolul VI - Alte dispoziții

Art. 25: Răspunderea contractuală

(1) Părțile se obligă să execute prezentul Contract întocmai și cu bună-credință și cu respectarea legislației în vigoare.

(2) În cazul apariției unor situații neprevăzute în derularea contractului, părțile se vor întâlni pentru analiză și soluționare pe cale amiabilă.

(3) Părțile se obligă să repare prejudiciul cauzat ca urmare a neexecutării/executării necorespunzătoare sau cu întârziere a obligațiilor contractului, care au fost făcute exclusiv din vina acestora.

Art. 26: Nerespectarea clauzelor contractuale

Orice încălcare sau neîndeplinire a obligațiilor din prezentul Contract constituie o nerespectare a contractului de către una din Părți. În caz de nerespectare, partea afectată îi transmite o notificare părții care nu își îndeplinește obligațiile, solicitându-i acesteia să facă remedieri într-o perioadă de timp rezonabilă, luând în considerare caracterul încălcării. În cazul în care, după expirarea acestei perioade, situația nu este remediată, partea afectată este exonerată de obligațiile asumate prin prezentul Contract, altele decât obligațiile care decurg din prevederile legislației în vigoare, până la remedierea integrală a situației.

Art. 27: Modificarea Contractului

(1) Prezentul Contract poate fi modificat numai cu acordul scris al Părților, prin act adițional.

(2) Actele adiționale la prezentul Contract se aprobă conform prevederilor legale în vigoare.

Art. 28: Încetarea Contractului

(1) Prezentul Contract încetează prin expirarea perioadei pentru care a fost încheiat, prevăzută la art. 3.

(2) Cu excepția situațiilor speciale prevăzute de legislația în vigoare, toate drepturile și obligațiile Părților asumate prin prezentul Contract vor înceta.

Art. 29: Litigii

(1) Divergențele izvorâte din încheierea, executarea, modificarea, încetarea și interpretarea clauzelor prezentului Contract se soluționează pe cale amiabilă între Părți.

(2) În cazul în care divergențele nu se soluționează pe cale amiabilă, litigiile vor fi rezolvate de instanțele judecătorești competente, potrivit legii.

Art. 30: Forța majoră

(1) Forța majoră, conform prezentului Contract, reprezintă orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, produs fără vina părților contractante, ce nu a putut fi anticipat la încheierea contractului, care poate afecta semnificativ derularea prezentului Contract și care exonerează oricare dintre Părți de îndeplinirea totală sau parțială a obligațiilor ce decurg din acest Contract, conform legislației în vigoare.

(2) În cazul în care una dintre Părți invocă forța majoră printr-o notificare scrisă transmisă celeilalte părți, Părțile vor analiza consecințele situației de forță majoră și vor stabili de comun acord măsurile care trebuie adoptate.

Art. 31: Contractul de concesiune a bunurilor proprietate publică a statului

Drepturile și obligațiile Părților prevăzute prin prezentul Contract nu afectează drepturile și obligațiile Părților prevăzute prin contractul de concesiune a bunurilor proprietate publică a statului.

Art. 32: Instrucțiunile de apărare împotriva incendiilor

Instrucțiunile de apărare împotriva incendiilor specifice sectorului feroviar trebuie să fie corelate cu tipurile de activități prestate, cu dotarea actuală cu mijloace de tracțiune și transport și sunt obligatorii pentru toți operatorii de transport feroviar care exploatează, pe bază de contract de acces, infrastructura feroviară pe segmentele de transport călători și marfă. Aceste instrucțiuni se publică de către CFR SA în termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract în documentul de referință al rețelei.

Art. 33: Definiții

În sensul prezentului Contract, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

În sensul prezentului Contract, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

1. „Administrator al infrastructurii feroviare” - are înțelesul prevăzut la art. 3 pct. 3 din Legea nr. 202/2016.
2. „Capacitate de infrastructură” - are înțelesul prevăzut la art. 3 pct. 7 din Legea nr. 202/2016.
3. „Contractul de concesiune” - contractul cu nr. 17.408/8.05.2019 încheiat între MTI și CFR SA.
4. "Dezvoltarea infrastructurii ferovire"- are înțelesul prevăzut la art. 3 pct. 9¹ din Legea nr. 202/2016.
5. „Document de referință al rețelei” - are înțelesul prevăzut la art. 3 pct. 10 din Legea nr. 202/2016.
6. „Indicator de performanță” - se referă la setul de indicatori prevăzuți la punctul 3 al anexei V din Legea nr. 202/2016.
7. „Indicator de Monitorizare” - are înțelesul prevăzut la art. 11 din prezentul Contract.
8. „Infrastructură feroviară” - are înțelesul prevăzut la art. 3 pct. 12 din Legea nr. 202/2016.
9. “Interoperabilitate” – are înțelesul prevăzut în Directiva (UE) 2016/797 *privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană*.
10. „Întreținerea infrastructurii feroviare” înseamnă lucrări care vizează păstrarea stării și a capacității infrastructurii existente, așa cum este prevăzut în Directiva 2012/34;
11. "Mentenanță"- are înțelesul prevăzut la art. 3 pct. 17¹ din Legea nr. 202/2016.
12. "Modernizarea infrastructurii feroviare"- are înțelesul prevăzut la art. 3 pct. 17² din Legea nr. 202/2016.
13. „Operator de transport feroviar” - are înțelesul prevăzut la art. 3 pct. 18 din Legea nr. 202/2016.
14. “Reabilitare” - echivalent cu termenul "modernizare"
15. „Registrul activelor” - are înțelesul prevăzut la art. 30 alin. (7) din Legea nr. 202/2016.
16. "Reînnoire"- are înțelesul prevăzut la art. 3 pct. 21² din Legea nr. 202/2016.
17. “Reparații” - reprezintă reparațiile curente, așa cum sunt preăzute în anexa nr. 3 din Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2026 - 2030.
18. „Rețea” - are înțelesul prevăzut la art. 3 pct. 22 din Legea nr. 202/2016.

19. "Servicii adiționale" - înseamnă serviciile furnizate de CFR SA către operatorii de transport feroviar și/sau către solicitanți, după caz, altele decât cele prevăzute la pct. 1 din anexa II la Legea nr. 202/2016.
20. „Sistem național de transport” - are înțelesul prevăzut în Ordonanța nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
21. "Solicitant" - are înțelesul prevăzut la art. 3 pct. 28 din Legea nr. 202/2016.
22. "Specificație tehnică de interoperabilitate (STI)" - are înțelesul prevăzut în Directiva (UE) 2016/797 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană.

Art. 34: Anexe

(1) Prezentul Contract cuprinde următoarele anexe, care fac parte integrantă din acesta:

- Anexa nr. 1: *Obiective și acțiuni strategice privind dezvoltarea infrastructurii feroviare în perioada 2026-2030*
- Anexa nr. 2: *Calculul tarifului de utilizare a infrastructurii feroviare.*
 - Anexa nr. 2.1: *Metodologia de calcul al tarifului de utilizare a infrastructurii feroviare*
 - Anexa nr. 2.2: *Lista secțiilor de circulație pentru calculul TUI, încadrate pe clase de linii*
- Anexa nr. 3: *Lista completă a denumirii tarifelor ce pot fi percepute de CFR SA de la operatorii de transport feroviar sau, după caz, de la solicitanți, pentru serviciile adiționale furnizate acestora*
- Anexa nr. 4: *Capacitățile de infrastructură care trebuie asigurate de CFR SA pentru a permite îndeplinirea obligațiilor de serviciu public de interes național privind transportul feroviar de călători stabilite de MTI*
- Anexa nr. 5: *Principalele lucrări de reparații curente la infrastructura feroviară publică. Include:*
 - Anexa nr. 5.1: *Principalele lucrări de reparații curente la infrastructura feroviară publică fundamentate ca necesare în Perioada de Referință*
 - Anexa nr. 5.2: *Principalele lucrări de reparații curente ale infrastructurii feroviare publice care trebuie realizate în Perioada de Referință, în limita fondurilor alocate*
- Anexa nr. 6: *Principalele lucrări de reînnoire la infrastructura feroviară publică. Include:*
 - Anexa nr. 6.1: *Principalele lucrări de reînnoire la infrastructura feroviară publică fundamentate ca necesare în Perioada de Referință*
 - Anexa nr. 6.2: *Principalele lucrări de reînnoire ale infrastructurii feroviare publice care trebuie realizate în Perioada de Referință, în limita fondurilor alocate*
- Anexa nr. 7: *„Programele și proiectele de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare”. Include:*
 - Anexa nr. 7.1: *„Programele prioritare de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare”*
 - Anexa nr. 7.2: *„Proiectele majore de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare apăsându-se de rețeaua TEN-T și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare”*
 - Anexa nr. 7.3: *Alte proiecte de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare*
- Anexa nr. 8: *Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind activitățile CFR SA. Include:*
 - Anexa nr. 8.1: *Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind activitățile de mentenanță și reînnoirea infrastructurii feroviare*
 - Anexa nr. 8.2: *Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind activitățile de exploatare a infrastructurii feroviare*
 - Anexa nr. 8.3: *Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind activitățile de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare*
 - Anexa nr. 8.4: *Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind alte activități ale CFR SA*
- Anexa nr. 9: *Necesitățile financiare pentru administrarea infrastructurii feroviare în Perioada de Referință. Include:*
 - Anexa nr. 9.1: *Necesitățile financiare pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice*

- Anexa nr. 9.2: *Necesitățile financiare pentru reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice*
- Anexa nr. 9.3: *Necesitățile financiare pentru reînnoirea a infrastructurii feroviare publice*
- Anexa nr. 9.4: *Necesitățile financiare pentru investițiile privind modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare*
- Anexa nr. 10: *Alocările financiare pentru administrarea infrastructurii feroviare în Perioada de Referință.*
Include:
- Anexa nr. 10.1: *Alocările financiare pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice*
- Anexa nr. 10.2: *Alocările financiare pentru reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice*
- Anexa nr. 10.3: *Alocările financiare pentru reînnoirea a infrastructurii feroviare publice*
- Anexa nr. 10.4: *Alocările financiare pentru investițiile privind modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare*
- Anexa nr. 11: *Determinarea nivelului de performanță al activității CFR SA*
- Anexa nr. 12: *Cuprinsul minim al Raportului anual de activitate al CFR SA*
- Anexa nr. 13: *Stimularea personalului CFR SA pentru creșterea nivelului de performanță al activității companiei*
- Anexa nr. 14: *Creșterea capacității administrative în domeniul pregătirii și implementării proiectelor de infrastructură - Liste de verificare și metode.*
- Anexa nr. 15: *Metodologia de evaluare a implementării sistemului de control intern managerial.*
- Anexa nr. 16: *Îmbunătățirea serviciilor și facilităților asigurate călătorilor în stațiile de cale ferată modernizate.* Include:
- Anexa nr. 16.1: *Setul minim de servicii și facilități care trebuie asigurate călătorilor în stațiile de cale ferată modernizate*
- Anexa nr. 16.2: *Lista stațiilor de cale ferată modernizate puse la dispoziția călătorilor*
- Anexa nr. 17: *Coridoare feroviare modernizate*
- Anexa nr. 18: *Calendarul de punere în funcțiune a sistemului ERTMS/ETCS*
- Anexa nr. 19: *Starea rețelei feroviare.*

(2) Conținutul anexelor se actualizează, dacă este cazul, prin act adițional, în conformitate cu prevederile legale în vigoare și/sau în conformitate cu prevederile prezentului Contract.

Pentru și în numele

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Pentru și în numele

Compania Națională de Căi Ferate "CFR" S.A.

.....
Ministru