

EXPUNERE DE MOTIVE

Proiectul de lege introduce obligația conducătorilor de vehicule care circulă pe același sens de mers de a opri la o distanță de siguranță de minimum 5 metri față de autovehiculul de transport exclusiv al copiilor oprit pentru urcarea sau coborârea acestora. În mod corespunzător, obligația se extinde și asupra vehiculelor care circulă din sens opus, cu excepția drumurilor prevăzute cu separare fizică a sensurilor de circulație sau a celor cu mai multe benzi pe sens, pentru a evita perturbarea nejustificată a traficului.

În prezent, cadrul normativ în materia siguranței rutiere instituie exclusiv obligația conducătorilor auto de a avea o viteză mai redusă la trecerea pe lângă un autovehicul oprit care efectuează transport exclusiv al copiilor. Experiența practică și datele statistice relevă însă caracterul insuficient al acestei măsuri în prevenirea accidentelor rutiere în care sunt implicați minori. Comportamentul imprevizibil al copiilor, în special în proximitatea autovehiculelor, generează situații de risc ridicat, în care simpla reducere a vitezei nu este aptă să înlăture pericolul producerii unor evenimente grave.

Datele rezultate din cercetări europene indică faptul că majoritatea accidentelor care implică copii în contextul transportului exclusiv al acestora se produc în exteriorul vehiculului, în momentul traversării drumului, fie prin fața, fie prin spatele acestuia. Aceste realități evidențiază necesitatea adoptării unei soluții legislative care să asigure un nivel superior de protecție, prin eliminarea riscului de impact în zona de debarcare sau îmbarcare.

În acest context, instituirea obligației de oprire completă a vehiculelor care circulă în proximitatea unui autovehicul de transport exclusiv al copiilor oprit reprezintă o măsură proporțională și adecvată scopului urmărit, fiind singura aptă să asigure protecția efectivă a minorilor.

Nerespectarea obligației atrage sancțiuni contravenționale proporționale cu gravitatea faptei, constând în amendă din clasa a III-a de sancțiuni și suspendarea exercitării dreptului de a conduce pentru o perioadă determinată, în vederea descurajării unor conduite periculoase.

Reglementarea propusă are un impact social semnificativ, prin creșterea nivelului de siguranță rutieră și protejarea vieții și integrității fizice a copiilor. Instituirea unei reguli uniforme de conduită contribuie la crearea unui comportament preventiv generalizat în rândul conducătorilor auto și la reducerea riscului de accidente în zonele frecventate de minori.

Totodată, soluția legislativă menține un echilibru între necesitatea protecției și cerințele de fluidizare a traficului, prin limitarea obligației în cazul arterelor de circulație cu trafic intens sau separat fizic.

Proiectul nu implică cheltuieli suplimentare asupra bugetului general consolidat. Eventualele venituri rezultate din aplicarea sancțiunilor contravenționale au un caracter



incidental, finalitatea reglementării fiind una preventivă, orientată spre reducerea riscurilor rutiere, și nu una fiscală.

Adoptarea actului normativ impune corelarea legislației secundare în materie, prin modificarea corespunzătoare a regulamentului de aplicare, în vederea eliminării normelor concurente și asigurării coerenței reglementării. În acest sens, se instituie un termen determinat pentru realizarea acestor operațiuni, astfel încât noua soluție legislativă să fie pe deplin operațională.

Prin introducerea obligației de oprire completă în proximitatea autovehiculelor de transport exclusiv al copiilor, propunerea legislativă răspunde unei necesități reale de protecție a minorilor și aliniază legislația națională la standarde consacrate în alte sisteme juridice. Reglementarea propusă este clară, proporțională și aptă să prevină producerea unor evenimente rutiere grave, contribuind la consolidarea unui cadru normativ eficient și orientat spre protejarea vieții.

INIȚIATOR:

Senator AUR Eugen-Cristian Șipoș

LISTA

Lege pentru completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002

privind circulația pe drumurile publice

Nr.	Numele și prenumele	Grupul parlamentar	Semnătura
1	PEIU PETRIȘOR	AUR	
2.	Bărcan Sorino	AUR	
3.	NUMITRESCU CRISTINA - GABRIELA	AUR	
4.	Podroșca Teof	AUR	
5	STOICA CIPRIAN - TITI	A.U.R.	
6	Petre George Cos	AUR	
7	PAUCEAN-FERNANDES LUMINIȚA	AUR	
8	Istvan Geană	AUR	
9.	Silveanu Bobin	AUR	
10.	Ioan B. Ciprian	A.U.R.	
11	DANIELA STEFANESCU	AUR	
12.	SIPOS CRISTIAN ALIN		
13.	Sandu M. Ionut	AUR	
14.	CONSTANTINESCU ROȘCA	AUR	

LISTA

Lege pentru completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002

privind circulația pe drumurile publice

Nr.	Numele și prenumele	Grupul parlamentar	Semnătura
1.	NICULA MIRCEA CRISTIAN	PSD	
2.	TEDESCU LAURENTIU CRISTIAN	PSD	
3.	CASACIAC DAN	PSA	
4.	Mălaiescu Lucea	PSD	
5.	CIUPERCEANU CIPRIAN	PSD	
6.	CARP IONEL	AFILIAT PSD	
7.	MĂRGINEAN LUCIAN	PSD	
8.	CATANĂ CLAUDIU	PSD	
9.	PETREȘ DORIN SILVIU	PACE	
10.	FODOCA LIVIU IULIAN	PACĒ	
11.	PEIU ADRIAN	PACE I PRO	
12.	OVIDIU IITARU	PNL	

LISTA

Lege pentru completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002

privind circulația pe drumurile publice

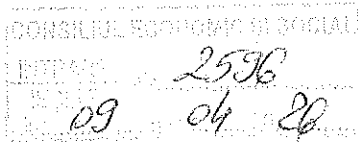
Nr.	Numele și prenumele	Grupul parlamentar	Semnătura
1.	JIMION GEORGE NICOLAE	AUR	
2	PUȘCAȘU PETRE	AUR	
3.	MITREA DUMITRIANA	AUR	
4.	CIPRIAN PARASCHIV	AUR	
5.	DASCĂLU CRISTINA - EMANUELA	AUR	
6.	GURLUI SILVIU - OCTAVIAN	AUR	
7.	CIOBÎRȚI DANIEL - CĂTĂLINA	AUR	
8.	CALIN GHE MATEIS	AUR	
9.	Vulpoi Dorcel	AUR	
10.	Constantinescu Andra - Claudia	AUR	
11.	TILEA JIRU	AUR	
12.	BIRO DANIEL RĂZVAN	AUR	
13.	BALÇA NEIU VALENTIN	AUR	
14.	Lucian Florin PUȘCAȘU	AUR	

LISTA

Lege pentru completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002

privind circulația pe drumurile publice

Nr.	Numele și prenumele	Grupul parlamentar	Semnătura
15.	MUSAŢ LUCIAN	AUR	
16.	BOZANCI JENICA	AUR	
17.	BORDIAN ALEXANDRU	AUR	
18.	BOBOŞ ELENA	AUR	
19.	BAGAL MONICA	AUR	
20.	BRIESCU IONELIA	AUR	
21.	BASANU GEORGELE	AUR	
22.	ARIANA-ELENA CIRLIGEANU	A.C.R.	
23.	BRUYNSEELS RAMONA IOANA	AUR	
24.	GROBU VERONICA	AUR	
25.	POPONCI FLORENTIN-CORNEL	AUR	
26.	NEGOESCU MIHAIL BOGDAN	AUR	
27.	Negrea Petru-Gabriel	AUR	
28.	SORIN MUNOACIU	AUR	



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

SENAT

CAMERA DEPUTAȚILOR

LEGE

pentru completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice

Parlamentul României adoptă prezenta lege

Art. I – Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, se completează după cum urmează:

1. După articolul 53, se introduce un nou articol, articolul 53¹, cu următorul cuprins:

„Articolul 53¹

(1) Conducătorul vehiculului care circulă pe același sens de mers este obligat să oprească la o distanță de cel puțin 5 metri în spatele autovehiculului destinat transportului exclusiv al copiilor atunci când acesta este oprit pentru urcare sau coborâre și are în funcțiune semnalele luminoase de avertizare specifice, conform condițiilor stabilite prin regulament.

(2) Obligația de oprire prevăzută la alin. (1) se aplică și conducătorilor de vehicule care circulă din sens opus, exclusiv pe drumurile publice prevăzute cu o singură bandă de circulație pe sens, care nu sunt despărțite printr-un element fizic continuu.

(3) Reluarea deplasării de către vehiculele oprite conform alin. (1) și (2) este permisă numai după ce autovehiculul destinat transportului exclusiv al copiilor a dezactivat semnalele luminoase de avertizare și s-a pus în mișcare.”

2. La articolul 101 alineatul (3), după litera h) se introduce o nouă literă, lit. i), cu următorul cuprins:

„i) nerespectarea obligației de oprire prevăzute la art. 53¹ la trecerea pe lângă un autovehicul destinat transportului exclusiv al copiilor oprit pentru urcare sau coborâre având în funcțiune semnalele luminoase de avertizare specifice.”

Art. II – În termen de 60 de zile de la publicarea în Monitorul Oficial al României, Partea I, a legii, la propunerea Ministerului Afacerilor Interne, Guvernul va emite hotărârea de



modificare și completare a Hotărârii Guvernului nr. 1.391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice.

Art. III – Prezenta lege intră în vigoare la 30 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (1) din Constituția României, republicată.

Președintele Senatului

Președintele Camerei Deputaților