

EXPUNERE DE MOTIVE

la

Propunerea legislativă pentru completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice

Context general și necesitatea reglementării

Siguranța rutieră este o componentă esențială a ordinii publice și un indicator relevant pentru capacitatea statului de a proteja viețile cetățenilor. România înregistrează anual un număr alarmant de accidente rutiere, multe cu victime grave sau decese, iar o proporție semnificativă dintre acestea implică șoferi debutanți.

Datele statistice furnizate de Poliția Rutieră, precum și evaluările internaționale din cadrul Raportului ETSC PIN Report (European Transport Safety Council) plasează România constant în topul negativ al Uniunii Europene la capitolul decese în accidente rutiere la milionul de locuitori, o parte semnificativă a acestor accidente implicând șoferi cu vechime de sub 2 ani.

Această realitate impune acțiuni legislative ferme, orientate nu doar spre sancțiune, ci și spre prevenție, formare și selecție riguroasă. Impune reevaluarea modului în care se desfășoară examenul pentru obținerea permisului de conducere, mai ales în ceea ce privește verificarea abilităților tehnice esențiale ale candidaților. În prezent, proba practică constă exclusiv în conducerea pe drumurile publice, fără o etapă prealabilă care să permită testarea în condiții controlate a manevrelor fundamentale.

Prin urmare, una dintre măsurile esențiale pe care le urmărește propunerea legislativă este reintroducerea probei tehnice din poligon, ca etapă distinctă și obligatorie în cadrul examenului pentru permisul de conducere categoria B.

Scopul și obiectivele reglementării

Un conducător auto slab pregătit nu este doar un pericol pentru el însuși, ci devine o vulnerabilitate la nivelul întregului spațiu public. Creșterea traficului urban, complexitatea infrastructurii și riscurile multiple la care sunt expuși participanții la trafic reclamă o pregătire temeinică, testată riguros.

Proba de conducere exclusiv în trafic nu permite o evaluare uniformă, standardizată, a unor manevre critice (de exemplu, întoarcere în spațiu limitat, plecare din rampă, parcare laterală). În lipsa unei probe în mediu controlat, șoferii intră în circulație fără a dovedi că stăpânesc tehnic vehiculul.

Reintroducerea poligonului este, prin urmare, o măsură de apărare a vieții, integrității corporale și a ordinii publice. Este o intervenție necesară pentru restaurarea echilibrului între libertatea de a conduce și obligația de a nu pune în pericol pe ceilalți.

Prezenta inițiativă legislativă urmărește:

- Creșterea siguranței rutiere printr-o mai bună selecție și formare a viitorilor conducători auto;
- Standardizarea evaluării aptitudinilor tehnice de bază într-un cadru neutru și lipsit de stresul traficului;
- Reducerea riscurilor rutiere în primele luni de conducere, când lipsa de experiență se corelează cu accidente frecvente;
- Alinierea la bunele practici internaționale, în special din statele europene unde proba din poligon este menținută.

Propunerea legislativă completează Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 în sensul:

- introducerii obligativității unei probe practice tehnice, în poligon, ca etapă prealabilă celei desfășurate în trafic (Obligativitatea desfășurării probei practice în două etape:
 - Etapa I – probă tehnică în poligon (plecare din rampă, întoarcere în spațiu limitat, mers înapoi, parcări);
 - Etapa II – conducere în trafic real;
- stabilirii prin regulament a manevrelor minime obligatorii care trebuie testate în poligon;
- acordării unui termen de 90 de zile pentru actualizarea normelor subsecvente (HG nr. 1391/2006);
- instituirii unui termen de 6 luni până la intrarea în vigoare a noii reglementări, pentru adaptarea logistică a infrastructurii de examinare.

Impactul preconizat

Siguranță națională și ordine publică:

- reducerea riscurilor produse de șoferi neexperimentați;
- scăderea numărului de accidente mortale sau grave în primii 2 ani de conducere;
- consolidarea autorității statului în garantarea unui sistem coerent de formare auto.

Educație și cultură rutieră:

- revenirea la o mentalitate de responsabilitate și seriozitate în procesul de învățare a conducerii;
- stimularea dezvoltării de centre moderne de pregătire auto (parteneriate public-private).

Impactul social și educațional

Reintroducerea probei din poligon va avea un impact pozitiv semnificativ:

- Creșterea calității pregătirii candidaților;
- Dezvoltarea unui comportament preventiv și responsabil în trafic încă din perioada de formare;
- Revenirea la o cultură a rigoarei în formarea conducătorilor auto, eliminând cazurile în care permisul este obținut cu un minim de pregătire efectivă;
- Sprijinirea familiilor și comunităților prin reducerea accidentelor cauzate de șoferi tineri.

Impactul economic și logistic

- Nu se generează impact bugetar semnificativ asupra statului – infrastructura existentă a școlilor de șoferi și a DRPCIV poate fi utilizată și extinsă progresiv;
- Vor fi stimulate parteneriate locale între autoritățile publice, școlile de șoferi și sectorul privat pentru amenajarea sau modernizarea poligoanelor;
- Posibilă dezvoltare economică locală prin investiții în centrele de instruire auto și poligoane multifuncționale.

Compatibilitate cu normele europene

În multe state membre ale Uniunii Europene (precum Germania, Polonia, Italia, Ungaria), proba din poligon sau un echivalent al acesteia este păstrată ca etapă esențială în formarea conducătorilor auto. Reintroducerea sa în România nu contravine dreptului european și este, dimpotrivă, o armonizare cu standardele minime de siguranță rutieră și bune practici administrative.

Concluzii

Prezenta propunere legislativă contribuie la întărirea disciplinei rutiere și la formarea unor conducători auto mai bine pregătiți și mai responsabili. Reintroducerea probei tehnice din poligon nu este o măsură birocratică, ci una profund preventivă, pragmatică și necesară.

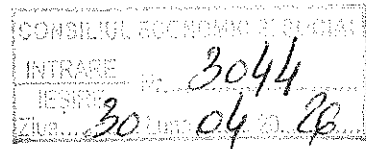
Prin adoptarea acestei legi, Parlamentul României transmite un semnal clar în favoarea siguranței rutiere și a responsabilității instituționale în pregătirea cetățenilor pentru viața în trafic.

În concluzie, susțin prezenta inițiativă legislativă în numele unui principiu fundamental: viața și siguranța cetățeanului trebuie apărute prin legi clare, preventive, aplicabile.

Reintroducerea probei din poligon este o măsură echilibrată, rezonabilă, realistă – cu un impact direct și concret asupra siguranței rutiere. Este o investiție în viață, în responsabilitate, în autoritatea statului și în cultura publică.

Inițiatori,

NUME PRENUME	FORMATIUNE POLITICA	CALITATE	SEMNATURA
Mihai WEBER	PSD	DEPUTAT	11
MINDROC CĂTĂLIN	PSD	DEPUTAT	
CHIRILĂ ALIN	PSD	DEPUTAT	
PĂFOR MIHAI	PSD	DEPUTAT	
SEBASTIAN RĂDUCANU	PSD	DEPUTAT	
MĂRELA MATICHESCU	PSD	DEPUTAT	
GROFU DANIEL	POT	Deputat	
DANIEL CIORNEI	AUR	Deputat	
BRUVANSEELS RĂMĂNĂ	AUR	Deputat	
ȚĂGES MĂDĂLIN	Independent	Deputat	
BOUDA ȘTEFAN	MEMORITATI	Deputat	
COZMA ADRIAN	PNL	DEPUTAT	
PROPTĂU RODICA	Independent	Deputat	
BĂSIU GEORGE	AUR	Deputat	
VIDRA VLAD	S.O.S.RO	DEPUTAT	



PARLAMENTUL ROMÂNIEI



ROMANIA
CAMERA DEPUTAȚILOR



ROMANIA
SENATUL

LEGE

pentru completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind
circulația pe drumurile publice

Parlamentul României adoptă prezenta lege:

Art. I. - Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, se completează după cum urmează:

1. La articolul 23, după alineatul (9⁵) se introduc două noi alineate, alineatele (9⁶) și (9⁷), cu următorul cuprins:

„(9⁶) Pentru obținerea permisului de conducere categoria B, proba practică se desfășoară în două etape:

a) o probă tehnică de conducere în poligon, în care se verifică aptitudinile de manevrare a autovehiculului în condiții controlate;

b) o probă de conducere pe drumurile publice.

(9⁷) Promovarea probei tehnice de conducere în poligon prevăzută la alin. (9⁶) lit. a) este o condiție obligatorie pentru accesul la proba de conducere pe drumurile publice.”

2. La articolul 24, după alineatul (1³) se introduce un nou alineat, alineatul (1⁴), cu următorul cuprins:

„(1⁴) Proba tehnică de conducere în poligon se organizează în condițiile stabilite prin regulament, care cuprinde cel puțin următoarele manevre: plecarea din rampă, deplasarea în marșarier, parcare laterală și întoarcerea în spațiu limitat.”

Art. II. - În termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi, Guvernul va modifica Hotărârea nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile

publice, cu modificările și completările ulterioare, în vederea punerii în aplicare a dispozițiilor prezentei legi.

Art. III. - Prezenta lege intră în vigoare la 6 luni de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată

Președintele Camerei Deputaților,
SORIN GRINDEANU

Președintele Senatului,
MIRCEA ABRUDEAN

București.....2026

Nr.