



Parlamentul României

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL	
INTRARE	Nr. 3305
IEȘIRE	
Ziua. 08	Luna. 05. 20. 26.

## EXPUNERE DE MOTIVE

### la propunerea legislativă privind pentru completarea ordonanței de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice

În prezent, dispozițiile O.U.G. nr. 195/2002 nu reglementează în mod clar comportamentul pe care trebuie să îl adopte conducătorii de vehicule pentru facilitarea trecerii autovehiculelor cu regim de circulație prioritară care au în funcțiune mijloacele speciale de avertizare luminoasă și sonore în condiții de blocaj rutier, ambuteiaj sau trafic intens.

Este adevărat că dispozițiile art. 37 din O.U.G. nr. 195/2002 reglementează un tip de comportament pe care trebuie să îl adopte conducătorii de vehicule la apropierea și la trecerea autovehiculelor cu regim de circulație prioritară care au în funcțiune mijloacele speciale de avertizare luminoasă și sonore, însă obligațiile indicate în cuprinsul dispozițiilor art. 37 se pot aplica în practică doar în situațiile în care vehiculele se deplasează pe drumuri publice fără condiții de trafic intens sau ambuteiaje tipice condițiilor de trafic urban.

În situația în care apropierea sau trecerea autovehiculelor cu regim de circulație prioritară care au în funcțiune mijloacele speciale de avertizare luminoasă și sonore are loc pe un drum cu mai multe benzi de circulație, în practică, se observă că unele vehicule se deplasează spre axa drumului, iar altele spre acostament, pentru a crea spațiul necesar trecerii, fără a exista o reglementare clară în acest sens.

Considerăm că modalitatea și locul unde trebuie creat acest spațiu liber pentru trecerea autovehiculelor cu regim de circulație prioritară nu trebuie lăsat la aprecierea conducătorilor vehiculelor ci trebuie reglementat corespunzător, astfel încât să se permită conducătorilor autohehiculelor cu regim de circulație prioritară să anticipeze pe unde



### Parlamentul României

urmează să se elibereze calea, astfel încât să nu existe întâzieri nejustificate.

Având în vedere că în România drumurile publice sunt din ce în ce mai aglomerate, iar întâzierile autovehiculelor cu regim de circulație prioritară pot cauza evenimente nefericite, considerăm că este oportună reglementarea culoarului de salvare, respectiv reglementarea modului în care conducătorii vehiculelor trebuie se deplaseze pentru a permite trecerea autovehiculelor cu regim de circulație prioritară.

Precizăm că necesitatea reglementării culoarului de salvare a rezultat atât din experiența personală, cât și din dezbaterile avute cu profesioniști din domeniul circulației rutiere și al transporturilor.

De asemenea, la elaborarea prezentei propuneri legislative, precizăm că a avut un rol determinant compararea legislației naționale în materie de circulație pe drumurile publice cu legislația altor state europene (e.g. Germania), legislații în care este bine definit comportamentul pe care trebuie să îl adopte conducătorii de vehicule la trecerea autovehiculelor cu regim de circulație prioritară care au în funcțiune mijloacele speciale de avertizare luminoasă și sonore în condiții de ambuteiaj sau de trafic intens.

Inițiatori,  
Dumitru VĂDUVA,

Ovidiu-Romulus Paraschivescu



Parlamentul României

Lista susținătorilor

Proiect de lege pentru modificarea și completarea ordonanței de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice

Nr. crt.	DEPUTAT/SENATOR	SEMNĂTURA	PARTID
1	RIGHIAN CIPRIAN		USR
2	BLAGA DANIEL		USR
3	MOSTEANU LIVIU ROMAN		USR
4	BOTEZ MIHAI-CĂTĂLIN		USR
5	GHEORGHIU ANDREI		USR
6	TANASA ȘTEFAN		USR
7	POLLYANNA HANGAN		USR
8	GAMA GEORGIO		USR
9	DIMITRIU ALEXANDRU		USR
10	GIURGIU ADRIAN		USR



Parlamentul României

1

11	DRAGOESCU CECAR	USR
12	ŞENDROIU VLAD-IOAN	USR
13	MARKOVIĆ LADISLAV	UDMR
14	MOLNAR ANDREI	UDMR
15	Simion Ungureanu	USR
16	STELIAN ION	USR
17	Diana Stoica	USR
18	CRISTIAN BRATU	USR
19	Rodanu Bogdan	USR
20	PETRESCU MIROSLAV	MIH
21	MURARIU OANA	USR
22	ALECSANDRU MARIUS-NICOLAE	USR
23	GAL KAROLY	UDMR
24	Crusoveanu Marian	PNL
25	RUS VASILE-CIPRIAN	USR



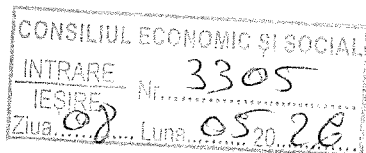
Parlamentul României

Lista susținătorilor

Proiect de lege pentru modificarea și completarea ordonanței  
de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice

Nr. crt.	DEPUTAT/SENATOR	SEMNĂTURA	PARTID
1	Ștefan Ciocan		USR
2	Neacșu Eugen Remus		USR
3	PAUN CYNTHIA		USR
4	DOBRA ELENA ADELINA		USR
5	MINARU CĂTĂLIN-EMIL		USR
6	ANGHEL RĂZVAN PA		USR
7	HAGIU AUGUSTIN FLORIN		PSD
8	BUCUR ARISTONA		PSD
9	COLIBAN ALLEN		USR
10	Buleașcă Felix		USR





Parlamentul României

Camera Deputaților

Senatul

## LEGE

**pentru completarea ordonanței de urgență nr. 195/2002 privind  
circulația pe drumurile publice**

**Parlamentul României adoptă prezenta lege:**

**Articol unic: Ordonanță de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, publicată în Monitorul Oficial la nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:**

**1. La articolul 6, după punctul 41 se introduce un nou punct, respectiv punctul 42, având următorul cuprins:**

„42. Culoarul de salvare - spațiul liber creat, după caz, între banda de circulație și axa drumului sau între benzile de circulație, în cazul formării unui ambuteiaj, blocaj rutier sau a unei încetiniri a traficului, de către participanții la trafic, pentru facilitarea trecerii autovehiculelor cu regim de circulație prioritară care au în funcțiune mijloacele speciale de avertizare luminoasă și sonore, pe drumurile publice pe care nu există o bandă de urgență dedicată acestora.”

**2. La articolul 37, după alineatul (3) se introduc două noi alineate, respectiv alin. (4), alin. (5), având următorul cuprins:**

„(4) Culoarul de salvare se formează în următoarea modalitate, după caz:

a) Pe drumurile publice cu o singură banda de circulație pe sens, conducătorii de vehicule vor respecta dispozițiile alin. (1) sau (2), după caz, formând culoarul de salvare în partea stângă a acestora.



**Parlamentul României**

b) Prin excepție de la alin. (1) sau (2), pe drumurile publice cu două sau mai multe benzi pe sens, conducătorii de vehicule care se află pe banda superioară se vor deplasa cât mai mult spre axa drumului, iar conducătorii de vehicule care se află pe celelalte benzi, se vor deplasa cât mai aproape de vehiculele de pe banda inferioară, respectiv cât mai aproape de acostament, sau, în lipsa acestuia, cât mai aproape de marginea drumului sau bordura trotuarului, în sensul de deplasare.

(5) Este interzisă circulația altor vehicule prin culoarul de salvare în afara autovehiculelor cu regim de circulație prioritară care au în funcțiune mijloacele speciale de avertizare luminoasă și sonore.

**3. La articolul 100 alin. (3), după lit. i) se introduce o nouă literă, respectiv litera j), având următorul cuprins:**

„j) Nerespectarea obligației privind formarea culoarului de salvare sau circulația printr-un astfel de culoar de către conducătorii vehiculelor care nu au acest drept.”

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor articolului 75 și ale articolului 76 alineatul (2) din Constituția României, republicată.

Președintele Camerei Deputaților,  
SORIN-MIHAI GRINDEANU

Președintele Senatului,  
MIRCEA ABRUDEAN