

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL	
INTRARE	№. 3475
IESIRE	
Ziua 29	Luna 05 2020

EXPUNERE DE MOTIVE

la Propunerea legislativă pentru completarea Legii nr. 226/2023 privind aplicarea unor tarife rutiere pe rețeaua de drumuri naționale din România, precum și pentru instituirea unor măsuri de informare și conformare prealabilă în cazul expirării rovinietei

1. Descrierea situației actuale

Rovinieta reprezintă una dintre cele mai cunoscute obligații de plată ale conducătorilor auto care utilizează rețeaua de drumuri naționale din România. În practică, majoritatea utilizatorilor achiziționează rovinieta periodic, fie din benzinării, fie prin platforme online, aplicații mobile, SMS, terminale electronice sau alte puncte de vânzare autorizate. Sistemul de emitere și verificare a rovinietei a devenit, în mare parte, unul electronic, iar constatarea lipsei acesteia se face frecvent prin mijloace tehnice automate, respectiv prin camere de supraveghere amplasate pe drumurile naționale.

Această digitalizare a verificării a adus un avantaj administrativ evident pentru stat, însă nu a fost însoțită, în mod suficient, de mecanisme reale de prevenție pentru cetățeanul de bună-credință. În prezent, un conducător auto care a achitat rovinieta ani de zile, fără întreruperi semnificative și fără intenția de a eluda plata, poate fi sancționat automat pentru o simplă omisiune, chiar dacă rovinieta a expirat cu o zi înainte sau cu câteva zile înainte de constatare.

În foarte multe situații, neplata rovinietei nu este rezultatul relei-credințe, ci al unei simple uitări. Această realitate este amplificată de mai multe împrejurări practice: dovada tipărită a rovinietei este, de multe ori, emisă pe hârtie termică, iar înscrisul se poate șterge în timp; utilizatorul nu primește întotdeauna o informare clară că poate opta pentru notificare înainte de expirare; nu toți conducătorii auto folosesc aplicații digitale sau conturi electronice; iar la punctele fizice de vânzare, practica obișnuită se limitează adesea la verificarea numărului de înmatriculare și la emiterea rovinietei, fără o informare efectivă privind posibilitatea de notificare.

Legislația actuală permite, în anumite forme, notificarea prin e-mail, însă această posibilitate rămâne insuficient valorificată. Ea nu este percepută de utilizator ca un drept real, nu este prezentată unitar în toate punctele de vânzare și nu include în mod expres, cu caracter general, notificarea prin SMS, deși aceasta este modalitatea cea mai rapidă și accesibilă pentru majoritatea conducătorilor auto.

Prin urmare, se creează o disproporție între capacitatea tehnică a statului de a sancționa automat și obligația statului de a informa, preveni și sprijini conformarea voluntară. Dacă statul are capacitatea tehnică de a identifica rapid un vehicul care circulă fără rovinietă, același stat trebuie să aibă și obligația de a folosi mijloace tehnice rezonabile pentru a preveni aplicarea inutilă a sancțiunii

În cazul utilizatorilor care au demonstrat, prin istoricul lor de plată, că nu urmăresc să evite obligația legală.

Prezenta propunere legislativă pornește de la un principiu simplu: cetățeanul corect nu trebuie tratat automat ca un contravenient de rea-credință pentru o singură zi sau pentru câteva zile de neatenție. Statul trebuie să sancționeze comportamentul repetat, abuziv sau intenționat, dar trebuie să permită conformarea rapidă atunci când există un istoric clar de plată și când fapta are caracter izolat.

2. Necesitatea intervenției legislative

Necesitatea intervenției legislative rezultă din lipsa unui mecanism coerent de informare și conformare prealabilă. În prezent, sistemul funcționează predominant sancționator: expirarea rovinietei, chiar și pentru o perioadă foarte scurtă, poate conduce la amendă, fără o etapă prealabilă de avertizare pentru utilizatorii care au avut un comportament fiscal și contravențional corect în raport cu această obligație.

Această abordare este excesivă în cazul persoanelor care au plătit rovinieta în mod constant. Nu este firesc ca un utilizator care a achitat rovinieta timp de 24 de luni, fără întreruperi semnificative, să fie sancționat imediat pentru o omisiune minoră, fără ca statul să-i ofere posibilitatea de a se conforma într-un termen scurt.

Scopul sancțiunii contravenționale nu trebuie să fie exclusiv punitiv, ci și preventiv și educativ. Or, în cazul rovinietei, prevenția poate fi realizată foarte ușor prin două instrumente simple:

1. informarea obligatorie a utilizatorului, la momentul achiziției rovinietei, cu privire la posibilitatea notificării gratuite înainte de expirare;
2. instituirea unei înștiințări de conformare pentru prima abatere, în cazul utilizatorilor care au demonstrat un istoric bun de plată.

Prin această propunere, nu se elimină obligația de plată și nu se încurajează neplata rovinietei. Dimpotrivă, se urmărește creșterea conformării voluntare. Utilizatorul care primește înștiințarea de conformare va fi obligat să achite rovinieta într-un termen scurt. Numai dacă face acest lucru va beneficia de avertisment în locul amenzii. Dacă nu se conformează, amenda se aplică potrivit legii.

Astfel, măsura propusă menține autoritatea statului, dar o face mai echilibrată, mai rezonabilă și mai apropiată de scopul real al legislației contravenționale.

3. Soluțiile legislative propuse

Prezenta propunere legislativă introduce trei direcții principale de reglementare.

Prima direcție privește informarea obligatorie a utilizatorului la momentul achiziției rovinietei. Indiferent dacă rovinieta este cumpărată de la un punct fizic

de vânzare, de la un terminal, prin portal web, aplicație mobilă sau alt mijloc electronic, utilizatorul trebuie să fie informat în mod expres că poate primi notificări gratuite înainte de expirarea rovinietei.

Pentru rovinietele cu valabilitate mai mare sau egală cu 30 de zile, se introduce posibilitatea notificării prin SMS, prin e-mail sau prin ambele modalități. Furnizarea numărului de telefon sau a adresei de e-mail rămâne opțională, astfel încât nu se instituie o obligație suplimentară asupra cetățeanului și nu se condiționează emiterea rovinietei de furnizarea unor date personale.

A doua direcție privește transmiterea notificărilor înainte de expirare. Se propune ca utilizatorul care a optat pentru notificare să primească o informare gratuită cu 7 zile înainte de expirarea rovinietei și, din nou, în ziua expirării acesteia. Această dublă notificare este necesară deoarece o singură informare poate fi ignorată sau uitată, iar scopul reglementării este prevenirea sancțiunilor generate de omisiuni involuntare.

A treia direcție privește înștiințarea de conformare și aplicarea avertismentului pentru utilizatorii de bună-credință. În cazul vehiculelor înmatriculate în România pentru care a existat rovinietă valabilă timp de cel puțin 24 de luni în ultimele 25 de luni, fără întreruperi mai mari de 24 de ore, prima constatare a lipsei rovinietei nu va conduce automat la amendă, dacă rovinietea a expirat cu cel mult 7 zile înainte de constatare.

În această situație, utilizatorul primește o înștiințare de conformare și are la dispoziție 5 zile lucrătoare pentru a achita rovinietea. Dacă achită în termen, fapta se sancționează cu avertisment. Dacă nu achită, se aplică amenda contravențională potrivit legii.

Pentru a preveni orice formă de abuz, măsura se poate aplica o singură dată pentru același vehicul într-un interval de 24 de luni. De asemenea, măsura nu se aplică atunci când rovinietea este expirată de mai mult de 7 zile, deoarece în acest caz nu mai poate fi vorba, în mod rezonabil, de o simplă omisiune imediată.

4. Argumente de oportunitate

Inițiativa legislativă este justificată de necesitatea unei relații mai corecte între stat și cetățean. În ultimii ani, statul român a dezvoltat sisteme automate de control, monitorizare și sancționare, dar nu a dezvoltat în aceeași măsură mecanisme automate de prevenție, notificare și sprijin pentru conformare.

Această diferență este resimțită direct de cetățeni. Un sistem public modern nu trebuie să fie construit doar pentru a constata rapid greșeala, ci și pentru a o preveni atunci când prevenția este tehnic posibilă, rezonabilă și cu costuri reduse.

În cazul rovinietei, statul deține deja datele esențiale privind numărul de înmatriculare, perioada de valabilitate, istoricul plăților și momentul expirării. Prin urmare, transmiterea unor notificări automate și verificarea istoricului de

plată nu presupun o schimbare radicală a sistemului, ci o utilizare mai echilibrată a infrastructurii digitale existente.

Această abordare este în acord cu principiile unei administrații publice moderne: prevenție înainte de sancțiune, digitalizare în folosul cetățeanului, proporționalitate, bună-credință și conformare voluntară.

În același timp, inițiativa protejează și interesul public. Rovinieta va trebui în continuare achitată. Cei care nu plătesc în termenul de conformare vor fi sancționați. Cei care repetă abaterea nu vor putea beneficia în mod repetat de avertisment. Prin urmare, proiectul nu slăbește disciplina de plată, ci o face mai corectă și mai eficientă.

5. Compatibilitatea cu regimul protecției datelor personale

Propunerea legislativă respectă principiile privind protecția datelor cu caracter personal. Numărul de telefon și adresa de e-mail nu devin obligatorii pentru achiziționarea rovinietei, ci sunt furnizate numai dacă utilizatorul dorește să primească notificări.

Datele sunt folosite exclusiv pentru transmiterea notificărilor privind expirarea rovinietei și pentru dovedirea îndeplinirii obligației de informare. Ele nu pot fi utilizate în scopuri comerciale, publicitare sau pentru alte comunicări care nu au legătură cu rovinieta.

De asemenea, proiectul prevede limitarea perioadei de păstrare a acestor date, cu excepția situației în care utilizatorul își exprimă acordul pentru păstrarea lor într-un cont electronic sau serviciu permanent. Astfel, soluția propusă este echilibrată și nu creează o obligație disproportionată asupra cetățeanului.

6. Impactul social

Impactul social al inițiativei este pozitiv. Măsura vine în sprijinul conducătorilor auto care respectă legea, dar care pot omite data expirării rovinietei. Este vorba despre o categorie largă de utilizatori: persoane fizice, familii, navetiști, persoane care circulă ocazional pe drumurile naționale, dar și mici întreprinzători care folosesc autoturisme sau autoutilitare în activitatea curentă.

Pentru acești oameni, o amendă primită pentru o rovinieta expirată de foarte puțin timp poate reprezenta o povară nejustificată, mai ales atunci când istoricul lor arată că nu au urmărit să evite plata.

Inițiativa transmite un mesaj important: statul trebuie să facă diferența între neglijența izolată și comportamentul de rea-credință. Un cetățean care a plătit constant nu trebuie pus pe același plan cu unul care refuză sistematic să respecte obligația de plată.

7. Impactul asupra mediului de afaceri

Propunerea poate avea un impact pozitiv și asupra mediului de afaceri, în special asupra operatorilor economici care dețin sau utilizează flote auto. Introducerea notificărilor înainte de expirare poate reduce riscul de sancțiuni

cauzate de omisiuni administrative și poate facilita o mai bună gestionare a obligațiilor de plată.

În același timp, obligațiile introduse pentru distribuitori sunt rezonabile și proporționale. Aceștia vor trebui să informeze utilizatorul și să consemneze opțiunea acestuia, operațiune care poate fi integrată în fluxul obișnuit de emiter a rovinietei. Pentru platformele electronice și aplicațiile mobile, modificarea presupune includerea unor câmpuri clare privind notificarea, fără a afecta substanțial funcționarea sistemului.

8. Impactul bugetar

Prezenta inițiativă legislativă nu are ca scop diminuarea veniturilor obținute din plata rovinietei. Dimpotrivă, prin notificare și conformare voluntară, se poate obține o creștere a gradului de plată la termen.

Aplicarea avertismentului în locul amenzii este limitată strict la prima abatere, pentru vehiculele cu istoric bun de plată, într-un interval determinat. Prin urmare, măsura nu reprezintă o iertare generală de sancțiuni și nu afectează substanțial veniturile publice.

Costurile administrative și tehnice generate de implementarea notificărilor prin SMS și e-mail sunt reduse în raport cu infrastructura informatică deja existentă și cu beneficiile sociale ale măsurii. De asemenea, aceste costuri pot fi acoperite în cadrul activității curente de administrare a sistemului de emiter și monitorizare a rovinietei.

9. Impactul asupra administrației publice

Pentru administrația publică, propunerea determină o schimbare de abordare: de la sancționare automată la conformare asistată. Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere – S.A. va avea obligația de a adapta sistemele informatice pentru înregistrarea opțiunilor utilizatorilor, transmiterea notificărilor și verificarea automată a istoricului de plată.

Aceste modificări sunt necesare pentru alinierea sistemului la standardele unei administrații digitale eficiente. Statul nu trebuie să utilizeze digitalizarea doar pentru sancțiuni, ci și pentru informarea cetățeanului și reducerea conflictelor administrative.

În plus, introducerea înștiințării de conformare poate reduce numărul plângerilor contravenționale și al litigiilor generate de amenzi aplicate pentru omisiuni minore. Prin urmare, măsura poate avea inclusiv un efect pozitiv asupra instanțelor, prin evitarea unor litigii care pot fi prevenite printr-o simplă procedură administrativă.

10. Concluzii

Prezenta propunere legislativă urmărește instituirea unui mecanism echilibrat, modern și corect de informare, notificare și conformare în cazul expirării rovinietei.

Inițiativa nu elimină obligația de plată a rovinietei, nu încurajează neplata și nu creează un privilegiu nejustificat. Ea protejează doar utilizatorul de bună-credință, care a demonstrat prin istoricul său că respectă legea, dar care poate omite, în mod izolat, data expirării rovinietei.

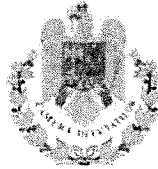
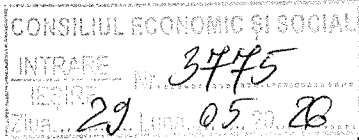
Statul are dreptul să sancționeze, dar are și obligația să prevină atunci când prevenția este simplă, posibilă și rezonabilă. Într-un sistem în care verificarea se face automat, și informarea cetățeanului trebuie să fie automată. Într-un sistem în care amenda poate veni acasă fără contact direct cu autoritatea, trebuie să existe și posibilitatea unei înștiințări prealabile de conformare pentru cei care au dovedit bună-credință.

Prin adoptarea acestei legi, se realizează un echilibru necesar între interesul statului de a colecta tarifele rutiere și dreptul cetățeanului corect de a nu fi sancționat disproporționat pentru o simplă omisiune. Prezenta inițiativă reprezintă un pas firesc către o administrație mai preventivă, mai digitalizată și mai apropiată de cetățean.

Inițiator:

Nini-Alexandru Pascalini

Deputat Circumscripția nr. 4 Bacău



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENAT

LEGE

pentru completarea Legii nr. 226/2023 privind aplicarea unor tarife rutiere pe rețeaua de drumuri naționale din România

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Art. I

Legea nr. 226/2023 privind aplicarea unor tarife rutiere pe rețeaua de drumuri naționale din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 659 din 18 iulie 2023, cu modificările și completările ulterioare, se completează după cum urmează:

1. După articolul 5 se introduce un nou articol, articolul 5¹, cu următorul cuprins:

Art. 5¹ – Informarea utilizatorilor și notificarea privind expirarea rovinietei

(1) La achitarea și emiterea rovinietei, indiferent de modalitatea de achiziție, prin punct fizic de vânzare, terminal electronic, portal web, aplicație mobilă sau alt mijloc electronic, utilizatorul este informat în mod expres, înainte de finalizarea tranzacției, cu privire la posibilitatea de a primi notificări gratuite privind apropierea expirării rovinietei.

(2) Pentru rovinietele cu valabilitate mai mare sau egală cu 30 de zile, distribuitorii, operatorii platformelor electronice, aplicațiilor mobile și terminalelor de plată au obligația de a pune la dispoziția utilizatorului, în mod vizibil și ușor accesibil, opțiunea de notificare gratuită prin SMS, prin e-mail sau prin ambele modalități.

(3) Furnizarea numărului de telefon sau a adresei de e-mail este opțională și nu poate constitui condiție pentru achitarea și emiterea rovinietei.

(4) În cazul în care utilizatorul optează pentru notificare, aceasta se transmite gratuit:

- a) cu 7 zile calendaristice înainte de data expirării rovinietei;
- b) în ziua expirării rovinietei.

(5) Acordul sau refuzul utilizatorului de a primi notificări, precum și modalitatea de notificare aleasă, se consemnează în documentul emis la achitarea rovinietei sau, după caz, în confirmarea electronică a tranzacției.

(6) Documentul emis la achitarea rovinietei sau confirmarea electronică a tranzacției va cuprinde, în mod distinct, una dintre următoarele mențiuni:

a) „Utilizatorul a fost informat cu privire la posibilitatea notificării gratuite înainte de expirarea rovinietei și a optat pentru notificare prin SMS/e-mail/SMS și e-mail.”;

b) „Utilizatorul a fost informat cu privire la posibilitatea notificării gratuite înainte de expirarea rovinietei și nu a optat pentru notificare.”

(7) În cazul achiziției prin portal web, aplicație mobilă sau terminal electronic, sistemul informatic nu permite finalizarea tranzacției fără afișarea opțiunii prevăzute la alin. (2) și fără consemnarea opțiunii utilizatorului.

(8) Datele cu caracter personal furnizate potrivit prezentului articol se prelucrează exclusiv în scopul transmiterii notificărilor privind expirarea rovinietei și al dovedirii îndeplinirii obligației de informare, cu respectarea legislației privind protecția datelor cu caracter personal.

(9) Numărul de telefon și adresa de e-mail furnizate în scopul notificării se păstrează numai pe durata necesară transmiterii notificărilor, dar nu mai mult de 90 de zile de la data expirării rovinietei, cu excepția situației în care utilizatorul își exprimă acordul pentru păstrarea datelor în cadrul unui cont de utilizator sau al unui serviciu electronic permanent.

(10) Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere – S.A. asigură, prin sistemele informatice utilizate pentru emiterea și gestionarea rovinietei, posibilitatea tehnică de înregistrare a opțiunii utilizatorului și de transmitere automată a notificărilor prevăzute la alin. (4).

2. După articolul 18 se introduce un nou articol, articolul 18¹, cu următorul cuprins:

Art. 18¹ – Înștiințarea de conformare și aplicarea avertismentului pentru utilizatorii de bună-credință

(1) Prin derogare de la prevederile art. 18 alin. (1) și (2), în cazul primei constatări a lipsei rovinietei valabile pentru un vehicul înmatriculat în România, nu se aplică imediat sancțiunea amenzii contravenționale, ci se transmite utilizatorului o înștiințare de conformare, dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:

a) vehiculul este înmatriculat în România;

b) ultima rovinietă valabilă pentru vehiculul respectiv a expirat cu cel mult 7 zile calendaristice înainte de data constatării faptei;

c) pentru același vehicul au existat roviniete valabile cumulând cel puțin 24 de luni în ultimele 25 de luni anterioare datei constatării;

d) între perioadele de valabilitate ale rovinietelor anterioare nu au existat întreruperi mai mari de 24 de ore;

e) pentru același vehicul nu a mai fost aplicată măsura prevăzută de prezentul articol în ultimele 24 de luni.

(2) Înștiințarea de conformare prevăzută la alin. (1) se transmite de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere – S.A. și cuprinde cel puțin următoarele informații:

a) numărul de înmatriculare al vehiculului;

b) data și locul constatării circulației fără rovinietă valabilă;

c) data expirării ultimei roviniete;

d) obligația utilizatorului de a achita rovinieta în termen de 5 zile lucrătoare de la comunicarea înștiințării;

e) mențiunea că, în cazul achitării rovinietei în termenul prevăzut, sancțiunea se aplică sub forma avertismentului, fără amendă contravențională;

f) mențiunea că, în cazul neachitării rovinietei în termenul prevăzut, se aplică sancțiunea amenzii contravenționale potrivit art. 18.

(3) Dacă utilizatorul achită rovinieta în termen de 5 zile lucrătoare de la comunicarea înștiințării de conformare, fapta se sancționează cu avertisment, fără aplicarea amenzii contravenționale.

(4) Avertismentul prevăzut la alin. (3) se consemnează în evidențele Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere – S.A. și se comunică utilizatorului împreună cu mențiunea că măsura poate fi aplicată o singură dată pentru același vehicul într-un interval de 24 de luni.

(5) Dacă utilizatorul nu achită rovinieta în termenul prevăzut la alin. (2) lit. d), Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere – S.A. procedează la constatarea contravenției și aplicarea sancțiunii amenzii contravenționale potrivit art. 18.

(6) În intervalul cuprins între data constatării inițiale și expirarea termenului de conformare prevăzut la alin. (2) lit. d), pentru același vehicul și pentru aceeași lipsă a rovinietei valabile nu se pot emite alte înștiințări de conformare și nu se pot încheia alte procese-verbale de constatare a contravenției.

(7) Măsura prevăzută de prezentul articol nu se aplică în cazul vehiculelor pentru care lipsa rovinietei valabile este constatată după împlinirea termenului de 7 zile calendaristice de la data expirării ultimei roviniete.

(8) Verificarea îndeplinirii condițiilor prevăzute la alin. (1) se realizează automat, pe baza datelor existente în sistemul electronic de emisie, gestiune, monitorizare și control al rovinietei.

3. După articolul 18¹ se introduce un nou articol, articolul 18², cu următorul cuprins:

Art. 18² – Contravenții privind obligația de informare și notificare

(1) Constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să constituie infracțiuni:

a) neinformarea expresă a utilizatorului cu privire la posibilitatea notificării gratuite înainte de expirarea rovinietei;

b) nepunerea la dispoziția utilizatorului a opțiunii de notificare prin SMS, e-mail sau ambele modalități;

c) neconsemnarea acordului sau refuzului utilizatorului privind notificarea;

d) emiterea documentului de plată sau a confirmării electronice fără mențiunea prevăzută la art. 5¹ alin. (6);

e) netransmiterea notificării în termenele prevăzute la art. 5¹ alin. (4), dacă aceasta este cauzată de o deficiență imputabilă distribuitorului sau operatorului prin intermediul căruia a fost emisă rovinieta.

(2) Contravențiile prevăzute la alin. (1) se sancționează cu amendă de la 5.000 lei la 20.000 lei.

(3) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la alin. (2) se fac de către personalul împuternicit din cadrul Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere – S.A. sau de către alte persoane împuternicite prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

(4) Aplicarea sancțiunii contravenționale nu înlătură dreptul Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere – S.A. de a dispune, potrivit convențiilor încheiate cu distribuitorii, suspendarea sau încetarea colaborării cu distribuitorii care nu respectă obligațiile prevăzute de prezenta lege.

(5) Contravențiilor prevăzute de prezentul articol le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Art. II

(1) Până la data abrogării Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 424/2002, cu modificările și completările ulterioare, dispozițiile art. 5¹, art. 18¹ și art. 18² din Legea nr. 226/2023, astfel cum au fost introduse prin prezenta lege, se aplică în mod corespunzător rovinietelor emise și contravențiilor constatate potrivit Ordonanței Guvernului nr. 15/2002.

(2) În aplicarea alin. (1), referirile la art. 18 din Legea nr. 226/2023 se consideră făcute la dispozițiile corespunzătoare privind constatarea și

sanționarea circulației fără rovinietă valabilă din Ordonanța Guvernului nr. 15/2002.

Art. III

(1) În termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii va modifica și completa normele metodologice de aplicare a legislației privind rovinieta, în vederea punerii în aplicare a dispozițiilor prezentei legi.

(2) În același termen, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere – S.A. va adapta sistemele informatice utilizate pentru emiterea, gestionarea, monitorizarea și controlul rovinietei, astfel încât să permită:

- a) înregistrarea opțiunii utilizatorului privind notificarea;
- b) transmiterea notificărilor prin SMS și/sau e-mail;
- c) verificarea automată a istoricului de plată pentru aplicarea înștiințării de conformare;
- d) evidențierea aplicării avertismentului pentru același vehicul într-un interval de 24 de luni.

Art. IV

(1) Prezenta lege intră în vigoare la 30 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(2) Dispozițiile privind notificarea prin SMS și e-mail prevăzute la art. 5¹ din Legea nr. 226/2023, astfel cum a fost completată prin prezenta lege, se aplică începând cu data împlinirii termenului de 60 de zile prevăzut la art. III alin. (1).

(3) Dispozițiile privind înștiințarea de conformare și aplicarea avertismentului prevăzute la art. 18¹ din Legea nr. 226/2023, astfel cum a fost completată prin prezenta lege, se aplică de la data intrării în vigoare a prezentei legi.

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art.75 și ale art.76 alin.(1) din Constituția României, republicată.

**PREȘEDINTE
CAMERA DEPUTAȚILOR
GRINDEANU SORIN-MIHAI**

**PREȘEDINTE
SENATUL ROMÂNIEI
ABRUDEAN MIRCEA**