

EXPUNERE DE MOTIVE

Prezenta propunere legislativă are ca obiect modificarea art. 70 alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, în vederea instituirii obligației de purtare a căștii de protecție de către toți conducătorii de trotinete electrice, indiferent de vârstă.

În forma actuală, dispozițiile legale prevăd obligativitatea purtării căștii de protecție pentru conducătorii de biciclete și trotinete electrice cu vârsta sub 16 ani atunci când circulă pe partea carosabilă. Prezenta inițiativă nu modifică regimul juridic aplicabil bicicletelor, intervenția legislativă vizând exclusiv conducătorii de trotinete electrice.

Necesitatea reglementării rezultă din utilizarea tot mai frecventă a trotinetelor electrice ca mijloc de deplasare urbană de către persoane de toate vârstele, precum și din creșterea semnificativă a numărului accidentelor în care sunt implicate aceste vehicule și a gravității consecințelor generate.

Utilizatorii trotinetelor electrice se află într-o poziție de vulnerabilitate ridicată în trafic, fiind expuși direct efectelor unei căzături sau coliziuni. Pierderea echilibrului, denivelările carosabilului, viteza de deplasare, traficul aglomerat ori impactul cu alte vehicule pot conduce la accidente grave chiar și în condițiile unor deplasări pe distanțe scurte sau la viteze reduse.

Printre cele mai severe consecințe ale acestor accidente se numără traumatismele cranio-cerebrale, care pot genera invaliditate permanentă sau chiar deces. În numeroase situații, lipsa căștii de protecție contribuie la agravarea leziunilor suferite, o simplă căzătură putând avea consecințe dramatice.

Potrivit datelor comunicate public de Poliția Română, în primele șapte luni ale anului 2025 au fost înregistrate 1.525 de accidente în care au fost implicate trotinete, soldate cu 7 persoane decedate și 1.618 persoane rănite. Totodată, datele medicale centralizate indică faptul că, în cursul anului 2025, 2.751 de persoane au fost tratate în unitățile de primiri urgențe în urma accidentelor cu trotinete electrice, dintre care peste 350 au necesitat intervenții chirurgicale.

Aceste date demonstrează că utilizarea trotinetelor electrice reprezintă o realitate semnificativă a traficului rutier actual și impune adoptarea unor măsuri adecvate de prevenție. În acest context, purtarea căștii de protecție constituie o măsură minimă și rezonabilă de siguranță, aptă să reducă riscul producerii unor leziuni grave la nivelul capului și să contribuie la protejarea vieții și sănătății utilizatorilor.



Prezenta inițiativă legislativă are un caracter exclusiv preventiv și urmărește reducerea numărului de victime și a gravității vătămărilor rezultate din accidente în care sunt implicate trotinete electrice.

Casca de protecție reprezintă una dintre cele mai eficiente măsuri individuale de siguranță, având capacitatea de a limita consecințele traumatismelor produse în urma impactului. Instituirea obligației de purtare a acesteia nu urmărește restrângerea utilizării trotinetelor electrice și nici sancționarea utilizatorilor, ci promovarea unui comportament responsabil și crearea unui standard minim de protecție adaptat condițiilor actuale de trafic.

În ultimii ani, trotinetele electrice au devenit un mijloc de transport utilizat pe scară largă, integrat în mobilitatea urbană cotidiană. În consecință, cadrul normativ trebuie adaptat pentru a răspunde riscurilor specifice generate de utilizarea acestui tip de vehicul.

Reglementarea actuală instituie obligația purtării căștii de protecție doar pentru utilizatorii cu vârsta sub 16 ani, deși riscul producerii unor traumatisme grave există indiferent de vârstă. Prin urmare, se impune eliminarea acestei diferențieri și instituirea unei reguli unitare, clare și ușor de aplicat pentru toți conducătorii de trotinete electrice.

Prezenta propunere legislativă nu generează cheltuieli suplimentare din bugetul de stat și nici din bugetele autorităților administrației publice locale.

Creșterea numărului accidentelor și gravitatea leziunilor produse, în special a traumatismelor cranio-cerebrale, justifică adoptarea unei măsuri preventive proporționale și necesare pentru protejarea vieții și integrității fizice a participanților la trafic. Inițiativa nu are caracter restrictiv sau punitiv, ci instituie o obligație minimă de protecție, adecvată realităților actuale ale mobilității urbane.

Prin adoptarea acestei reglementări se creează premisele reducerii numărului de victime, limitării consecințelor accidentelor și creșterii gradului de responsabilitate în trafic, în concordanță cu obligația statului de a promova și proteja siguranța cetățenilor.

INIȚIATOR

DEPUTAT Andra Claudia Constantinescu

DEPUTAT Dumitrina Mitrea

LISTA
 Susținătorilor propunerii legislative – Lege pentru modificarea art. 70 alin. (4) din
 Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile
 publice

Nr.	Numele și prenumele	Grupul parlamentar	Semnătura
1.	SIMION GEORGE NICOLAE	AUR	
2.	SORIN MURDARIU	AUR	
3.	CIPRIAN PARASCHIU	AUR	
4.	GURUI LIVIU - OCFANIAN	AUR	
5.	MIMDRESCU MIC.	AUR.	
6.	ADRIAN ELEN	AUR	
7.	VULPOIU DORU	AUR	
8.	DOBROTA SILVIU	AUR	
9.	BOBULEA T. I.	AUR	
10.	BARSTAN TIBETIU CLAUDIU	AUR	
11.	ARIADNA-ELENA CIRLIGEANU	A.U.R.	
12.	PUSCASU PETRE	AUR	
13.	NEGOESCU MIHAI-BOGDAN	AUR	

LISTA
 Susținătorilor propunerii legislative - Lege pentru modificarea art. 70 alin. (4) din
 Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile
 publice

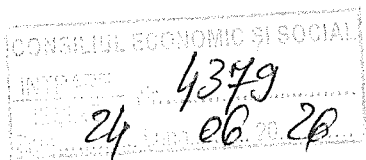
Nr.	Numele și prenumele	Grupul parlamentar	Semnătura
14.	TILEA DITU	AUR	
15.	MUSAT LUCIAN	AUR	
16.	Popovici Florin - Cosmin	AUR	
17.	IIAGAR ROMICA	AUR	
18.	CIOBNET DANIEL - CĂMĂRITĂ	AUR	
19.	PASCARIU MIHAI - COSMIN	AUR	
20.	Priscu Ionelia	AUR	
21.	DASCĂLU CRISTINA - EMANUELA	AUR	
22.	COLEȘA ILIUB-ALEXANDRU	AUR	
23.	DIANA ENACHE	AUR	
24.	IOSUB COSMIN - TEODOR	AUR	

LISTA
Sustinătorilor propunerii legislative - Lege pentru modificarea art. 70 alin. (4) din
Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile
publice

Nr.	Numele și prenumele	Grupul parlamentar	Semnătura
1	PEIU PETRIȘOR-GABRIEL	AUR	
2	STOICA CIPRIAN-DIN	A.U.R.	
3	CRISTINA JUMIRESCU	AUR	
4	Iffan Geamănu	AUR	
5	Torușco Teofo	AUR	
6	CONSTANȚINESCU ROMANA	AUR	
7	DANIELA STEFĂNESCU	AUR	
8	Cristian SIPOS	AUR	
9	Poescu Laurentiu	AUR	
10	POTECĂ VĂLICIĂ	AUR	
11	ROMAN MARIUS-VALENTIN	AUR	
12	CHENHĂ C	AUR	
13	Vloean Voicu	AUR	

LISTA
 Susținătorilor propunerii legislative – Lege pentru modificarea art. 70 alin. (4) din
 Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile
 publice

Nr.	Numele și prenumele	Grupul parlamentar	Semnătura
14.	IACOB. C. CIPRIAN	A.U.R.	
15	NEGRU CORNEIU	A.U.R.	
16	Lăușic Sorin	A.U.R.	
17	Petre George Cost	A.U.R.	
18	SPAU DUMITRU	A.U.R.	
19.	Silgeanu Găbri	A.U.R.	
20.	VASILE MARIAN	A.U.R.	



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

SENAT

CAMERA DEPUTAȚILOR

LEGE

**pentru modificarea art. 70 alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului
nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice**

Parlamentul României adoptă prezenta lege

Articol unic – La articolul 70 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, alineatul (4) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(4) Casca de protecție este obligatorie pentru conducătorii de biciclete cu vârsta sub 16 ani, atunci când se deplasează pe partea carosabilă. Pentru conducătorii de trotinete electrice, purtarea căștii de protecție, omologată și fixată corespunzător, este obligatorie indiferent de vârstă, atunci când se deplasează pe drumurile publice.”

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

Președintele Senatului

Președintele Camerei Deputaților