

EXPUNERE DE MOTIVE

privind modificarea art. 13 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 49/2019 privind activitățile de transport alternativ cu autoturism și conducător auto

Prezenta inițiativă legislativă are ca obiect modificarea art. 13 din OUG nr. 49/2019, în sensul eliminării posibilității utilizării în activitatea de transport alternativ a autoturismelor deținute în baza unui contract de comodat.

Experiența acumulată în aplicarea actului normativ a evidențiat o serie de vulnerabilități generate de utilizarea autoturismelor aflate în comodat, vulnerabilități care afectează atât capacitatea autorităților de a verifica legalitatea activității desfășurate, cât și concurența loială dintre operatorii economici care activează pe piața transportului de persoane.

Utilizarea autoturismelor în baza unor contracte de comodat creează premise favorabile pentru sustragerea de la obligațiile fiscale și pentru desfășurarea unor activități economice într-un cadru insuficient de transparent. În practică, contractele de comodat pot fi încheiate cu o mare flexibilitate, inclusiv între persoane aflate în relații de afiliere sau între membri ai aceleiași familii, ceea ce îngreunează verificarea beneficiarului real al veniturilor generate de activitatea de transport alternativ. Această situație poate facilita disimularea raporturilor economice reale și poate constitui un factor de risc în ceea ce privește evaziunea fiscală.

Menținerea acestei prevederi legale conduce la apariția unor tratamente juridice diferite pentru activități economice similare. Astfel, legislația aplicabilă transportului în regim de taxi impune ca vehiculele utilizate să fie deținute în proprietate, leasing sau alte forme expres reglementate, fără a permite desfășurarea activității cu autoturisme deținute în comodat. În schimb, operatorii de transport alternativ beneficiază de un regim mai permisiv, deși prestează servicii comparabile de transport persoane contra cost.

Această diferență de reglementare generează un avantaj competitiv artificial pentru operatorii de transport alternativ care utilizează vehicule în comodat, reducând costurile de intrare și de conformare și creând premisele unei concurențe neloiale față de transportatorii autorizați în regim de taxi. În condițiile în care ambele categorii de operatori activează pe aceeași piață și se adresează acelorași consumatori, este necesară asigurarea unui cadru juridic echilibrat și nediscriminatoriu.

Totodată, eliminarea autoturismelor deținute în comodat din categoria vehiculelor eligibile pentru desfășurarea activității de transport alternativ va contribui la creșterea gradului de trasabilitate a bunurilor utilizate în activitate, la simplificarea controalelor efectuate de autoritățile competente și la consolidarea disciplinei fiscale în domeniu.

Prin urmare, modificarea art. 13 din OUG nr. 49/2019 este justificată de necesitatea reducerii riscurilor de evaziune fiscală, creșterii transparenței activităților economice desfășurate în domeniul transportului alternativ și asigurării unor condiții concurențiale echitabile între operatorii de transport alternativ și transportatorii autorizați în regim de taxi.

Față de cele prezentate, supunem atenției dumneavoastră, spre dezbateră și adoptare, prezenta inițiativă legislativă.

Inițiatori:

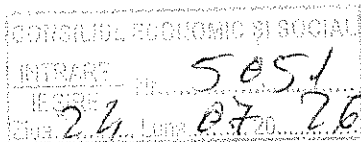
Ciprian-Constantin Șerban, deputat PSD

Ștefan-Ovidiu Popa, deputat PSD

TABEL SUSȚINĂTORI

Nr.crt.	Nume și prenume	Grup	Semnătură
1	CIPIȚAN CRISTIAN	PSD	
2	SAMOILĂ ION	PSD	
3	PRICEPUȚU YOLANDA	PSD	
4	NEAȚĂ EUGEN	PSD	
5	DRICĂȘANU VASILE PLORENTIN	PSD	
6	COȚOCARU PETRU BOGDAN	PSD	
7	ADONNICĂI NIREA	PSD	
8	BORȘ MĂDĂLIN	PSD	
9	CĂLĂȚĂȚĂ IONEL	PSD	
10	CHILĂȚĂȚĂ LILIANA	PSD	
11	DEȚINĂREȘ EUGEN	PSD	
12	CONSTANTINESCU SERGIU	PSD	
13	ISAC MARIUS	PSD	
14	GOVOR MIRCEA	PSD	
15	LĂPUȘAN REMUS	PSD	
16	BUCHĂRIAN ARIANA	PSD	
17	HOLBAN GEORGETA CRISTINA	PSD	
18	SANDU VIOLETA	PSD	
19	ȚOMOIȘCU ALIN	P.S.D.	

[illegible]



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENAT

LEGE

pentru modificarea art. 13 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 49/2019
privind activitățile de transport alternativ cu autoturism și conducător auto

Parlamentul României adoptă prezenta Lege

Articol unic – La articolul 13 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 49/2019 privind activitățile de transport alternativ cu autoturism și conducător auto, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 537 din 1 iulie 2019, aprobată cu modificări prin Legea nr. 204/2019, **alineatele (1) și (2)** se modifică și vor avea următorul cuprins:

" Art. 13 (1) Pentru fiecare autoturism deținut în proprietate, închiriere, contract de leasing și utilizat în vederea efectuării transportului alternativ, agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R., emitentă a autorizației de transport alternativ, eliberează operatorului de transport alternativ, în termen de 15 zile lucrătoare de la înregistrarea cererii, câte o copie conformă a acesteia, după depunerea următoarelor documente, în copie:

- a) autorizația de transport alternativ;
- b) certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autoturismului;
- c) declarația pe propria răspundere privind îndeplinirea de către autoturismul respectiv a condițiilor prevăzute la art. 19;

- d) contractul de închiriere a autoturismului în formă autenticată;
- (2) Copia conformă a autorizației pentru transportul alternativ se eliberează operatorului de transport alternativ autorizat numai pentru autoturismele deținute în proprietate sau închiriere.”

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR
Sorin-Mihai GRINDEANU

PREȘEDINTELE SENATULUI
Mircea ABRUDEAN