

ROMANIA
Expunere de motive

*la proiectul de Lege pentru completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.
195/2002 privind circulația pe drumurile publice*

Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice reglementează conduita participanților la trafic, utilizarea părții carosabile, circulația pe benzi, efectuarea manevrelor, depășirea, acordarea priorității și regimul sancționator aplicabil încălcării regulilor de circulație, fără a consacra însă un regim juridic distinct pentru situația în care conducătorul unei motociclete sau al unui moped se deplasează, cu viteză redusă și în condiții strict determinate, pe lângă vehicule imobilizate temporar ca efect direct al formării unei coloane ori al congestiei traficului.

În absența unei norme speciale, calificarea juridică a unei asemenea conduite se realizează prin raportare la instituții concepute pentru ipoteze juridice diferite, precum depășirea, circulația pe benzi sau schimbarea benzii de circulație, deși configurația concretă a acestei deplasări nu coincide în toate situațiile cu elementele constitutive ale manevrelor reglementate de normele generale.

Articolul 45 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 definește depășirea ca manevra prin care un vehicul trece înaintea altui vehicul ori pe lângă un obstacol aflat pe același sens de circulație, prin schimbarea direcției de mers și ieșirea de pe banda de circulație sau din șirul de vehicule în care s-a aflat inițial. Totodată, alin. (4) al aceluiași articol stabilește că nu constituie depășire situația în care un vehicul circulă mai repede pe una dintre benzi decât vehiculele care circulă pe o altă bandă în același sens. Reglementarea existentă distinge, așadar, între simpla avansare relativă a vehiculelor și manevra juridică de depășire.

Prezenta propunere legislativă introduce o modalitate distinctă de deplasare, denumită filtrarea traficului, aplicabilă exclusiv motocicletelor și mopedelor și numai în raport cu vehicule imobilizate temporar ca efect direct al condițiilor de trafic.

Pentru delimitarea acestei situații de instituțiile juridice ale opririi, staționării și parcării, imobilizarea temporară relevantă pentru aplicarea regimului special este definită expres ca fiind aceea determinată de formarea unei coloane sau de congestia traficului, fără ca imobilizarea să constituie oprire voluntară, staționare ori parcare în sensul ordonanței de urgență.

Filtrarea traficului nu este consacrată ca o facultate generală și necondiționată de deplasare printre vehicule. Permișiunea operează numai dacă sunt îndeplinite cumulativ condiții obiective și verificabile, viteza motocicletei sau a mopedului nu poate depăși 20 km/h, deplasarea trebuie să se desfășoare exclusiv pe același sens de circulație, iar conducătorul nu poate utiliza trotuarul, zona pietonală, pista pentru biciclete, banda de urgență, o bandă rezervată exclusiv unei anumite categorii de vehicule sau un alt spațiu rezervat exclusiv unei alte categorii de participanți la trafic.



ROMANIA

De asemenea, filtrarea nu poate presupune trecerea peste un marcaj longitudinal continuu sau pătrunderea pe sensul opus de circulație, iar conducătorul motocicletei sau al mopedului este obligat să păstreze o distanță laterală de cel puțin 0,50 m față de vehiculul pe lângă care se deplasează și să se asigure că manevra poate fi efectuată fără contact cu celelalte vehicule și fără punerea în pericol a pietonilor ori a celorlalți participanți la trafic.

Pentru protejarea zonelor în care există un risc sporit de conflict între fluxurile de circulație, filtrarea este interzisă pe trecerile pentru pietoni și prin spațiul destinat traversării acestora, precum și atunci când ar avea ca efect trecerea înaintea unei coloane de vehicule oprite la culoarea roșie a semaforului sau la o trecere la nivel cu calea ferată.

În condițiile strict stabilite prin noua reglementare, motocicleta sau mopedul poate ocupa temporar spațiul longitudinal liber dintre două benzi de circulație destinate aceluiași sens, inclusiv prin traversarea marcajului longitudinal discontinuu care delimitează benzile respective. Pentru această ipoteză precis determinată este instituită o derogare limitată de la regulile prevăzute la art. 41 alin. (1) și art. 42, fără afectarea celorlalte norme generale privind circulația pe drumurile publice.

Pentru eliminarea oricărei incertitudini asupra calificării juridice, propunerea stabilește expres că deplasarea efectuată în condițiile regimului special nu constituie trecere pe o altă bandă de circulație și nu constituie depășire în sensul art. 45 alin. (1).

Această calificare operează exclusiv atât timp cât sunt respectate cumulativ condițiile stabilite de lege. Din momentul în care una dintre acestea încetează să fie îndeplinită, conducătorul motocicletei sau al mopedului este obligat să înceteze filtrarea și să își continue deplasarea potrivit regulilor generale de circulație.

Soluția legislativă propusă este construită prin delimitarea expresă a filtrării traficului de manevra de depășire, de trecerea pe o altă bandă de circulație și de celelalte conduite reglementate distinct de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, fără instituirea unei derogări generale de la regulile circulației rutiere și fără afectarea regimurilor sancționatorii deja existente.

Reglementarea nu modifică obligațiile prevăzute de art. 54 privind efectuarea manevrelor și nici regimul juridic al comportamentului agresiv prevăzut de art. 54¹. În toate situațiile în care conduita concretă întrunește elementele unei contravenții distincte prevăzute de ordonanța de urgență, rămâne aplicabilă norma sancționatorie corespunzătoare acelei fapte.

Pentru asigurarea caracterului efectiv al noului regim juridic, nerespectarea condițiilor proprii filtrării traficului este sancționată cu amenda prevăzută în clasa a II-a de sancțiuni, fără instituirea, pentru simpla încălcare a condițiilor filtrării, a unei sancțiuni complementare privind suspendarea exercitării dreptului de a conduce sau a unor puncte de penalizare suplimentare.



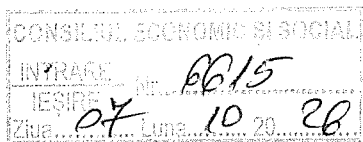
ROMANIA

Opțiunea sancționatorie are în vedere natura conduitei reglementate, filtrarea reprezintă o modalitate de deplasare permisă numai în limite expres determinate, iar contravenția nou instituită sancționează nerespectarea acestor limite. În măsura în care aceeași conduită întrunește elementele unei contravenții distincte, deja sancționate potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, se aplică regimul sancționator propriu acelei fapte.

Propunerea legislativă nu instituie structuri administrative noi și nu impune realizarea unor investiții infrastructurale obligatorii. Aplicarea reglementării se realizează prin autoritățile și mecanismele deja existente în materia circulației pe drumurile publice.

Pentru corelarea legislației secundare cu noul regim juridic, Guvernul urmează să modifice în mod corespunzător, prin hotărâre, Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006.

Prin instituirea unor condiții cumulative, determinate și verificabile, prezenta propunere legislativă urmărește delimitarea normativă precisă a conduitei permise de conduitele care rămân supuse regulilor generale ale circulației și regimurilor sancționatorii deja consacrate de legislația rutieră.



ROMANIA
PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENAT

**Lege pentru completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind
circulația pe drumurile publice**

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Art. I. – Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, se completează după cum urmează:

1. După articolul 45 se introduce un nou articol, art. 45¹, cu următorul cuprins:

„Art. 45¹

(1) Prin filtrarea traficului se înțelege deplasarea conducătorului unei motociclete sau al unui moped, pe același sens de circulație, pe lângă unul sau mai multe vehicule imobilizate temporar ca efect direct al condițiilor de trafic, în scopul continuării deplasării.

(2) În sensul alin. (1), imobilizarea temporară determinată de condițiile de trafic reprezintă situația în care vehiculele sunt imobilizate ca efect direct al formării unei coloane sau al congestiei traficului, fără ca imobilizarea să constituie oprire voluntară, staționare sau parcare în condițiile prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Filtrarea traficului este permisă numai dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:

- a) motocicleta sau mopedul se deplasează cu o viteză care nu depășește 20 km/h;
- b) deplasarea se efectuează exclusiv pe același sens de circulație cu vehiculele pe lângă care se efectuează filtrarea;
- c) nu se utilizează trotuarul, zona pietonală, pista pentru biciclete, banda de urgență sau orice alt spațiu rezervat exclusiv unei alte categorii de participanți la trafic;
- d) nu se trece peste un marcaj longitudinal continuu și nu se pătrunde pe sensul opus de circulație;
- e) se păstrează o distanță laterală de cel puțin 0,50 m între extremitatea laterală a motocicletei sau mopedului și cea mai apropiată extremitate laterală a vehiculului pe lângă care se efectuează filtrarea;
- f) conducătorul motocicletei sau al mopedului se asigură că deplasarea poate fi efectuată fără contact cu celelalte vehicule și fără a pune în pericol pietonii ori ceilalți participanți la trafic;



ROMANIA

g) filtrarea nu se efectuează pe trecerile pentru pietoni și nici prin spațiul destinat traversării pietonilor;

h) filtrarea nu se efectuează pentru a trece înaintea unei coloane de vehicule oprite la culoarea roșie a semaforului sau la o trecere la nivel cu calea ferată.

(4) Prin derogare de la prevederile art. 41 alin. (1) și ale art. 42, pe durata efectuării filtrării traficului în condițiile alin. (1) – (3), motocicletă sau mopedul poate ocupa temporar spațiul longitudinal liber dintre două benzi de circulație pe același sens, inclusiv prin traversarea marcajului longitudinal discontinuu care delimitează benzile respective.

(5) Deplasarea prevăzută la alin. (4), efectuată cu respectarea condițiilor prezentului articol, nu constituie trecere pe o altă bandă de circulație și nu constituie depășire în sensul art. 45 alin. (1).

(6) Efectuarea filtrării traficului nu conferă conducătorului motocicletei sau al mopedului prioritate de trecere.

(7) În situația în care oricare dintre condițiile prevăzute la alin. (3) încetează să fie îndeplinită, conducătorul motocicletei sau al mopedului este obligat să înceteze filtrarea și să își continue deplasarea potrivit regulilor generale de circulație.”

2. La articolul 100 alineatul (1), după punctul 14 se introduce un nou punct, pct. 15, cu următorul cuprins:

„15. efectuarea filtrării traficului de către conducătorul unei motociclete sau al unui moped cu nerespectarea condițiilor prevăzute la art. 45¹ alin. (3), în măsura în care fapta nu constituie o contravenție sancționată distinct potrivit altor dispoziții ale prezentei ordonanțe de urgență.”

Art. II. – În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi, Guvernul va modifica în mod corespunzător, prin hotărâre, Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006, cu modificările și completările ulterioare, în vederea punerii acestuia în acord cu dispozițiile art. 45¹ din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, astfel cum este completată prin prezenta lege.

Art. III. – Prezenta lege intră în vigoare la 30 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.