CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL
INTRARE Nr. 7502
IEȘIRE
Ziua 13 11 20

EXPUNERE DE MOTIVE

Prezenta inițiativă legislativă vizează excluderea de la plata taxei speciale („taxa de lux") a autovehiculelor destinate exclusiv competițiilor sportive, categorie care se regăsește în prezent, în mod nejustificat, sub incidența Articolului 500^1 alin. (1) lit. b) din Codul fiscal. Deși valoarea de achiziție a acestor vehicule depășește pragul de 375.000 lei stabilit de lege, prețul lor nu reflectă un caracter de lux, ci este impus de standardele tehnice și de siguranță ale Federației Internaționale de Automobilism (FIA). Aceste autoturisme au înscrisă expres în Cartea de Identitate mențiunea „destinate exclusiv competițiilor" și circulă pe drumurile publice doar în cadru organizat, sub supravegherea autorităților, cu ocazia raliurilor.

Impactul bugetar al acestei măsuri este nesemnificativ. Categoria vizată cuprinde un lot de aproximativ 50-60 de autovehicule la nivel național, astfel încât sumele colectate în prezent din aplicarea taxei asupra acestora reprezintă o fracțiune infimă din veniturile bugetare generate de întreaga categorie de autoturisme de lux. Eliminarea acestei taxe pentru vehiculele de competiție nu produce, prin urmare, niciun dezechilibru la nivelul bugetului de stat.

Dimpotrivă, apreciem că la nivelul bugetului consolidat vom înregistra un câștig net, prin păstrarea și relansarea activității economice conexe sportului cu motor: turism, cazare, alimentație publică, servicii tehnice și organizare de evenimente. Aceste activități generează TVA, impozite pe venit și contribuții sociale semnificativ mai mari decât taxa de lux percepută în prezent pentru cele câteva zeci de autovehicule vizate. Menținerea taxei riscă, în schimb, să determine dispariția definitivă a competițiilor și, odată cu ea, a întregului lanț economic pe care acestea îl susțin, așa cum demonstrează deja cazul Tess Rally Brașov, eveniment care nu se va mai organiza după 47 de ani de istorie neîntreruptă.

Din perspectiva imaginii României, sportul cu motor reprezintă o vitrină internațională care atrage vizibilitate, turiști și investiții private, iar descurajarea participării sportivilor și cluburilor românești la competiții interne și internaționale afectează negativ percepția asupra capacității țării noastre de a susține performanța sportivă. Nu în ultimul rând, prin această modificare legislativă susținem concursurile de tradiție, evenimente care fac parte din patrimoniul sportiv și cultural local, generând coeziune comunitară și transmitere intergenerațională a pasiunii pentru sport.

Pentru aceste considerente, propunem adoptarea prezentei modificări legislative.

INIȚIATOR

Rusu Sebastian-Mihai

LEGE privind modificarea Legii nr.227/2015 privind Codul fiscal

Nr. crt.	Nume, Prenume	Semnătura	Grup Parlamentar
1.	Rusu Sebastian-Mihai		PNL
2.	Teslariu Andrei-Ionuț		PNL
3	Cuc [illegible]		PNL
4	COSMA ADRIAN		PNL
5	BOGDAN IONEL		PNL
6	Ciminaw [illegible]		PNL
7	ROSCA MIRCEA		PNL
8	[illegible]		PNL
9	MOISEEV ALEXANDRIN		PNL
10	CIOBOTARU DRAGOS		PNL
11	[illegible]		PNL
12	MOS ARINA		PNL
13	Cotinescu Aurelian		PNL
14	Mircea Teclut		PNL
15.	Gedge Serban		PNL
16	Nicuță Gavrilă		PNL
17.	GÁL KÁROLY		UDMR
18	Kövacsi Csaba		UDMR
19	KOLESÁR KÁROLY		UDMR
20	ZAHORHXREI BIGITTA		UDMR
21.	Bende Sándor		UDMR
22.	TIPLEA DUMITRU		PNL
23.	Șoșoacă Diana		PSD
24	Vasile [illegible]		PSD
25	Adomnicăi Marian		PSD

26	KINDER ANA SMARANDA	PSD	
27	Ghiuțucă Zaydon	PNL	
28	BURSUJA SEBASTIAN-IOAN	PNL	
29	AINA GORGHIU	PNL	
30	EDUARD MITITELU		
31	MAȚEȘ ANETA	PNL	
32	ANDREI ALEXANDRU	PNL	
33	Pandea Cyprian	PNL	

CONSILIUL ECONOMIC ŞI SOCIAL
INTRARE/IEŞIRE Nr. 7502
Ziua 13 Luna 11 20 20

Parlamentul României

Camera Deputaţilor **Senat**

LEGE

privind modificarea Legii nr.227/2015 privind Codul fiscal

Parlamentul României adoptă prezenta lege:

Articol unic Art.I.- *Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal,* publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 688 din 10 septembrie 2015, cu modificările şi completările ulterioare, se completează după cum urmează:

- La articolul 500[1] alin. (1), lit. b) se modifică şi va avea următorul cuprins:

„b) persoanele fizice şi persoanele juridice care au în proprietate autoturisme înmatriculate/înregistrate în România a căror valoare de achiziţie individuală depăşeşte 375.000 lei. Impozitul se datorează pe o perioadă de 5 ani începând cu anul fiscal în care are loc predarea-primirea autoturismului sau pentru fracţiunea de ani rămasă până la împlinirea perioadei de 5 ani de la această dată pentru cele la care predarea-primirea autoturismului a avut loc anterior. **Fac excepţie de la plata acestui impozit autovehiculele destinate exclusiv competiţiilor sportive, omologate în acest scop de federaţia sportivă de specialitate şi care au înscrisă această destinaţie în cartea de identitate a vehiculului.**"

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 şi ale art. 76 alin. (1) din Constituţia României, republicată.

PREŞEDINTELE CAMEREI DEPUTAŢILOR,

PREŞEDINTELE SENATULUI,